

Załącznik Nr 11 do SWZ nr ref. **PIM/02/22/ZP6/2014-11\_v2**

## WYKAZ DOŚWIADCZENIA PERSONELU WYKONAWCY W RAMACH KRYTERIUM OCENY OFERT

**„Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona**

Dane dotyczące Wykonawcy / Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia:

**TORMEL Sp. z o. o.**, ul. Przemyska 5, 61-324 Poznań – **Lider Konsorcjum**

**TERLAN Sp. z o. o.**, ul. Lutycka 95, 60-478 Poznań – **Partner Konsorcjum**

### Wykaz doświadczenia Personelu Wykonawcy skierowanego przez Wykonawcę do realizacji zamówienia:

Lp.	Zakres wykonywanej czynności imię i nazwisko osoby wskazanej do pełnienia określonej funkcji / uprawnienia	Doświadczenie
1.	<p>Kierownik budowy <b>Piotr Jakubek</b> ..... (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: KUP/0045/OWOD/07</p>	<p><b>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji <i>Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych</i> przy realizacji:</b></p> <p><b>2 roboty budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto każda:</b></p> <p><b>1) Nazwa:</b> „Budowa linii tramwajowej z centrum miasta do dworca kolejowego Bydgoszcz Główna z rozbudowa ulic Marszałka Focha, Naruszewicza, Dworcowej i Zygmunta Augusta w Bydgoszczy</p> <p>Zakres robót obejmował budowę/przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości 2300 m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej</p> <p>Wartość robót: 70 344 877,34 zł brutto</p> <p><u>Doświadczenie dodatkowe oceniane w kryterium oceny ofert:</u></p> <p><b>2) Nazwa:</b> „Budowa ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Powstańców Wielkopolskich do ulicy Wojska Polskiego wraz z obiektami inżynierskimi i dojazdami”</p> <p>Zakres robót obejmował przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości 700 m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej</p>

		Wartość robót: 207 789 431,09 zł brutto
2.	<p>Kierownik robót drogowych <b>Marek Antoniak</b> ..... (imię i nazwisko)</p> <p>Upewnienia: KUP/0047/OWOD/04</p>	<p><b>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót drogowych przy realizacji:</b></p> <p><b>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</b></p> <p><b>1) Nazwa:</b> „Budowa przedłużenia ul. Sitarskiej w Białymstoku (drogi powiatowej) na odcinku od skrzyżowania z ul. Kozłową do skrzyżowania z ul. Świętokrzyską z dwupoziomowym skrzyżowaniem z torami kolejowymi w kierunku Kuźnicy”</p> <p>Zakres robót obejmował budowę ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej</p> <p>Wartość robót: 34 836 205,99 zł brutto</p> <p><b>2) Nazwa:</b> „Rozbudowa skrzyżowania ulicy Warszawskiej z ulicą Kolską w Koninie”</p> <p>Zakres robót obejmował przebudowę drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej</p> <p>Wartość robót: 34 147 851,41 zł brutto</p> <p><u>Doświadczenie dodatkowe oceniane w kryterium oceny ofert:</u></p> <p><b>3) Nazwa:</b> „Przebudowa ul. Wawelskiej z budową ścieżki rowerowej i oświetleniem w ramach projektu "Wspieranie gospodarki niskoemisyjnej poprzez poprawę mobilności miejskiej w Pile”</p> <p>Zakres robót obejmował przebudowę drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej</p> <p>Wartość robót: 16 918 757,01 zł brutto</p>
3.	<p>Kierownik robót torowych nr 1 <b>Jarosław Kamiński</b> ..... (imię i nazwisko)</p> <p>Upewnienia: MAP/0249/OWOD/09</p>	<p><b>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji Kierownika robót torowych przy realizacji:</b></p> <p><b>3 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</b></p> <p><b>1) Nazwa:</b> „Budowa linii tramwajowej do dzielnicy Fordon z przebudową układu drogowego w ciągu ul. Fordońska, Lewińskiego, Akademicka i Andersa z węzłem integracyjnym w obszarze stacji kolejowej „Bydgoszcz Wschód” w Bydgoszczy”</p>

		<p>Zakres robót obejmował budowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości około 1130 m wraz z trakcją</p> <p>Wartość robót: 301 039 439,58 zł brutto</p> <p><b>2) Nazwa: „Modernizacja torowiska tramwajowego w ciągu ulic: Limanowskiego i Wielickiej w Krakowie”</b></p> <p>Zakres robót obejmował przebudowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości około 1001 m wraz z trakcją.</p> <p>Wartość robót: 11 451 629,42 zł brutto</p> <p><u>Doświadczenie dodatkowe oceniane w kryterium oceny ofert:</u></p> <p><b>3) Nazwa: „Budowa linii tramwajowej w ulicy Kujawskiej wraz z przebudową układu drogowego i przebudową infrastruktury technicznej”</b></p> <p>Zakres robót obejmował budowę torowiska tramwajowego w jezdni o długości około 725 m wraz z trakcją</p> <p>Wartość robót: 167 440 000,00 zł brutto</p>
4.	<p>Kierownik robót torowych nr 2 <b>Konrad Cholewa</b> ..... (imię i nazwisko)</p> <p>Uprawnienia: WKP/0195/OWKL/09</p>	<p><b>posiada doświadczenie w pełnieniu funkcji <i>Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej przy realizacji:</i></b></p> <p><b>2 roboty—budowlanej / robót budowlanych polegającej / polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda:</b></p> <p><b>1) Nazwa: „Zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych na odcinku Włocławek Brzeziny – Aleksandrów Kujawski w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny””</b></p> <p>Zakres robót obejmował budowę/ przebudowę linii kolejowej wraz z trakcją.</p> <p>Wartość robót: 95 612 839,69 zł brutto</p> <p><u>Doświadczenie dodatkowe oceniane w kryterium oceny ofert:</u></p> <p><b>2) Nazwa: „Zaprojektowanie i wykonanie robót w ramach zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 66 Zwierzyniec – Stalowa Wola Południe w celu przygotowania trasy objazdowej dla projektu POIiŚ 7.1-7.3 Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk” w ramach projektu pn. Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na sieci kolejowej”</b></p> <p>Zakres robót obejmował przebudowę linii kolejowej wraz z trakcją.</p> <p>Wartość robót: 34 363 740,00 zł brutto</p>