

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_nkozloda
NO_DOC_EXT:	2020-103429
SOFTWARE_VERSION:	9.14.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

BUDOWA ZINTEGROWANEGO WĘZŁA TRANSPORTOWEGO GRUNWALDZKA W MIEJSCU PRZEJAZDU PRZEZ LINIĘ KOLEJOWĄ E20

Numer referencyjny: PIM/07/20/ZP37/2016-85

II.1.2) Główny kod CPV

45213300 Obiekty budowlane związane z transportem

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiot zamówienia stanowi realizacja zadania inwestycyjnego polegającego na kompleksowej budowie węzła przesiadkowego wraz z budową lub przebudową układu drogowego, infrastruktury podziemnej i naziemnej oraz zagospodarowaniem terenu i małą architekturą, w formule „projektuj – buduj” w ramach projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”.

Całość przedmiotu zamówienia podlega wykonaniu zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

Przedmiot zamówienia obejmuje również realizację usług / dostaw związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi.

Dodatkowe informacje dotyczące szczegółowego zakresu zamówienia zawarte zostały we wzorze umowy – Załączniku nr 1 do SIWZ oraz Załącznikach nr 2-3-4 do SIWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

05/08/2020

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:

Login TED eSender: ENOTICES

Logowanie jako klient TED eSender: nkozloda

Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-088196

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 131-320440

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 06/07/2020

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.1) **Przyczyna zmiany**

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów
Zamiast:

9.2.3.1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej:

- co najmniej 2 wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze dotyczące budowy nowej ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy
O nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej oraz zagospodarowania terenu wraz z zielenią - gdzie długość zaprojektowanej ulicy jest nie krótsza niż 300 m (każdy projekt);
- co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze dotyczące zadania obejmującego budowę lub przebudowę wiaduktu kolejowego o rozpiętości przęsła minimum 25 m (każdy wiadukt);
- co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze w zakresie likwidacji przejazdu drogowo-kolejowego na czynnej linii kolejowej z aktywnym systemem sterowania ruchem kolejowym;
- co najmniej 2 dwie roboty budowlane drogowe w zakresie budowy nowej ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz
Z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji, gdzie długość wykonanej ulicy jest nie mniejsza niż 300 m;
- co najmniej 2 dwie roboty budowlane w zakresie budowy lub przebudowy wiaduktu o rozpiętości przęsła minimum 25 m (każdy wiadukt);
- co najmniej 2 dwie roboty budowlane w zakresie likwidacji przejazdu drogowo-kolejowego na czynnej linii kolejowej z aktywnym systemem sterowania ruchem kolejowym.

Powinno być:

1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich ośmiu lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej:

- co najmniej 2 wielobranżowe projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze dotyczące budowy nowej ulicy / drogi lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy / drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej w zakresie branży drogowej, sanitarnej, elektrycznej, teletechnicznej

oraz zagospodarowania terenu wraz z zielenią - gdzie długość zaprojektowanej ulicy / drogi jest nie krótsza niż 300 m (każdy projekt);

- co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze dotyczące zadania obejmującego budowę lub przebudowę wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 25 m (każdy wiadukt);
- co najmniej 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano-wykonawcze w zakresie likwidacji / przebudowy / modernizacji przejazdu drogowo-kolejowego na czynnej linii kolejowej z aktywnym systemem sterowania ruchem kolejowym;
- co najmniej 2 dwie roboty budowlane drogowe w zakresie budowy nowej ulicy / drogi lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy / drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji, gdzie długość wykonanej ulicy / drogi jest nie mniejsza niż 300 m;
- co najmniej 2 dwie roboty budowlane w zakresie budowy lub przebudowy wiaduktu o rozpiętości przęseł minimum 25 m (każdy wiadukt);
- co najmniej 2 dwie roboty budowlane w zakresie likwidacji / przebudowy / modernizacji przejazdu drogowo-kolejowego na czynnej linii kolejowej z aktywnym systemem sterowania ruchem kolejowym.

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów
Zamiast:

9.2.3.2. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

- Projektantem robót drogowych – osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń zgodne z ustawą Prawo budowlane; posiadająca co najmniej 48-miesięczny staż projektowy oraz doświadczenie w wykonaniu co najmniej 3 projektów branży drogowej, w tym minimum 2 projektów budowlanych i wykonawczych lub projektów budowlano- wykonawczych dot. budowy nowej ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy

O nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji - gdzie długość zaprojektowanej ulicy jest nie krótsza niż 300 m;

- Projektantem robót mostowych – osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń zgodne z ustawą Prawo budowlane; posiadająca co najmniej 48-miesięczny staż projektowy oraz doświadczenie w wykonaniu co najmniej 3 projektów branży mostowej, w tym minimum 2 projektów budowlanych i wykonawczych lub projektów budowlano-wykonawczych dot. budowy lub przebudowy wiaduktu kolejowego o rozpiętości przęseł minimum 25 m (każdy wiadukt);

Powinno być:

2. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

- Projektantem robót drogowych – osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń zgodne z ustawą Prawo budowlane; posiadająca co najmniej 48-miesięczny staż projektowy oraz doświadczenie w wykonaniu co najmniej 3 projektów branży drogowej, w tym minimum 2 projektów budowlanych i wykonawczych lub projektów budowlano- wykonawczych dot. budowy nowej ulicy / drogi lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej ulicy / drogi o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji - gdzie długość zaprojektowanej ulicy / drogi jest nie krótsza niż 300 m;
- Projektantem robót mostowych – osoba posiadająca uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń zgodne z ustawą Prawo budowlane; posiadająca co najmniej 48-miesięczny staż

projektowy oraz doświadczenie w wykonaniu co najmniej 3 projektów branży mostowej, w tym minimum 2 projektów budowlanych i wykonawczych lub projektów budowlano-wykonawczych dot. budowy lub przebudowy wiaduktu o rozpiętości przęsła minimum 25 m (każdy wiadukt);

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Zamiast:

a) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty, sporządzonego zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SIWZ, w zakresie zgodnym z oświadczeniem wstępnym zawartym w Jednolitym Dokumentacie;

Powinno być:

a) wykazu robót budowlanych wykonanych nie wcześniej niż w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, wraz z podaniem ich rodzaju, wartości, daty, miejsca wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty te zostały wykonane, z załączeniem dowodów określających czy te roboty budowlane zostały wykonane należycie, w szczególności informacji o tym czy roboty zostały wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego i prawidłowo ukończone, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego roboty budowlane były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty, sporządzonego zgodnie z Załącznikiem nr 8 do SIWZ, w zakresie zgodnym z oświadczeniem wstępnym zawartym w Jednolitym Dokumentacie;

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 11/08/2020

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 25/08/2020

Czas lokalny: 11:00

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 11/08/2020

Czas lokalny: 12:00

Powinno być:

Data: 25/08/2020

Czas lokalny: 12:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Wprowadzone zmiany związane są z uwzględnieniem odwołania oraz udostępnieniem wyjaśnień dot. treści SIWZ w dniu 05/08/2020 (pismo 2949/PIM/08/20/DK/2016-85 wraz z załącznikami).