

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_nkozloda
NO_DOC_EXT:	2021-107811
SOFTWARE_VERSION:	12.0.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S04
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. w imieniu MIASTO POZNAŃ pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

„Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła (...) - część nazwy
Numer referencyjny: PIM/07/21/ZP37/2016-85

II.1.2) **Główny kod CPV**

71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest: „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”.
2. Usługa świadczona będzie w etapach:
Etap 1 – nadzór na przygotowaniem przez Generalnego Wykonawcę pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszystkich wykonalnych decyzji realizacyjnych niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego,
Etap 2 – realizacja robót.
3. Celem usługi jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego, a w szczególności:
 - a) Pełnienie funkcji Inżynier Kontraktu zgodnie z Umową oraz warunkami umowy;
 - b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa kontraktu w zakresie rozliczania, monitorowania i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej;
 - c) Zarządzanie techniczne, w tym w szczególności wykonanie obowiązków Inspektora (...)

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
06/08/2021
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: ECAS_nkozloda
Dane referencyjne ogłoszenia: 2021-094785
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2021/S 136-361286
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 13/07/2021

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.1) **Przyczyna zmiany**
Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**
Numer sekcji: III.1.3
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe
Zamiast:
Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
Zamawiający wymaga, by Wykonawca:
W okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:
(1) co najmniej dwie usługi, polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub podobnie nazwanej usługi, w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni

z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej - o długości drogi / ulicy co najmniej 500 m każda,

Oraz

(2) co najmniej dwie usługi, polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub podobnie nazwanej usługi, w zakres których wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę wiaduktu o długości co najmniej 20m,

Skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z następujących osób:

(1) Kierownik zespołów - projektowego i robót budowlanych – wymagania:

— wykształcenie: wyższe techniczne,

— doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją co najmniej 2 związanych z budową / przebudową / rozbudową układu komunikacyjnego mostowo- drogowego (od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy), z czego jeden o wartości minimum 30.000.000,00 PLN brutto.

(2) Projektant branży drogowej – wymagania:

— uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy,

— doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 6, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze branży drogowej dot. budowy nowej drogi / ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji - gdzie długość zaprojektowanej ulicy jest nie krótsza niż 500 m.

(3) Projektant branży mostowej – wymagania:

— uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy,

— liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 3, w tym minimum 2 projekty budowlany i wykonawczy lub projekty budowlano- wykonawcze branży inżynierskiej mostowej obejmujący budowę wiaduktu kolejowego lub drogowego, (...)

Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza. Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie zamawiającego) znajduje się w SWZ, w szczególności:

a) w Rozdziale VIII SWZ

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

W okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

(1) co najmniej dwie usługi, polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub podobnie nazwanej usługi, w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania

pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej - o długości drogi / ulicy co najmniej 500 m każda,

Oraz

(2) co najmniej dwie usługi, polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub podobnie nazwanej usługi, w zakres których wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę obiektu mostowego o długości co najmniej 20m, Skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z następujących osób:

(1) Kierownik zespołów - projektowego i robót budowlanych – wymagania:

— wykształcenie: wyższe techniczne,

— doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją co najmniej 2 związanych z budową / przebudową / rozbudową układu komunikacyjnego mostowo- drogowego (od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy), z czego jeden o wartości minimum 30.000.000,00 PLN brutto.

(2) Projektant branży drogowej – wymagania:

— uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy,

— doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 6, w tym minimum 2 projekty budowlane i wykonawcze lub projekty budowlano- wykonawcze branży drogowej dot. budowy nowej drogi / ulicy lub rozbudowy lub przebudowy istniejącej drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą: odwodnieniem, oświetleniem, przebudową kolizji - gdzie długość zaprojektowanej ulicy jest nie krótsza niż 500 m.

(3) Projektant branży mostowej – wymagania:

— uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej,

— min. staż projektowy – 60 miesięcy,

— liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 3, w tym minimum 2 projekty budowlany i wykonawczy lub projekty budowlano- wykonawcze branży inżynierskiej mostowej obejmujący budowę obiektu mostowego kolejowego lub drogowego, (...)

Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza. Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie zamawiającego) znajduje się w SWZ, w szczególności:

a) w Rozdziale VIII SWZ

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 18/08/2021

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 23/08/2021

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 15/11/2021

Powinno być:

Data: 20/11/2021

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 18/08/2021

Czas lokalny: 13:00

Powinno być:

Data: 23/08/2021

Czas lokalny: 13:00

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Zmiany związane z wyjaśnieniem treści SWZ.