

ESENDER_LOGIN:	ENOTICES
CUSTOMER_LOGIN:	ECAS_nkozloda
NO_DOC_EXT:	2020-134607
SOFTWARE_VERSION:	9.14.0
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E_MAIL:	zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
DATE_EXPECTED_PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

I.1) **Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**

II.1.1) **Nazwa:**

„Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa ul. Św. Marcin (część nazwy)“

Numer referencyjny: PIM/07/20/ZP40/2020-270

II.1.2) **Główny kod CPV**

71247000 Nadzór nad robotami budowlanymi

II.1.3) **Rodzaj zamówienia**

Usługi

II.1.4) **Krótki opis:**

1. Przedmiotem zamówienia jest „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa ul. Św. Marcin na odcinku pomiędzy ul. Ratajcza i Alejami Marcinkowskiego wraz z przebudową fragmentu Alei Marcinkowskiego na odcinku od ul. Św. Marcin do Pl. Wolności w ramach zadania pn. „Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, Pl. Wolności, Towarowa”. Szczegółowy opis przedmioty zamówienia zawarto w SIWZ nr ref. PIM/07/20/ZP40/2020-270 wraz z załącznikami.
2. Zadanie realizowane przez MP będzie realizowane przy pomocy dofinansowania unijnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
12/10/2020
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: nkozloda
Dane referencyjne ogłoszenia: 2020-124756
Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2020/S 187-451063
Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 22/09/2020

Sekcja VII: Zmiany

- VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**
- VII.1.1) **Przyczyna zmiany**
Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**
Numer sekcji: III.1.3
Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe - Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:
Zamiast:
Uwaga: numeracja zgodnie z SIWZ IDW:
9.2.3.1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej 2 usługi polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inwestora zastępczego lub nadzoru inwestorskiego spełniające łącznie następujące elementy:
9.2.3.1.1. w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z kontraktem i wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia robót budowlanych

do nadzoru budowlanego, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych;

9.2.3.1.2. obejmującej budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o dł. min. 300 m;

9.2.3.1.3. obejmującej budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoringu.

Zamawiający dopuszcza częściowe spełnienie elementów warunku z pkt 9.2.3.1.3. w ramach różnych zadań, jednak wykonawca musi wykazać łącznie realizację wszystkich elementów zawartych w pkt 9.2.3.1.3. SIWZ IDW.

9.2.3.2. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

9.2.3.2.1. koordynatorem inspektorów nadzoru inwestorskiego – min. 1 osobą posiadającą:

9.2.3.2.1.1. wykształcenie: wyższe techniczne,

9.2.3.2.1.2. doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski przez cały okres realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji (przez zakończenie inwestycji należy rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego), w tym każda z nich:

9.2.3.2.1.2.1. obejmująca budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o dł. min. 300 m,

9.2.3.2.1.2.2. obejmująca budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoringu,

9.2.3.2.1.3. doświadczenie min. 18 miesięcy w nadzorowaniu robót budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury.

Zamawiający dopuszcza częściowe spełnienie elementów warunku z pkt 9.2.3.2.1.2.2. w ramach różnych zadań, jednak wykonawca musi wykazać łącznie realizację wszystkich elementów zawartych w tym pkt (...)

Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SIWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza. Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie zamawiającego) znajduje się w SIWZ, w szczególności: a) w pkt 9 SIWZ – warunki udziału w postępowaniu.

Powinno być:

Uwaga: numeracja zgodnie z SIWZ IDW:

9.2.3.1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej 2 usługi polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inwestora zastępczego lub nadzoru inwestorskiego spełniające łącznie następujące elementy:

9.2.3.1.1. w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z kontraktem i wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenia zakończenia robót budowlanych

do nadzoru budowlanego, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych;

9.2.3.1.2. obejmującej budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o dł. min. 300 m;

9.2.3.1.3. obejmującej budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego lub linii kolejowej wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoringu.

Zamawiający dopuszcza częściowe spełnienie elementów warunku z pkt 9.2.3.1.3. w ramach różnych zadań, jednak wykonawca musi wykazać łącznie realizację wszystkich elementów zawartych w pkt 9.2.3.1.3. SIWZ IDW.

9.2.3.2. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że dysponuje lub będzie dysponował:

9.2.3.2.1. koordynatorem inspektorów nadzoru inwestorskiego – min. 1 osobą posiadającą:

9.2.3.2.1.1. wykształcenie: wyższe techniczne,

9.2.3.2.1.2. doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski przez cały okres realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji (przez zakończenie inwestycji należy rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego), w tym każda z nich:

9.2.3.2.1.2.1. obejmująca budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o dł. min. 300 m,

9.2.3.2.1.2.2. obejmująca budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego lub linii kolejowej wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoringu,

9.2.3.2.1.3. doświadczenie min. 18 miesięcy w nadzorowaniu robót budowlanych prowadzonych przy zabytkach nieruchomości wpisanych do rejestru zabytków lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury.

Zamawiający dopuszcza częściowe spełnienie elementów warunku z pkt 9.2.3.2.1.2.2. w ramach różnych zadań, jednak wykonawca musi wykazać łącznie realizację wszystkich elementów zawartych w tym pkt (...)

Niniejsze ogłoszenie zawiera treść podzieloną (w stosunku do zapisów SIWZ) z uwagi na ograniczone możliwości edycji pól formularza. Pełna, usystematyzowana treść warunków udziału w postępowaniu oraz dokumentów składanych przez wykonawcę w ramach poszczególnych etapów postępowania (wraz z ofertą bądź na wezwanie zamawiającego) znajduje się w SIWZ, w szczególności: a) w pkt 9 SIWZ – warunki udziału w postępowaniu.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**

Uwaga: Zmiana SIWZ i OoZ dotyczy dopuszczenia w warunkach udziału doświadczenia dot. linii kolejowych jako równoważne doświadczeniu dot. torowiska tramwajowego.