

10/06/2022 S111

- [I.](#)
- [II.](#)
- [VI.](#)
- [VII.](#)

**Polska-Poznań: Roboty związane z liniami tramwajowymi**

**2022/S 111-310099**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Roboty budowlane**

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, [2022/S 091-249322](#))

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. w imieniu MIASTO POZNAŃ pl.

Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: [zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl](mailto:zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl)

Tel.: +48 618842016

**Adresy internetowe:**

Główny adres: [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

Sekcja II: Przedmiot

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

„Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona

Numer referencyjny: PIM/02/22/ZP6/2014-11

**II.1.2) Główny kod CPV**

45234126 Roboty związane z liniami tramwajowymi

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Roboty budowlane  
**II.1.4)Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie robót budowlanych polegających na rozbudowie torowiska Górnego Tarasu Rataj pomiędzy skrzyżowaniem ul. Kórnickiej z Jana Pawła II, a os. Lecha, budowie przedłużenia ul. Pleszewskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Warczygłowy do skrzyżowania ul. Kaliskiej i Polanka (włącznie ze skrzyżowaniem) wraz z rozbudową ul. Kaliskiej na odcinku od ul. Polanka do ul. Jana Pawła II oraz przebudową fragmentu ul. Warczygłowy oraz usług związanych z wykonywanymi robotami budowlanymi w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha – rondo Żegrze wraz z budową odcinka trasy od ronda Żegrze do Unii Lubelskiej”” - nazwa pełna, „Wykonanie robót budowlanych w ramach Zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa trasy tramwajowej: Kórnicka – os. Lecha (Odcinek I)”” - nazwa skrócona.

Pełen opis CPV zawarto w SWZ

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

**VI.5)Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/06/2022

**VI.6)Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 091-249322](https://eur-lex.europa.eu/eli/oj/s/2022/S_091-249322)

Sekcja VII: Zmiany

**VII.1)Informacje do zmiany lub dodania**

**VII.1.2)Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: III.1.1

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.1)Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego

Zamiast:

Wykaz i krótki opis warunków:

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, sytuacji finansowej, zdolności technicznej lub zawodowej, tj. muszą: a) spełniać warunki, o których mowa w art. 112 ust. 2 ustawy Pzp i wykazać ich spełnianie na poziomie wymaganym przez Zamawiającego zgodnie z opisem zamieszczonym w Sekcji III.1.1), III.1.2) i III.1.3) niniejszego ogłoszenia oraz b) nie podlegać wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 (obligatoryjne przesłanki wykluczenia) oraz na podstawie art. 109 ust. 1 pkt. 1, 4, 5, 8 i 10 (fakultatywne przesłanki wykluczenia) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, a także na podstawie art. 7 ust. 1 ustawa z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego.

(...)

Powinno być:

Wykaz i krótki opis warunków:

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie publiczne muszą spełniać niżej wymienione warunki udziału w postępowaniu dotyczące kompetencji lub uprawnień do prowadzenia określonej działalności zawodowej, o ile wynika to z odrębnych przepisów, sytuacji finansowej, zdolności technicznej lub zawodowej, tj. muszą: a) spełniać warunki, o których mowa w art. 112 ust. 2 ustawy Pzp i wykazać ich spełnianie na poziomie wymaganym przez Zamawiającego zgodnie z opisem zamieszczonym w Sekcji III.1.1), III.1.2) i III.1.3) niniejszego ogłoszenia oraz b) nie podlegać wykluczeniu z postępowania na podstawie art. 108 ust. 1 (obligatoryjne przesłanki wykluczenia) oraz na podstawie art. 109 ust. 1 pkt. 1, 4, 5, 8 i 10 (fakultatywne przesłanki wykluczenia) ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, a także na podstawie art. 7 ust. 1 ustawa z dnia 13 kwietnia 2022 r. o szczególnych rozwiązaniach w zakresie przeciwdziałania wspieraniu agresji na Ukrainę oraz służących ochronie bezpieczeństwa narodowego i na podstawie art. 5k rozporządzenia Rady (UE) nr 833/2014 z dnia 31 lipca 2014 r. dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 229 z 31.7.2014, str. 1), dalej: rozporządzenie 833/2014, w brzmieniu nadanym rozporządzeniem Rady (UE) 2022/576 w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 833/2014 dotyczącego środków ograniczających w związku z działaniami Rosji destabilizującymi sytuację na Ukrainie (Dz. Urz. UE nr L 111 z 8.4.2022, str. 1), dalej: rozporządzenie 2022/576.

(...)

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

1) co najmniej 2 roboty związane z budową, rozbudową lub przebudową drogi / ulicy wraz z oświetleniem o wartości min. 10.000.000,00 PLN brutto każda,

oraz

2) co najmniej 2 roboty związane z budową, rozbudową lub przebudową torowiska wraz z siecią trakcyjną o wartości min. 30.000.000,00 PLN brutto każda,

skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

1) Kierownik budowy – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub torowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy podczas realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto każda;

## 2) Kierownik robót drogowych – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda;

## 3) Kierownik robót torowych 1 – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda;

## 4) Kierownik robót torowych 2 – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej zgodnie z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży torowej

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży torowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości ...

(...)

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

1) co najmniej 2 roboty związane z budową, rozbudową lub przebudową drogi / ulicy wraz z oświetleniem o wartości min. 10.000.000,00 PLN brutto każda,

oraz

2) co najmniej 2 roboty związane z budową, rozbudową lub przebudową torowiska wraz z siecią trakcyjną o wartości min. 30.000.000,00 PLN brutto każda,

skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

1) Kierownik budowy – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub torowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60 - miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i/lub Kierownika Robót Drogowych podczas realizacji co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego wraz z trakcją o długości co najmniej 500m wraz z trakcją wraz z drogą / ulicą o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 30.000.000,00 PLN brutto;

2) Kierownik robót drogowych – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda;

3) Kierownik robót torowych 1 – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub kierownika robót branży drogowej przy realizacji co najmniej 2 robót budowlanych polegających na: budowie, rozbudowie lub przebudowie torowiska tramwajowego w jezdni o długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości robót min. 5.000.000,00 PLN brutto każda;

4) Kierownik robót torowych 2 – wymagania:

– uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń lub z ograniczeniami w specjalności inżynierskiej kolejowej zgodne z ustawą Prawo budowlane;

– co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w charakterze Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej;

– doświadczenie zawodowe szczegółowe: na stanowisku Kierownika budowy i / lub Kierownika Robót Branży torowej i/lub Kierownika Robót Branży Kolejowej przy realizacji co najmniej 1 roboty budowlanej polegającej na: budowie, rozbudowie lub przebudowie linii kolejowej wraz z trakcją o wartości ...;

(...)

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 14/06/2022

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 21/06/2022

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 11/09/2022

Powinno być:

Data: 18/09/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.7)Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 14/06/2022

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 21/06/2022

Czas lokalny: 11:00

**VII.2)Inne dodatkowe informacje:**

Zmiana SWZ i OoZ związana z częściowym uwzględnieniem / wycofaniem w części nieuwzględnionej Odwołania nr 1 z dnia 23 maja 2022 r. oraz uwzględnieniem Odwołania nr 2 z dnia 23 maja 2022 r., a także umorzeniem 2 postępowań przed KIO nr 1377/22 i 1381/22