

07/03/2022 S46

- [I.](#)
- [II.](#)
- [VI.](#)
- [VII.](#)

Polska-Poznań: Roboty związane z liniami tramwajowymi

2022/S 046-118646

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Roboty budowlane

(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, [2022/S 023-056387](#))

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/24/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. w imieniu MIASTO POZNAŃ pl.

Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o. w imieniu AQUANET S.A. z siedzibą w Poznaniu, ul. Dolna Wilda 126

Adres pocztowy: pl. Wiosny Ludów 2

Miejscowość: Poznań

Kod NUTS: PL415 Miasto Poznań

Kod pocztowy: 61-831

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Artur Pieczykolan, Dawid Kozłowski, Marzena Kaczmarek

E-mail: zamowienia.publiczne@pim.poznan.pl

Tel.: +48 618842016

Adresy internetowe:

Główny adres: www.pim.poznan.pl

Sekcja II: Przedmiot

II.1)Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1)Nazwa:

„„Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka” – Zakres 3”

Numer referencyjny: PIM/01/22/ZP5/2021-231

II.1.2)Główny kod CPV

45234126 Roboty związane z liniami tramwajowymi

II.1.3)Rodzaj zamówienia

Roboty budowlane

II.1.4)Krótki opis:

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie zadania inwestycyjnego pn. „„Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka”- Zakres 3”, obejmującego kompleksową realizację robót budowlanych i prac powiązanych, na realizację którego Miasto Poznań uzyskało dofinansowanie ze środków pomocowych UE w ramach, obejmującego w szczególności:

1) kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zakresem opisanym w Dokumentacji Projektowej,

2) wystąpienie o wydanie Pozwolenia na użytkowanie i jego pozyskanie,

3) sporządzenie Dokumentów Wykonawcy, w tym dokumentacji powykonawczej oraz uzyskanie wszelkich niezbędnych, ostatecznych lub wykonalnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń właściwych organów, podmiotów lub zarządców terenu/infrastruktury (...).

2. Zadanie jest realizowane przy pomocy dofinansowania unijnego w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020.

3. Pełen opis CPV zawarto w SWZ.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.5)Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

02/03/2022

VI.6)Numer pierwotnego ogłoszenia

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2022/S 023-056387](https://eur-lex.europa.eu/eli/oj/s/2022/S_023-056387)

Sekcja VII: Zmiany

VII.1)Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.2)Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: III.1.3

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: III.1.3)Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Zamiast:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

(1) roboty drogowe, obejmujące skoordynowane: budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300,00 m. obejmującą budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości min. 300,00 m., chodników, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych – o wartości robót co najmniej 30.000.000,00 PLN brutto,

(2) roboty budowlane polegające na budowie sieci wodociągowej o średnicy minimum DN300 i o długości minimum 100,00 m,

(3) roboty budowlane polegające na budowie sieci kanalizacyjnej o średnicy minimum DN300 i o długości minimum 100,00 m,

(4) roboty budowlane polegające na remoncie (renowacji) sieci kanalizacyjnej o długości minimum 100,00 m, w technologii rękawów utwardzanych w miejscu wbudowania (CIPP) o średnicy minimum DN 300 lub równoważnej w przypadku innych przekrojów wewnętrznych kanałów,

(5) roboty budowlane polegające na remoncie (renowacji) sieci wodociągowej o długości minimum 100,00 m w technologii „rura w rurę” („relining” lub „swagelining”), o średnicy minimum DN 300,

skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

((1) Kierownika Budowy - posiadającego:

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

b. min. staż zawodowy – minimum 5- letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,

c. doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300,00 m. obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych – o wartości robót minimum 30.000.000,00 PLN brutto każda z robót,

d. doświadczenie min. 18- miesięcy w kierowaniu robotami budowlanymi prowadzonymi przy zabytkach nieruchomych wpisanych do rejestru zabytków lub inwentarza muzeum będącego instytucją kultury,

(2) Kierownikiem robót w specjalności drogowej – min. 1 osobą posiadającą:

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

b. min. staż zawodowy – minimum 5- letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu drogowymi robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

c. doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika budowy lub robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o długości minimum 300,00 m. wraz z nawierzchnią i chodnikami oraz infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – o wartości robót minimum 20.000.000,00 PLN brutto każda z robót,

(3) Kierownikiem robót w specjalności konstrukcyjno- budowlanej – min. 1 osobą posiadającą:

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń,

b. min. staż zawodowy – minimum 5- letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami ...

(...)

Powinno być:

Minimalny poziom ewentualnie wymaganych standardów:

Zamawiający wymaga, by Wykonawca:

w okresie ostatnich 10 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

(1) roboty drogowe, obejmujące skoordynowane: budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300,00 m. obejmującą budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości min. 300,00 m., chodników, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych – o wartości robót co najmniej 30.000.000,00 PLN brutto,

(2) roboty budowlane polegające na budowie sieci wodociągowej o średnicy minimum DN300 i o długości minimum 100,00 m,

(3) roboty budowlane polegające na budowie sieci kanalizacyjnej o średnicy minimum DN300 i o długości minimum 100,00 m,

(4) roboty budowlane polegające na remoncie (renowacji) sieci wodociągowej o długości minimum 100,00 m w technologii „rura w rurę” („relining” lub „swagelining”), o średnicy minimum DN 300,

skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z:

((1) Kierownika Budowy - posiadającego:

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

b. min. staż zawodowy – minimum 5- letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,

c. doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika budowy lub Kierownika robót przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300,00 m. obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych – o wartości robót minimum 25.000.000,00 PLN brutto każda z robót,

(2) Kierownikiem robót w specjalności drogowej – min. 1 osobą posiadającą:

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

b. min. staż zawodowy – minimum 5- letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu drogowymi robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

c. doświadczenie zawodowe na stanowisku Kierownika budowy lub robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o długości minimum 300,00 m. wraz z nawierzchnią i chodnikami oraz infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – o wartości robót minimum 15.000.000,00 PLN brutto każda z robót,

(3) Kierownikiem robót w specjalności konstrukcyjno- budowlanej – min. 1 osobą posiadającą:

a. uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności konstrukcyjno – budowlanej bez ograniczeń,

b. min. staż zawodowy – minimum 5- letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami ...

(...)

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.2)Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 07/03/2022

Czas lokalny: 10:00

Powinno być:

Data: 18/03/2022

Czas lokalny: 10:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.6)Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 04/07/2022

Powinno być:

Data: 15/07/2022

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: IV.2.7)Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 07/03/2022

Czas lokalny: 11:00

Powinno być:

Data: 18/03/2022

Czas lokalny: 11:00

VII.2)Inne dodatkowe informacje:

Zmiana SWZ i OoZ nr 1 związana z uwzględnieniem / częściowym uwzględnieniem odwołań nr 1, 2, 3.

Dodatkowo Zamawiający zmodyfikował zasadę przyznawania pkt w kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy i / lub Kierownika robót w specjalności drogowej” (DK) poprzez usunięcie zwrotu "w ciągu ostatnich 10 lat" z zakresu ocenianego doświadczenia.