

Poznań, dnia 30 listopada 2021 r.

Poznańskie Inwestycje
Miejskie Sp. z o.o. | pl. Wiosny
Ludów 2, 61-831 Poznań
(sekretariat@pim.poznan.pl,
blazej.matuszak@pim.poznan.pl)

ZTM.TU.4116.2.82.2021

Dotyczy: "Budowa chodnika w ul. Bobrownickiej w Poznaniu, na odcinku od ul. Szczepankowo do ul. Michałowo"

W odpowiedzi na pismo nr l.dz. 05321/PIM/11/21/BM/2021-319 z dnia 23 listopada 2021 r., Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu potwierdza, że na ul. Bobrownickiej planowane jest uruchomienie stałego połączenia autobusowego (w pierwszym etapie będzie to linia minibusowa). Termin uruchomienia połączenia jest uzależniony od dostaw kolejnej partii minibusów do MPK w Poznaniu, co wstępnie planowane jest około 2024 roku, w zależności od możliwości finansowych MPK i Miasta. W związku z powyższym, w projekcie należy przewidzieć następujące lokalizacje dla przystanków:

- 1) na ul. Bobrownickiej przy skrzyżowaniu z ul. Szczepankowo w kierunku do ul. Michałowo;
- 2) przy skrzyżowaniu z ul. Winogronową w obu kierunkach;
- 3) przy skrzyżowaniu z ul. Porzeczkową w obu kierunkach;
- 4) przy skrzyżowaniu z ul. Mirabelkową w obu kierunkach;
- 5) przy skrzyżowaniu z ul. Żyzną w obu kierunkach.

Ze względu na fakt, że przystanki będą funkcjonować jako na żądanie wnioskujemy o zaprojektowanie ich jako krawędziowe.

Projektant zobowiązany jest do dowiązania się do projektu przebudowy przystanków Gospodarska w rejonie skrzyżowania ul. Gospodarskiej / Bobrownickiej / Szczepankowo, który obecnie jest uzgadniany przez jednostki miejskie.

Prosimy również, by planowany chodnik zaprojektować w taki sposób, by zapewnić w przyszłości możliwość poszerzenia ul. Bobrownickiej do wymaganych 6 m.

Przystanki muszą spełniać wytyczne dla infrastruktury transportu publicznego: <https://www.poznan.pl/mim/main/infrastruktura-publicznego-transportu-zbiorowego-wytyczne-podstawowe,p,3842,34468.html>, w tym należy w projekcie wskazać lokalizacje wiat, koszy na śmieci, miejsc oczekiwania dla osób niepełnosprawnych, pasów naprowadzających.

Na przystankach należy stosować krawężniki peronowe o zaokrąglonej podstawie i gładkiej powierzchni płaszczyzny czołowej, chroniącej koła podjeżdżających autobusów i redukującej zużycie opon. Krawężnik „autobusowy” powinien być wykonany z elementów prefabrykowanych stanowiących rozwiązanie systemowe, uwzględniające krawężniki przejściowe, specjalnie wyprofilowane w celu łagodnego połączenia elementów zwykłego krawężnika z krawędzią peronową „autobusową”; górna powierzchnia krawężników powinna zapewniać maksymalną odporność na poślizgnięcie.



Z poważaniem
Z-ca Dyrektora
ds. Publicznego Transportu Zbiorowego
Wojciech Miechowicz

Do wiadomości:

- 1) IE
- 2) a/a

Sprawę prowadzi: Maciej Sobczyk, tel. 61 834 61 27, e-mail: m.sobczyk@ztm.poznan.pl