

**Mala architektura**

- L1 lawka z oparciem i podłózkietkami
- L2 lawka bez oparcia (wg wytycznych ZTM)
- tp podpieraczka
- K1 kosc na śmietni, prostokątny stalowy
- K2 kosc na śmietni, okrągły betonowy
- K3 kosc na śmietni, okrągły stalowy (wg wytycznych ZTM)
- R stojak na rowery
- K11 kratka pod drzewo
- BI biletomat
- TI11 tablica informacji pasażerskiej (8 wierszy)
- TI22 tablica informacji pasażerskiej (5 wierszy)
- WP1 wiata przystankowa 6-cio przelowa
- WP2 wiata przystankowa 6-cio przelowa z zielonym dachem
- Og odwrócenie ogrodzenia przed budynkiem Izby Rzemieślniczej
- proj. kraty doświetlające (wymiana istniejących)
- istn. kraty doświetlające (do pozostawienia)
- proj. błotochron (wg wytycznych ZTM)
- BI1

- Inżynieria Ruchu**
- PROJ. SYGNALIZATOR DLA TRAMWAJU
  - PROJ. SYGNALIZATOR 2-KOMOROWY
  - PROJ. SYGNALIZATOR 3-KOMOROWY
  - PROJ. PĘTLA INDUKCYJNA W TOROWISKU
  - PROJ. PĘTLA INDUKCYJNA NA GŁĘBOKOŚCI ok. 0,1m
  - PROJ. PĘTLA WARTULAKA
  - PROJ. KAMERA WIDEOCYFROWA

- Linie rozgraniczające**
- Dłaska ewidencyjna podlegająca podziałowi
  - Numer działki po podziale
  - Granica terenu następnego, dla obiektu budowlanego
  - Linia rozgraniczająca teren
  - Linia rozgraniczająca teren, które nie stanowią podziału nieruchomości
  - Teren na którym należy realizować będąc na podstawie odrębnego wniosku o pozwoleń na budowę
  - Teren należący do przedsiębiorcy w całości lub części
  - Linia ograniczająca zakres terenu nieruchomości, dla której ustanowiona jest hipoteka
  - Linia demarkacyjna z sąsiednią nieruchomością
  - Linia demarkacyjna z sąsiednią nieruchomością (do pozostawienia)
  - Teren na którym należy realizować będąc na podstawie odrębnego projektu na ogólnym rozporządzeniu

**Branża Drogowa**

- proj. odwodnienia linowe
- proj. scisle z kostki kamiennej 21x25cm wysilenie 3cm
- proj. krawężnik lastkowi (K1) z łaz 150x30cm wysilenie 12cm
- proj. krawężnik lastkowi (K2) z łaz 150x30cm wysilenie 2cm
- proj. krawężnik lastkowi (K3) bez łazy wysilenie 6cm
- proj. krawężnik kamienne 20x30cm wysilenie 12cm
- proj. krawężnik kamienne z łaz 20x30cm wysilenie 2cm
- proj. krawężnik kamienne bezłazy 20x30cm wysilenie 6cm
- proj. krawężnik kamienne 20x30cm wysilenie 6cm
- proj. krawężnik kostkowy 20x30cm wysilenie 12cm
- proj. obrzeże kamienne 10x30cm wysilenie 5-6cm
- proj. obrzeże betonowe 8x8cm
- proj. płyty betonowe 30x30cm
- proj. opłonek kamienne 20x30cm wysilenie 15x25cm
- proj. opłonek kamienne 20x30cm wysilenie 12cm
- proj. opłonek kamienne 20x30cm wysilenie 20x20cm
- LIKWIDACJA / WYBURZENIE
- proj. połączenie bezawaryjne
- WK
- W
- proj. wpust jaskowy
- Likwidacja istniejącego wpustu
- proj. krawężnik chodnika (bez łazy kaski do granicy obiektu)

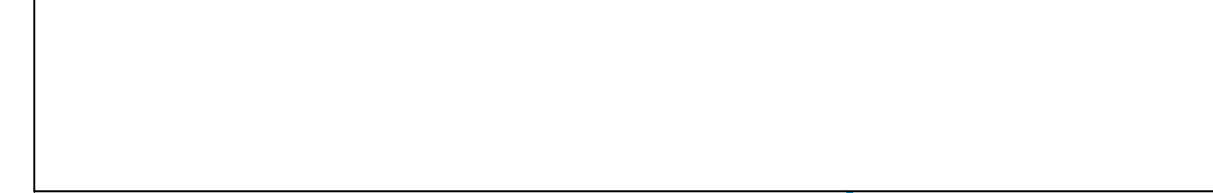
**Branża Torowa**

- proj. bok szynowy
- proj. krawężnik betonowy peronowy 40x43,35cm wysilenie 22cm

**Rodzaje nawierzchni**

- proj. nawierzchnia jezdni - szumiczna K16
- proj. nawierzchnia jezdni - kostka kamienne ciska płomieniowana o wym. 24x24cm w kolorze szarym
- proj. nawierzchnia drogi rowerowej - kostka kamienne ciska płomieniowana o wym. 24x24cm w kolorze szarym
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka kamienne ciska płomieniowana o wym. 18x24cm oraz 30x24cm w kolorze jasno szarym (według autorski A2)
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych - kostka kamienne ciska płomieniowana o wym. 18x24cm oraz 30x24cm w kolorze jasno szarym (według autorski A2)
- proj. nawierzchnia z kostki kamiennej ciska w wym. 18x10cm w kolorze grafowym - Ring 30,60cm
- proj. nawierzchnia chodnika - płyty betonowe o wym. 20x30cm w kolorze szarym - Ring 30,60cm
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa w układzie siatkowym w kolorze szarym
- proj. nawierzchnia placu - kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. 12,8x12,8cm
- proj. nawierzchnia placu - kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. 20x20cm
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. 20x20cm
- proj. nawierzchnia chodnika / opoki - płyty betonowe o wym. 30x30cm w kolorze szarym
- proj. nawierzchnia opaki / opoki kompensacyjnych - kostka betonowa w wym. 10x10cm w kolorze grafowym - Ring 30,60cm
- proj. nawierzchnia opaki - kostka granitowa lupina o wym. 9,11cm w kolorze szarym
- proj. nawierzchnia kostki rowerowej - szumiczna
- proj. nawierzchnia jezdni - kostka betonowa 18x18cm graficzna - Ring 30,60cm
- proj. nawierzchnia peronów - płyty betonowe o wym. 50x50cm w kolorze szarym
- przebudzenie istniejącej nawierzchni
- proj. nawierzchnia chodnika - kostka betonowa lupina w wym. do 10x10cm w kolorze grafowym
- proj. nawierzchnia opoki kompensacyjnych - kostka betonowa lupina o wym. do 10x10cm w kolorze grafowym
- kształtowanie istniejącej nawierzchni
- proj. bieleń wg. odrębnej części opracowania

\* - szczegółowe rozwiązanie wg branża mala architektura



Wykonawca		Właściciel	
Wykonawca	SAFEE Oświadczenie i Projekt s.p.a. ul. Słowackiego 13A, 61-201 Warszawa	Właściciel	M. Wierzbicka DP 5753P - Akasa G1
Właściciel projektu			
TOM I (zakres 3)			
Plan sygnalizacji			
Plan sygnalizacji	1:250	Strona	1

Nazwa zadania	4.02 Roboty Drogowe			
	Opis	Ilość	Wartość	Procent wykonania
Stawienie	1000 m	200 000	100%	100%
Wykonanie	1000 m	200 000	100%	100%