

PLAC PRZED POMNIKIEM POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH

- kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. nom. 20x40cm, boki cięte, w kolorze będącym odwzwornieniem istniejącej kolorystyki placu
- kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. nom. 12,8x20cm boki cięte, w kolorze będącym odwzwornieniem istniejącej kolorystyki placu

NAWIERZCHNIE FAKTUROWE DLA OSÓB NIEPELNOOSPRAWNYCH

- NAWIERZCHNIA KIERUNKOWA
 - płyty kamienne
 - płyty betonowe
- NAWIERZCHNIA OSTRZEGAWCZA
 - płyty kamienne
 - płyty betonowe
- POLE UCHWAJ
 - płyty kamienne
 - płyty betonowe

OZNACZENIA POZIOME DLA OSÓB Z NIEPELNOOSPRAWNOŚCIAMI

- Miejsce oczekiwania dla osób z niepełnosprawnościami i wózka dziecięcego
- Miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnościami

- PROJ. CHODNIK
 - płyty betonowe 50x50 cm w kolorze szarym
- PROJ. PAS KOMPENSACYJNY
 - kostka granitowa lupana 911 cm
- PROJ. PERONY NA SKRZYŻOWANIU MATY-WIERZBIĘDZIE
 - płyty granitowe 50x50cm
- PROJ. JEZDNI
 - nawierzchnia bitumiczna wg branzy drogowej
- PROJ. TOROWISKO
 - nawierzchnia wg branzy torowej
- PROJ. DROGA ROWEROWA
 - nawierzchnia bitumiczna wg branzy drogowej
- PROJ. DROGA ROWEROWA
 - nawierzchnia bitumiczna wg branzy drogowej

RODZAJE NAWIERZCHNI

- PROJ. PLAC PRZY UL. TACZAKA
 - kostka granitowa cięta 10x10x10cm w kolorze grafitowym
- ISTN. PLAC PRZY UL. TACZAKA
 - kostka granitowa lupana 911 cm w kolorze grafitowym
 - przekłębienie istniejącej nawierzchni w ul. Taczaka
- PROJ. KONTINUACJA PLACU PRZEZ STARYMI BROWAREM
 - płyty betonowe trójkatne
- PROJ. CHODNIK
 - nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar II:
 - kostka granitowa cięta w kolorze jasnoszarym
- PROJ. CHODNIK
 - nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar II:
 - pas kompensacyjny - drobna kostka betonowa w kolorze grafitowym
- PROJ. CHODNIK
 - nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar III-Ring Subbena:
 - płyty betonowe 50x50cm w kolorze szarym ułożone w siatkę
- PROJ. CHODNIK
 - nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar III-Ring Subbena:
 - pas kompensacyjny - kostki kwadratowe betonowe 10x10cm w kolorze grafitowym
- PROJ. TOROWISKO
 - wóz autorski - typ 2
 - kostka granitowa cięta w kolorze ciemno-szarym
- PROJ. TOROWISKO
 - wóz autorski - typ 3
 - kostka granitowa cięta w kolorze ciemno-szarym
- PROJ. TOROWISKO
 - wóz autorski - typ 4
 - kostka granitowa cięta w kolorze rdzawym

- ISTN. CHODNIK - przełożenie nawierzchni wóz autorski ADS
- ISTN. JEZDNI - przełożenie nawierzchni wóz autorski ADS
- ISTN. TOROWISKO - przełożenie nawierzchni wóz autorski ADS
- obrys nawierzchni zrealizowanej w ramach zakresu 1, podlegająca wymianie w ramach zakresu 3
- PROJ. CHODNIK / MIEJSCA POSTOJOWE
 - wóz autorski - typ 1
 - kostka granitowa cięta w kolorze jasno-szarym
- PROJ. JEZDNI / MIEJSCA POSTOJOWE
 - kostka granitowa cięta w kolorze szarym
- PROJ. TOROWISKO
 - wóz autorski - typ 3
 - kostka granitowa cięta w kolorze ciemno-szarym
- PROJ. DROGA ROWEROWA
 - kostka granitowa cięta w kolorze rdzawym

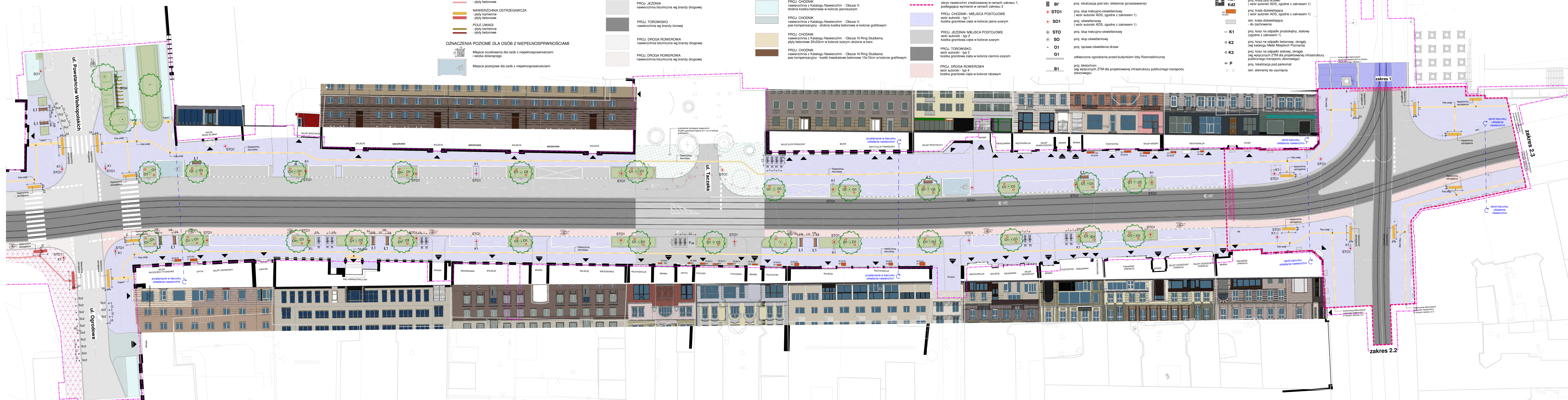
- proj. wiata przystankowa typowa, sześcioprzeglowa (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
- proj. wiata przystankowa typowa, sześcioprzeglowa z "zielonym" dachem (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
- proj. tablica informacji pasażerskiej (8 wierszy)
- proj. tablica informacji pasażerskiej (5 wierszy)
- proj. lokalizacja pod biletomat
- proj. lokalizacja pod istn. biletomat (przeszwanie)
- proj. słup trakcyjno-oświetleniowy (wóz autorski ADS, zgodnie z zakresem 1)
- proj. oświetleniowy (wóz autorski ADS, zgodnie z zakresem 1)
- proj. oświetleniowy (wóz autorski ADS, zgodnie z zakresem 1)
- proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
- proj. słup oświetleniowy
- proj. oprawa oświetlenia drzew
- odwrócone ogrodzenie przed budynkiem Izby Rzemieślniczej
- proj. błotochron (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)

ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

- L1 - proj. lawka z podkwiatkami i oparciem (wg katalogu Mebli Miejskich Poznań, model LAW-06 CHO-UL-PLU-SKPA/TO/TZ)
- L2 - proj. lawka bez oparcia (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
- Lp - proj. podpieraczka
- R - proj. stojak na rowery
- SRM - proj. stacja rower miejskiego
- Kd1 - proj. krata pod drzewo (wóz autorski ADS, zgodnie z zakresem 1)
- Kd2 - proj. krata doświetlająca (wóz autorski ADS, zgodnie z zakresem 1)
- K1 - proj. kosz na odpady prostokątny, stalowy (zgodnie z zakresem 1)
- K2 - proj. kosz na odpady betonowy, okrągły (wg katalogu Mebli Miejskich Poznań)
- K3 - proj. kosz na odpady stalowy, okrągły (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
- P - proj. lokalizacja pod parkomat
- x x - istn. elementy do usunięcia

LEGENDA

- Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych
- ▼ wejścia do budynków
- ▼ bramy wjazdowe



UWAGI:

- Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedzy i sztuki budowlanej".
- Podany w nawierzchni należy zwrócić uwagę na precyzyjne wyznaczenie geodezyjne na etapie wykonawczym. Odchylenia od projektu należy konsultować z projektantem.
- Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak CE, być umieszczone w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oszczędności znakem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania CE.
- Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia zgodności wszystkich danych i warunków terenu i porównania ich z projektowanymi rozpiętościami zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.
- Każdy element projektu należy rozpatrywać i rozpoznać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą, z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
- Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika z znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej, nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porównaniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
- W przypadku jakiegokolwiek rozbieżności w dokumentacji, należy konsultować się z projektantem.
- Zgodnie z art. 22 ust. 1 z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2019 roku poz. 1186) kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

Inwestor: Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez Orzecznika Kamieńskiego - Dyrektora Biura Koordynacji Rewalizacji Miasta UMP Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	
Inwestor Zespoły: Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., Plac Wolny Ludów 2, 61-821 Poznań	
Jednostka projektowa: SAFAGE Oddział w Polbie ul. Jarosławska 134, 02-305 Warszawa	
Partner Konsorzjum: GRAPHIT Sp. z o.o., ul. Świebulska 22/30/424, 00-739 Warszawa	
Tytuł opracowania: „Budowa horyzontalnego w ul. Różniczek na odcinku od ul. Św. Marcina do ul. Kłobuckiej Jedynki wraz ze skrzyżowaniem z ul. Matyji Wierzbicze w ramach projektu „Program Centrum - etap II - budowa horyzontalnego wraz z oświetleniem i renowacją układu komunikacyjnego w ul. Różniczek” (branża architektoniczna)	
Adres obiektu: woj. wielkopolskie, powiat Poznań, gmina M. Poznań, ul. Św. Marcin	
Opracowanie:	TOM I (zakres 3)
Skala:	1:50
Stan:	Projekt wykonawczy
Opis:	4.16 Branża architektoniczna
Skala:	1:50
Nr rysunku:	A-02-01
Nr arkusza:	A-02-01
Imię i Nazwisko:	Kamila Herbać
Spejalność:	architektoniczna
Nr uprawnień:	MA14617
Podpis:	
Imię i Nazwisko:	Agnieszka Krawczyk
Spejalność:	architektoniczna
Nr uprawnień:	78050K02017
Podpis:	
Imię i Nazwisko:	Anna Bombal
Spejalność:	architektoniczna
Nr uprawnień:	78050K02017
Podpis:	
Nazwa projektu: Projekt Zagospodarowania Terenu	
Data: 07.2021	