PLAC PRZED POMNIKIEM POWSTAŃCÓW WIELKOPOLSKICH

- kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. nom. 20x40cm, boki cięte, w kolorze będącym odwzorowaniem istniejącej kolorystyki placu
- kostka granitowa z płyt, płomieniowana o wym. nom. 12,8x20cm boki cięte, w kolorze będącym odwzorowaniem istniejącej kolorystyki placu

NAWIERZCHNIE FAKTUROWE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

NAWIERZCHNIA KIERUNKOWA
- płyty kamienne
- płyty betonowe

NAWIERZCHNIA OSTRZEGAWCZA
- płyty kamienne
- płyty betonowe

POLE UWAGI
- płyty kamienne
- płyty betonowe

OZNACZENIA POZIOME DLA OSÓB Z NIEPEŁNOSPRWNOŚCIAMI

Miejsce oczekiwania dla osób z niepełnosprawnościami i wózka dziecięcego

Miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnościami

PROJ. CHODNIK
płyty betonowe 50x50 cm w kolorze szarym

PROJ. PAS KOMPENSACYJNY
kostka granitowa łupana 9/11cm

PROJ. PERONY NA SKRZYŻOWANIU MATYI-WIERZBIĘCICE
płyty granitowe 50x50cm

PROJ. JEZDNIA
nawierzchnia bitumiczna wg branży drogowej

PROJ. TOROWISKO
nawierzchnia wg branży torowej

PROJ. DROGA ROWEROWA
nawierzchnia bitumiczna wg branży drogowej

PROJ. DROGA ROWEROWA
nawierzchnia bitumiczna wg branży drogowej

RODZAJE NAWIERZCHNI

PROJ. PLAC PRZY UL. TACZAKA
kostka granitowa cięta 10x10x10cm w kolorze grafitowym

ISTN. PLAC PRZY UL. TACZAKA
kostka granitowa łupana 9/11 cm w kolorze grafitowym
- przełożenie istniejącej nawierzchni w ul. Taczaka

PROJ. KONTUNUACJA PLACU PRZEZ STARYM BROWAREM
płyty betonowe trojkątne

PROJ. CHODNIK
nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar II:
drobna kostka betonowa w kolorze jasnoszarym

PROJ. CHODNIK
nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar II:
pas kompensacyjny - drobna kostka betonowa w kolorze grafitowym

PROJ. CHODNIK
nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar III-Ring Stubbena:
płyty betonowe 20x20cm w kolorze szarym ułożone w karo

PROJ. CHODNIK
nawierzchnia z Katalogu Nawierzchni - Obszar III-Ring Stubbena:
pas kompensacyjny - kostki kwadratowe betonowe 10x10cm w kolorze grafitowym

ISTN. CHODNIK - przełożenie nawierzchni
wzór autorski ADS

ISTN. JEZDNIA - przełożenie nawierzchni
wzór autorski ADS

ISTN. TOROWISKO - przełożenie nawierzchni
wzór autorski ADS

obrys nawierzchni zrealizowanej w ramach zakresu 1, podlegająca wymianie w ramach zakresu 3

PROJ. CHODNIK / MIEJSCA POSTOJOWE
wzór autorski - typ 1
kostka granitowa cięta w kolorze jasno-szarym

PROJ. JEZDNIA/ MIEJSCA POSTOJOWE
wzór autorski - typ 2
kostka granitowa cięta w kolorze szarym

PROJ. TOROWISKO
wzór autorski - typ 3
kostka granitowa cięta w kolorze ciemno-szarym

PROJ. DROGA ROWEROWA
wzór autorski - typ 4
kostka granitowa cięta w kolorze rdzawym

WP1	proj. wiata przystankowa typowa, sześcioprzęsłowa (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
WP2	proj. wiata przystankowa typowa, sześcioprzęsłowa z "zielonym" dachem (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
TIP 1	proj. tablica informacji pasażerskiej (8 wierszy)
TIP 2	proj. tablica informacji pasażerskiej (5 wierszy)
BI	proj. lokalizacja pod biletomat
BI'	proj. lokalizacja pod istn. biletomat (przestawienie)
STO1	proj. słup trakcyjno-oświetleniowy (wzór autorski ADS, zgodne z zakresem 1)
SO1	proj. oświetleniowy (wzór autorski ADS, zgodne z zakresem 1)
STO	proj. słup trakcyjno-oświetleniowy
SO	proj. słup oświetleniowy
O1	proj. oprawa oświetlenia drzew
G1	odtworzone ogrodzenie przed budynkiem Izby Rzemieślnicznej
B1	proj. błotochron (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)

ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Ł1	proj. ławka z podłokietnikami i oparciem (wg katalogu Mebli Miejskich Poznania, model LAW-06-CHO-UL/PL/SK/PA/TO/TZ)
Ł2	proj. ławka bez oparcia (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
Łp	proj. podpieraczka
R	proj. stojak na rowery
SRM	proj. stacja roweru miejskiego
Kd1 Kd2	proj. krata pod drzewo (wzór autorski ADS, zgodne z zakresem 1)
25/2 KN 30x70	proj. krata doświetlająca (wzór autorski ADS, zgodne z zakresem 1)
	istn. krata doświetlająca - do zachowania
K1	proj. kosz na odpadki prostokątny, stalowy (zgodne z zakresem 1)
K2	proj. kosz na odpadki betonowy, okrągły (wg katalogu Mebli Miejskich Poznania)
K3	proj. kosz na odpadki stalowy, okrągły (wg wytycznych ZTM dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego)
P	proj. lokalizacja pod parkomat
× ×	istn. elementy do usunięcia

LEGENDA

Granica terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych

wejścia do budynków

bramy wjazdowe

N

UWAGI:
1. Wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z Polskimi Normami, "Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych opracowanymi przez Instytut Techniki Budowlanej oraz zasadami wiedz i sztuki budowlanej.
2. Poziomy nawierzchni należy zweryfikować i precyzyjnie wyznaczyć geodezyjnie na etapie wykonawczym. Odchylenia od projektu należy konsultować z projektantem.
3. Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, posiadać znak CE, być umieszczonymi w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia lub oznakowanymi znakiem budowlanym z zastrzeżeniem, że nie podlegają one obowiązkowi oznakowania CE.
4. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.
5. Każdy element projektu należy rozpatrywać i rozpoznawać w dokumentacji w kontekście wszystkich rysunków, które do tego elementu się odnoszą, z uwzględnieniem wszystkich informacji opisowych i zasad sztuki budowlanej.
6. Brak wskazania na rysunku technicznym elementu, którego zastosowanie wynika ze znanych lub powszechnie przyjętych rozwiązań w zakresie sztuki budowlanej nie zwalnia wykonawcy z konieczności skalkulowania i zastosowania takiego elementu w porozumieniu z inwestorem a także z projektantem i za jego zgodą.
7. W przypadku jakiejkolwiek rozbieżności w dokumentacji, należy konsultować się z projektantem.
8. Zgodnie z art. 22 ust. z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2019 roku poz. 1186) kierownik budowy ma obowiązek realizacji obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną.

Fundusze Europejskie Infrastruktura i Środowisko — POZnan — Unia Europejska Fundusz Spójności

Inwestor:	Prezydent Miasta Poznania reprezentowany przez Grzegorza Kamińskiego - Dyrektora Biura Koordynacji Rewitalizacji Miasta UMP Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań	POZnan
Inwestor Zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań	pim
Jednostka projektowa: Lider Konsorcjum:	SAFAGE Oddział w Polsce al. Jerozolimskie 134, 02-305 Warszawa	suez SAFEGE ODDZIAŁ W POLSCE
Partner Konsorcjum:	GRAPH'IT Sp. z o.o., Ul. Stępińska 22/30/424, 00-739 Warszawa	graphit #beAhead

Tytuł opracowania:
„Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka na odcinku od ul. Św. Marcin do ul. Królowej Jadwigi wraz ze skrzyżowaniem z ul. Matyi i Wierzbięcice w ramach projektu „Program Centrum - etap II - budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka" (prace projektowe i inwentaryzacja)"

Adres obiektu: woj. wielkopolskie, powiat Poznań, gmina M. Poznań, ul. Św. Marcin

Opracowanie:	Rewizja:	Stadium:
TOM I (zakres 3)	1 a	Projekt wykonawczy

Część:	Skala	Nr Rysunku	Nr arkusza
4.16 Branża architektoniczna		A-02-03	

Nazwa rysunku:	Data
Projekt Zagospodarowania Terenu	07.2021

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Specjalność:	Branża:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Kamila Herbeć	architektoniczna	architektoniczna	MA/146/17	
Sprawdzający	Agnieszka Krawczyk	architektoniczna	architektoniczna	78/DSOKK/2017	
Opracowanie	Anna Bombol	architektoniczna	architektoniczna	-	