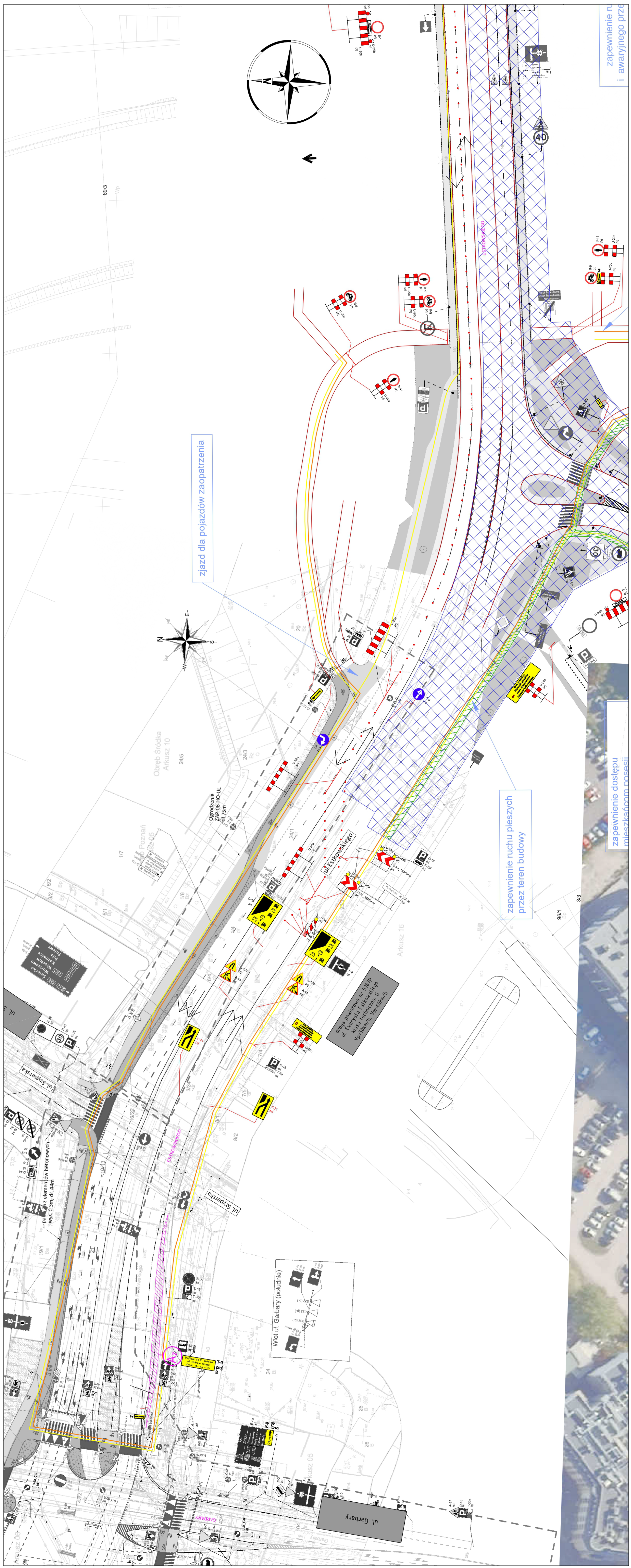




LEGENDA

- tor ruchu rowerzystów
- tor ruchu pieszych
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice prowadzące, tablice kierujące, zapory drogowe U-20 itp.)
- zakres prowadzonych prac w etapie II
- lokalizacja przystanku autobusu "za framaj" na jezdni
- lokalizacja przystanku autobusu "za framaj" w miejscu istniejącej zatoki
- lokalizacja tymczasowych przystanków autobusowych
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

zjazd dla pojazdów zaopatrzenia

zapewnienie ruchu pieszych przez teren budowy

zapewnienie ruchu pieszych i awaryjnego przejazdu

zapewnienie dostępu mieszkańcom posesji