



zapewnienie dojazdu pojazdów zaopatrzenia przez teren budowy

zapewnienie ruchu pieszych i samochodów przez służę w czasie przebudowy północnego wlotu skrzyżowania w całym Etapie I robót. Szerokość 4,0m dla umożliwienia dojazdu służb ratowniczych

W Etapie I - zamknięta część tunelu pod ul. Wyszyńskiego oraz likwidacja schodów prowadzących do tunelu z przystanku tramwajowego - dojście pieszych do przejścia przez ul. Estkowskiego po śladzie torowiska utwardzonym i wyrównanym ciągiem.

**LEGENDA**

- tor ruchu rowerzystów
- tor ruchu pieszych
- projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu (tablice prowadzące, tablice kierujące, zapory drogowe U-20 itp.)
- zakres prowadzonych prac w etapie II
- lokalizacja przystanku autobusu "za framaj" na jezdni
- lokalizacja przystanku autobusu "za framaj" w miejscu istniejącej zatoki
- lokalizacja tymczasowych przystanków autobusowych
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- oznakowanie poziome istniejące
- oznakowanie poziome projektowane

zamknięcie Wartostrady pod przebudowywanym obiektem mostowym

Istniejąca zatoka dla komunikacji zastępczej "za tramwaj"

wyznaczenie obowiązującego przejścia dla pieszych

droga gminna nr 878473P  
ul. Wieżowa  
klasa techniczna: D  
Vp=30km/h

droga powiatowa nr 518PP  
ul. Stefana Wyszyńskiego  
klasa techniczna: G  
Vp=50km/h, Vm=60km/h

Podzielenie P-06-HO-UL 5m