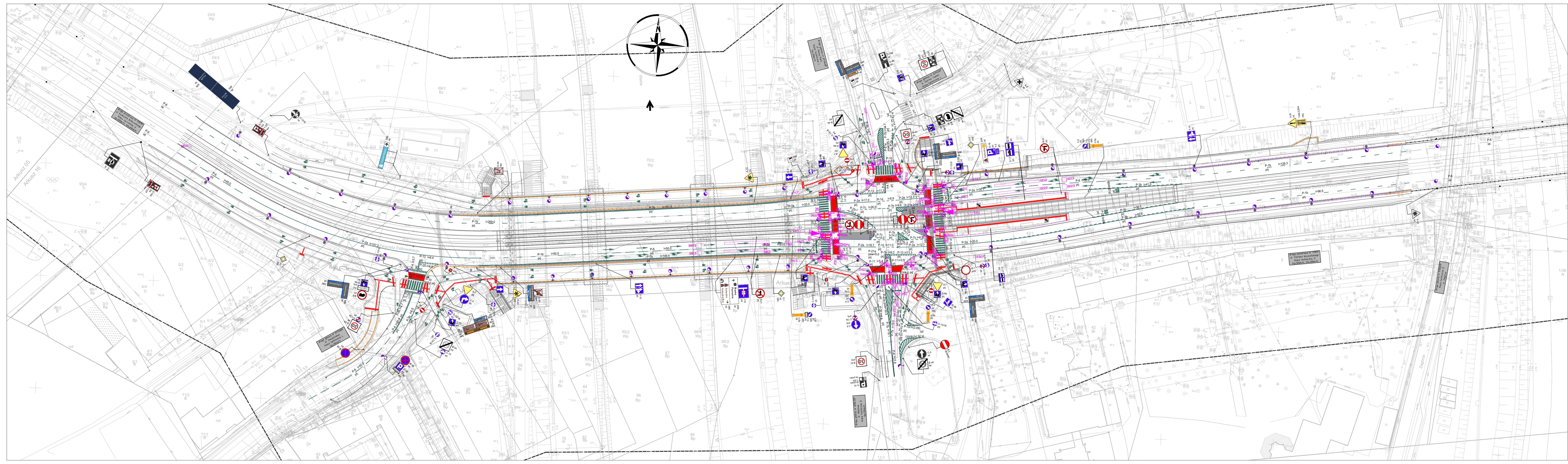




- LEGENDA
- projektowany krawężnik granitowy 20x25cm (wtopiony)
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30
 - - - projektowany krawężnik betonowy 40x33 obniżony
 - projektowany krawężnik betonowy 40x33 peronowy (h=22cm)
 - - - projektowany krawężnik betonowy 12x25cm
 - - - projektowany ściek przykrawężnikowy
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
 - projektowana krawędź pobocza
 - projektowana balustrada (kolor szary RAL7042)
 - projektowana balustrada (błotofchron) wg Podstawowych wytycznych dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego
 - projektowana bariera ochronna NZW3 (linowa)
 - projektowane podpórki rowerowe
 - projektowana studnia wpuszczowa
 - projektowane miejsce odpoczynku – ławka z oparciem i podłokietnikami, kosz na śmieci oraz stojak rowerowy wg Katalogu Mebli Miejskich Poznania
 - projektowana pochylnia do platformy przystankowej
 - projektowana wiatra, przysiadak, kosz na śmieci, ławka, stojak rowerowy – wg Podstawowych wytycznych dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego i wg Katalogu Mebli Miejskich Poznania
 - projektowana Tablica Informacji Pasażerskiej, biletoomat
 - faktura typu A
 - faktura typu B – Fakturowe Oznaczenia Nawierzchniowe
 - faktura typu C
 - projektowana naw. z kostki granitowej szarej łupanej
 - powierzchnie przejezdne dla autobusów
 - A-3 ist
 - znaki pionowe istniejące
 - A-3 ist
 - znaki pionowe istniejące do likwidacji
 - A-3 p
 - znaki pionowe projektowane
 - P-3b ist
 - oznakowanie poziome projektowane (grubowarstwowe)
 - P-3b ist
 - oznakowanie poziome istniejące
 - Projektowany sygnalizator
 - Projektowany przycisk dla pieszych
 - Projektowane pętle indukcyjne
 - projektowana latarnia
 - projektowana latarnia do przejść dla pieszych
 - projektowana latarnia na stopie trakcyjnym
 - projektowany słup trakcji tramwajowej