

HRF (Część rzeczowo - finansowa) -TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem"			
Wykonawca:	Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia: TORMEL Sp. z o. o.– Lider Konsorcjum ul. Przemyska 5, 61-324 Poznań, Polimex Mostostal S.A. – Partner 1 Konsorcjum al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa, Polimex Infrastruktura Sp. z o.o. – Partner 2 Konsorcjum al. Jana Pawła II 12, 00-124 Warszawa		
Zamawiający:	Miasto Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	1 833 158,97 zł	2 254 785,53 zł
	Łączna wartość etapu I	1 833 158,97 zł	2 254 785,53 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.2.1., 2.2.2.	1 513 984,88 zł	1 862 201,40 zł
	Łączna wartość etapu II	1 513 984,88 zł	1 862 201,40 zł
Etap III			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.3., 2.2.3.	15 256 432,71 zł	18 765 412,23 zł
	Łączna wartość etapu III	15 256 432,71 zł	18 765 412,23 zł
Etap IV			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.4., 2.1.5., 2.2.4., 2.2.5., 2.5.1., 2.5.2., 2.6.1., 2.6.4., 2.6.7.	12 054 229,43 zł	14 826 702,20 zł
	Łączna wartość etapu IV	12 054 229,43 zł	14 826 702,20 zł
Etap V			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM V - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.6.,2.4.1., 2.4.6., 2.6.2., 2.7.3.	48 030 462,66 zł	59 077 469,07 zł

Koszt dokumentacji projektowej stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych

UWAGA! Wartość maksymalna 5% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 15% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 25% oferty (% narastający do całości oferty).

SUMA \$	Wartość procentowa	
2 254 785,53 zł	1,48%	Warunek spełniony
4 116 986,93 zł	2,70%	Warunek spełniony
22 882 399,16 zł	15,00%	Warunek spełniony
37 709 101,36 zł	24,72%	Warunek spełniony

	Łączna wartość etapu V	48 030 462,66 zł	59 077 469,07 zł
Etap VI			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
5	KM VI - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	13 058 899,58 zł	16 062 446,48 zł
6	KM VII - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	25 558 986,60 zł	31 437 553,52 zł
	Łączna wartość etapu VI	38 617 886,18 zł	47 500 000,00 zł
Etap VII			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
7	KM VIII- Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	4 000 000,00 zł	4 920 000,00 zł
8	KM IX - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości zadania inwestycyjnego	2 737 602,38 zł	3 367 250,93 zł
	Łączna wartość etapu VII	6 737 602,38 zł	8 287 250,93 zł
	Łączna wartość oferty	124 043 757,21 zł	152 573 821,37 zł

UWAGA! Wartość maksymalna 65% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna to 50% dofinansowania.

96 786 570,43 zł	63,44%	Warunek spełniony
Dofinansowanie	% Dofinansowania	
95 000 000,00 zł	50,00%	Warunek spełniony
Etap VI	ETAP VI + VII	
47 500 000,00 zł	55 787 250,93 zł	Warunek niespełniony

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM V, KM VII jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER
**	Koszt KM VI, KM VIII, KM IX należy uzupełnić samodzielnie
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER
****	Etapy I-V odpowiadać będą wkładowi/ części wkładu własnego Zamawiającego w wysokości nie większej niż 65% całości Wynagrodzenia
*****	W przypadku wydatkowania całości wkładu Zamawiającego w ramach którejkolwiek transz za etap I-V, płatności za pozostałe te etapy zostaną zrealizowane wspólnie z etapem VI, po jego prawidłowej realizacji do wysokości 50% wysokości dofinansowania.
*****	Wysokość płatności po zrealizowaniu etapu VI nie może przekraczać 50% Dofinansowania. Transza ta w przypadku wyczerpania wkładu Zamawiającego w ramach płatności za etapy I-V dotyczyć będzie również Etapu VI.

*****	Wysokość ostatniej transzy będzie obejmować pozostałą część Dofinansowania do całości wysokości przysługującego Wynagrodzenia Wykonawcy.	95 000 000,00 zł	55 787 250,93 zł	39 212 749,07 zł	Warunek niespełniony
		Dofinansowanie	Wykorzystana wysokość dofinansowania	Ewentualna reszta środków	Ocena spełnienia kryterium

HRF (Część rzeczowo - finansowa) -TABELA ELEMENTOW ROZLICZENIOWYCH = OFERTA			
„Budowa kładki pieszo-rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem"			
Wykonawca:	PORR S.A. ul. Hołubcowa 123 02-854 Warszawa		
Zamawiający:	Miasto Poznań		
Inwestor:	Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań		
Inwestor zastępczy:	Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.		
Etap I			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM I - Wykonanie kompletnej dokumentacji projektowej w tym w szczególności Projektu Wykonawczego wraz z uzgodnieniami	1 918 800,00 zł	2 360 124,00 zł
	Łączna wartość etapu I	1 918 800,00 zł	2 360 124,00 zł
Etap II			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM II - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.1., 2.1.2., 2.2.1., 2.2.2.	4 086 000,00 zł	5 025 780,00 zł
	Łączna wartość etapu II	4 086 000,00 zł	5 025 780,00 zł
Etap III			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM III - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.3., 2.2.3.	11 901 000,00 zł	14 638 230,00 zł
	Łączna wartość etapu III	11 901 000,00 zł	14 638 230,00 zł
Etap IV			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
1	KM IV - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.1.4., 2.1.5., 2.2.4., 2.2.5., 2.5.1., 2.5.2., 2.6.1., 2.6.4., 2.6.7.	14 333 000,00 zł	17 629 590,00 zł
	Łączna wartość etapu IV	14 333 000,00 zł	17 629 590,00 zł
Etap V			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
4	KM V - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER: nr: 2.1.6.,2.4.1., 2.4.6., 2.6.2., 2.7.3.	51 598 000,00 zł	63 465 540,00 zł

Koszt dokumentacji projektowej stanowi 1,5% wartości wycenionych robót budowlanych

UWAGA! Wartość maksymalna 5% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 15% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna 25% oferty (% narastający do całości oferty).

SUMA \$	Wartość procentowa	
2 360 124,00 zł	1,48%	Warunek spełniony
7 385 904,00 zł	4,62%	Warunek spełniony
22 024 134,00 zł	13,79%	Warunek spełniony
39 653 724,00 zł	24,83%	Warunek spełniony

	Łączna wartość etapu V	51 598 000,00 zł	63 465 540,00 zł
Etap VI			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
5	KM VI - Udostępnienie dla ruchu ogólnego wszystkich Wartostrad wraz z przebudowanym skrzyżowaniem ul. Berdychowo i Rychlewskiego	6 000,00 zł	7 380,00 zł
6	KM VII - Wykonanie robót budowlanych w odniesieniu do następujących pozycji TER nr: 2.2.6.	38 444 000,00 zł	47 286 120,00 zł
	Łączna wartość etapu VI	38 450 000,00 zł	47 293 500,00 zł
Etap VII			
Nr poz.	Kamień Milowy	wartość netto	wartość brutto
7	KM VIII- Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla mostu nr 1 wraz z układem komunikacyjnym pozwalającym na udostępnienie połączenia górnej Wartostrady (część zachodnia) z Ostrowem Tumskim	7 252 000,00 zł	8 919 960,00 zł
8	KM IX - Uzyskanie Pozwolenia na użytkowanie dla całości zadania inwestycyjnego	300 000,00 zł	369 000,00 zł
	Łączna wartość etapu VII	7 552 000,00 zł	9 288 960,00 zł
	Łączna wartość oferty	129 838 800,00 zł	159 701 724,00 zł

UWAGA! Wartość maksymalna 65% oferty (% narastający do całości oferty).

UWAGA! Wartość maksymalna to 50% dofinansowania.

103 119 264,00 zł	64,57%	Warunek spełniony
Dofinansowanie	% Dofinansowania	
95 000 000,00 zł	49,78%	Warunek spełniony
Etap VI	ETAP VI + VII	
47 293 500,00 zł	56 582 460,00 zł	Warunek niespełniony

*	Koszt KM I, KM II, KM III, KM IV, KM V, KM VII jest uzupełniany automatycznie na podstawie TER				
**	Koszt KM VI, KM VIII, KM IX należy uzupełnić samodzielnie				
***	Wartości w HRF (część rzeczowa) powinny się sumować do wartości w TER				
****	Etapy I-V odpowiadać będą wkładowi/ części wkładu własnego Zamawiającego w wysokości nie większej niż 65% całości Wynagrodzenia				
*****	W przypadku wydatkowania całości wkładu Zamawiającego w ramach którejkolwiek transz za etap I-V, płatności za pozostałe te etapy zostaną zrealizowane wspólnie z etapem VI, po jego prawidłowej realizacji do wysokości 50% wysokości dofinansowania.				
*****	Wysokość płatności po zrealizowaniu etapu VI nie może przekraczać 50% Dofinansowania. Transza ta w przypadku wyczerpania wkładu Zamawiającego w ramach płatności za etapy I-V dotyczyć będzie również Etapu VI.				
*****	Wysokość ostatniej transzy będzie obejmować pozostałą część Dofinansowania do całości wysokości przysługującego Wynagrodzenia Wykonawcy.	95 000 000,00 zł	56 582 460,00 zł	38 417 540,00 zł	Warunek niespełniony
		Dofinansowanie	Wykorzystana wysokość dofinansowania	Ewentualna reszta środków	Ocena spełnienia kryterium