

Informacje dotyczące Konkursu :

„Koncepcja architektoniczno – urbanistyczna kładki pieszo – rowerowej nad rzeką Wartą pomiędzy ulicą Piastowską, a Osiedlem Piastowskim w Poznaniu”

Powód powstania kładki

Konkurs obejmuje wykonanie koncepcji architektoniczno - urbanistycznej dla kładki pieszo – rowerowej wraz z funkcjonalnym połączeniem z istniejącą lub/i planowaną infrastrukturą pieszo – rowerową oraz zagospodarowaniem terenu. Przedmiotowy obiekt został zaplanowany nad korytem rzeki Warty w połowie odległości pomiędzy mostem Królowej Jadwigi, a mostem Przemysła I, a na przedłużeniu jej osi zlokalizowany jest Kościół Nawrócenia św. Pawła. Projektowany obiekt stanowić będzie połączenie komunikacyjne osiedla Piastowskiego z ul. Piastowską.

Konkurs jest konkursem jednoetapowym, w którym Uczestnicy konkursu składają wnioski o dopuszczenie do udziału w konkursie („Wnioski”). Zamawiający dopuszcza do udziału w Konkursie i zaprasza do składania prac konkursowych Uczestników spełniających wymagania określone w *Regulaminie*.

Konkurs jest konkursem realizacyjnym, w którym Uczestnik konkursu („Uczestnik” oraz odpowiednio „Uczestnicy”), którego praca uzyska największą ilość punktów, otrzyma nagrodę pieniężną i zaproszenie do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki, którego przedmiotem będzie szczegółowe opracowanie pracy konkursowej, stanowiące podstawę dla realizacji obiektu.

Za spełniających warunki udziału w konkursie Zamawiający uzna Uczestników, którzy:

- a) wykażą, że dysponują osobami zdolnymi do wykonania pracy konkursowej. Warunek zostanie spełniony, jeśli Uczestnik konkursu wykaże, że w składzie zespołu projektowego znajduje się co najmniej:
 - b) - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności architektonicznej bez ograniczeń, posiadająca staż projektowy min. 3 lata oraz doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 5;
 - c) - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej bez ograniczeń, posiadająca staż projektowy min. 5 lat oraz doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 5;
 - d) - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń, posiadająca staż projektowy min. 5 lat oraz doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 5;
 - e) - jedna osoba posiadająca uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń, posiadająca staż projektowy min. 10 lat oraz doświadczenie - liczba wykonanych projektów w odpowiedniej specjalności – 10.
 - f) - jedna osoba posiadająca wykształcenie architekta krajobrazu, posiadająca staż projektowy min. 3 lata

Ogłoszenie konkursu w dniu **07.10.2019 r.**

Zadawanie pytań dotyczących składania Wniosków do dnia **18.10.2019 r.**

Udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące składania wniosków do dnia **25.10.2019 r.**

Składanie wniosków o dopuszczenie do uczestnictwa w Konkursie do dnia **31.10.2019r.**

Zadawanie pytań dotyczących Regulaminu do dnia **27.12.2019 r.**

Udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące Regulaminu do dnia **13.01.2020 r.**

Składanie prac konkursowych nie później niż w dniu **11.02.2020 r. w godz.8:00-15:00.**

Praca Sądu Konkursowego **lutymarzec 2020r.**

Ogłoszenie wyników **kwiecień 2020r.**

Organizator konkursu przewiduje przyznanie następujących nagród (I - III):

- I nagroda pieniężna w wysokości 50 000 zł oraz zaproszenie do negocjacji w trybie zamówienia z wolnej ręki
- II nagroda pieniężna w wysokości 30 000 zł.
- III nagroda pieniężna w wysokości 20 000 zł.
- oraz pulę do wypłat za ewentualne wyróżnienia, w łącznej wysokości do 30 000 zł.