

TRAMWAJ NA ULICY RATAJCZAKA

22 października 2025



Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o. o.





SPIS TREŚCI

1. Informacje ogólne
2. Harmonogram
3. Wykaz kontaktów
4. Dedykowana strona internetowa
5. Czasowa organizacja ruchu
6. Pytania

10



Informacje ogólne

Informacje ogólne

Obecnie ulica Ratajczaka charakteryzuje się zniszczoną nawierzchnią jezdni oraz chodników, a także zużytą infrastrukturą podziemną, co składa się na obraz przestrzeni o niskiej estetyce. Inwestycja ma na celu zapewnienie sprawnego transportu publicznego, który spowoduje skrócenie dojazdu tramwajem między Centrum a Wildą i Dębciem, a w przyszłości zapewni nową oś komunikacyjną z północy na południe. Powstaną nowa infrastruktura pieszo-rowerowa z udogodnieniami dla osób z niepełnosprawnościami i nowe instalacje podziemne. Całości dopełnią nasadzenia zieleni oraz mała architektura.



01

02



Harmonogram

02

Harmonogram

- 29.09.2025 r. – podpisanie umowy z Generalnym Wykonawcą – konsorcjum firm NDI Energy sp. z o.o. i Terlan sp. z o.o.
- 23-25.10.2025 r. – rozpoczęcie prac przygotowawczych na ulicy Matyi i Królowej Jadwigi
- 3.11.2025 r. – wprowadzenie zmian w organizacji ruchu drogowego i transportu publicznego
- III kwartał 2026 r. – wykonanie 50% torowiska na węźle Wierzbicice – Matyi i odtworzenie 1 relacji tramwajowej
- I kwartał 2027 r. – wykonanie wszystkich torowisk i peronów
- II połowa 2027 r. – zakończenie i odbiór końcowy



02

Dlaczego teraz?

W lutym 2022 r. ogłoszono pierwszy przetarg, zakończony w czerwcu 2022 r. unieważnieniem postępowania z uwagi na zbyt wysokie oferty wykonawców. Aby zapewnić środki na realizację, postanowiono podzielić inwestycję na dwa etapy, co w dalszej perspektywie wpłynie również na ograniczenie utrudnień w części miasta (w zakresie przebudowanego już skrzyżowania ul. Ratajczaka z ul. Św. Marcin – I etap).

W grudniu 2024 r. ogłoszono przetarg na budowę II etapu (aktualnie realizowanego). Rozstrzygnięcie postępowania nastąpiło w maju br. W tym samym miesiącu trafiło odwołanie do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO). W czerwcu 2025 r. uzyskano orzeczenie KIO i niezwłocznie przekazano dokumentację do kontroli uprzedniej Urzędu Zamówień Publicznych (UZP). Po 3 miesiącach – we wrześniu br. otrzymano wynik kontroli UZP, co pozwoliło na zawarcie umowy z wykonawcą 29 września 2025 r.



02

03



Wykaz kontaktów

03

Przedstawiciel Wykonawcy

- Kontakt e-mail: rafal.giedrojc@terlan.pl
- Kontakt telefoniczny:
 - Rafał Giedrojc **785 514 872** (w godz. 8:00 - 20:00)

Biuro budowy

- Adres: **ul. Św. Marcin 29**

PIM

- Kontakt e-mail: ratajczaka@pim.poznan.pl
- Kontakt telefoniczny:
 - Filip Pawłowski **507 739 599** (w godz. 7:30-15:30)
 - Maja Chłopocka **728 957 452** (po godz. 15:30)

Urząd Miasta Poznania

- Kontakt e-mail: kp@um.poznan.pl
- Kontakt telefoniczny:
 - Joanna Dulińska **885 508 524** (w godz. 7:30 - 15:30)
 - Edyta Kwietniewska **785 512 224** (w godz. 7:30 - 15:30)



03

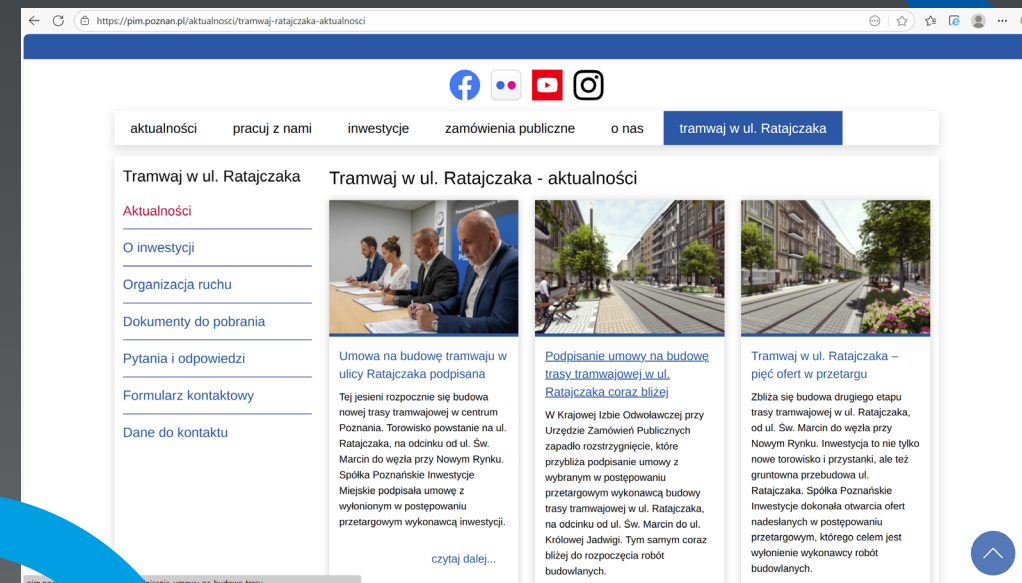
40



Dedykowana strona internetowa

Strona internetowa

- pim.poznan.pl/aktualnosci/tramwaj-ratajczaka-aktualnosci



04



Czasowa organizacja ruchu



Czasowa organizacja ruchu

- Na samym początku wprowadzone zostaną zawężenia na ulicach Matyi oraz Królowej Jadwigi celem budowy dwóch przewiązek przez torowisko
- Od 3 listopada wprowadzony zostanie zasadniczy projekt czasowej organizacji ruchu wraz z szeregiem objazdów
- Zapewniony dojazd do posesji przez plac budowy na ulicy Ratajczaka od strony ulicy Św. Marcin i ulicy Taczaka

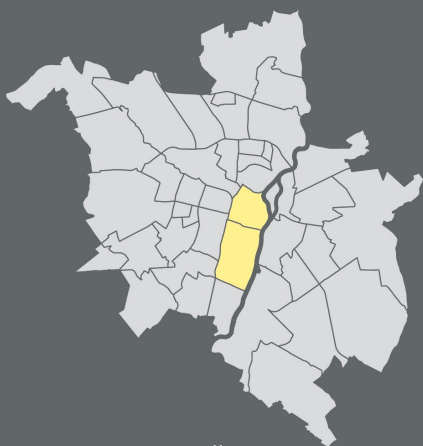


05

budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka

czasowa organizacja ruchu
od **23/24.10.2025 r.**

 obszar wyłączony

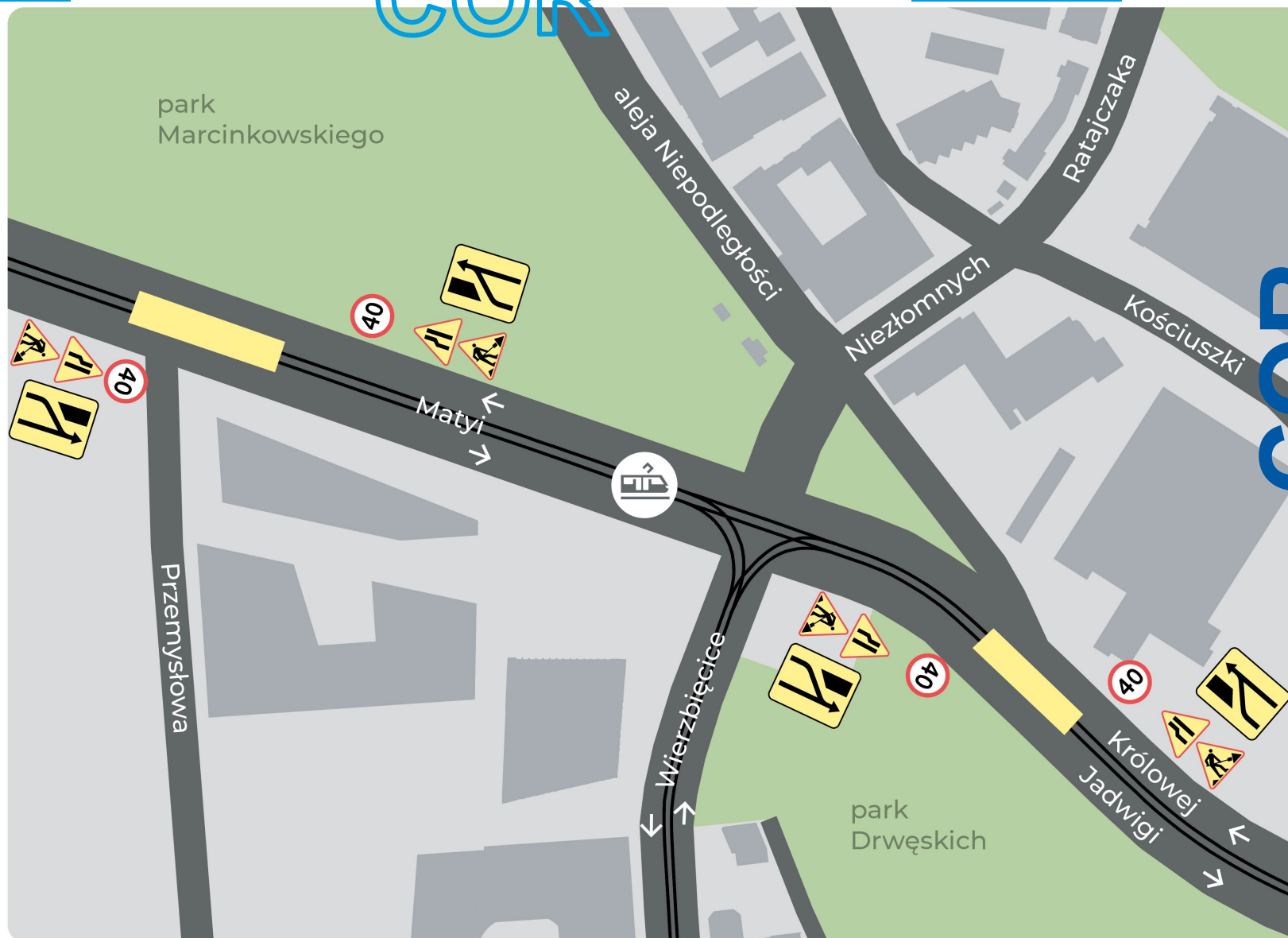


 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 Poznańskie Inwestycje Miejskie

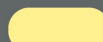
 @pimbuduje





budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka

czasowa organizacja ruchu od **3.11.2025 r.**

-  obszar wyłączony
-  kierunek ruchu do ronda Rataje
-  kierunek ruchu do m. Dworcowego
-  objazd dla pieszych i rowerzystów
-  dojazd do posesji
-  dodatkowe miejsca postojowe



 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 @pimbuduje

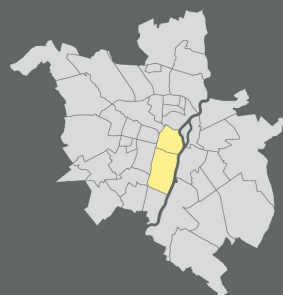
*pim



budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka

ruch pieszo-rowerowy
od **3.11.2025 r.**

-  obszar wyłączony
-  ruch rowerowy
-  ruch pieszowy

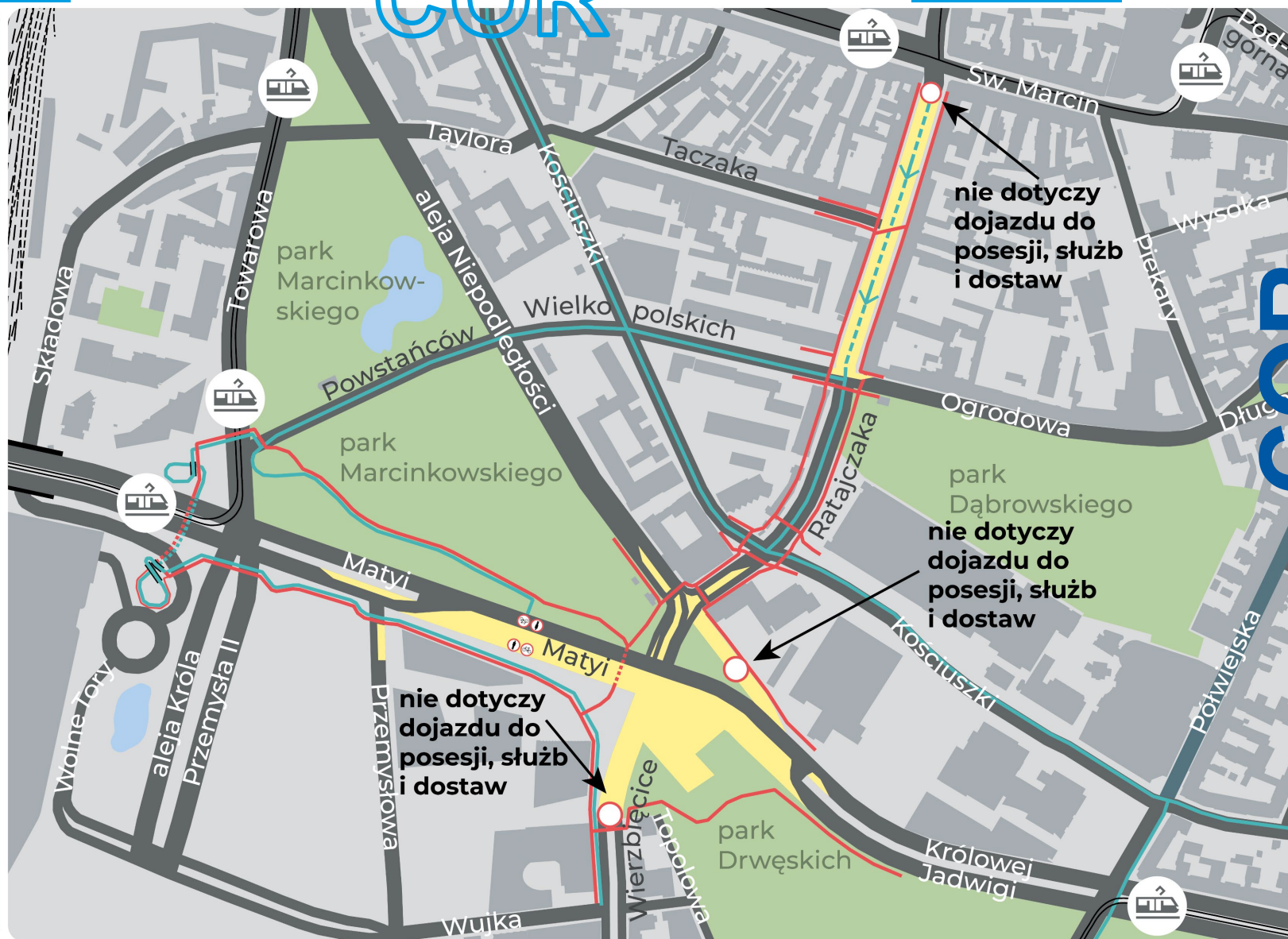


 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 Poznańskie Inwestycje Miejskie

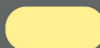
 @pimbuduje

*pim

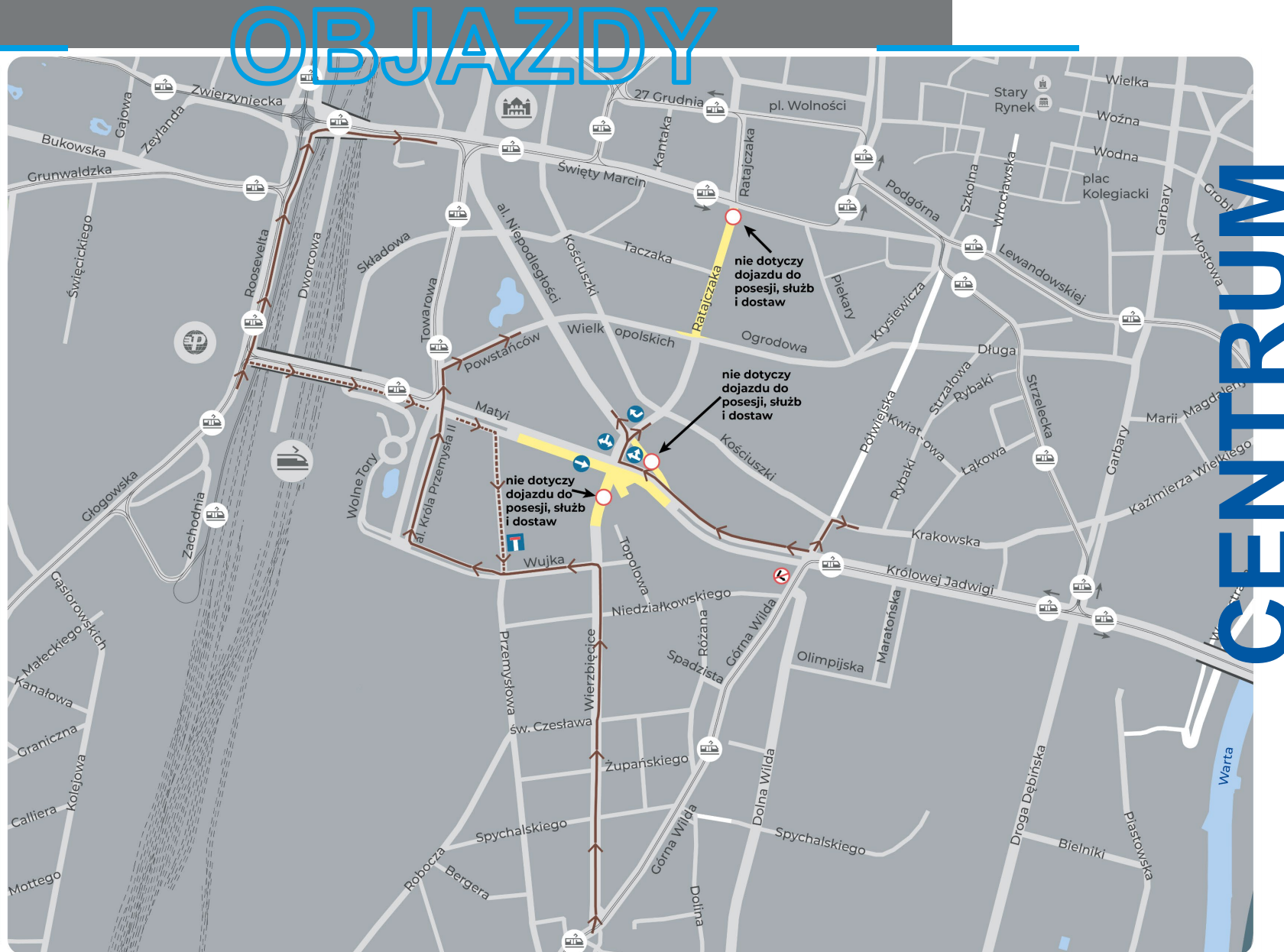


budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka

objazdy do **Centrum**
od **3.11.2025 r.**

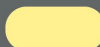
-  obszar wyłączony
-  czynne przystanki tramwajowe
-  kierunek Centrum

alternatywne objazdy
zaznaczone linią przerywaną



budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka

objazdy do **Rataj**
od **3.11.2025 r.**

 obszar wyłączony

 czynne przystanki tramwajowe

 kier. Wilda/Rataje

 kierunek Rataje

alternatywne objazdy
zaznaczone linią przerywaną

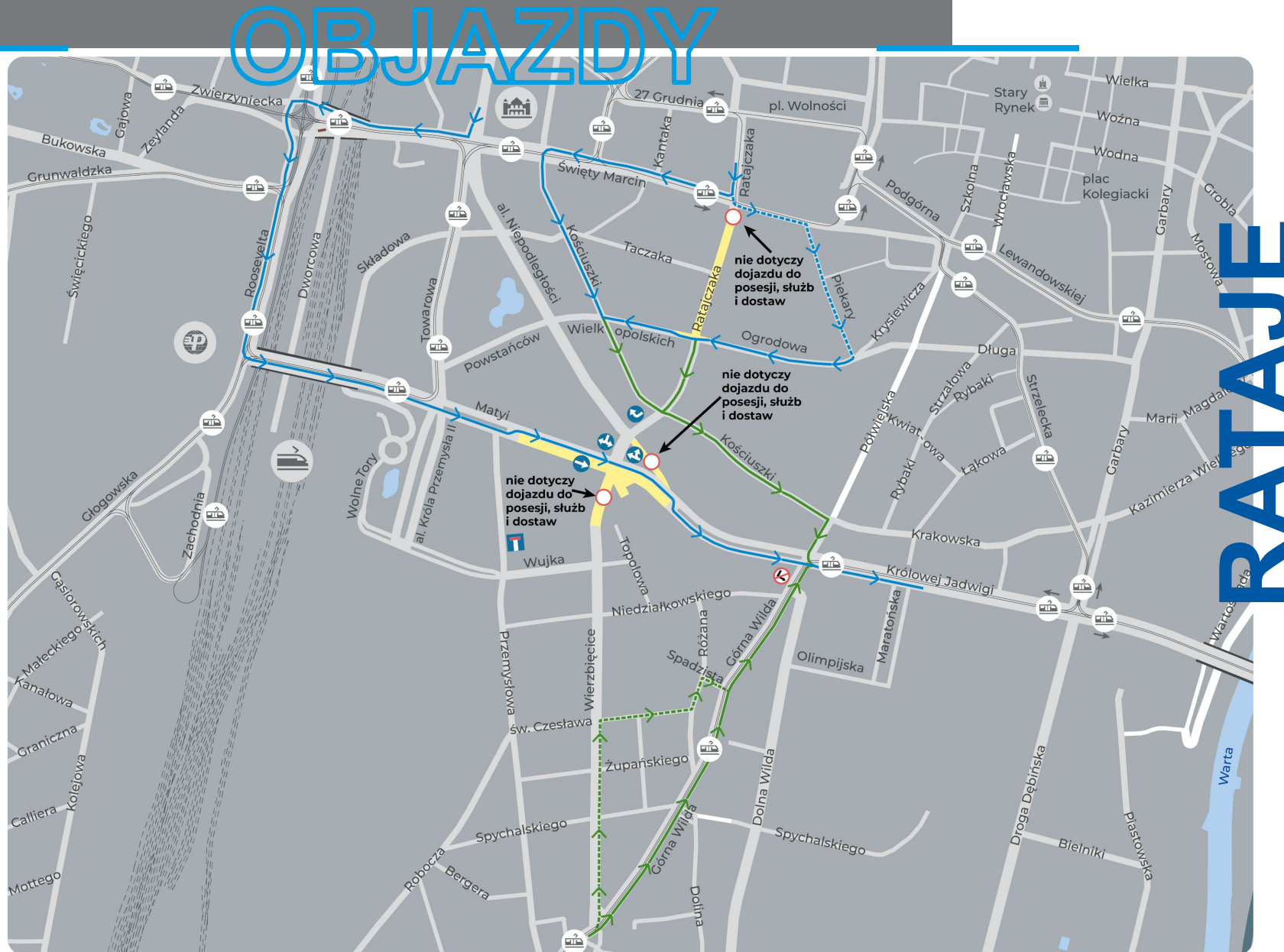


 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 @pimbuduje

*pim



OBJAZDY

od **3.11.2025 r.**

obszar wyłączony

czynne przystanki tramwajowe

kier. Rataje/Wilda

kierunek Wilda

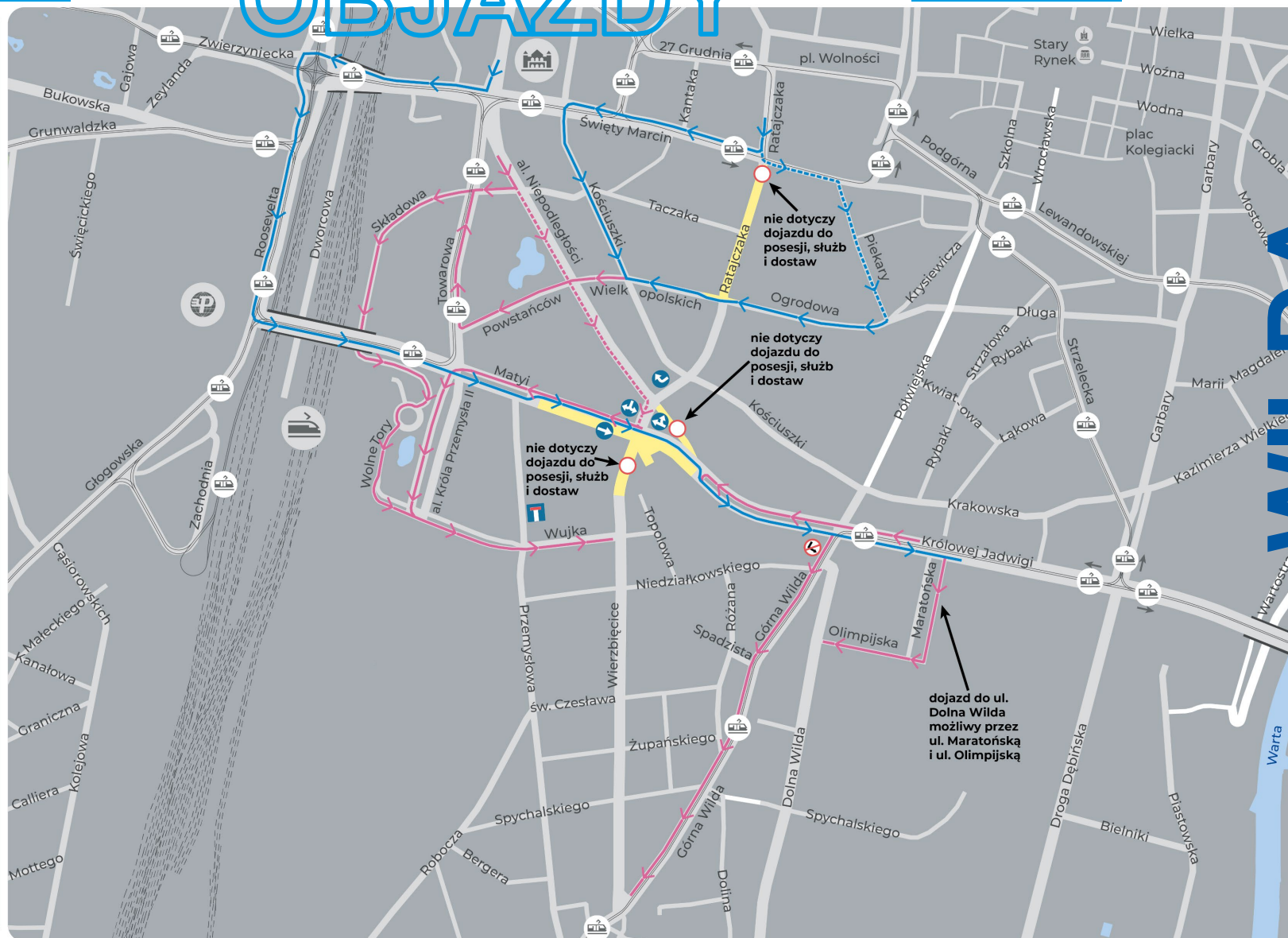
**alternatywne objazdy
zaznaczone linią przerywaną**



 Poznańskie Inwestycje Miejskie

 @pimbuduje

*pim



WILDA

budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka

schemat objazdów
od **3.11.2025 r.**

- obszar wyłączony
- czynne przystanki tramwajowe
- kierunek Centrum
- kierunek Rataje
- kier. Rataje/Wilda
- kierunek Wilda

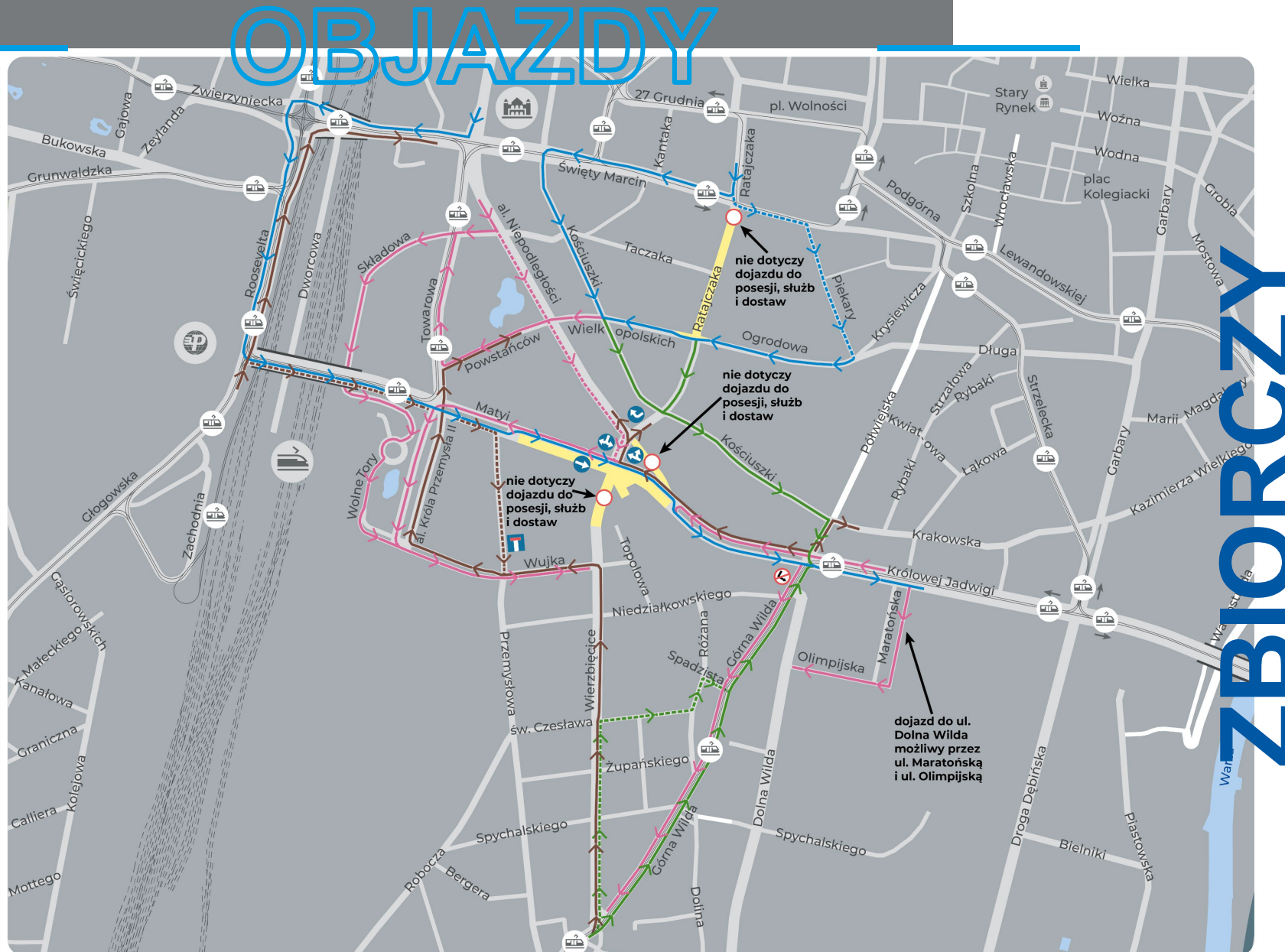
alternatywne objazdy
zaznaczone linią przerywaną



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznańskie Inwestycje Miejskie

@pimbuduje



ZBIORCZY



Pytania





DZIĘKUJEMY

Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o. o.

