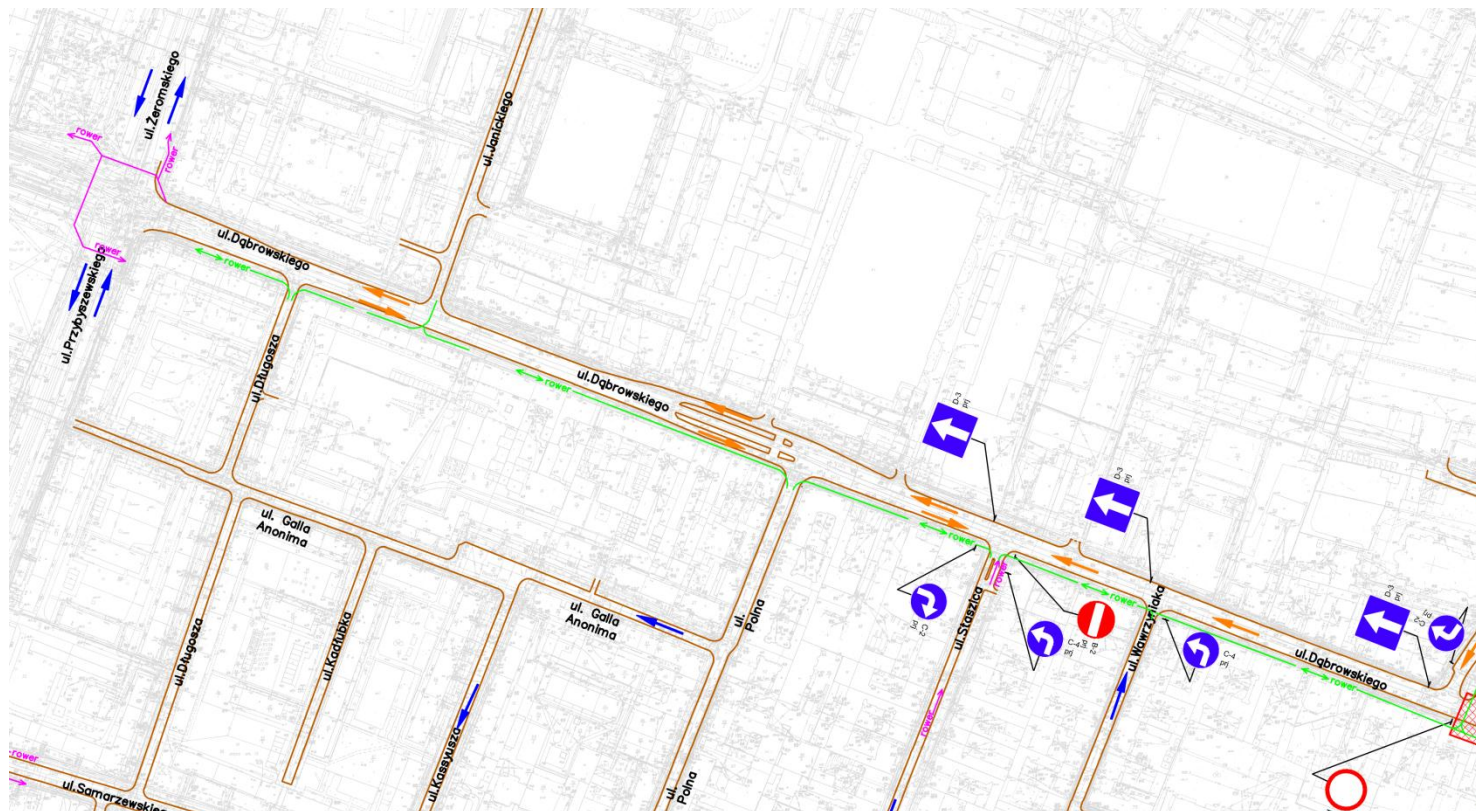




# Odcinek od ul. Żeromskiego do ul. Kościelnej



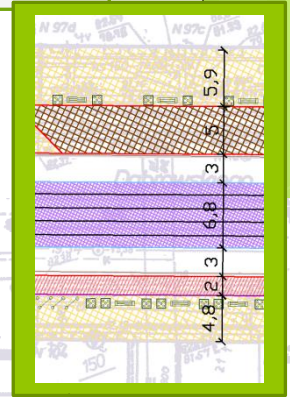
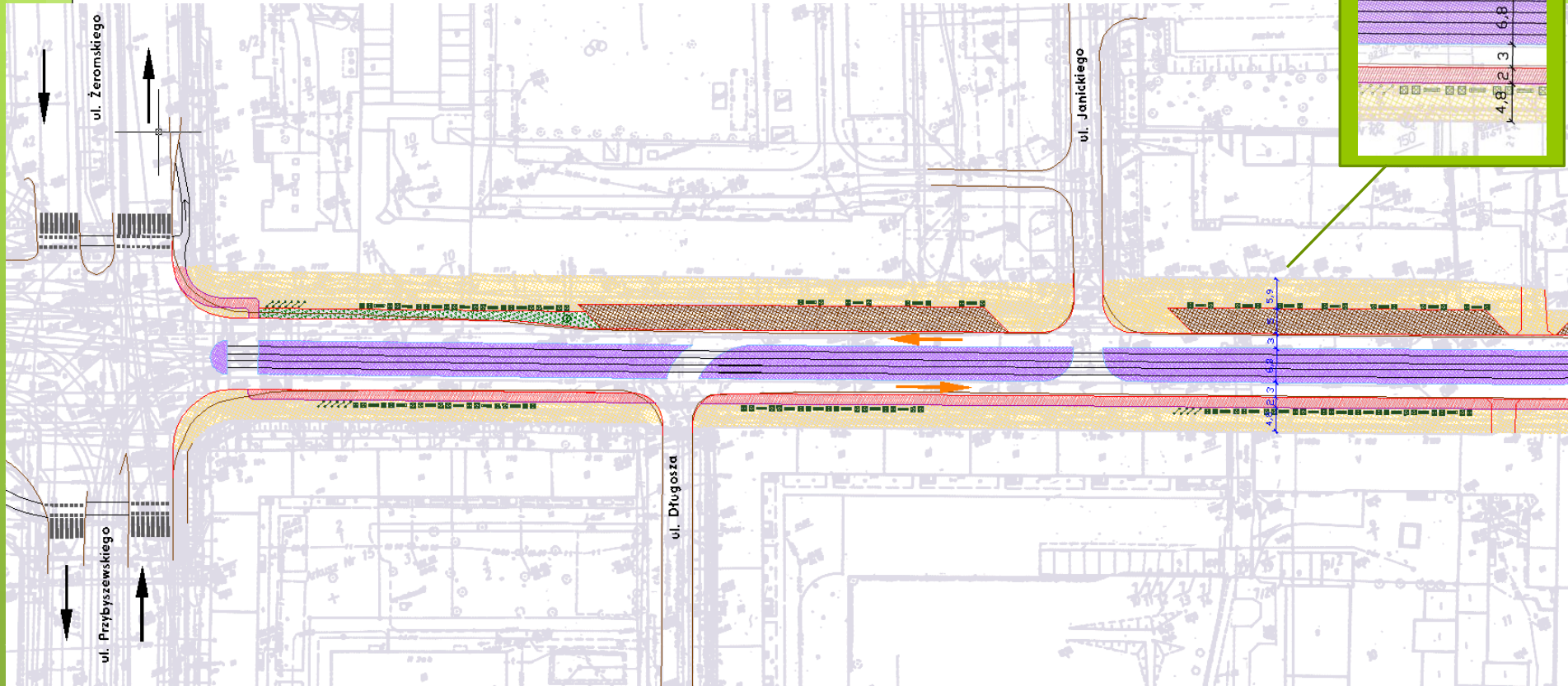
## Zakres prac objętych opracowaniem:

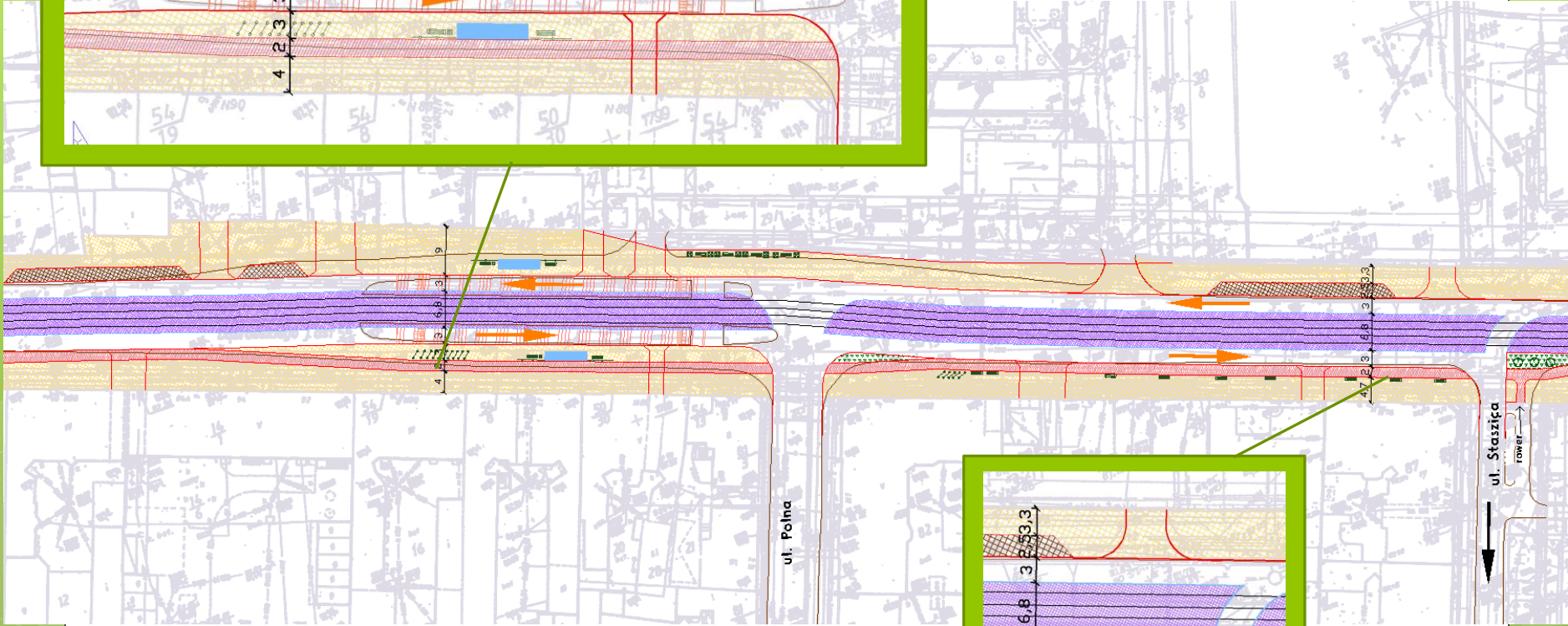
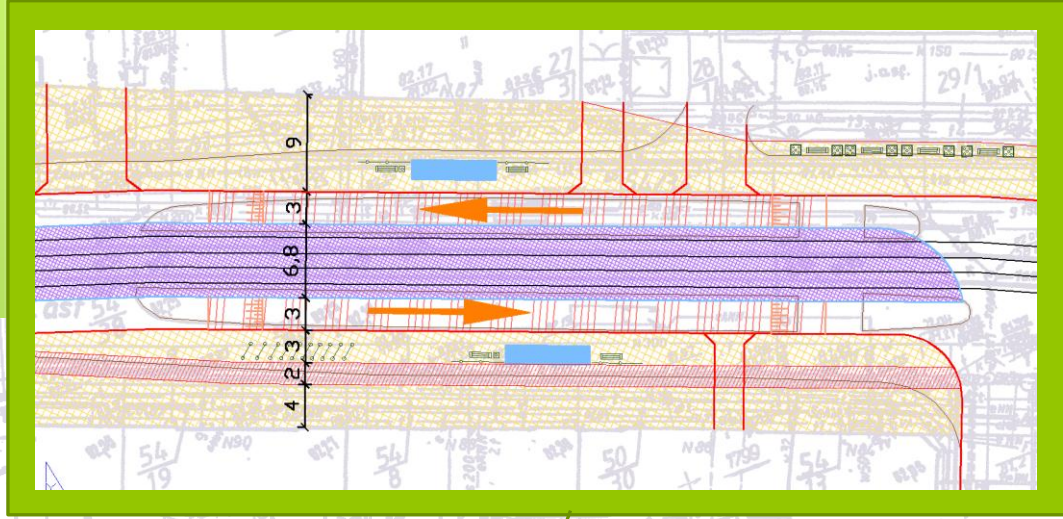
- W ciągu ul. Dąbrowskiego zaprojektowano wydzielone torowisko tramwajowe szerokości 6,8 m o nawierzchni z brukowca.
- Na odcinku od ul. Kościelnej do ul. Staszica zaprojektowano jezdnię bitumiczną szerokości 3,0 m umożliwiającą jednokierunkowy ruch pojazdów w kierunku ul. Kościelna-Staszica. Po północnej stronie jezdni przewidziano miejsca postojowe do parkowania równoległego z kostki betonowej.
- Na odcinku ul. Staszica – ul. Żeromskiego dopuszczono ruchu pojazdów w obu kierunkach. Zaprojektowano dwie jezdnie bitumiczne szerokości 3,0 m rozdzielone torowiskiem tramwajowym z brukowca szerokości 6,8 m.
- Po północnej stronie ul. Dąbrowskiego przewidziano miejsca postojowe do parkowania ukośnego oraz równoległego z kostki betonowej.
- W rejonie skrzyżowania z ul. Polną zaprojektowano obustronne przystanki tramwajowe typu „wiedeńskiego” z wyniesioną jedną umożliwiającą pasażerom wsiadanie i wysiadanie z pojazdu.
- Na odcinku Kościelna-Żeromskiego po północnej stronie jezdni zaprojektowano ciąg pieszy z kostki betonowej, natomiast po południowej stronie dwukierunkową drogę rowerową o nawierzchni bitumicznej szerokości 2,0 m oraz ciąg pieszy z kostki betonowej. Miejscowo przewidziano także pasy zieleni.



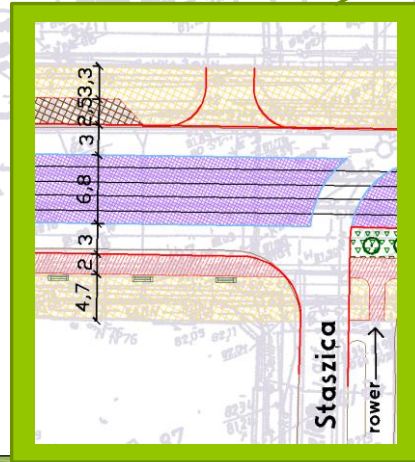


Poznańskie Inwestycje Miejskie





ul. Polna



Staszica

rowat →

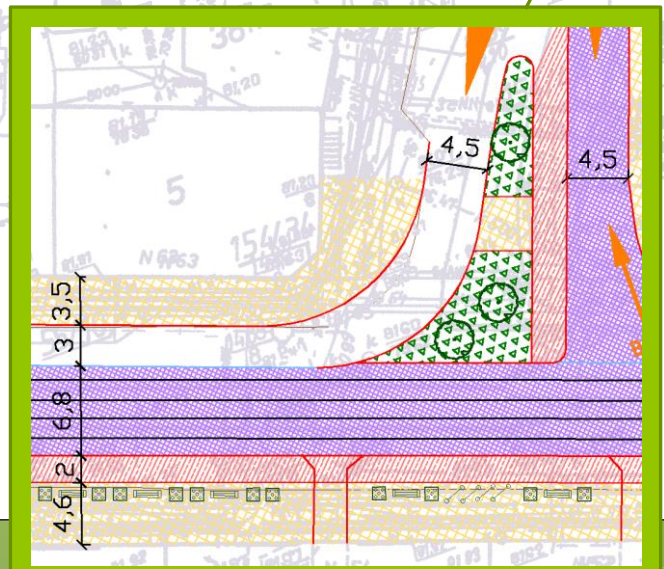
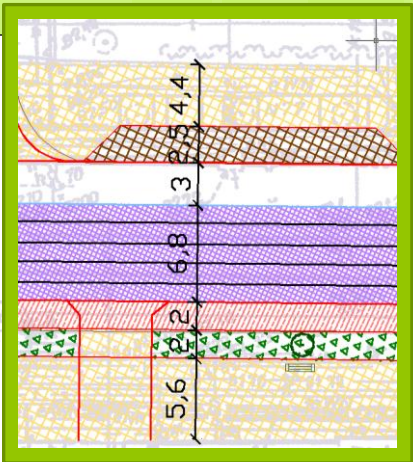
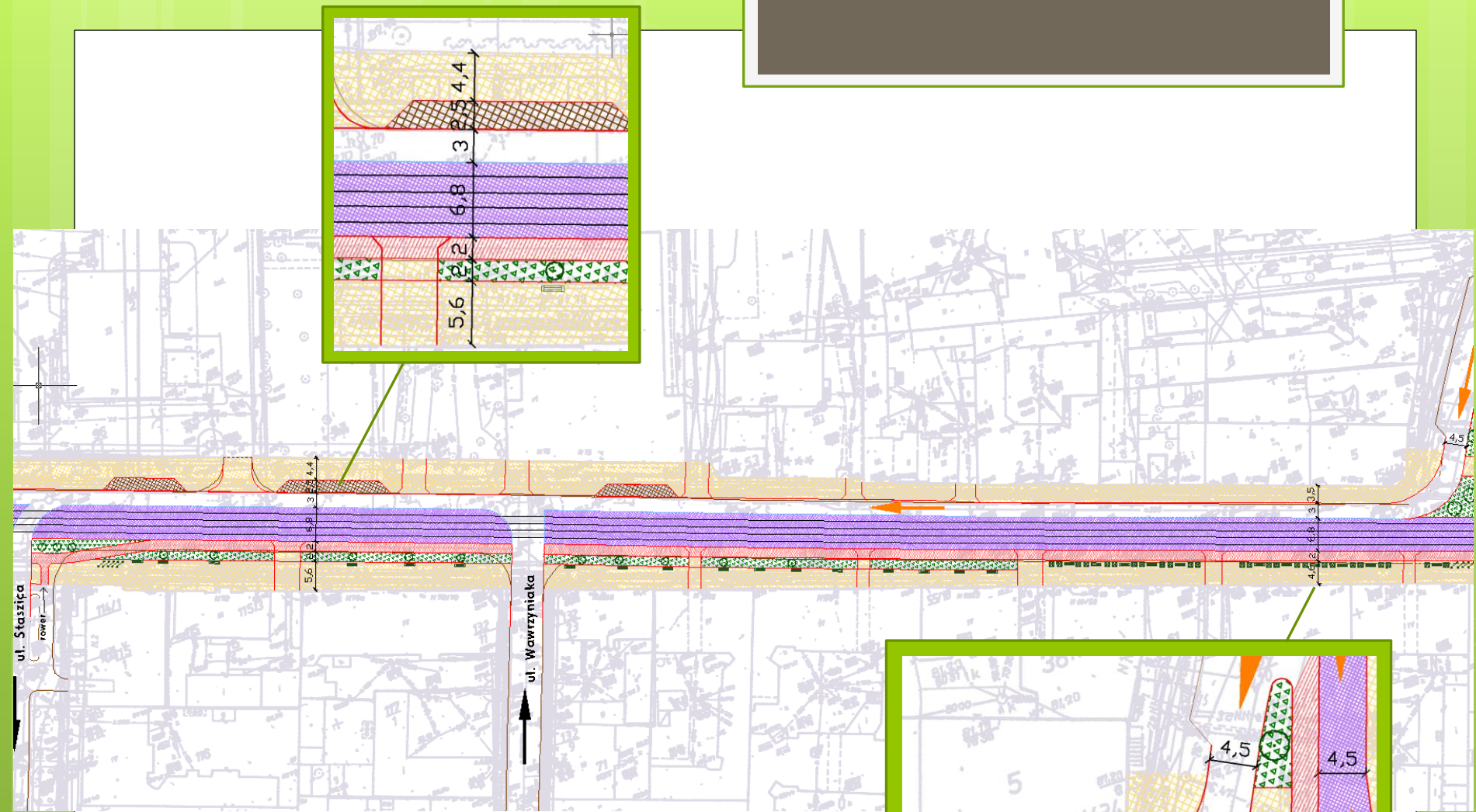
ul. Staszica

rowat →



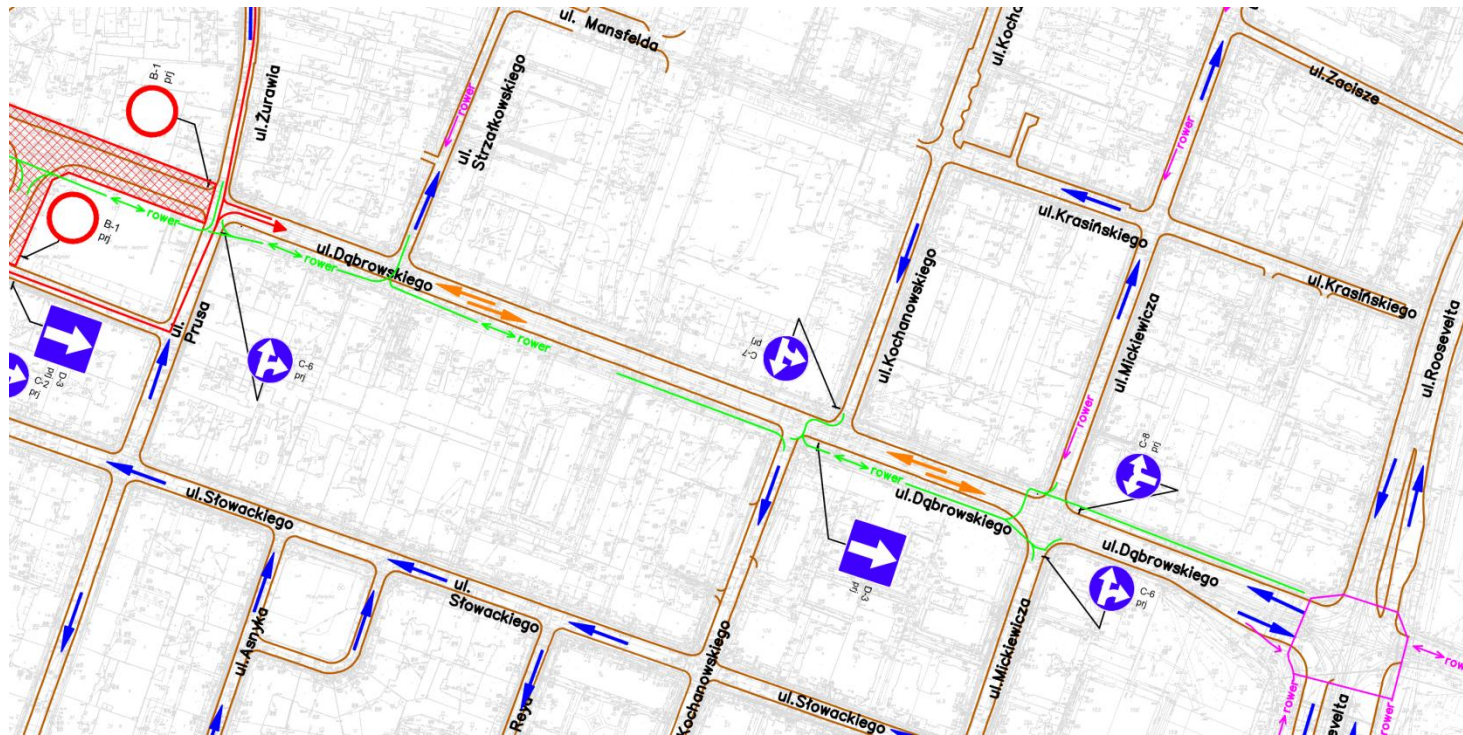
## Przystanki Wiedeńskie przy ul. Polnej







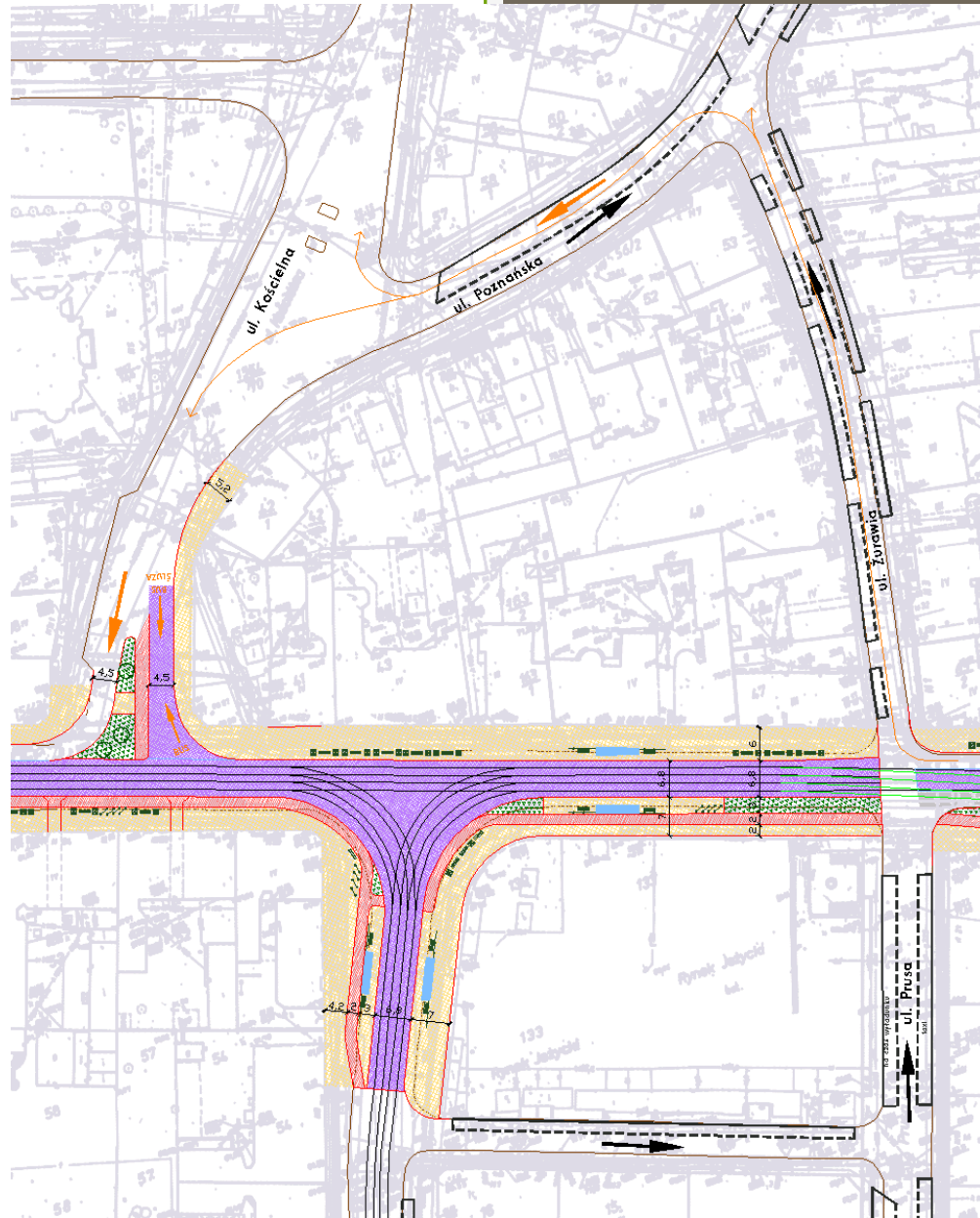
# Odcinek od Rynku Jeżyckiego do ul. Mickiewicza





## Zakres prac objętych opracowaniem:

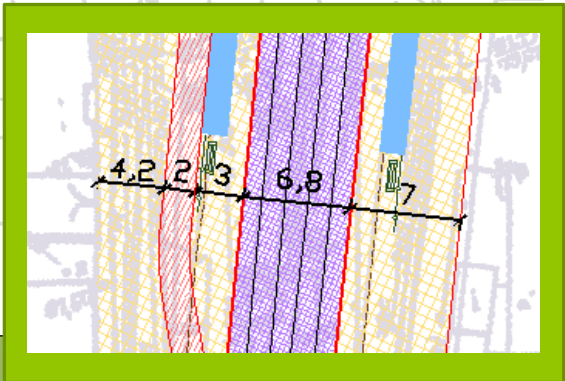
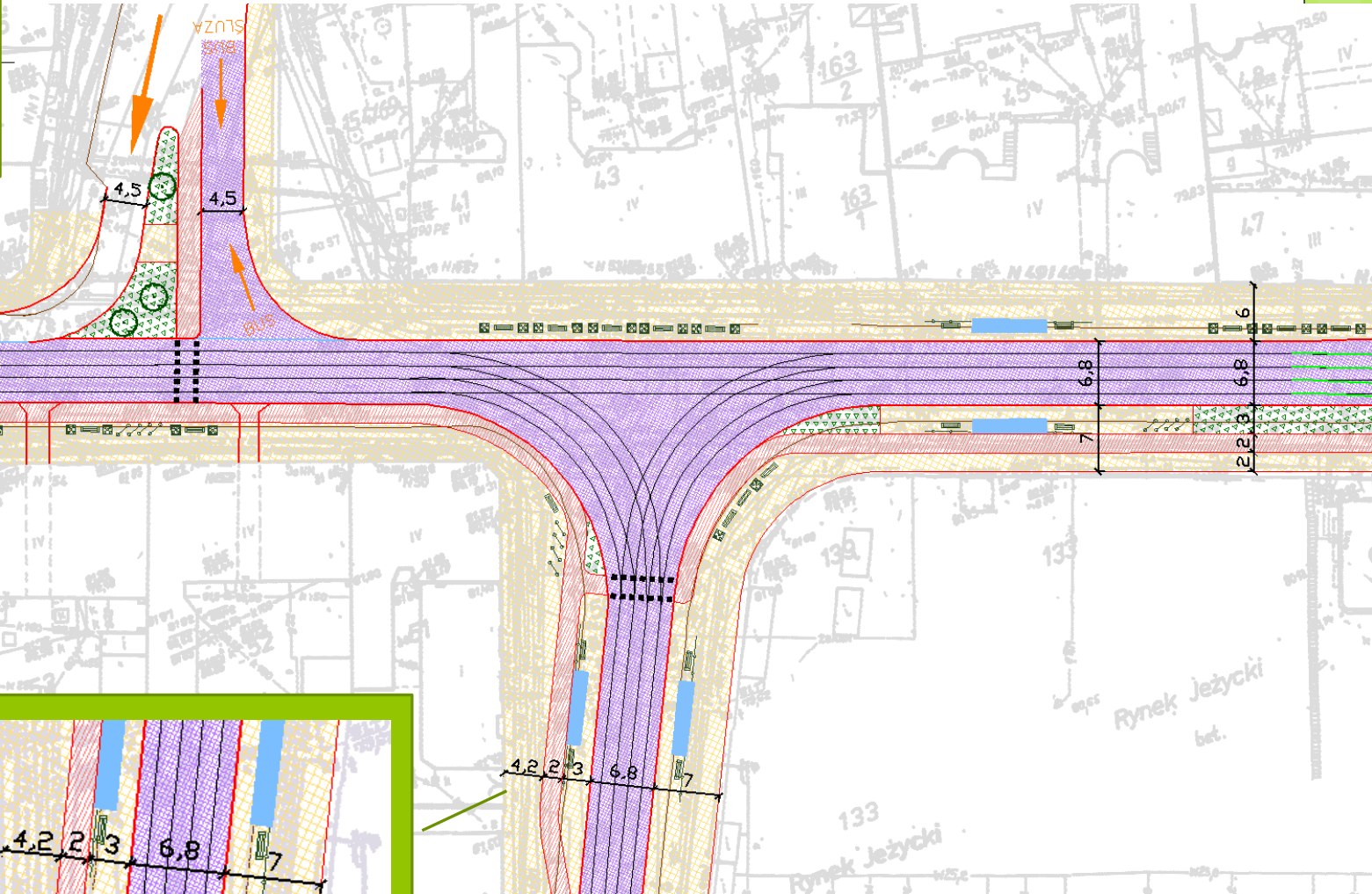
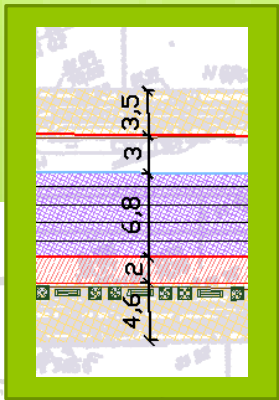
- W ciągu ul. Dąbrowskiego zaprojektowano wydzielone torowisko tramwajowe szerokości 6,8 m o nawierzchni z brukowca.
- W ul. Kościelnej uwzględniono budynek zamykający północną pierzeję ul. Dąbrowskiego. Pozwoliło to na wydzielenie BUS pasa o wahadłowym ruchu pojazdów z sygnalizacją świetlną dla autobusu.
- Przestrzeń w obrębie Rynku Jeżyckiego od ul. Kościelnej do ul. Prusa przeznaczono wyłącznie do ruchu komunikacji publicznej, pieszych i rowerzystów. Zaprojektowano obustronne przystanki tramwajowe na ul. Dąbrowskiego i Kraszewskiego.
- Na odcinku ul. Dąbrowskiego od ul. Prusa do ul. Mickiewicza zaprojektowano dwie jezdnie szerokości 3,0 m o nawierzchni bitumicznej umożliwiającą ruch pojazdów samochodowych w obu kierunkach, rozdzielone torem tramwajowym o szerokości 4,0 m o nawierzchni z brukowca. Jezdnia południowa zaprojektowana została jako wspólna z torowiskiem tramwajowym w kierunku Prusa – Mickiewicza.
- Torowisko tramwajowe na tym odcinku przesunięto o 1,7 m w kierunku południowym.
- Po obu stronach ul. Dąbrowskiego przewidziano równoległe miejsca postojowe z kostki betonowej. Po północnej stronie ulicy przewidziano chodnik o min. szerokości 2,0 m z kostki betonowej, natomiast po południowej stronie dwukierunkową drogę rowerową szerokości 2,0 m o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik o min. szerokości 2,0 m z kostki betonowej.
- Od ul. Mickiewicza do Roosevelta zaprojektowano drogę rowerową wydzieloną z istniejącego chodnika, aby zapewnić połączenie z istniejącymi drogami. Na tym odcinku ruch rowerowy w kierunku wschodnim odbywa się jezdnią południową.

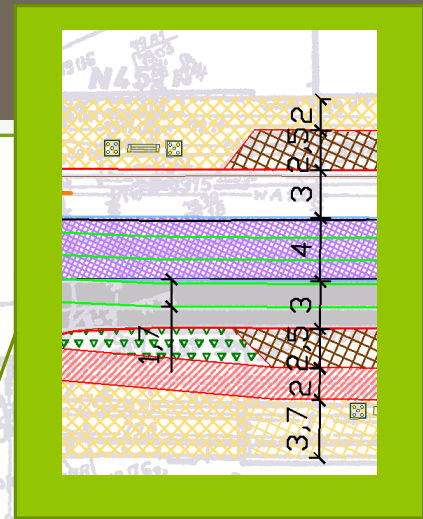
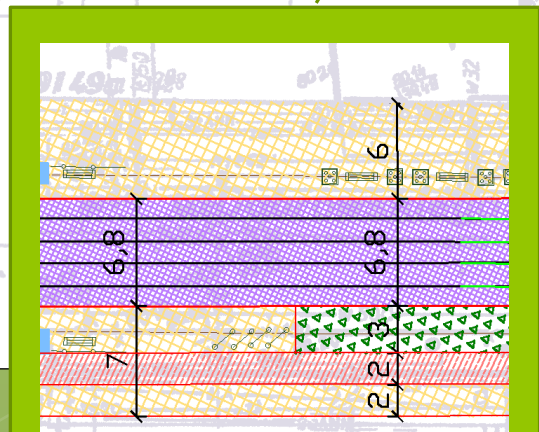
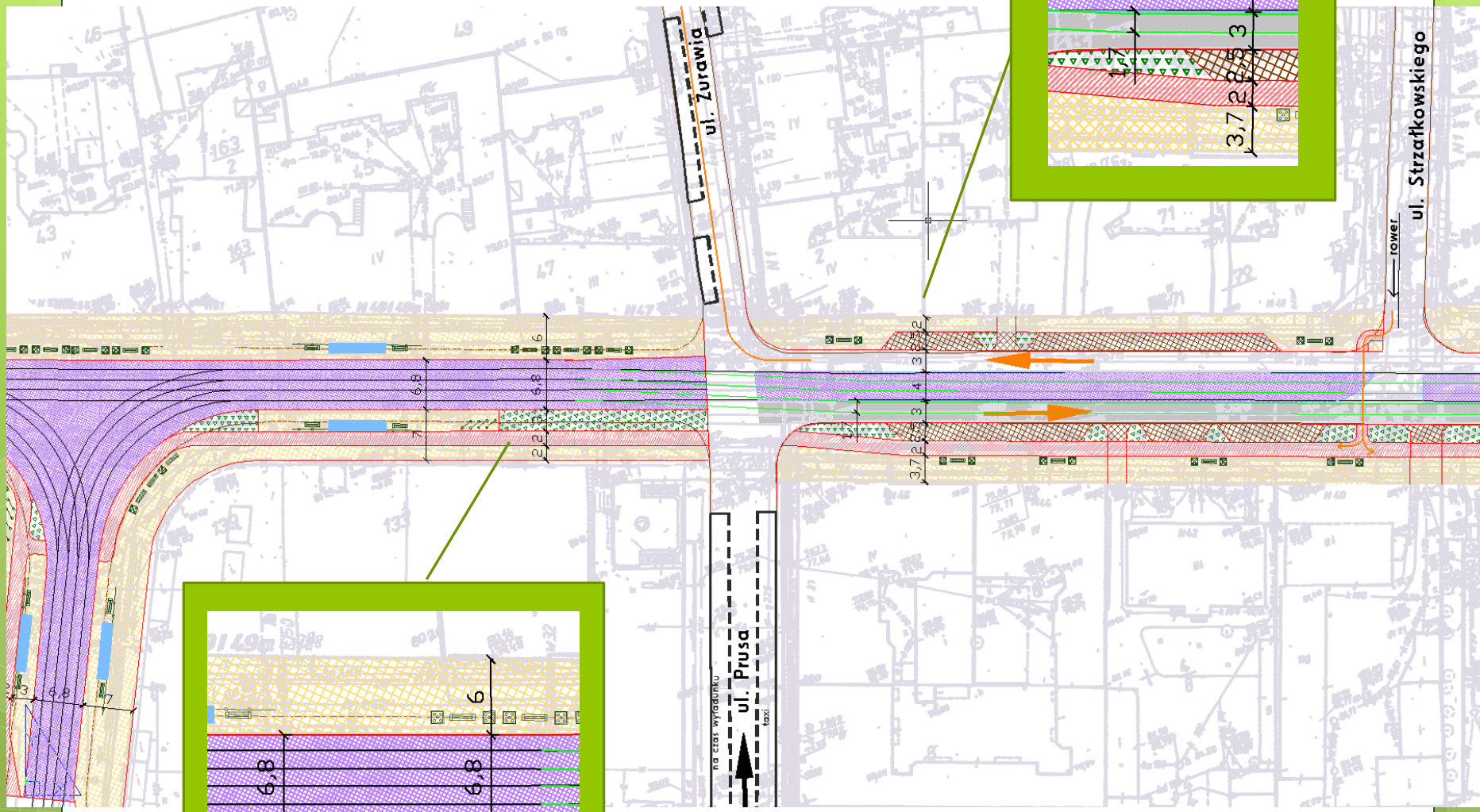




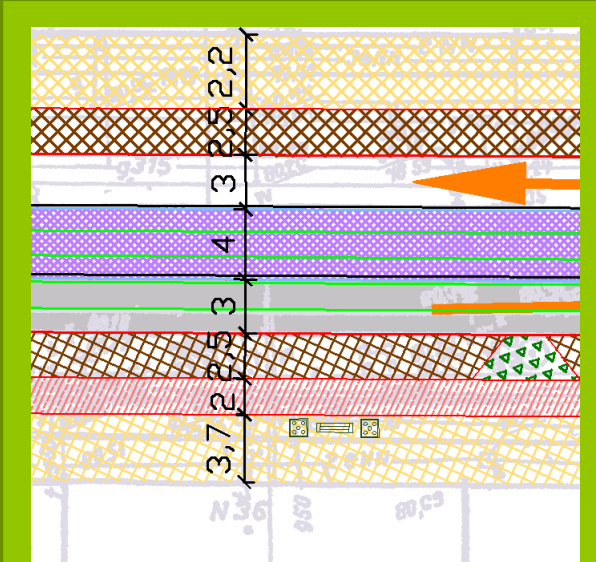
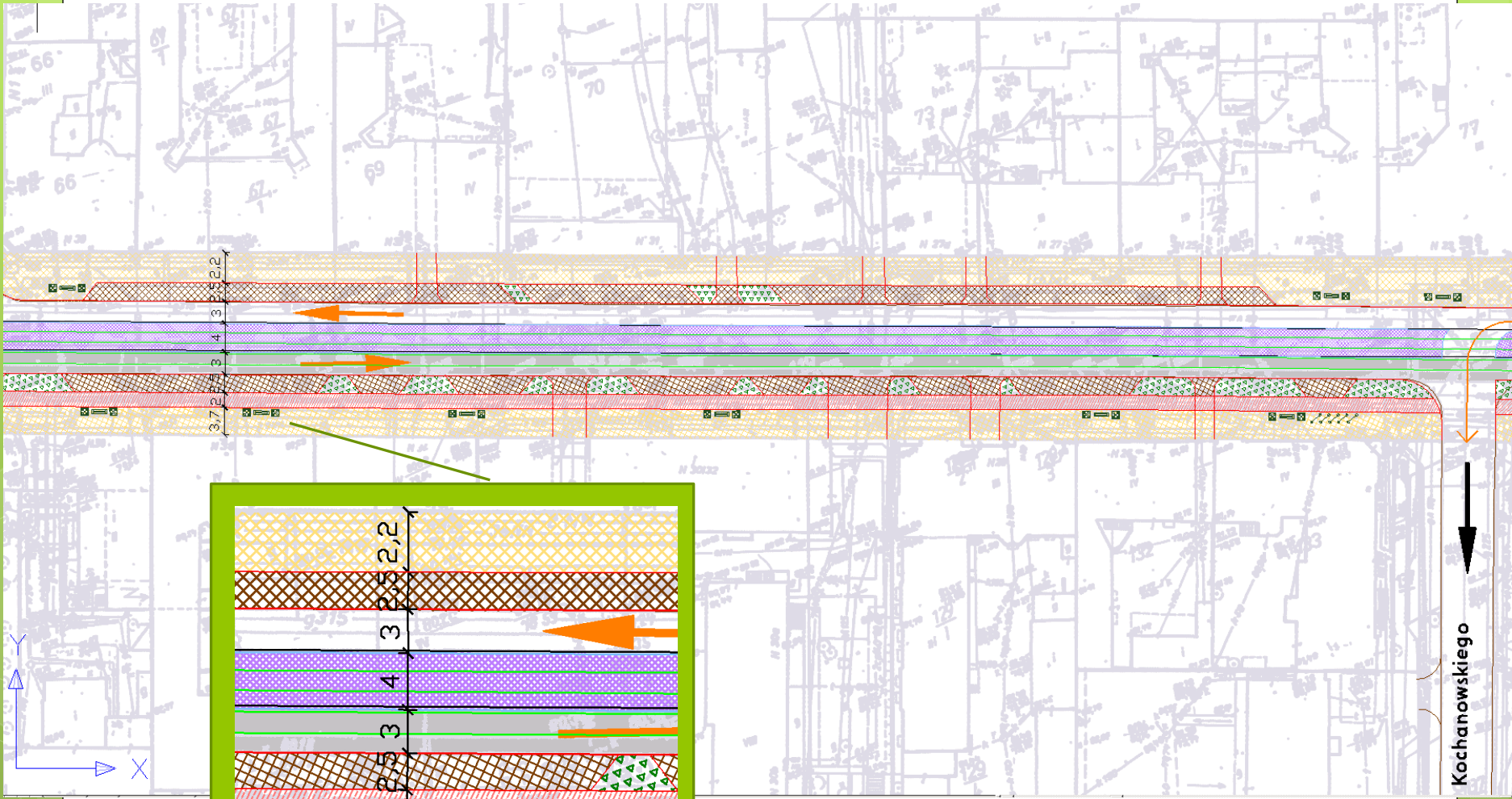


Poznańskie Inwestycje Miejskie









Kochanowskiego

