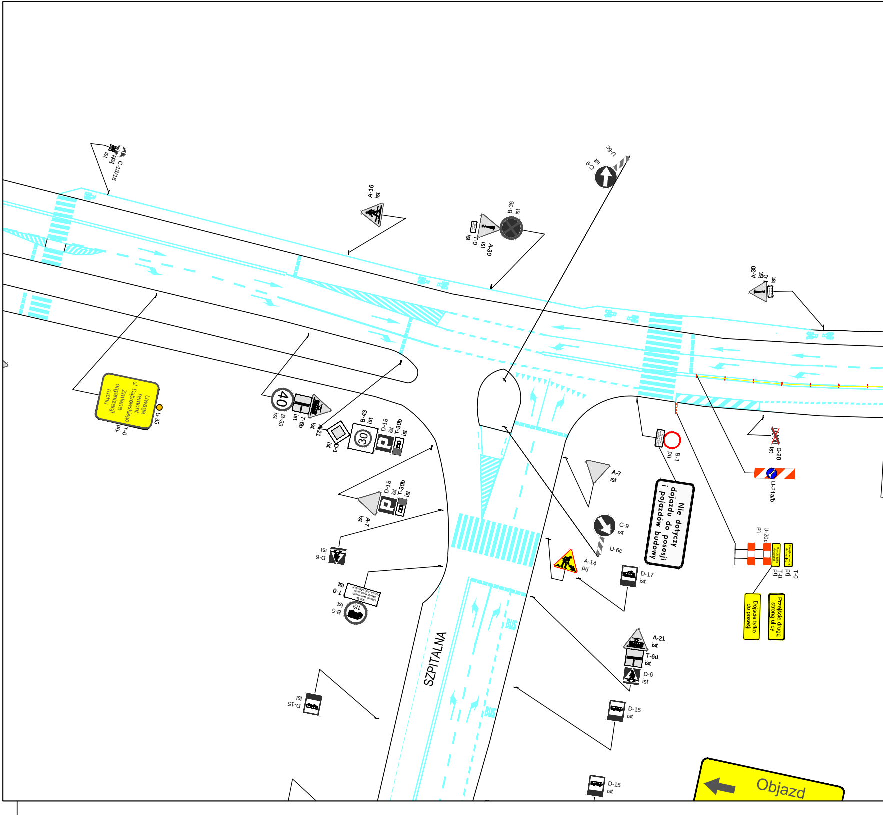
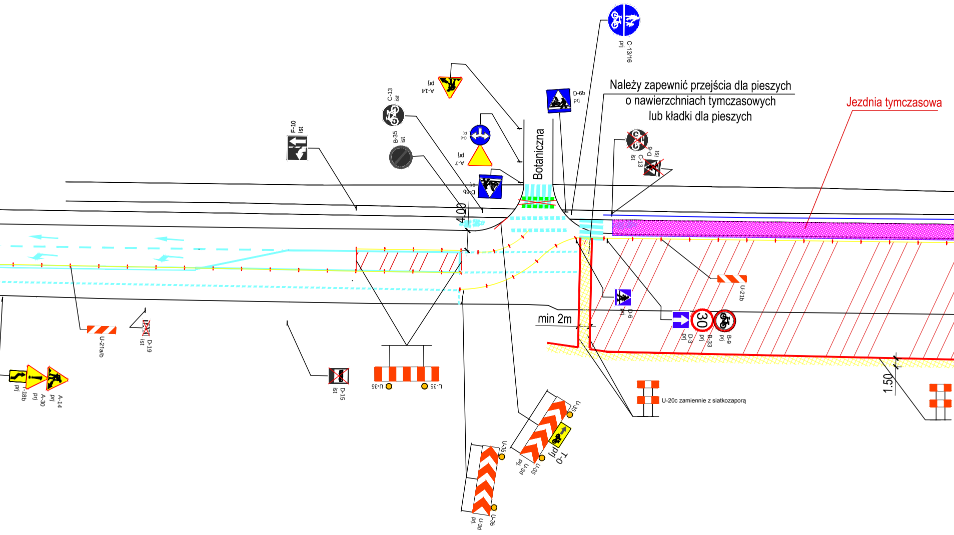

C-13/16
R-1
ist
A-16
ist
B-36
ist
T-0
ist
A-30
ist
C-9
ist
U-6c
A-30
ist
T-0
ist
Uwaga
remont
ul. Dąbrowskiego
Zmiana
organizacji
ruchu
U-35
T-0
prj.
40
B-33
ist
T-6b
ist
A-21
ist
D-1
ist
30
B-43
ist
D-18
ist
T-30b
ist
D-20
ist
B-1
prj
U-21a/b
A-7
ist
D-18
ist
T-30b
ist
A-7
ist
Nie dotyczy
dojazdu do posesji
i pojazdów budowy
C-9
ist
U-6c
D-6
ist
A-14
prj
D-17
ist
U-20c
prj.
T-0
prj
T-0
prj
Dojście tylko
do posesji
Przejście drugą
stroną ulicy
T-0
ist
16t
B-5
ist
SZPITALNA
BUS
BUS
A-21
ist
T-6d
ist
D-6
ist
D-15
ist
D-15
ist
D-15
ist
Objazd

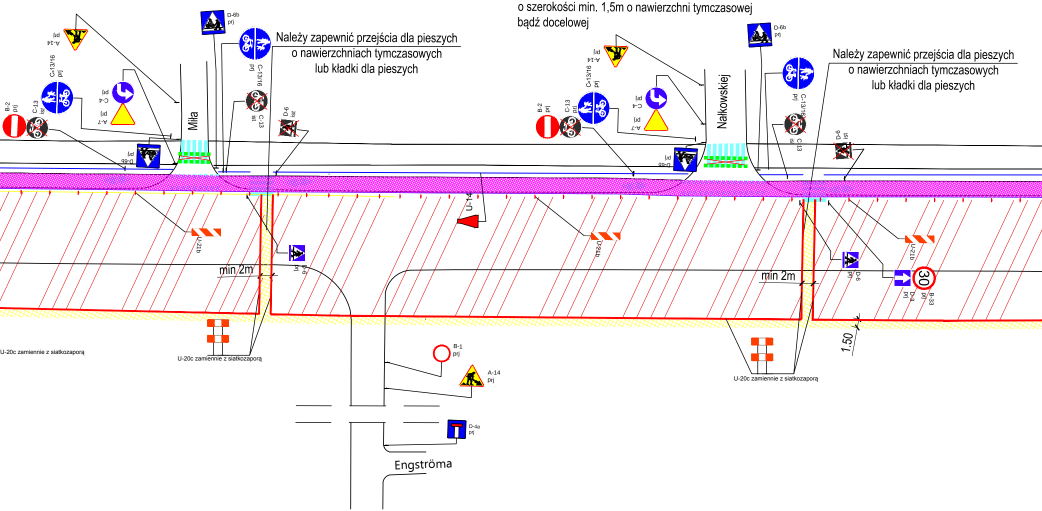


Należy zapewnić przejścia dla pieszych
o nawierzchniach tymczasowych
lub kładki dla pieszych
Jezdnia tymczasowa
Botaniczna
C-13/16 prj
D-6b prj
A-14 prj
C-13 ist
B-35 ist
C-8 prj
A-7 prj
D-6b prj
F-10 ist
C-13 ist
D-9 ist
4.00
min 2m
1.50
U-21b
D-6 prj
D-3 prj
30
B-33 prj
B-9 prj
U-21a/b
D-19 ist
-18b prj
A-30 prj
A-14 prj
D-15 ist
U-35
U-35
U-20c zamiennie z siatkozaporą
U-35
U-35
U-3d prj.
T-0 prj.
U-35
U-3d prj.

Należy zdemontować znaki pionowe na północnej stronie ul. Dąbrowskiego między ulicami Botaniczną i Wilkońskich, znajdujące się w pasie rozdziału między ścieżką rowerową a chodnikiem.
Ciąg pieszo-rowerowy należy odseparować od tymczasowej jezdni znakami U-14 uwzględniając wyjazdy z posesji.

UWAGI:

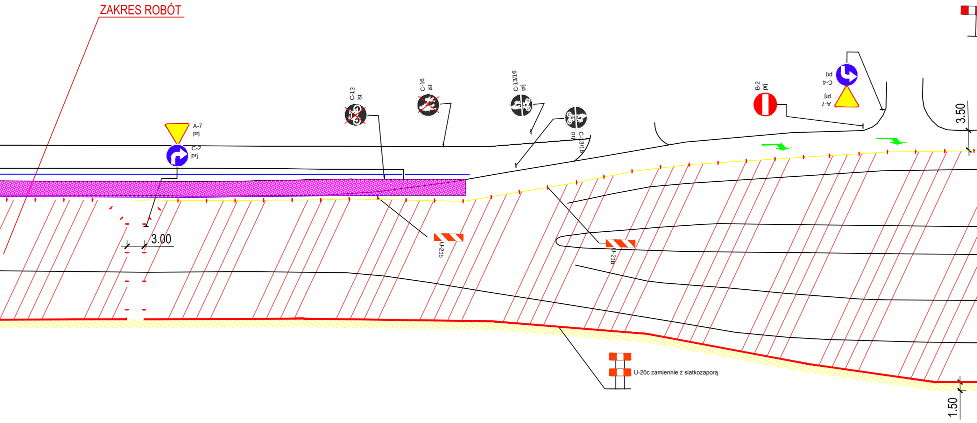
1. Ruch samochodowy po północnej stronie ul. Dąbrowskiego odbywa się po istniejącej nawierzchni ścieżki rowerowej, ruch pieszy i rowerowy odbywa sie po istniejącej nawierzchni chodnika.
2. W czasie wykonywania robót należy zapewnić po południowej stronie ul. Dąbrowskiego chodnik o szerokości min. 1,5m o nawierzchni tymczasowej bądź docelowej



Należy zapewnić przejścia dla pieszych o nawierzchniach tymczasowych lub kładki dla pieszych

Należy zapewnić przejścia dla pieszych o nawierzchniach tymczasowych lub kładki dla pieszych

D-6b prj
A-14 prj
C-13/16 prj
B-2 prj
C-13 ist
C-4 prj
A-7 prj
D-6b prj
Miła
C-13/16 prj
C-13 ist
D-6 ist
U-21b
min 2m
D-6 prj
U-14
U-20c zamiennie z siatkozaporą
U-20c zamiennie z siatkozaporą
B-1 prj
A-14 prj
D-4a prj
Engströma
D-6b prj
A-14 prj
C-13/16 prj
B-2 prj
C-13 ist
C-4 prj
A-7 prj
D-6b prj
Nałkowskiej
C-13/16 prj
C 13 ist
D-6 ist
U-21b
U-21b
min 2m
D-6 prj
D-3 prj
30
B-33 prj
1.50
U-20c zamiennie z siatkozaporą


ZAKRES ROBÓT
A-7
prj
C-2
prj
C-13
ist
C-16
ist
C-13/16
prj
C-13/16
prj
B-2
prj
C-4
prj
A-7
prj
3.00
3.50
1.50
U-21b
U-21b
U-20c zamiennie z siatkozaporą

Przejście drugą stroną ulicy

LEGENDA:

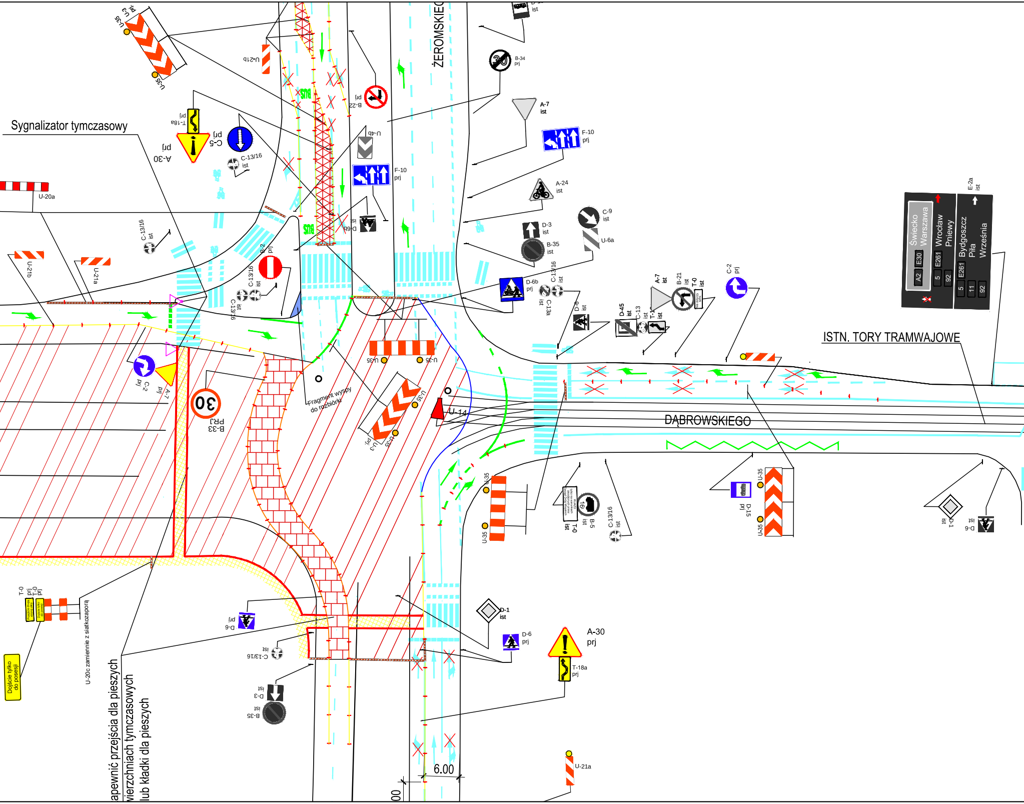
A-14 prj - proj. znaki pionowe

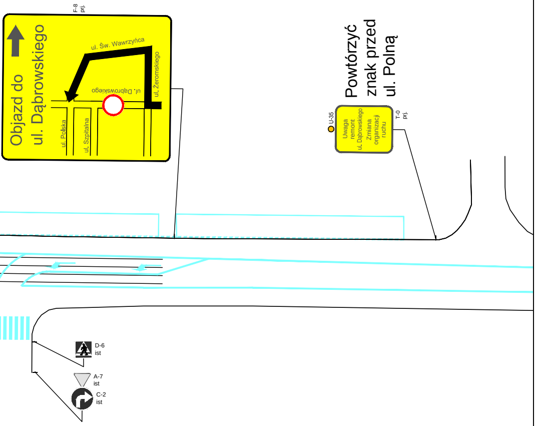
D-6 ist - istn. znaki pionowe

- istn. znaki poziome
- proj. znaki poziome
▨ - tymczasowy chodnik

ETAP IA

ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE PRZEBUDOWĘ POŁUDNIOWEJ CZĘŚCI UL. DĄBROWSKIEGO


Sygnalizator tymczasowy
ŻEROMSKIEG
ISTN. TORY TRAMWAJOWE
DĄBROWSKIEGO
Fragment wyspy do rozbiórki
apewnić przejścia dla pieszych
wierzchniach tymczasowych
lub kładki dla pieszych
U-20c zamiennie z siatkozaporą
Dojście tylko do posesji
U-35
U-3 prj
U-21b
B-22 prj
T-18a prj
C-5 prj
A-30 prj
C-13/16 ist
U-20a
U-21a
B-2 prj
C-13/16 ist
U-4b
F-10 prj
D-6b ist
B-34 prj
A-7 ist
F-10 prj
A-24 ist
C-9 ist
D-3 ist
B-35 ist
U-6a
D-6b prj
C-13/16 ist
C-13a ist
D-6 ist
D-45 ist
C-13 ist
T-1 ist
A-7 ist
B-21 ist
T-0 ist
C-2 prj
E-2a ist
Świecko Warszawa
A2 E30
Wrocław Pniewy
E261 5 92
Bydgoszcz Piła Września
E261 5 11 92
C-2 prj
A-7 prj
30
B-33 PRJ
U-35
U-14
U-3 prj
D-15 prj
D-1 ist
D-6 ist
B-5 ist
T-0 ist
C-13/16 ist
D-1 ist
D-6 prj
A-30 prj
T-18a prj
U-21a
D-6 prj
C-13/16 ist
D-3 ist
B-35 ist
T-0 prj
6.00
00


F-8
prj.
Objazd do
ul. Dąbrowskiego
ul. Św. Wawrzyńca
ul. Żeromskiego
ul. Dąbrowskiego
ul. Polska
ul. Szpitalna
Powtórzyć
znak przed
ul. Polną
U-35
Uwaga
remont
ul. Dąbrowskiego
Zmiana
organizacji
ruchu
T-0
prj.
D-6
ist
A-7
ist
C-2
ist

Przebudowa trasy tramwajowej w ul. Dąbrowskiego
od ul. Botanicznej do ul. Żeromskiego wraz z węzłem.

Data:
09.2015

Projektant:	Damian Koza	Podpis:	Sprawdzający:	mgr inż. Maciej Bandosz	Podpis:
Skala: 1:500	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				Nr rys.: 2A