



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 20 października 2020 r.

**Wykonawcy w postępowaniu  
poprzez stronę**

[www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

I.dz. 4165/PIM/10/20/AP/2020-270

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie prac budowlanych wraz z opracowaniem projektów wykonawczych dla zadania pn. Rozbudowa ul. Św. Marcin na odcinku pomiędzy ul. Ratajczaka i Alejami Marcinkowskiego wraz z przebudową fragmentu Alei Marcinkowskiego na odcinku od ul. Św. Marcin do Pl. Wolności” - postępowanie numer PIM/07/20/ZP39/2020-270.**

W związku z wniesieniem odwołania w dniu 05.10.2020 r., zwanego dalej „Odwołaniem”, do Prezesa Krajowej Izby Odwoławczej przez Wykonawcę: Budimex S.A. ul. Siedmiogrodzka 9, 01-204 Warszawa, zwanego dalej „Odwołującym”, Zamawiający – Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. informuje, że **UWZGLĘDNIA WNIESIONE ODWOŁANIE.**

Zamawiający przyjmuje za prawidłowe i zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych (zwaną dalej Ustawą lub Pzp) stanowisko Odwołującego i uznaje, że zapisy Ogłoszenia o zamówienia (zwanego dalej OoZ) oraz specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ) podlegają zmianie zgodnie z żądaniem Odwołującego.

W konsekwencji uwzględnienia Odwołania Zamawiający dokonuje odpowiedniej zmiany zapisów OoZ i SIWZ, w tym wzoru umowy, w ten sposób, że dotychczasowa treść odpowiednio wskazanych postanowień zostaje zmieniona w poniżej opisany sposób:

a. § 19 ust. 4 pkt. 4) do 6) Załącznika nr 1 do SIWZ – wzoru umowy:

„4) W przypadku niezgodności zgłoszonych do odbioru robót z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub Umową, w szczególności z Dokumentacją Projektową, niezgodności z Projektem Wykonawczym lub uszczegółowieniem

Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, właściwy Inspektor Nadzoru odmówi odbioru i wezwie Wykonawcę do doprowadzenia robót do stanu prawidłowego,

- 5) W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych części Przedmiotu Umowy objętej daną pozycją TER Inspektor Nadzoru odmówi odbioru i wezwie Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych wad nieistotnych we wskazanym terminie, jednakże nie dłuższym niż 10 dni. Po usunięciu wad nieistotnych Wykonawca zgłosi ponownie gotowość do odbioru. Odbiór zostanie przeprowadzony w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia. Wyznaczony termin na usunięcie wad zostanie uznany za dochowany, jeżeli przed jego upływem zostanie sporządzony Protokół Odbioru Częściowego. W przypadku usunięcia przez Wykonawcę wad w tym terminie Zamawiającemu nie będą należne kary umowne za przekroczenie określonego w HRF terminu zakończenia danego elementu TER;
- 6) W przypadku prawidłowego (bezusterkowego) wykonania robót i spełnienia wszystkich innych wymogów wynikających z Umowy, w tym przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt 3 powyżej i stwierdzenia przez Inspektora Nadzoru ich prawidłowości albo prawidłowego usunięcia wad nieistotnych w trybie określonym w pkt 5 powyżej, właściwy Inspektor Nadzoru, Koordynator Inspektorów Nadzoru oraz Przedstawiciel Inżyniera Kontraktu sporządzą Protokół Odbioru Częściowego przy udziale Kierownika Budowy oraz właściwego Kierownika Robót jako osób zgłaszających do odbioru,”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „4) W przypadku istotnych niezgodności zgłoszonych do odbioru robót z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa lub Umową, w szczególności z Dokumentacją Projektową, niezgodności z Projektem Wykonawczym lub uszczegółowieniem Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, właściwy Inspektor Nadzoru odmówi odbioru i wezwie Wykonawcę do doprowadzenia robót do stanu prawidłowego,**
- 5) W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych części Przedmiotu Umowy, nadających się do usunięcia, objętej daną pozycją TER Inspektor Nadzoru dokona odbioru i zostanie sporządzony, zgodnie z pkt. 6 poniżej, Protokół Odbioru Częściowego, w którym Strony wskażą roboty dotknięte wadami nieistotnymi oraz ustalą sposób i odpowiedni termin na ich usunięcie przez Wykonawcę na własny koszt. Po usunięciu wad nieistotnych Wykonawca zgłosi ponownie gotowość do ich odbioru. Odbiór usuniętych wad nieistotnych zostanie przeprowadzony w terminie 3 dni roboczych od zgłoszenia. Wyznaczony termin na usunięcie wad nieistotnych zostanie uznany za dochowany, jeżeli przed jego upływem zostanie sporządzony Protokół odbioru usunięcia wad nieistotnych.**
- 6) W przypadku prawidłowego wykonania robót i spełnienia wszystkich innych wymogów wynikających z Umowy, w tym przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt 3 powyżej i stwierdzenia przez Inspektora Nadzoru ich prawidłowości, właściwy Inspektor Nadzoru, Koordynator Inspektorów Nadzoru oraz Przedstawiciel Inżyniera Kontraktu sporządzą Protokół Odbioru Częściowego przy udziale Kierownika Budowy oraz właściwego Kierownika Robót jako osób zgłaszających do odbioru,”**

b. § 19 ust. 5 pkt. 8) do 12) Załącznika nr 1 do SIWZ – wzoru umowy:

- „8) Zamawiający odmówi odbioru w przypadku stwierdzenia, że zobowiązania objęte danym Podetapem nie zostały wykonane lub zostały wykonane nienależycie, w szczególności w przypadku stwierdzenia wad robót objętych danym Podetapem, szczegółowo uzasadniając swoje stanowisko i określając zakres czynności, które Wykonawca powinien wykonać w celu zakończenia danego Podetapu i zgłoszenia gotowości do jego odbioru;
- 9) Odmawiając odbioru Zamawiający wyznaczy Wykonawcy, wedle swojego uznania, dodatkowy termin na usunięcie wad nie dłuższy niż 14 dni;
- 10) Wykonawca po wykonaniu czynności wskazanych przez Zamawiającego ponownie zgłosi gotowość do odbioru, o której mowa w pkt 1) powyżej;
- 11) W przypadku ponownego zgłoszenia gotowości do odbioru strony ustalają termin na sporządzenie przez Zamawiającego Protokołu Odbioru Podetapu albo złożenie Wykonawcy oświadczenia o odmowie odbioru na 5 dni roboczych;
- 12) W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych części Przedmiotu Umowy objętej danym Podetapem Przedstawiciel Zamawiającego odmówi odbioru i wezwie Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych wad nieistotnych we wskazanym terminie, jednakże nie dłuższym niż 14 dni. Po usunięciu wad nieistotnych Wykonawca zgłosi ponownie gotowość do odbioru. Odbiór zostanie przeprowadzony w terminie 4 dni roboczych od zgłoszenia. Wyznaczony termin na usunięcie wad zostanie uznany za dochowany, jeżeli przed jego upływem zostanie sporządzony Protokół Odbioru Podetapu. W przypadku usunięcia przez Wykonawcę wad w tym terminie Zamawiającemu nie będą należne kary umowne za przekroczenie określonego w Umowie i HRF terminu zakończenia danego Podetapu;”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „8) Zamawiający odmówi odbioru w przypadku stwierdzenia, że zobowiązania objęte danym Podetapem nie zostały wykonane lub zostały wykonane nienależycie, w szczególności w przypadku stwierdzenia istotnych wad robót objętych danym Podetapem, szczegółowo uzasadniając swoje stanowisko i określając zakres czynności, które Wykonawca powinien wykonać w celu zakończenia danego Podetapu i zgłoszenia gotowości do jego odbioru;
- 9) Odmawiając odbioru Zamawiający wyznaczy Wykonawcy, wedle swojego uznania, dodatkowy termin na usunięcie wad nie dłuższy niż 14 dni;
- 10) Wykonawca po wykonaniu czynności wskazanych przez Zamawiającego ponownie zgłosi gotowość do odbioru, o której mowa w pkt 1) powyżej;
- 11) W przypadku ponownego zgłoszenia gotowości do odbioru strony ustalają termin na sporządzenie przez Zamawiającego Protokołu Odbioru Podetapu albo złożenie Wykonawcy oświadczenia o odmowie odbioru na 5 dni roboczych;
- 12) W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych części Przedmiotu Umowy, nadających się do usunięcia, objętej danym Podetapem Przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru i zostanie sporządzony, zgodnie z pkt. 6) powyżej, Protokół Odbioru Podetapu, w którym Strony wskażą roboty dotknięte

wadami nieistotnymi oraz ustala sposób i odpowiedni termin na ich usunięcie przez Wykonawcę na własny koszt. Po usunięciu wad nieistotnych Wykonawca zgłosi ponownie gotowość do ich odbioru. Odbiór usuniętych wad nieistotnych zostanie przeprowadzony w terminie 4 dni roboczych od zgłoszenia. Wyznaczony termin na usunięcie wad nieistotnych zostanie uznany za dochowany, jeżeli przed jego upływem zostanie sporządzony Protokół odbioru usunięcia wad nieistotnych.”

c. § 19 ust. 6 pkt. 11) do 14) Załącznika nr 1 do SIWZ – wzoru umowy:

- „11) Zamawiający odmówi odbioru w przypadku stwierdzenia, że roboty lub prace innego rodzaju nie zostały wykonane lub zostały wykonane nienależycie, w szczególności w przypadku stwierdzenia wad wykonanych robót, szczegółowo uzasadniając swoje stanowisko i określając zakres czynności, które Wykonawca powinien wykonać w celu zakończenia robót i zgłoszenia gotowości do Końcowego Odbioru Robót;
- 12) Odmawiając odbioru Zamawiający wyznaczy Wykonawcy, wedle swojego uznania, dodatkowy termin na usunięcie wad nie dłuższy niż 14 dni;
- 13) Wykonawca po wykonaniu czynności wskazanych przez Zamawiającego ponownie zgłosi gotowość do odbioru, o której mowa w pkt 1) powyżej;
- 14) W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych robót podlegających odbiorowi Przedstawiciel Zamawiającego odmówi odbioru i wezwie Wykonawcę do usunięcia stwierdzonych wad nieistotnych we wskazanym terminie, jednakże nie dłuższym niż 14 dni. Po usunięciu wad nieistotnych Wykonawca zgłosi ponownie gotowość do odbioru. Odbiór zostanie przeprowadzony w terminie 4 dni roboczych od zgłoszenia. Wyznaczony termin na usunięcie wad zostanie uznany za dochowany, jeżeli przed jego upływem zostanie sporządzony Protokół Końcowego Odbioru Robót. W przypadku usunięcia przez Wykonawcę wad w tym terminie Zamawiającemu nie będą należne kary umowne za przekroczenie określonego w Umowie i HRF terminu zakończenia Podetapu III.1.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

- „11) **Zamawiający odmówi odbioru w przypadku stwierdzenia, że roboty lub prace innego rodzaju nie zostały wykonane lub zostały wykonane nienależycie, w szczególności w przypadku stwierdzenia istotnych wad wykonanych robót, szczegółowo uzasadniając swoje stanowisko i określając zakres czynności, które Wykonawca powinien wykonać w celu zakończenia robót i zgłoszenia gotowości do Końcowego Odbioru Robót;**
- 12) Odmawiając odbioru Zamawiający wyznaczy Wykonawcy, wedle swojego uznania, dodatkowy termin na usunięcie wad nie dłuższy niż 14 dni;
- 13) Wykonawca po wykonaniu czynności wskazanych przez Zamawiającego ponownie zgłosi gotowość do odbioru, o której mowa w pkt 1) powyżej;
- 14) **W przypadku stwierdzenia wad nieistotnych robót, nadających się do usunięcia, podlegających odbiorowi Przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru i zostanie sporządzony, zgodnie z pkt. 9) powyżej, Protokół Końcowego Odbioru**

**Robót, w którym Strony wskażą roboty dotknięte wadami nieistotnymi oraz ustalą sposób i odpowiedni termin na ich usunięcie przez Wykonawcę na własny koszt. Po usunięciu wad nieistotnych Wykonawca zgłosi ponownie gotowość do ich odbioru. Odbiór usuniętych wad nieistotnych zostanie przeprowadzony w terminie 4 dni roboczych od zgłoszenia. Wyznaczony termin na usunięcie wad nieistotnych zostanie uznany za dochowany, jeżeli przed jego upływem zostanie sporządzony Protokół odbioru usunięcia wad nieistotnych.”**

d. pkt 9.2.3.1 SIWZ:

„9.2.3.1 Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie:

9.2.3.1.1. co najmniej 2 projekty wykonawcze dotyczące drogowych robót budowlanych, obejmujących skoordynowane: budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sygnalizacji świetlnych, zieleni i małej architektury, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, deszczowych, telekomunikacyjnych, monitoringu,

9.2.3.1.2. co najmniej 2 roboty drogowe, obejmujące skoordynowane: budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m obejmująca budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sygnalizacji świetlnych, zieleni i małej architektury, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, deszczowych, telekomunikacyjnych, monitoringu – o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto każda.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„**9.2.3.1 Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 8 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie:**

**9.2.3.1.1. co najmniej 2 projekty wykonawcze dotyczące drogowych robót budowlanych, obejmujących skoordynowane: budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sygnalizacji świetlnych, zieleni i małej architektury, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, deszczowych, telekomunikacyjnych, monitoringu,**

**9.2.3.1.2. co najmniej 2 roboty drogowe, obejmujące skoordynowane: budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m obejmująca budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sygnalizacji świetlnych, zieleni i małej architektury, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych,**

**gazowych, elektroenergetycznych, deszczowych, telekomunikacyjnych, monitoringu – o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto każda.”**

e. pkt 9.2.3.2.2.1.7 SIWZ:

„9.2.3.2.2.1.7. branża zieleni – uprawnienia inspektora nadzoru terenów zieleni wydane przez SITO (Stowarzyszenie Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Ogrodnictwa) lub OSTO (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Twórców Ogrodów) lub równoważne do projektowania oraz wykształcenie wyższe na kierunku architektura krajobrazu,”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

**„9.2.3.2.2.1.7. branża zieleni – uprawnienia inspektora nadzoru terenów zieleni wydane przez SITO (Stowarzyszenie Naukowo-Techniczne Inżynierów i Techników Ogrodnictwa) lub OSTO (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Twórców Ogrodów) lub równoważne do projektowania oraz wykształcenie wyższe na kierunku architektura krajobrazu lub ogrodnictwo lub równoważnym,”**

f. W pkt 9.2.3.2.2. ppkt 9.2.3.2.2.2. SIWZ:

„9.2.3.2.2.2. min. staż zawodowy – minimum 5-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu w danej branży,”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

**„9.2.3.2.2.2. min. staż zawodowy – minimum 3-letnie doświadczenie zawodowe w projektowaniu w danej branży,”**

g. pkt 9.2.3.2.3.3. SIWZ:

„9.2.3.2.3.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sygnalizacji świetlanych, zieleni i małej architektury, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, deszczowych, telekomunikacyjnych, monitoringu– o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto każda,”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

**„9.2.3.2.3.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy przy realizacji co najmniej:**

**9.2.3.2.3.3.1. jednego zakończonego kontraktu (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego, chodników, sygnalizacji świetlnych, zieleni i małej architektury, miejsc parkingowych, przejść dla pieszych, sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych, elektroenergetycznych, deszczowych, telekomunikacyjnych, monitoringu – o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto,**

**9.2.3.2.3.3.2. jednego zakończonego kontraktu (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m i min. 3 dowolnych sieci podziemnych – o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto,”**

h. pkt 9.2.3.2.4. ppkt 9.2.3.2.2.2. oraz ppkt: 9.2.3.2.4.3 SIWZ dot. Kierownika robót w specjalności drogowej:

„9.2.3.2.2.2. min. staż zawodowy – minimum 5-letnie doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

9.2.3.2.4.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o długości minimum 300 m wraz z nawierzchnią i chodnikami oraz infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, sieci gazowej oraz ciepłowniczej – o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto każda.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„9.2.3.2.2.2. min. staż zawodowy – minimum 3-letnie doświadczenie w nadzorowaniu/kierowaniu robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń,

9.2.3.2.4.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy o długości minimum 300 m wraz z nawierzchnią i chodnikami oraz infrastrukturą w postaci co najmniej 3 branż podziemnych – o wartości robót co najmniej 20.000.000,00 PLN brutto każda.”

i. pkt 9.2.3.2.4. ppkt 9.2.3.2.2.2. SIWZ dot. Kierownika robót w specjalności torowej:

„9.2.3.2.2.2. min. staż zawodowy – minimum 5-letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej lub kolejowej bez ograniczeń,

9.2.3.2.4.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją – o wartości robót co najmniej 10.000.000,00 PLN brutto każda.”

Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

„**9.2.3.2.2.2. min. staż zawodowy – minimum 3-letnie doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej lub kolejowej bez ograniczeń,**

**9.2.3.2.4.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku kierownika budowy lub kierownika robót torowych lub drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych kontraktów (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją – o wartości robót co najmniej 10.000.000,00 PLN brutto każda.”**

j. pkt 18.2.4.1 SIWZ:

„18.2.4. Punkty za kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy” (KB) zostaną przyznane zgodnie z poniższymi zasadami:

18.4.1. Zamawiający w ramach kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej w Załączniku nr 10 do SIWZ, jako Kierownika Budowy, zgodnie ze złożonym dodatkowym Wykazem doświadczenia do oceny w ramach kryterium. W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że osoba wskazana, jako Kierownik Budowy posiada dodatkowe, poza wykazanym na potrzeby pkt 9.2.3.2.3. SIWZ IDW, doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy – za każdy zakończony kontrakt (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujący budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m, dodatkowo zawierający budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego i min. 3 dowolnych sieci podziemnych – otrzyma 5 pkt.

Razem w kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy można uzyskać maksymalnie 15 pkt.”



Otrzymuje nowe, następujące brzmienie:

**„18.2.4. Punkty za kryterium „Doświadczenie Kierownika Budowy” (KB) zostaną przyznane zgodnie z poniższymi zasadami:**

**18.4.1. Zamawiający w ramach kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej w Załączniku nr 10 do SIWZ, jako Kierownika Budowy, zgodnie ze złożonym dodatkowym Wykazem doświadczenia do oceny w ramach kryterium. W przypadku, gdy Wykonawca wykaże, że osoba wskazana, jako Kierownik Budowy posiada dodatkowe, poza wykazanym na potrzeby pkt 9.2.3.2.3. SIWZ IDW, doświadczenie w pełnieniu funkcji kierownika budowy – za każdy zakończony kontrakt (przez zakończony kontrakt rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego) obejmujący budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nawierzchnią drogową o długości minimum 300 m, dodatkowo zawierający budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego i min. 3 dowolnych sieci podziemnych – otrzyma 7,5 pkt.**

**Razem w kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy można uzyskać maksymalnie 15 pkt.”**

**Jednocześnie, na podstawie art. 38 ust. 4 Pzp Zamawiający dokonuje zmiany terminów w postępowaniu na nowe:**

- nowy termin składania ofert – do dnia 10 listopada 2020 r. do godz. 10:00,
- nowy termin otwarcia ofert – dnia 10 listopada 2020 r. o godz. 13:00.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

*Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: [artur.pieczykolan@pim.poznan.pl](mailto:artur.pieczykolan@pim.poznan.pl)*