

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zadanie inwestycyjne: **Budowa drogi rowerowej oraz chodnika wzdłuż drogi krajowej nr 92 z dowiązaniem do istniejącej drogi dla rowerów przy węźle Antoninek oraz do odcinka realizowanego przez Miasto i Gminę Swarzędz wraz ze skrzyżowaniem ulicy Warszawskiej z ulicą Sośnicką,**

I. Przedmiot zamówienia

- A. Zakres Miasta Poznań obejmuje odcinek od istniejącej drogi dla rowerów przy węźle Antoninek do skrzyżowania z ul. Sośnicką z uwzględnieniem przejazdu przez ul. Sośnicką i dowiązaniem do projektu Miasta i Gminy Swarzędz (dokumentacja opracowywana jest przez firmę: Dap-Virtual Project Sp. z o.o. Sp.k.) oraz uzyskanie właściwych decyzji administracyjnych umożliwiających wykonanie robót budowlanych.
- B. Z projektu realizowanego przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu należy wyłączyć odcinek, na którym istnieje już chodnik oraz droga dla rowerów tj. odcinek od ul. Świętowidzkiej do ul. Sośnickiej. Jednocześnie należy dowiązać się do stanu istniejącego oraz układu projektowanego w ramach opracowania dokumentacji projektowej w zakresie budowy dróg na osiedlu Zieliniec: ul. Świętowidzka (odc. ul. Dzicza – ul. Samia oraz odc. przy ul. Warszawskiej z placem do zawracania) – dokumentacja opracowywana jest przez firmę: SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp. k.
- C. W pierwszym etapie należy wykonać koncepcję projektową wraz z:
- pozyskaniem warunków,
 - koncepcją odwodnienia,
 - inwentaryzacją dendrologiczną,
 - analizą istniejącego oświetlenia oraz propozycją rozwiązań w przypadku konieczności budowy nowego oświetlenia do projektowanej infrastruktury,
 - mapą stanów prawnych nieruchomości,
 - strefowaniem uzbrojenia (dla wszystkich wymaganych sieci) w tym analizę kolizji.

Koncepcję należy przedstawić na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500, wraz z wykonaniem przekrojów poprzecznych i podłużnych. Ponadto, przedmiotowy dokument winien uwzględniać część opisową, zawierającą opis stanu istniejącego oraz proponowanych rozwiązań funkcjonalno-technicznych.

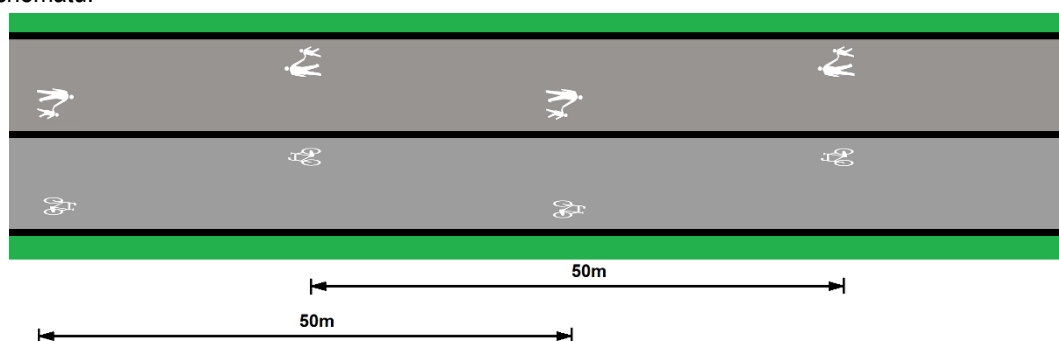
D. Wytyczne dla drogi rowerowej wzdłuż DK 92:

1. Projekt powinien uwzględniać Standardy Rowerowe (Załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z 3.06.2019 r.). Wszystkie elementy projektu, które nie spełniają Standardów Rowerowych Miasta Poznania muszą posiadać zgodę na odstępstwo z zachowaniem procedury wskazanej w Zarządzeniu. Uzgodnienie projektu przez ZDM nie jest jednoznaczne z udzieleniem zgody na odstępstwo.
2. Zakres obejmuje odcinek od istniejącej drogi dla rowerów przy węźle Antoninek do skrzyżowania z ul. Sośnicką z uwzględnieniem przejazdu przez ul. Sośnicką i dowiązaniem do projektu gminy Swarzędz opracowywanej przez firmę Dap-Virtual Project Sp. z o.o. Sp.k. oraz do dokumentacji opracowywanej przez firmę SMP Projektanci Sp. z o.o. Sp.k. w rejonie ulicy Świętowidzkiej i Warszawskiej.
3. Drogę dla rowerów należy zaprojektować o szerokości 2,5m i wydzielić od chodnika. Dopuszcza się inne rozwiązania (np. wspólną drogę dla pieszych i rowerów) w trudnych miejscach np. pod obiektem.

4. W miejscach, gdzie droga dla rowerów będzie przylegać do chodnika należy zastosować pas kompensacji z kostki surowo łupanej z opornikiem od strony DDR i bez opornika od strony chodnika.



5. Należy zweryfikować i ewentualnie skorygować oprawy oświetleniowe, alby zapewnić prawidłowe oświetlenie drogi dla rowerów/chodnika.
6. Należy uwzględnić elementy SIM Rowerowego dla trasy R14 jako kontynuacja istniejącego projektu.
7. Przed przejazdami rowerowymi z sygnalizacją świetlną należy zastosować podpórki.
8. Oznakowanie pionowe należy realizować znakami w rozmiarze mini. Oznakowanie poziome zrealizować wg schematu:



9. Nie należy projektować studzienek, zaworów i innych elementów teletechnicznych na drodze dla rowerów. W przypadku wystąpienia zaworów/studzienek, należy przewidzieć wymianę zniszczonych studzienek teletechnicznych znajdujących się na drogach dla rowerów. Należy przewidzieć dokładną (na zero) regulację wszystkich elementów (studnie, zawory) po ułożeniu masy bitumicznej i nawierzchni chodnika. Stosować pokrywy płytowe:



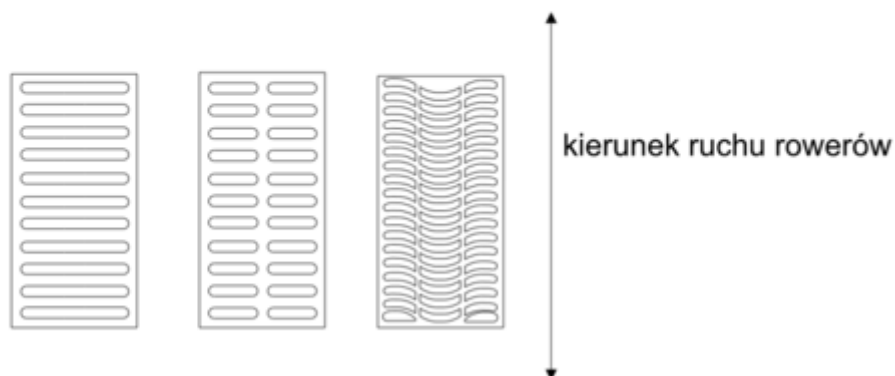
W miejscach, gdzie przejazd rowerowy trafia w kratki ściekowe – zaznaczyć na projekcie studzienki i nanieść informację o konieczności ich wymiany na bezpieczne dla kół rowerowych, zgodnie ze Standardami.

Przykładowe rozwiązanie:



Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów:

(5) W przypadku lokalizacji urządzenia do odwodnienia drogi (np. studzienki rewizyjnej lub wpustu) w obrębie pasa lub kontrapasa ruchu dla rowerów, należy je zabezpieczyć pokrywą lub rusztem o przebiegu żeberek prostym lub zygawkowym do kierunku jazdy, przy uwzględnieniu typowego toru ruchu rowerów. Ruszt ten powinien być zamontowany równo z nawierzchnią oraz mieć teksturowaną powierzchnię, w celu zapobiegnięcia poślizgom (rys. 20.1).



Rys. 20.1. Przykład przyjaznych dla ruchu rowerów rusztów zabezpieczających urządzenia odwadniające [3]

10. Zachować ciągłość niwelety drogi rowerowej na zjazdach. W przypadku, gdy z powodów wysokościowych i spadków nie jest to możliwe należy najazdy realizować łagodnie, na 3-4m. Załamania niwelety pionowej na DDR realizować łukiem.
11. Należy usunąć kolizje ze słupami oświetleniowymi, szafami teletechnicznymi i wszystkimi innymi elementami infrastruktury technicznej znajdującymi się w skrajni 0,5m drogi dla rowerów.

II. Szczegółowe wytyczne do projektu:

Opracowanie musi być zgodne z obowiązującymi przepisami. Należy również uzyskać wszystkie wymagane uzgodnienia/opinie (m.in. Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta wraz Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej, Wydziału Przygotowania Inwestycji ZDM i Rady Osiedla Antoninek-Zieliniec-Kobylepole). Dokumentację projektową należy zaprojektować w taki sposób, aby uniknąć lub zminimalizować wycinki istniejących roślin, szczególnie chroniąc drzewa, lokalizując drogę rowerową, chodnik oraz instalacje podziemne możliwie jak najdalej od istniejących drzew.

Projektant realizujący zadanie dla Miasta i Gminy Swarzędz na wstępnym etapie projektowania powinien zostać zobowiązany do wystąpienia do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z zapytaniem o stan zaawansowania projektu oraz bieżący kontakt z projektantem celem koordynacji zadań oraz uzyskać akceptację przyjętych rozwiązań przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu na wstępnym etapie projektowania.

1. Wymagania ogólne dotyczące dokumentacji projektowej:

Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi.

Należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu, nie rzadziej niż co 20m i w miejscach charakterystycznych, pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania ciągu komunikacyjnego pasa drogowego w tym infrastruktury technicznej, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe powierzchni istniejącego terenu należy przedstawić również w pliku tekstowym (w formacie *.txt) z podaniem numerów i współrzędnych X, Y, Z.

Należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania projektu.

2. Wymagania dotyczące zgodności z zapisami MPZP

Teren objęty przedmiotowym zadaniem jest objęty obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego. Projekt nie powinien być sprzeczny z zapisami mpzp.

3. Wymagania w zakresie odwodnienia

Projekt powinien zapewnić prawidłowe odwodnienie projektowanej drogi dla rowerów oraz chodnika.

4. Kolizje

Należy wystąpić do gestorów sieci o uzgodnienie projektu oraz o warunki techniczne na przebudowę ewentualnych kolizji. W przypadku kolizji przedmiotowej inwestycji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do właściciela sieci, w których należy powołać się na art. 39, a w szczególności ust. 5 ustawy o drogach publicznych, który określa iż koszty wynikające z ulepszenia urządzeń ponosi gestor urządzenia. Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.

5. Oświetlenie

Oświetlenie należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi jakie należy pozyskać z Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.

Projekt oświetlenia wymaga uzgodnienia w ZDM.

W pierwszym etapie należy uwzględnić sprawdzenie istniejącego oświetlenia i w przypadku, gdy nie będzie ono wystarczające dla oświetlenia projektowanego chodnika i DDR należy wykonać projekt oświetlenia .

5. Kanał technologiczny

Należy zaprojektować kanał technologiczny zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi, które należy pozyskać z Wydziału RITS Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

6. Zieleń

Należy wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni w obrębie projektowanej drogi dla rowerów i chodnika oraz w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.). W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w m²), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin.

Inwentaryzację zieleni do uzgodnień należy przedstawić na planie sytuacyjnym wraz z rozwiązaniami drogowymi. Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością, z ewentualnymi nasadzeniami rekompensacyjnymi wynikającymi z konieczności wycinki drzew i krzewów (gdy będą wymagane).

Należy przygotować opracowanie projektu zieleni i planu ochrony zieleni.

7. Inwentaryzacja elementów drogowych i infrastruktury technicznej

Wykonać należy inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji. Należy zinwentaryzować również zjazdy, bramy do posesji, furtki, zasuw wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, krawężniki, obrzeża, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne, które mogą kolidować z projektowaną inwestycją. Inwentaryzację tą należy dołączyć do projektu wstępnego, do materiałów do uzgodnień i pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.

8. Narada Koordynacyjna

Przed złożeniem materiałów do uzyskania uzgodnień uzbrojenia na Naradzie Koordynacyjnej Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do uzyskania wyprzedzająco uzgodnienia przebiegu projektowanych sieci z Wydziałem planowania i opiniowania ZDM.

Szczegółowe wymagania opisano na stronie internetowej ZDM w zakładce „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” <https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>

Należy pozyskać pozwolenie na budowę oraz przygotować wniosek o wycinkę drzew i/lub krzewów w przypadku kiedy zajdzie taka konieczność lub decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

III. Należy uzyskać m.in. następujące opinie:

- Rady Osiedla Antoninek-Zieliniec-Kobylepole,
- Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji,
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, który w porozumieniu z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej zaopiniuje dokumentację w zakresie estetyki, w szczególności zastosowanych w projekcie nawierzchni oraz form i kolorystyki elementów wyposażenia chodnika, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach Dostępności dla Miasta Poznania”,
- innych jednostek miejskich (jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej),
- Ministerstwa Infrastruktury za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w prawie) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich,
- Konserwatora Zabytków (miejski lub wojewódzki) jeśli wymagane,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiegokolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

IV. Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta i ZDM:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Załatw sprawę → Narada Koordynacyjna → uzgodnienia uzbrojeń (<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>)
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne dla wykonawców → Wytyczne ZDM do projektowania (<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>)
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Przestrzeń Publiczna (<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>) –
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Standardy Rowerowe: <http://www.poznan.pl/mim/rowery/standardy-techniczne-infrastruktury-rowerowej-miasta-poznania.p.35473.35475.37915.html>
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce: Standardy Dostępności: <http://www.poznan.pl/mim/hc/news/standardy-dostepnosci-dla-miasta-poznania.116431.html>
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne do oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosowanych przez ZDM Poznań <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-do-oznakowania-pionowego-pozniomego-oraz-urzadzen-bezpieczenstwa-ruchu-stosowanych-przez-zdm-poznan>
- na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Miasta Poznania w zakładce: Prawo lokalne → Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania → Zarządzenie nr 399/2022/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 17 maja 2022 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Poznania poprzez przyjęcie standardów ochrony drzew <https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p.NT001810F6/>
- na stronie Urzędu Miasta Poznania www.bip.poznan.pl w zakładce: Zarządzenia Prezydenta <https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p,NT001810F6/>.

V. Inne wymagania Zamawiającego:

Dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstąpienie i opinie niezbędne do uzyskania zaświadczenia lub pozwolenia na budowę. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

Zamawiający zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów powinno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji, a wynikające z błędów dokumentacji technicznej. Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z załączonymi danymi wyjściowymi do

opracowania kosztorysów i STWiORB. Do projektu wykonawczego należy dołączyć obliczenia wraz z wyszczególnieniem poszczególnych robót.

Projektant musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej, a w zakresie inwentaryzacji zieleni oraz projektu zieleni posiadać odpowiednią kadrę posiadającą stosowną wiedzę i doświadczenie w zakresie zieleni.

Uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego, przy czym przedstawiciele Zamawiającego mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Informacja o ochronie danych osobowych

Zamawiający zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”, informuje, że:

- administratorem danych osobowych jest Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich z siedzibą w Poznaniu pod adresem: ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań; numer telefonu 61 647 72 73 (81), adres email: zdm@zdm.poznan.pl;
- z inspektorem ochrony danych osobowych w Zarządzie Dróg Miejskich można skontaktować się pod nr telefonu: 885 340 040, (w godz. pracy ZDM) ,adres e-mail: dane.osobowe@zdm.poznan.pl;
- dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w celu związanym z niniejszym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego;
- odbiorcami danych osobowych będą osoby lub podmioty, którym udostępniona zostanie dokumentacja postępowania w oparciu o art. 8 oraz art. 96 ust. 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.), dalej „ustawa Pzp”;
- dane osobowe będą przechowywane, zgodnie z art. 97 ust. 1 ustawy Pzp;
- obowiązek podania danych osobowych jest wymogiem ustawowym określonym w przepisach ustawy Pzp, związanym z udziałem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego; konsekwencje niepodania określonych danych wynikają z ustawy Pzp;
- w odniesieniu do danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, stosownie do art. 22 RODO;
- osoba, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane ma:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych, które jej dotyczą;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania danych osobowych, które jej dotyczą *;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO **;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna, że przetwarzanie danych osobowych jej dotyczących narusza przepisy RODO;
- osobie, której dane osobowe będą w przedmiotowym postępowaniu przetwarzane nie przysługuje:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b, d lub e RODO prawo do usunięcia danych osobowych;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - na podstawie art. 21 RODO prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych, gdyż podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. c RODO.