

Projekt dofinansowany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 23 sierpnia 2021 r.

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

L.dz. 3743/PIM/08/21/AP/2016-85

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” postępowanie numer PIM/07/21/ZP37/2016-85.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytania nr 13 z dnia 20 sierpnia 2021 r.:

1. Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 8 z dnia 13.08.2021r. wykreślił dopuszczony w warunkach udziału w postępowaniu zapis „Równoważne” dotyczący uprawnień dla Projektanta specjalności inżynierskiej kolejowej oraz w ślad za tym również dla Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych.

W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 5 z dnia 11.08.2021r dotyczącej uprawnień dla Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych i uprzednio do-puszczonego w warunkach udziału w postępowaniu zapisu „Równoważne” zwracamy się o przywrócenie uwagi „Równoważne” w zakresie uprawnień

dla ww. osoby i przywrócenie zapisu w warunkach udziału „Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (lub równoważne)”.

Uprawnienia w tej branży nie zawsze noszą nazwę dokładnie taką jak w wymogu, zatem zasadnym wydaje się pozostawienie zaproponowanego zapisu o równoważności.

Dodatkowo, czy - w przypadku nie uwzględnienia naszej prośby - Zamawiający uzna za spełniony warunek wykazania uprawnień dla Inspektora w zakresie kolejowych obiektów budowlanych w funkcjonującej formie o treści „Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w nie ograniczonym zakresie specjalności linie, węzły i stacje kolejowe” bez wskazania w nazwie specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych ?

Prosimy o wyjaśnienie i doprecyzowanie zapisów SWZ w tym zakresie..

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zgodnie z powołanym w pytaniu wyjaśnieniem Zamawiający nie uwzględnił w zapisie poprawionego warunki uwagi o uznawaniu uprawnień równoważnych, gdź dublowałaby ona istniejącą uwagę zawartą pod obecnie obowiązującymi warunkami udziału:

„za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów oraz (...)”

Pytania nr 14 z dnia 20 sierpnia 2021 r.:

Zwracam się z wnioskiem o zmianę warunków udziału dotyczących uprawnień Inspektora nadzoru w specjalności inżynierskiej torowej.

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dysponował Inspektorem nadzoru w specjalności inżynierskiej torowej z uprawnieniami bez ograniczeń, natomiast uprawnienia kolejowe w zakresie kolejowych obiektów budowlanych bez ograniczeń umożliwiają projektowanie lub kierowanie robotami na obiektach budowlanych związanych z infrastrukturą kolejową, takich jak:

- stacje i linie kolejowe
- bocznicę kolejowe oraz pozostałe budowle określone w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie, z wyłączeniem obiektów podlegających zakresowi uprawnień mostowych oraz kolejowych w zakresie sterowania ruchem kolejowym.

Uprawnienia kolejowe w zakresie kolejowych obiektów budowlanych ograniczone umożliwiają projektowanie lub kierowanie robotami przy obiektach infrastruktury kolejowej w takim samym zakresie jak uprawnienia bez ograniczeń. Różnica natomiast jest taka, iż posiadający ograniczone uprawnienia mogą uczestniczyć w pracach projektowych lub przy budowie linii kolejowych, na których maksymalna prędkość nie przekracza 200 km/h.

Wg wiedzy Wykonawcy linia E20 nie umożliwia rozwijania takich prędkości, w związku z czym zdaniem Wykonawcy wymóg posiadania uprawnień bez ograniczeń jest bezzasadny.

Zmiana ta pozwoli na zwiększenie firm zainteresowanych udziałem w postępowaniu, a tym samym konkurencyjność złożonych ofert..

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę, gdyż wskazana trasa może w przyszłości zostać zakwalifikowana jako trasa podlegająca nadzorowi bez ograniczeń.

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: *Artur Pieczykolan* Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl