



**POLSKI
ŁĄD**



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 11 kwietnia 2022

I.dz. [Pismo nie posiada wartości w polu Nr pisma]

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa kładki pieszo- rowerowej nad rzeką Wartą oraz Cybiną pomiędzy Berdychowem, Ostrowem Tumskim oraz Chwaliszewem”” - postępowanie numer PIM/03/22/ZP14/2016-86.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 oraz 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz zmianach SWZ i Ogłoszenia o zamówieniu:

Pyt. nr 1 dnia 31 marca 2022 r.:

Działając w oparciu o art. 135 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych prosimy o wyjaśnienie i ustosunkowanie się do poniższych wątpliwości w zakresie interpretacji Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Zamawiający w Rozdziale VIII Kwalifikacja podmiotowa Wykonawców określił następujące wymagania:

skierował do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z następujących osób:

(1) Koordynatora Zespołu nadzoru inwestorskiego – wymagania:

– wykształcenie: wyższe techniczne;

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno- budowlanej – zgodne z ustawą Prawo budowlane;
- minimum 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją minimum 2 inwestycji związanych z budową / przebudową / rozbudową obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt) (od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy), w tym minimum jedna o wartości 40.000.000,00 PLN brutto;

(13) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
- minimum 84- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji minimum 2 inwestycji polegających na budowie mostu o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą;

Wnosimy o zmianę warunków udziału jak niżej:

(1) Koordynatora Zespołu nadzoru inwestorskiego – wymagania:

- wykształcenie: wyższe techniczne;
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno- budowlanej – zgodne z ustawą Prawo budowlane;
- minimum 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją minimum 2 inwestycji związanych z budową (w tym odbudową) / przebudową (w tym remont) / rozbudową obiektu mostowego o długości minimum 50 m (każdy obiekt) (od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy), w tym minimum jedna o wartości 10.000.000,00 PLN brutto;

(13) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
- minimum 84- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji minimum 2 inwestycji polegających na budowie (w tym odbudowa) / przebudowie (w tym remont) / rozbudowie obiektu mostowego o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą;

Analogicznie Wykonawca wnosi o zmianę kryteriów poza cenowych.

3. Kryterium dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu nadzoru inwestorskiego (KZ) - zostanie ocenione w następujący sposób:

(...)

- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 4 inwestycji związanych z budową / przebudową / rozbudową obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości 40.000.000,00 PLN brutto, w tym 4 nad wodą płynącą – 20 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 20 pkt.

4. Kryterium dodatkowe doświadczenie Inspektora nadzoru specjalności mostowej (DM) - zostanie ocenione w następujący sposób:

(...)

- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 6 robót budowlanych polegających na budowie mostu o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 4 dodatkowe - 20 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 20 pkt.

Na

3. Kryterium dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu nadzoru inwestorskiego (KZ) - zostanie ocenione w następujący sposób:

(...)

- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 4 inwestycji związanych z budową (w tym odbudowa) / przebudową (w tym remont) / rozbudową obiektu mostowego o długości minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości 10.000.000,00 PLN brutto, w tym 4 nad wodą płynącą – 20 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 20 pkt.

4. Kryterium dodatkowe doświadczenie Inspektora nadzoru specjalności mostowej (DM) - zostanie ocenione w następujący sposób:

(...)

- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 6 robót budowlanych polegających na budowie (w tym odbudowa) / przebudowie (w tym remont) / rozbudowie obiektu mostowego o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 4 dodatkowe - 20 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 20 pkt.

Powyższe zmiany umożliwią złożenie ofert większej ilości Wykonawców bez ryzyka utraty jakości świadczonych usług.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian do odpowiednich warunków udziału i kryteriów oceny i zmienia ich zawartość na następujące brzmienie:

(1) Koordynatora Zespołu nadzoru inwestorskiego – wymagania:

- wykształcenie: wyższe techniczne;
- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno- budowlanej – zgodne z ustawą Prawo budowlane;
- minimum 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją minimum 2 inwestycji związanych z **budową (w tym odbudową) / przebudową / rozbudową** obiektu mostowego o **rozpiętości przęsł minimum 50 m (każdy obiekt)** (od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy), w tym minimum jedna o wartości minimum **25.000.000,00 PLN brutto**;

(13) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
- minimum 84- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji minimum 2 inwestycji polegających na **budowie (w tym odbudowie) / przebudowie / rozbudowie** obiektu mostowego o **rozpiętości przęsł minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą**;

Kryterium dodatkowe doświadczenie Koordynatora Zespołu nadzoru inwestorskiego (KZ) - zostanie ocenione w następujący sposób:

- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 2 inwestycji związanych z **budową (w tym odbudową) / przebudową / rozbudową** obiektu mostowego o rozpiętości przęsł minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości **25.000.000,00 PLN brutto** – zgodnie z postawionym warunkiem - 0 pkt;
- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 2 inwestycji związanych z **budową (w tym odbudową) / przebudową /**

rozbudową obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości **25.000.000,00 PLN brutto**, w tym minimum 1 nad wodą płynącą – 5 pkt;

- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 2 inwestycji związanych z **budową (w tym odbudową) / przebudową / rozbudową** obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości **25.000.000,00 PLN brutto**, w tym 2 nad wodą płynącą – 10 pkt;
- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 3 inwestycji związanych z **budową (w tym odbudową) / przebudową / rozbudową** obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości **25.000.000,00 PLN brutto**, w tym 3 nad wodą płynącą – 15 pkt;
- doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją 4 inwestycji związanych z **budową (w tym odbudową) / przebudową / rozbudową** obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 50 m (każdy obiekt), od rozpoczęcia do zakończenia robót lub przez okres minimum 12 miesięcy (każdy obiekt), w tym minimum 1 o wartości **25.000.000,00 PLN brutto**, w tym 4 nad wodą płynącą – 20 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 20 pkt.

Kryterium dodatkowe doświadczenie Inspektora nadzoru specjalności mostowej (DM) - zostanie ocenione w następujący sposób:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 2 robót budowlanych polegających na **budowie (w tym odbudowa) / przebudowie / rozbudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 40 m** (każdy obiekt) nad wodą płynącą – zgodnie z postawionym warunkiem udziału - 0 pkt
- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 3 robót budowlanych polegających na **budowie (w tym odbudowa) / przebudowie / rozbudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 40 m** (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 1 dodatkowa - 5 pkt;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 4 robót budowlanych polegających na **budowie (w tym odbudowa) / przebudowie / rozbudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 40 m** (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 2 dodatkowe - 10 pkt;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 5 robót budowlanych polegających na **budowie (w tym odbudowa)**

/ przebudowie / rozbudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 3 dodatkowe - 15 pkt;

- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 6 robót budowlanych polegających na **budowie (w tym odbudowa) / przebudowie / rozbudowie obiektu mostowego o rozpiętości przęseł minimum 40 m** (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 4 dodatkowe - 20 pkt.

Razem w kryterium można uzyskać 20 pkt.

Pyt. nr 2 z dnia 6 kwietnia 2022 r.:

Działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r. poz. 2019) – dalej jako: „Pzp”, zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ dla ww. postępowania oraz modyfikację zapisów SWZ.

Pytanie 1

Dotyczy zakresu prac archeologa Inżyniera Kontraktu.

W związku z różnym rozumieniem funkcji archeologa Inżyniera Kontraktu, z którym można się spotkać w przypadku różnych inwestycji, proszę o doprecyzowanie, czy Wykonawca Robót przedmiotowej Inwestycji będzie zobowiązany do zatrudnienia archeologa, nadzorującego prace ziemne, czy też archeolog Inżyniera Kontraktu będzie (jak się niekiedy zdarza) jedynym archeologiem funkcjonującym w ramach inwestycji?

Jaki zakres prac przewidujecie Państwo dla archeologa Inżyniera Kontraktu?

Odp. Generalny Wykonawca również będzie zobowiązany do posiadania archeologa w swojej kadrze. Zakresem prac dla archeologa Inżyniera Kontraktu jest nadzór i weryfikacja nad pracami archeologa Generalnego Wykonawcy.

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza wykształcenie wyższe w kierunku ogrodnictwo jako równoważne kierunkowi architektura krajobrazu dla osoby posiadającej wymagane doświadczenie praktyczne. W pewnym okresie uczelnie nie prowadziły kierunku pn. architekta krajobrazu.

Osoby studiujące w tym okresie pomimo bogatego doświadczenia wymaganego przez Zamawiającego byłyby wyeliminowane z ubiegania się o taką funkcję w przypadku gdyby Zamawiający nie wyraził zgody na uznanie równoważności wspomnianych wyżej kierunków.

W związku z tym wnosimy o zmianę zapisu w zakresie wymogu jn.:

(14) Inspektor ds. zieleni – wymagania:

- wykształcenie wyższe na kierunku architektura krajobrazu lub ogrodnicze, leśne, rolnicze, ochrony środowiska lub pokrewne, studia inżynierskie lub magisterskie;

- uprawnienia inspektora nadzoru terenów zieleni wydane przez SITO (Stowarzyszenie Naukowo- Techniczne Inżynierów i Techników Ogrodnictwa) lub OSTO (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Twórców Ogrodów) lub równoważne;
- minimum 36 - miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami związanymi z budową / zakładaniem terenów zielonych;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora terenów zieleni (lub równoważnym) przy realizacji minimum 3 zakończonych kontraktów obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nasadzeniami drzew;

Odp. Zamawiający wyraża zgodę i wprowadza zmianę warunku SWZ na następujący:

(14) Inspektor ds. zieleni – wymagania:

- **wykształcenie wyższe na kierunku architektura krajobrazu lub ogrodnicze, leśne, rolnicze, ochrony środowiska lub pokrewne, studia inżynierskie lub magisterskie;**
- uprawnienia inspektora nadzoru terenów zieleni wydane przez SITO (Stowarzyszenie Naukowo- Techniczne Inżynierów i Techników Ogrodnictwa) lub OSTO (Ogólnopolskie Stowarzyszenie Twórców Ogrodów) lub równoważne;
- minimum 36 - miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami związanymi z budową / zakładaniem terenów zielonych;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora terenów zieleni (lub równoważnym) przy realizacji minimum 3 zakończonych kontraktów obejmujących budowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z nasadzeniami drzew;

Pytanie 3

Wnosimy o zmianę brzmienia warunku udziału w postępowaniu dla Konsultanta z tyt. Doktora habilitowanego jak niżej:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej lub do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej;

Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.

Pytanie 4

Prosimy o określenie zakresu prac przewidywanego przez Zamawiającego dla Konsultanta z tytułem doktora habilitowanego. Zakres taki jest nam niezbędny do prawidłowej wyceny ofertowej.

Odp. Zakresem prac konsultanta z tytułem doktora habilitowanego będzie m.in.:

1. Doradztwo w sytuacji konieczności zmian w dokumentacji projektowej.

2. Doradztwo w sytuacji konieczności zmian rozwiązań ujętych w Dokumentacji Zamawiającego, na etapie opracowania Dokumentacji Wykonawcy, w tym w szczególności w przypadku fundamentowania.
3. Weryfikacja technologii i jakości wykonania poszczególnych etapów robót budowlanych (w tym w szczególności fundamentów pod kątem geotechnicznym, wykonania konstrukcji nośnej oraz bieżące konsultacje w trakcie realizacji inwestycji o trudnym do przewidzenia zakresie).
4. Bieżąca kontrola prac projektowych.
5. Weryfikacja całej dokumentacji Projektowej Zamawiającego oraz Wykonawcy (potwierdzone stosownym oświadczeniem).
6. Udział w czynnościach odbiorowych wszystkich kamieni milowych oraz etapów Umowy z Generalnym Wykonawcą.
7. Współpraca z zespołem Inżyniera Kontraktu w bieżących działaniach projektowych i realizacyjnych, w tym udział w opracowaniu wszelkich raportów (poza raportem COR).
8. Nadzór i weryfikacja nad technologią i montażem konstrukcji stalowej.
9. Nadzór i weryfikacja technologii betonowania, receptur mieszanek betonowych oraz innych specjalistycznych czynności związanych z prawidłową realizacją robót budowlanych.

Pytanie 5

W jaki sposób należy rozumieć zapis dotyczący wymogu doświadczenia inspektora ds. antykorozyjnych?

1. Czy wszystkie mosty zabezpieczane antykorozyjne w okresie 120 miesięcy muszą mieć powierzchnię zabezpieczenia antykorozyjnego min. 10 000 m.kw?
Przy takim założeniu inspektor przez 10 lat musiałby zabezpieczać antykorozyjnie tylko mosty, których powierzchnia do zabezpieczenia to ponad 10 000 m.kw.
2. Czy łącznie w ciągu 120 miesięcy inspektor robót antykorozyjnych nadzorował zabezpieczenie antykorozyjne mostów o łącznej powierzchni zabezpieczeń 10 000 m. kw.?
3. Czy przynajmniej jeden most w doświadczeniu inspektora ma mieć 10 000 m. kw zabezpieczeń podczas 120 miesięcznego doświadczenia?

Jako, że zapis nie jest precyzyjny, wnosimy o jednoznaczne postawienie wymogów dla inspektora robót antykorozyjnych.

Odp. Inspektor Robót Antykorozyjnych powinien łącznie przez min. 120 miesięcy nadzorować zabezpieczenie antykorozyjne na obiektach mostowych, których łączna powierzchnia wynosiła minimalnie 10.000,00 m².

Zamawiający modyfikuje zapis warunku na nowe brzmienie:

(17) Inspektor Robót Antykorozyjnych - osoba posiadająca:

- **wykształcenie wyższe kierunkowe w dziedzinie zabezpieczeń antykorozyjnych - chemiczne lub inne prowadzące specjalizacje zabezpieczeń antykorozyjnych;**
- **stwierdzenie przygotowania do nadzorowania robót antykorozyjnych poprzez wymagany aktualny Certyfikat kompetencji FROSIO lub NACE CIP lub równoważny uprawniający do kierowania i nadzorowania robotami antykorozyjnymi na stalowych obiektach mostowych;**
- **minimum 120- miesięczne doświadczenie zawodowe przy nadzorowaniu zabezpieczeń antykorozyjnych na obiektach mostowych, których łączna powierzchnia zabezpieczenia antykorozyjnego wynosiła minimum 10.000 m²;**

Pytanie 6

Dotyczy wymogu doświadczenia Inspektora nadzoru w specjalności mostowej, który brzmi:

(13) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
- minimum 84- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji minimum 2 inwestycji polegających na budowie mostu o rozpiętości przęsła minimum 50 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą;

Wnosimy zmianę powyższego zapisu na:

(13) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej mostowej;
- minimum 84- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji minimum 2 inwestycji polegających na budowie lub przebudowie mostu o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą;

Powyższa zmiana spowoduje zwiększenie konkurencyjności, co wpłynie korzystnie na poziom cen ofert złożonych w postępowaniu i w sposób oczywisty zmniejszy koszty, które Zamawiający będzie musiał ponieść w związku z realizowaną inwestycją.

Wnosimy także o analogiczną zmianę zapisów dotyczących Kryterium dodatkowego doświadczenia Inspektora nadzoru specjalności mostowej (DM) wg poniższego brzmienia, a także ujednoczenie brzmienia wymogu w zakresie Warunku podstawowego oraz opisu Kryterium poprzez ujednoczenie zapisów dotyczących „inwestycji” i „robót budowlanych” w sposób niżej podany:

- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 2 inwestycji polegających na budowie lub przebudowie mostu o długości

minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – zgodnie z postawionym warunkiem udziału - 0 pkt;

- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 3 inwestycji polegających na budowie lub przebudowie mostu o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 1 dodatkowa - 5 pkt;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 4 inwestycji polegających na budowie lub przebudowie mostu o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 2 dodatkowe - 10 pkt;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 5 inwestycji polegających na budowie lub przebudowie mostu o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 3 dodatkowe - 15 pkt;
- doświadczenie zawodowe na stanowisku Inspektora nadzoru robót mostowych podczas realizacji 6 inwestycji polegających na budowie lub przebudowie mostu o długości minimum 40 m (każdy obiekt) nad wodą płynącą – 2 prace zgodnie z warunkiem udziału + 4 dodatkowe - 20 pkt.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie zmian do odpowiednich warunków udziału i kryteriów oceny i zmienia ich zawartość zgodnie z wyjaśnieniem i zmianą dla Pyt. i odp. nr 1 z dnia 31/03/2022 r.

Pytanie 7

Dotyczy zapisów § 3 ust. 3 pkt. 2) lit. mmm) Umowy, który brzmi:

eee) sporządzanie bieżącej dokumentacji fotograficznej z realizacji Zadania inwestycyjnego przez cały okres trwania Zadania Inwestycyjnego, obrazującej stan i postęp robót budowlanych na terenie budowy w tym dokumentujące wykonanie wszystkich elementów prac wykonanych przez Wykonawcę, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu (w formacie RAW/TIFF oraz obrobionych plikach JPG gotowych do dystrybucji o rozdzielczości minimalnej 5184x3456px. Matryca aparatu nie powinna być niższa niż 20 Mpx.). Fotografie muszą być opatrzone datą dzienną i godziną wykonania oraz pozwalać na pełną identyfikację wykonanych prac (w szczególności poprzez wskazanie lokalizacji na podstawie danych z systemu GPS/GLONASS). Fotografie swoim zakresem obejmować mogą wyłącznie teren, na którym prowadzone będą prace i nie rejestrować obiektów znajdujących się poza jego granicami. Okres przechowywania zdjęć przez Inżyniera Kontraktu będzie wyznaczony okresem przedawnienia ewentualnych roszczeń z tytułu wykonania umowy na roboty budowlane oraz udzielonej przez Wykonawcę rękojmi bądź gwarancji jakości. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do stosowania właściwych zasad i przepisów dotyczących ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, na skutek rejestracji przebiegu realizacji robót budowlanych, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w

sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych),

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

mmm) Sporządzanie bieżącej dokumentacji fotograficznej z realizacji Zadania inwestycyjnego przez cały okres trwania Zadania Inwestycyjnego, obrazującej stan i postęp robót budowlanych na terenie budowy w tym dokumentujące wykonanie wszystkich elementów prac wykonanych przez Wykonawcę, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu (w formacie RAW/TIFF oraz obrobionych plikach JPG gotowych do dystrybucji o rozdzielczości minimalnej 1280x720px. Matryca aparatu nie powinna być niższa niż 12 Mpx.). Fotografie muszą być opatrzone datą dzienną i godziną wykonania oraz pozwalać na pełną identyfikację wykonanych prac (w szczególności poprzez wskazanie lokalizacji na podstawie danych z systemu GPS/GLONASS). Fotografie swoim zakresem obejmować mogą wyłącznie teren, na którym prowadzone będą prace i nie rejestrować obiektów znajdujących się poza jego granicami. Okres przechowywania zdjęć przez Inżyniera Kontraktu będzie wyznaczony okresem przedawnienia ewentualnych roszczeń z tytułu wykonania Kontraktu Głównego oraz udzielonej przez Wykonawcę rękojmi bądź gwarancji jakości. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do stosowania właściwych zasad i przepisów dotyczących ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, na skutek rejestracji przebiegu realizacji robót budowlanych, w szczególności Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych);

Wnosimy o analogiczną zmianę powyższych zapisów w załączniku nr 1 do Umowy, w zakresie wymagań dot. raportów.

Odp. Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie odpowiednich zmian SWZ i Wzoru umowy z zał.

Pytanie 8:

Ze względu na umożliwienie rzetelnego wywiązania się IK z nałożonych obowiązków prosimy o wydłużenie czasu na przeprowadzenie określonych w umowie prac niżej wymienionych:

1. Par. 3 Etapy realizacji

Ptk. 3.1 d. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 7 dni roboczych”

Ptk. 3.1 f. Wnosimy o zmianę na „ w terminie 14 dni roboczych

Ptk. 3.1.I Wnosimy o zmianę na „w terminie do 7 dni roboczych”

2. Par. 3 Etapy realizacji.

Ptk. 3.2e. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 7 dni roboczych”

Ptk. 3.2f. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 5 dni roboczych”

Ptk. 3.2xx. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 10 dni roboczych”. Wymaganie wywiązania się z obowiązku przedstawienia opinii popartej weryfikacją kosztów w przeciągu 3 dni

kalendaryzacyjnych nie jest możliwe ze względu na konieczność pozyskania informacji nr. kosztów w wycenie Wykonawcy.

Ptk. 3.2bbb. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 5 dni roboczych” zarówno dla opiniowania projektów umów jak też opiniowania przedstawionych przez GW zawartych umów o podwykonawstwo

Ptk. 3.2fff. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 10 dni roboczych

Ptk. 3.2ooo. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 5 dni roboczych”

Ptk. 3.2rrr. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 5 dni roboczych”

3. Par. 3 Etapy realizacji.

Ptk. 3.3a. Wnosimy o zmianę na „w terminie do 7 dni roboczych”

Odp. 3.1.d., 3.1.l., 3.2.e., 3.2.f., 3.2.xx., 3.2.bbb., 3.2.ooo, 3.2.rrr., 3.3.a. - Zamawiający wyraża zgodę na wprowadzenie odpowiednich zmian SWZ i Wzoru umowy z zał.,

Odp. 3.1.f. – Zamawiający wprowadza zmianę na: „w terminie 10 dni roboczych”,

Odp. 3.2.fff. – Zamawiający wprowadza zmianę na: „w terminie 7 dni roboczych”.

Pytanie 9

Dotyczy punktu Ptk. 3.2 cc. IPU

Wnosimy o zmianę zapisu umownego na zapis „Współpracy z projektantami w zakresie nadzorów autorskich, w szczególności przekazywania zapytań do NA za pomocą poczty elektronicznej w terminie 3 dni roboczych”. Zwracamy uwagę, że IK nie ma możliwości egzekwowania od NA odpowiedzi w określonym czasie, chyba że umowa pomiędzy NA a Zamawiającym posiada takie zapisy. Wówczas IK może monitorować i informować Zamawiającego o wywiązaniu się NA z obowiązku.

Odp. Zamawiający dokonuje zmiany zapisu na nowe brzmienie:

„Współpracy z projektantami w zakresie nadzorów autorskich, w szczególności do przekazywania zapytań do obu Zespołów Nadzoru Autorskiego za pomocą poczty elektronicznej w terminie 3 dni roboczych”.

Pytanie 10

Zapis par. 3 pkt 3.2 ww. IPU

Zapis brzmi: „Sprawowanie nadzoru nad wszelkimi robotami budowlanymi w zakresie Zadania Inwestycyjnego, w tym robotami zamiennymi, dodatkowymi, podobnymi- w takim samym zakresie jak w przypadku robót objętych zamówieniem podstawowym bez prawa do dodatkowego wynagrodzenia z tego tytułu.”

Wnosimy o wykreślenie powyższego zapisu. Nie znajdujemy podstaw do wykonywania nadzoru nad robotami dodatkowymi. Nadzór nad robotami dodatkowymi powinien być dodatkowo wycenionymi. Na obecnym etapie nie sposób nieokreślonych robót dodatkowych wycenić.

Odp.: Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy. Zgodnie z art. 455 ust. 1 pkt 3) PZP zlecenie wykonawcy robót budowlanych robót dodatkowych jest dokonywane poprzez zmianę umowy z wykonawcą robót budowlanych bez konieczności przeprowadzenia nowego postępowania o udzielenie zamówienia.

Wobec powyższego brak jest podstaw dla udzielenia odrębnego zamówienia na wykonywanie usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji tego samego zadania inwestycyjnego w ramach tej samej umowy z wykonawcą robót budowlanych, w przypadku zmiany zakresu umowy poprzez zlecenie wykonawcy robót budowlanych wykonania dodatkowych robót.

Mamy w tym przypadku do czynienia z jednym zamówieniem na usługi nadzoru inwestorskiego. Występuje bowiem podobieństwo przedmiotowe i funkcjonalne zamówienia, tożsamość czasowa zamówienia i możliwość wykonania zamówienia przez jednego wykonawcę. Dzielenie przedmiotowego zamówienia nie znajduje uzasadnienia.

Dodatkowo: Zamawiający dokonuje zmiany terminów w postępowaniu na nowe:

- termin składania ofert – do dnia 28 kwietnia 2022 r. do godz. 10:00**
- termin otwarcia ofert – dnia 28 kwietnia 2022 r. godz. 11:00**
- termin związania ofertą – do dnia 26 lipca 2022 r.**

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Załączniki:

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel.: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel.: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294967766730