



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 24 marca 2022

I.dz. 01259/PIM/03/22/AP/2021-321

**Wykonawcy w postępowaniu**

poprzez [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Program Centrum – etap II – budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka” – Zakres 3” postępowanie numer PIM/01/22/ZP5/2021-231.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 oraz 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) oraz zmianach SWZ:

**Pyt. nr 8 (cd) z dnia 15 lutego 2022 r.:**

**CD – UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI BRAKUJĄCYCH ODPOWIEDZI**

121. Prosimy o precyzyjne określenie zasad rozliczania waloryzacji. Zgodnie z pkt.7 pdp.10 wskaźnik waloryzacji obliczany jest wg Sekocenbud, natomiast zgodnie z pkt.12 według wskaźnika GUS. Zgodnie z pkt.7 pdp.10 limit waloryzacji wynosi 5%, natomiast zgodnie z pkt.17 wynosi 20%. Dodatkowo prosimy o wyjaśnienie czy pkt.7 pdp.10 czy jeżeli wartość waloryzacji przekroczy 3% i np. osiągnie 5%. Wykonawca otrzyma 5% wynagrodzenia czy 2% a pozostałe 3% powinien uwzględnić w ryzykach. Dodatkowo prosimy o określenie okresu pierwotnego do którego będą odnosić się wskaźniki Sekocenbud służące do wyliczenia waloryzacji. Prosimy o określenie konkretnych kodów materiałów Sekocenbud dla obliczenia wskaźników waloryzacji. Aktualne zapisy umowne nie dają możliwości wyliczenia waloryzacji i są sprzeczne z PZP.

**Odp. Zamawiający zmienia treść par. 31 Umowy i dodaje po par. 31 par. 31a. Nowa element umowy dot. waloryzacji znajduje się w odpowiedzi na pytanie nr 235 poniżej.**

125. SWZ, rozdział V. pkt 17. Na podstawie zapisu nie jest możliwe oszacowanie wynagrodzenia za nadzór gestorów. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej dla każdej z branż.

**Odp. Wykonawca, w oparciu o przekazaną dokumentację (zakładając, że jest profesjonalnym przedsiębiorcą posiadającym doświadczenie i wiedzę o opłatach pobieranych przez gestorów sieci) winien oszacować wynagrodzenie za wskazany element, którego wycenę należy uwzględnić innych pozycjach kosztorysowych wybranych przez Wykonawcę.**

128. Dotyczy kosztorysu ofertowego "4.03 Torowisko tramwajowe". W związku z tym, że ilości robót w pozycjach 99 i 100 (wykonanie podlewu z żywicy) nie zgadzają się z ilościami robót w pozycjach 85 i 86 (układanie toru) proszę o wyjaśnienie rozbieżności

**Odp. Suma poz. 99 i 100 równa się sumie poz. 85, 86 i 92.**

129. Dotyczy kosztorysu ofertowego "4.03 Torowisko tramwajowe". Pozycja nr 95 (obsadzenie kotew) i pozycja 96 (montaż podkładki żeberowej) mają taką samą ilość robót, mianowicie 7820 szt. W związku z tym, że na jedną płytkę przypadają 2 kotwy, proszę o potwierdzenie, dla której pozycji wartość 7820 szt. jest poprawna

**Odp. W przedmiarze robót poz. 95 i 96 odnoszą się do poz. 94. Z powyższego wynika, iż wartość z poz. 94 jest poprawna dla poz. 95, a w poz. 96 powinno być połowę mniej.**

143. Dotyczy instalacji oświetlenia. W dokumentacji przetargowej brak kosztorysów ofertowych dla zakresu oświetlenia drogowego. Załączone kosztorysy dotyczą kolizji elektroenergetycznych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

**Odp. Zamawiający załączył kosztorysy ofertowe dla oświetlenia w poprzedniej korespondencji.**

149. Dotyczy instalacji WZKIB. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej o informację które studnie teletechniczne mają mieć włazy przystosowane do wypełnienia kostką brukową. Prosimy również o uzupełnienie kosztorysów ofertowych o pozycje dla robót związanych z wypełnieniem kostką brukową włazów do studni.

**Odp. Dotyczy to wszystkich włazów. Roboty związane z wypełnieniem kostką brukową należy wypełnić w następującej pozycji kosztorysu ofertowego branży drogowej dział: Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej.**

#### 4.02 ROBOTY DROGOWE KOSZTORYS OFERTOWY

POZ.	Podstawa			(BRANŻA DROGOWA)	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	KNR	Kod CPV	Nr. STWiORB	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości				
1	2	3	4	5	6	7	12	13
0			D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE CPV: Roboty budowlane	-	-	-	-
5.5		45233000-9	D 05.03.23a	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników CPV:Roboty w zakresie konstruowania,	-	-	-	-

POZ.	Podstawa			(BRANŻA DROGOWA)	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość
	KNR	Kod CPV	Nr. STWiORB	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości				
1	2	3	4	5	6	7	12	13
				fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg				

151. Dotyczy instalacji WZKIB. Projekt przewiduje rozbudowę istniejącej szafy teletechnicznej pomieszczeniu technicznym przy zbiegu ul. Ratajczaka i Św. Marcin. Wedle wiedzy Wykonawczy urządzenia te objęte są gwarancją innego Wykonawcy. W związku z powyższym prosimy o informację na jakich zasadach będą prowadzone prace oraz jak będą rozwiązane kwestie gwarancyjne po wykonaniu prac w zakresie przedmiotowego zadania.

**Odp. Wykonawca winien z odpowiednim wyprzedzeniem wystąpić do WZKiB w celu uzyskania od gwaranta dla wspomnianej szafy warunków dla prowadzonych prac, których zachowanie nie wpłynie na naruszenie gwarancji. 14 dni przed rozpoczęciem prac Wykonawca poinformuje Zamawiającego, WZKIB i gwaranta o terminie ich rozpoczęcia.**

154. Dotyczy instalacji WZKIB. W kosztorysie ofertowym znajduje się pozycja opisana jako „Montaż tablic informacyjnych, tablice na konstrukcjach nośnych - wiat przystankowa (MPK)”. Prosimy o informację jakie roboty należy wycenić w tej pozycji biorąc pod uwagę że w kosztorysie ofertowym dla elementów małej architektury znajdują się pozycje związane z montażem wiat przystankowych.

**Odp. Zgodnie z podanym w kosztorysie KNR-em. Montaż samej wiaty jest uwzględniony w kosztorysie branży architektonicznej, pozycja dotyczy fundamentu dla TIP przy wiacie i jego montażu. Ponadto Wykonawca jest zobowiązany wykonać zasilanie i światłowód do TIP.**

155. Dotyczy instalacji WZKIB. W kosztorysie dotyczącym elementów małej architektury znajduje się dział nr 9.2.3 opisany jako „Mocowanie Tablic Informacji Pasażerskiej” a w nim dwie pozycje opisane jako „Mocowanie tablicy informacyjnej pasażerskiej do słupa stalowego za pomocą wspornika stalowego” oraz „Malowanie konstrukcji wsporników dwuskładnikową farbą epoksydową”. Prosimy o wyjaśnienie jakie roboty należy wycenić w tych pozycjach biorąc pod uwagę że w kosztorysie dla zakresu WZKIB znajduje się pozycja „Montaż tablic informacyjnych, tablice na konstrukcjach nośnych - tablica informacji pasażerskiej - TIP (MPK)”. Ponadto jednostką miary dla pozycji w kosztorysie dotyczącym elementów małej architektury jest „kg”, którym nie można jednoznacznie obmierzyć ani malowania konstrukcji ani mocowania TIP-ów.

**Odp. Tablice TIP (6szt; w tej pozycji właściwa jednostka to komplet) leżą w zakresie dostaw wykonawcy. Oprócz tego Wykonawca jest zobowiązany do wykonania fundamentu i słupa oraz elementów konstrukcyjnych i montażowych oraz**

fizyczny montaż przekazanej mu TIP oraz pomalowane elementów konstrukcyjnych, co jest wskazane w zakresie kosztorysu małej architektury. Podłączenie zasilania i instalacji teletechnicznych jest wskazane w kosztorysie branży WZKIB.

156. Dotyczy instalacji WZKIB. W kosztorysie brak pozycji dla robót związanych z instalacją Systemu Alarmowania Ludności. Prosimy o uzupełnienie kosztorysów.

**Odp. Zamawiający przekazuje uzupełniony kosztorys w zakresie pozycji dla robót związanych z instalacją Systemu Alarmowania Ludności.**

179. Dotyczy Sygnalizacji świetlnej i ITS. W załączonej dokumentacji przetargowej brak schematów kabli realizujących transmisję danych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

**Odp. Sterownik jest podłączony do szafy teletechnicznej (WZKiB) przy budynku Izby Rzemieśniczej - nie przewiduje się zmian w tym zakresie.**

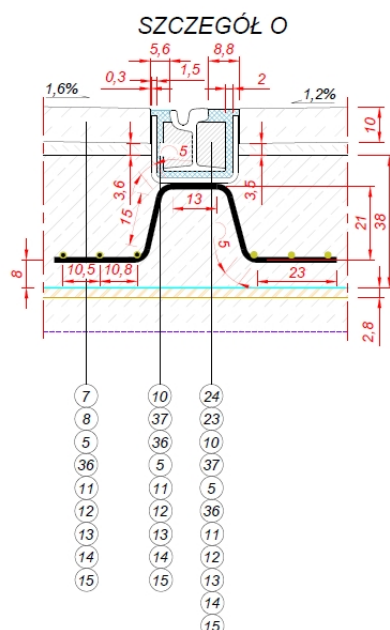
**Uzupełniono na załączonym schemacie sterownika.**

182. Dotyczy branży teletechnicznej. W dokumentacji brakuje uzgodnień projektów wykonawczych przebudowy istniejących sieci teletechnicznych. Prosimy o uzupełnienie.

**Odp. W załączeniu uzgodnienia WZKiB, ZDM, Orange.** 193. Jaki rodzaj włókien należy dodać do betonu płyty podtorowej in situ C35/45 wys. 30cm.

**Odp. W OT pkt 6.4.8. Beton str. 44 i 45 są zawarte parametry jakie powinny spełniać włókna dla płyty o grubości 0,30 m.**

192. W kosztorysie dotyczącym torowiska tramwajowego w pozycji nr 62 "Podkład betonowy - warstwa wyrównawcza C12/15 pod płyty prefabrykowane i in situ przeciętnej gr. 0,10 m - z użyciem pompy do betonu" jednostką obmiarową jest m<sup>3</sup>, zdaniem wykonawcy jednostką powinien być m<sup>2</sup> lub przy zachowaniu jednostki m<sup>3</sup> ilość ta powinna wynosić 809,404m<sup>3</sup>. Prosimy o podanie właściwej jednostki lub ilości. W której pozycji kosztorysowej należy uwzględnić koryto stalowe z blach S235JR gr.15mm oraz ich zbrojenie, pokazane na szczególe "O".



**Odp. W poz. 62 nie przeliczono powierzchni na objętość, dlatego wartość pozycji jest wielokrotnie zawyżona. Koryta stalowe i zbrojenie można uwzględnić w poz. 68. Projektant wprowadził pozycje dot. zbrojenia płyt do PR i KO, który stanowi załącznik do odpowiedzi.**

194. Jaki rodzaj włókien należy dodać do betonu nawierzchni betonowej C35/45 wys. 21cm.

**Odp. W OT pkt 6.4.8. Beton str. 45 są zawarte parametry jakie powinny spełniać włókna dla nawierzchni betonowej o grubości 0,21 m.195. Prosimy o podanie ilości włókien strukturalnych, które należy dodać do m3 betonu płyty podtorowej in situ C35/45 wys. 30cm.**

**Odp. W OT pkt 6.4.8. Beton str. 45 są ilości włókien jakie powinny być dozowane na m3 betonu dla płyty o grubości 0,30 m.196. Prosimy o podanie ilości włókien przeciwskurczowych, które należy dodać do m3 betonu nawierzchni betonowej C35/45 wys. 21cm.**

**Odp. W OT pkt 6.4.8. Beton str. 45 są ilości włókien jakie powinny być dozowane na m3 betonu dla nawierzchni betonowej o grubości 21cm.197. Prosimy o podanie wytrzymałości na rozciąganie włókien które należy zastosować do betonu płyty podtorowej in situ C35/45 wys. 30cm i nawierzchni betonowej C35/45 wys. 21cm.**

**Odp. W OT pkt 6.4.8. Beton str. 45 są zawarte parametry jakie powinny spełniać włókna dla płyty o grubości 0,30 m i nawierzchni betonowej o grubości 0,21 m.198. Czy w pozycji nr 69, należy wycenić również wypełnienie szczeliny, w postaci masy zalewowej do szczelin betonowych, czy też masa zalewowa dla tych szczelin, jest uwzględniona w pozycji nr 65 d.5.3.1**

69 d.5.3.2	kalk. indywid.	D.04.06.03	Kompleksowe wytworzenie mtp szczeliny pomiędzy szynami a nawierzchnią drogową [obustronnie od strony głowy i listwy szyny dla dwóch toków szynowych]	956
------------	-------------------	------------	---	-----

**Odp. W poz. 69 należy wycenić wykonanie szczelin pionowych pomiędzy szyną a przyległą nawierzchnią. Poz. 65 dotyczy szczelin pionowych pomiędzy płytami in situ, prefabrykowanymi i obramowaniem tj. krawężnikami lub obrzeżami. Natomiast wypełnienie szczelin pionowych wykonanych w poz. 69 jest realizowane w poz. 102. Ze względu na ilość uwag Projektant dołączył skorygowane pliki PR i KO.**

199. Czy płyty podtorowe in situ C35/45 wys. 30 cm z włóknami strukturalnymi (konstrukcyjnymi) mają być dylatowane poprzecznie, jeżeli tak, to prosimy o podanie rodzaju dylatacji pozorne, pełne, co ile mają być zdylatowane płyty. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji o szczegół dylatacji poprzecznych dla płyt podtorowych in situ C35/45 wys. 30cm.

**Odp. Informacja o dylatowaniu płyt podtorowych jest umieszczona na rys. nr 6.1, 6.2 i 6.3, na których wymiarowano wszystkie płyty oraz szczeliny (dylatacje pełne) pomiędzy nimi. Na rys. 4.4 w szczególe K podano żądany przekrój; szczegół P1/P2 opisuje dylatacje w kostce kamiennej nad dylatacją pomiędzy płytami podtorowymi (rozwiązanie identyczne dla dylatacji poprzecznych i podłużnych). W OT pkt 6.3.4. Konstrukcja torowiska nr 2 – KT-2 oraz pkt 6.3.6. Konstrukcja torowiska nr 4 – KT-4 opisano sposób wykonania szczelin konstrukcyjnych (dylatacji pełnych) pomiędzy płytami podtorowymi i w nawierzchni drogowej w pasie torowiska.**

206. Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie w jakiej technologii należy wykonać dolny krąg wraz z kinetą studni nadbudowywanych na sieci kanalizacji ogólnospławnej. Zgodnie z zapisami projektu pod studniami nadbudowywanymi na istniejącej sieci należy zastosować wykonywaną na miejscu płytę żelbetową. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie do zastosowania płyty betonowej lub załączenie projektu zbrojenia płyty żelbetowej.

**Odp. Kolejność wykonywania dolnego kręgu wraz z kinetą:**

- 1. Wykonać płytę żelbetową pod krąg. Należy zastosować płytę żelbetową zbrojoną siatką o oczkach o wym. 10x10cm z prętów żebrowanych  $\Phi 5\text{mm}$  ze stali zbrojeniowej A-IIIIN (B500A). Minimalna grubość otuliny betonowej powinna wynosić 5cm,**
- 2. Wstawić krąg betonowy prefabrykowany na kanał,**
- 3. Wykonać kinetę,**
- 4. Wykuć kanał.**

209. Zgodnie z zapisami dokumentacji projektowej „Hydranty typu „kandelabr” należy poddać renowacji i zamontować w miejscu uzgodnionym z Aquanet SA w obrębie inwestycji, w miejscu planowanej budowy hydrantów” nadziemnych. Prosimy o podanie szczegółowego zakresu renowacji hydrantów, schematów montażowych węzłów oraz uzupełnienie kosztorysów robót.

**Odp. Renowacja obejmuje czyszczenie zewnętrznej i wewnętrznej części hydrantów oraz ich zabezpieczenie. Wymienić należy wszystkie uszkodzone i zniszczone elementy.**

210. Z uwagi na zapisy dokumentacji projektowej oraz Warunków Technicznych dotyczących możliwości zamulania i pozostawiania istniejących rurociągów kanalizacyjnych, wodociągowych oraz gazociągowych w gruncie prosimy o adekwatne uzupełnienie kosztorysów o odpowiednie pozycje.

**Odp. Należy wycenić zgodnie z kosztorysem tj. usunięcie nieczynnych sieci.**

211. Zwracamy się z prośbą o załączenie wszelkich Warunków Technicznych wydanych przez gestorów sieci.

**Odp. Warunki techniczne są zawarte w Projekcie Zagospodarowania Terenu na str. 68 - 319.**

212. Prosimy o wykreślenie z punktu 12 Opisu Technicznego zakres drogowy zapisu nakazującego zagęszczanie gruntów i podbudowy z wykorzystaniem sprzętu wibracyjnego. Występujące w podłożu grunty spoiste nie mogą być zagęszczane tylko i wyłącznie metodami wibracyjnymi gdyż prowadzi to do pogorszenia ich stanu. Korzystniejsze jest wykorzystanie ciężkiego sprzętu statycznego niż lekkiego wibracyjnego.

**Odp. Zamawiający wymaga by warstwy podbudowy wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w STWiORB.**

213. Prosimy o potwierdzenie, że grubość konstrukcji nawierzchni chodników, ścieżek rowerowych, peronów, miejsc parkingowych jest dostosowana do warunków gruntowo-wodnych pod kątem zabezpieczenia przed powstawaniem wysadzin.

**Odp. Grubość konstrukcji przyjęto w zależności od występujących warunków-gruntowo wodnych na podstawie dokumentacji geotechnicznej. Jeżeli Wykonawca w czasie budowy stwierdzi występowanie innych warunków aniżeli zakłada dokumentacja, zobowiązany jest poinformować nadzór autorski.**

214. Prosimy o dodanie pozycji kosztorysowej (ilości wraz z zakładami) rodzaju oraz istotnych funkcjonalnie według PN-EN 13249 i PN-EN 13251 parametrów dotyczących ułożenia geosyntetyku opisanego w punkcie 2.4 oraz 5.9 SST 02.00.01. Dostosowanie rozwiązań konstrukcyjnych i właściwości materiałów do istniejących warunków oraz zakładanego sposobu użytkowania, obciążenia ruchem spoczywa w formule przetargu „Zbuduj” po stronie Projektanta działającego na zlecenie Zamawiającego. Wykonawca nie dysponuje niezbędnymi danymi do ustalenia parametrów i rodzaju geosyntetyku.

**Odp. Geosyntetyki należy realizować zgodnie ze STWiOR D-05.03.26.g (Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą) oraz Projektem drogowym (m.in. rys. 4.02. Szczegóły konstrukcyjne). Usunięto punkt nr 2.4 ze STWiOR D-02.00.00 oraz 5.9 ze STWiOR D-02.00.00.**

215. Prosimy o wykreślenie z treści Dokumentacji Projektowej w tym, między innymi, z punktów 24; SST D 02.00.01. 2.2 SST D 04.02.02 oraz punktu 2.1 08.03.01 wymagań dotyczących posiadania aprobaty technicznej. Zgodnie z obowiązującymi przepisami nie jest to dokument obowiązkowy do wprowadzenia materiału na rynek. Wymaganie posiadania aprobaty jest niezgodne z przepisami dotyczącymi swobodnego dostępu do rynku i wolnej konkurencji.

**Odp. Zamawiający informuje, że zastosowane materiały powinny spełniać wymagania określone w ustawie o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 1570).**

216. Prosimy o podanie wymagań, wraz z tolerancjami, dla istotnych funkcjonalnie, według PN-EN 13252, oraz PN-EN 13249 parametrów geosyntetyku wymienionego w punkcie 2.2 SST D – 04.02.02: wytrzymałości na rozciąganie, wydłużenia przy maksymalnym obciążeniu oraz właściwości hydraulicznych. Dostosowanie rozwiązań konstrukcyjnych i właściwości materiałów do istniejących warunków oraz zakładanego sposobu użytkowania, obciążenia ruchem spoczywa w formule przetargu „Zbuduj” po stronie Projektanta działającego na zlecenie Zamawiającego. Brak takiej informacji jest sprzeczny z założeniami przetargu publicznego ogłoszonego w formule „ZBUDUJ” poprzez przerzucenie odpowiedzialności za projektowanie na Wykonawcę. Zapis punktu przerzucający decyzję o doborze wartości parametrów geosyntetyku przez Wykonawcę uniemożliwia przygotowanie i złożenie porównywalnych ofert.

**Odp. Geosyntetyki należy realizować zgodnie ze STWiOR D-05.03.26.g (Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą) oraz Projektem drogowym (m.in. rys. 4.02. Szczegóły konstrukcyjne). W STWiOR D-04.02.02 Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej nie ma zapisów dotyczących zastosowania geosyntetyków.**

217. Prosimy o wskazanie miejsc w których należy ułożyć geosyntetyk opisany w SST S 04.02.02i

**Odp. Geosyntetyki należy realizować zgodnie ze STWiOR D-05.03.26.g (Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą) oraz Projektem drogowym (m.in. rys. 4.02. Szczegóły konstrukcyjne). W STWiOR D-04.02.02 Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej nie ma zapisów dotyczących zastosowania geosyntetyków.**

218. Prosimy o podanie ilości wraz z zakładami dla geosyntetyku opisanego w SST S 04.02.02i

**Odp. Geosyntetyki należy realizować zgodnie ze STWiOR D-05.03.26.g (Połączenie nowej konstrukcji nawierzchni z nawierzchnią istniejącą) oraz Projektem drogowym (m.in. rys. 4.02. Szczegóły konstrukcyjne). W STWiOR D-04.02.02**



**Warstwa mrozoochronna z mieszanki niezwiązanej nie ma zapisów dotyczących zastosowania geosyntetyków.**

226. Prosimy o podanie ilości mb szczelin skurczowych nawierzchni betonowej - warstwa o grubości 21 cm.

**Odp. Ilość szczelin skurczowych nawierzchni betonowej w:**

**ul. St. Matyi – 143,52 m**

**ul. Wierzbicice – 92,58 m**

**ul. Królowej Jadwigi – 94,76 m**

**ul. Niezłomnych – 68,10 m**

**węzeł rozjazdowy – 481,30 m**

**łącznie – 880,26 m**

227. Czy Zamawiający dopuszcza zalanie szczelin skurczowych pełnych płyt nawierzchniowych, bitumiczną masą zalewową.

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zmiany materiału do zalewania szczelin skurczowych pełnych. 235.** Wnosimy o wyjaśnienie korelacji pomiędzy §31 ust. 7 pkt. 10 a pkt. 15 i n. umowy dot. waloryzacji. Ze względu na odmiennie uregulowanie zasad waloryzacji w niniejszych zapisach umowy oraz treść pkt. 17, który wprost różnicuje owe zapisy, nie jest możliwe rozczytanie kiedy, jakie zasady, odmiennie uregulowanej waloryzacji w pkt. 10 a w pkt. 15 i n. znajdują zastosowanie.

**Odp. Zamawiający modyfikuje zapisy par. 31 Umowy nadając mu następujące brzmienie:**

### §31

#### ZMIANY UMOWY

1. Strony przewidują możliwość zmiany istotnej Umowy w rozumieniu art. 454 ust. 1 lub 2 PZP jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności wskazanych w ust. 7 poniżej lub jeżeli zmiana jest dopuszczalna na podstawie art. 455 PZP.
2. Każda ze Stron Umowy może zawnieść o jej zmianę. W celu dokonania zmiany Umowy Strona o to wnioskująca zobowiązana jest do złożenia drugiej Stronie propozycji zmiany w terminie do 14 dni od dnia zaistnienia okoliczności będących podstawą zmiany.
3. Wniosek o zmianę Umowy powinien zawierać co najmniej:
  - 1) zakres proponowanej zmiany,
  - 2) opis okoliczności faktycznych uprawniających do dokonania zmiany,
  - 3) podstawę prawną dokonania zmiany wynikającą z przepisów PZP lub postanowień Umowy,
  - 4) koszt zmiany oraz jego ewentualny wpływ na wysokość Wynagrodzenia,

- 5) czas wykonania zmiany oraz wpływ zmiany na termin wykonania Umowy
  - 6) dowody potwierdzające, że zostały spełnione okoliczności uzasadniające dokonanie zmiany Umowy.
4. Dowodami, o których mowa w ust. 3 pkt 6 powyżej są wszelkie dokumenty, które uzasadniają dokonanie proponowanej zmiany, w tym w szczególności:
- 1)
4. Strona wnioskująca o zmianę terminu wykonania Umowy lub poszczególnych świadczeń zobowiązana jest do wykazania, że ze względu na zaistniałe okoliczności uprawniające na dokonanie zmiany Umowy dochowanie pierwotnego terminu realizacji Umowy jest niemożliwe.
5. W przypadku złożenia wniosku o zmianę Umowy druga Strona może:
- 1) zaakceptować wniosek o zmianę;
  - 2) wezwać Stronę wnioskującą o uzupełnienie wniosku lub przedstawienie dodatkowych wyjaśnień;
  - 3) zaproponować podjęcie negocjacji w zakresie wnioskowanej zmiany Umowy;
  - 4) odrzucić wniosek o zmianę wraz z uzasadnieniem odrzucenia.
6. Z negocjacji treści Umowy Strony sporządzają protokół.
7. Strony przewidują możliwość zmiany Umowy w przypadku:
- 1) udzielenia przed terminem zakończenia przedmiotu zamówienia podstawowego, tzw. zamówień podobnych na podstawie art. 214 ust. 1 pkt 7 PZP – zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi udzielenia i realizacji zamówienia podobnego na realizację zamówienia podstawowego,
  - 2) wydłużonych terminów procedur administracyjnych oraz innych terminów spraw urzędowych, mających wpływ na terminy realizacji zamówienia, niezawinionych przez Wykonawcę, tj. pomimo spełnienia przez Wykonawcę warunków do wydania decyzji administracyjnych, uzgodnień czy innych aktów niezbędnych do wykonania Przedmiotu Umowy, i złożenia prawidłowego i kompletnego wniosku o ich wydanie – zmiana terminów realizacji Umowy o liczbę dni trwania wskazanych powyżej procedur przekraczającą terminy wynikające z przepisów prawa lub przeciętnych terminów załatwiania tego typu spraw przez dany organ lub podmiot, wyłącznie w sytuacji, gdy Wykonawca udowodni, że wpływa to na terminy realizacji Umowy,
  - 3) w przypadku zmiany warunków technicznych gestorów sieci, co uniemożliwia realizację przez Wykonawcę obowiązków wynikających z Umowy - zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,
  - 4) zawieszenia realizacji Inwestycji przez organy nadzoru budowlanego z przyczyn niezależnych od Wykonawcy - termin w zakresie odpowiadającym wpływowi tych zdarzeń na terminy realizacji Umowy,

- 5) wystąpienia awarii niezawinionej czynnościami lub niewynikającej z zaniechania czynności, do których Wykonawca był zobowiązany – zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,
- 6) działań podmiotów trzecich (nie dotyczy podwykonawców i innych podmiotów współpracujących z Wykonawcą) lub organów władzy publicznej, które spowodują przerwanie lub czasowe zawieszenie realizacji zamówienia – zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,
- 7) przerwania realizacji zamówienia w sytuacjach określonych w art. 32 ust.1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz w innych przypadkach nie spowodowanych czynnościami lub nie wynikających z zaniechania czynności, do których Wykonawca był zobowiązany – zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,
- 8) niezależnego od Wykonawcy opóźnienia w przekazaniu Wykonawcy Terenu Budowy - zmiana terminów realizacji Umowy o liczbę dni opóźnienia,
- 9) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie:
  - a) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub
  - b) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych (Dz. U. poz. 2215 oraz z 2019 r. poz. 1074 i 1572), lub
  - c) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę, lub
  - d) zmiany wysokości stawek podatku od towarów i usług VAT oraz podatku akcyzowego dla czynności objętych Umową, która wejdzie w życie po zawarciu Umowy– zmiana Wynagrodzenia Wykonawcy w zakresie czynności fakturowanych po wejściu w życie ustawowej zmiany w wysokości proporcjonalnej do wpływu zmian stanu prawnego na koszty wykonania Umowy (w oparciu o szczegółową kalkulację wraz z uzasadnieniem przedstawionym przez Wykonawcę) jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Wykonawcę,
- 10) wydania przez Zamawiającego polecenia wstrzymania wykonywania Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, o ile takie działanie powoduje, że nie jest możliwe wykonanie Umowy w dotychczas ustalonym terminie - zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,
- 11) wystąpienia niekorzystnych, nieprzewidywalnych, anormalnych (tj. przekraczających granice typowej zmienności warunków pogodowych na Terenie Budowy przyjętych z ostatnich dziesięciu lat liczonych od dnia upływu terminu

składania ofert) warunków atmosferycznych uniemożliwiających prawidłowe wykonanie robót, przy czym fakt ten musi mieć odzwierciedlenie w dzienniku budowy i musi być potwierdzony przez Inżyniera Kontraktu (w tym udokumentowany wykonanymi przez niego pomiarami), w szczególności ze względu na technologię realizacji prac określoną Umową, normami lub przepisami, wymagającą konkretnych warunków atmosferycznych – zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,

- 12) zmiany Przedmiotu Umowy na skutek polecenia przez Zamawiającego niewykonania lub zaniechania wykonania części Przedmiotu Umowy (ograniczenie Przedmiotu Umowy), gdy wykonanie niektórych usług/ robót okaże się zbędne, zmieniły się okoliczności związane z wykonaniem Umowy lub wykonanie poszczególnych usług/ robót nie leży w interesie publicznym lub Zamawiającego, z tym zastrzeżeniem, że zakres usług/ robót nie może ulec zmianie o więcej niż 10 % zakresu Przedmiotu Umowy - odpowiednia zmiana Przedmiotu Umowy, proporcjonalna do zmian Przedmiotu Umowy zmiana Wynagrodzenia Wykonawcy, a także zmiana terminów realizacji Umowy; w takim przypadku dopuszczalny jest również podział Kamieni Milowych Umowy i dokonanie podziału płatności Wynagrodzenia,
  - 13) zmian obowiązujących przepisów prawa wpływających na termin wykonania przedmiotu Umowy, w tym w szczególności nałożenia na Wykonawcę obowiązku uzyskania dodatkowych decyzji administracyjnych, uzgodnień, zezwoleń, ekspertyz lub innych aktów administracyjnych niezbędnych do wykonania przedmiotu Umowy, których uzyskanie nie było konieczne na etapie składania ofert - zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy,
  - 14) zmian obowiązujących przepisów prawa, które weszły w życie po terminie składania ofert, powodujących konieczność zmiany zakresu przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności zmiany obowiązków Wykonawcy lub rozwiązań wynikających z opisu przedmiotu zamówienia - odpowiednia zmiana Przedmiotu Umowy,
  - 15) w przypadku wystąpienia wad istotnych w Dokumentacji Projektowej, skutkujących koniecznością wykonania robót zamiennych, których wykonanie jest niezbędne dla prawidłowego zrealizowania Przedmiotu Umowy, a które nie zostały przewidziane w Dokumentacji Projektowej przekazanej przez Zamawiającego – zmiana terminów realizacji Umowy w zakresie odpowiadającym wpływowi tego zdarzenia na realizację Umowy.
8. W przypadku zmiany terminu realizacji Zadania Inwestycyjnego Wykonawca będzie obowiązany do wykonywania zobowiązań umownych w pełnym zakresie, a zmiana terminu obowiązuje Strony Umowy od dnia otrzymania przez Wykonawcy pisemnej informacji o podjęciu tego rodzaju decyzji przez Zamawiającego wraz z jej uzasadnieniem.
9. Wysokość wynagrodzenia ze względu na zmianę Przedmiotu Umowy zostanie ustalona na podstawie oferty Wykonawcy (kosztorysu ofertowego), zgodnie z zasadą, iż jeżeli zmiany odpowiadają opisowi pozycji kosztorysu ofertowego cena jednostkowa

określona w tym dokumencie będzie podstawą do wyliczenia wysokości wynagrodzenia, należnego Wykonawcy z tytułu wprowadzenia danej zmiany.

10. Jeżeli usługi lub roboty wynikające z wprowadzonych postanowieniami ust. 9 powyżej zmian, nie odpowiadają opisowi pozycji oferty Wykonawcy (kosztorysu ofertowego), Wykonawca przedłoży do akceptacji Zamawiającego kalkulację ceny jednostkowej tych robót z uwzględnieniem cen czynników produkcji takich jak robocizna, materiały, sprzęt, transport, kosztów pośrednich, kosztów zakupu, oraz zysku nie wyższych od średnich cen robocizny, materiałów, sprzętu i transportu, kosztów pośrednich, kosztów zakupu, zysku publikowanych w wydawnictwie „SEKOCENBUD” dla województwa wielkopolskiego, według ostatnich opublikowanych wskaźników kwartalnych, w którym kalkulacja jest sporządzana oraz nakładów rzeczowych określonych w Katalogach Nakładów Rzeczowych (KNR), z uwzględnieniem wskaźników regionalnych, a w przypadku robót, dla których nie określono nakładów rzeczowych w KNR, według innych ogólnie stosowanych katalogów lub nakładów własnych zaakceptowanych przez Zamawiającego. Przedłożenie przez Wykonawcę wyceny nie jest wiążące dla Zamawiającego i stanowi tylko jeden z techniczno-organizacyjnych etapów procedury przygotowania do zawarcia aneksu lub nowej umowy, obejmujący określenie stanowiska Wykonawcy co do wyceny tych prac.
11. Jeżeli nie jest możliwe ustalenie zmiany wysokości wynagrodzenia zgodnie z ust. 9 powyżej zmiana wysokości wynagrodzenia Wykonawcy zostanie ustalona na podstawie kosztorysu dodatkowego złożonego przez Wykonawcę, który zostanie przygotowany zgodnie z zasadą, iż:
  - 1) ceny jednostkowe będą odzwierciedlać realną wartość robót z uwzględnieniem zysku nie wyższego niż 12%,
  - 2) ceny jednostkowe będą nie wyższe niż ceny rynkowe odpowiadające zakresowi robót lub zmienianych materiałów,
  - 3) kosztorys będzie uwzględniać ceny nie wyższe niż ceny jednostkowe wynikające z ogólnie dostępnych cenników.
12. Zamawiający może wnieść zastrzeżenia do kosztorysu dodatkowego, do którego Wykonawca powinien ustosunkować się w terminie do 30 dni o dnia przekazania uwag przez Zamawiającego.
13. W razie sporu Stron co do wysokości wynagrodzenia, Strony mogą powołać niezależnego kosztorysanta, który dokona wyceny zakresu robót i materiałów z zastrzeżeniem, że wycena odbędzie z zachowaniem zasad, o których mowa w ust. 9 powyżej. Koszt wynagrodzenia kosztorysanta ponoszą Strony w równych częściach.
14. Wszelkie zmiany w niniejszej Umowie dokonywane będą za zgodą Stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.

Ponadto Zamawiający dodaje po par. 30 Umowy nowy par. 31a o następującym brzmieniu:

### §31a

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o. | pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań  
tel. 61 884 20 10, 61 884 20 11 | fax 61 866 60 04 | e-mail: sekretariat@pim.poznan.pl, [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)  
Spółka zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydział Gospodarczy  
KRS 0000503225, REGON 302689539, NIP 783 171 14 86 | Kapitał zakładowy 4 100 000 zł

## KLAUZULA WALORYZACYJNA

1. Zgodnie z art. 439 Pzp, Strony postanawiają, iż dokonają zmiany Wynagrodzenia w wypadku zmiany cen materiałów lub kosztów związanych z realizacją zamówienia, według następujących zasad:

- 1) Waloryzacji będzie podlegać Wynagrodzenie, objęte prawidłowo wystawionymi fakturami po upływie 12 miesięcy od dnia zawarcia Umowy, z zastrzeżeniem pkt. 2 poniżej,
- 2) Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, pierwsza waloryzacja nastąpi po 12 miesiącach od dnia upływu terminu składania ofert,
- 3) Datą odniesienia dla waloryzacji będzie zawsze dzień wyznaczony w postępowaniu o udzielenie zamówienia jako termin składania ofert,
- 4) Waloryzacja będzie odbywała się przy zastosowaniu wskaźnika waloryzacji, obliczonego według następującego wzoru:

$$W = \text{CBM} / 100$$

gdzie CBM – oznacza wskaźnik ceny produkcji budowlano-montażowej ogółem obowiązujący w miesiącu wystawienia faktury, opublikowanej przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego na stronie GUS, jako wskaźnik (mnożnik) zmiany w stosunku do daty złożenia ofert,

- 5) Waloryzacja Wynagrodzenia (podwyższenia albo obniżenie) następować będzie w razie:
  - a) podwyższenie Wynagrodzenia – osiągnięcia przez  $\text{CBM}/100$  poziomu równego lub większego od 1,0500. Przy przekroczeniu wartości  $(\text{CBM}/100)1,0700$ , będzie przyjmowana wartość równa 1,07000,
  - b) obniżenie Wynagrodzenia – osiągnięcia przez  $\text{CBM}/100$  poziomu równego lub mniejszego niż 0,9500. Przy obniżeniu wartości  $(\text{CBM}/100)$  poniżej 0,9300, będzie przyjmowana wartość równa 0,9300.
- 6) Jeżeli zmiana wskaźnika nie przekroczy w danym okresie progów wskazanych w pkt. 5 powyżej, waloryzacja nie będzie stosowana,
- 7) Suma waloryzacji ogółem, rozumiana jako zwiększenie albo obniżenie Wynagrodzenia, nie może przekroczyć limitu 7% Wynagrodzenia,
- 8) W przypadku podwyższenia Wynagrodzenia na podstawie §31 ust. 7 pkt 9 Umowy, kwotę podwyższenia Wynagrodzenia wlicza się do limitu wzrostu Wynagrodzenia, o którym mowa w pkt. 7 powyżej. Obniżenie Wynagrodzenia z przyczyn wskazanych w zdaniu pierwszym wlicza się do limitu zmniejszenia Wynagrodzenia,
- 9) Wykonawca obliczy wartość waloryzacji Wynagrodzenia dla każdej faktury podlegającej waloryzacji. Kwota waloryzacji będzie wykazana w treści faktury, jako osobna pozycja.
- 10) Waloryzacji nie podlega wynagrodzenie za roboty dodatkowe.

2. Jeżeli Wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie z ust. 1 powyżej, Wykonawca zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen materiałów lub kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli łącznie spełnione są następujące warunki:
- 1) przedmiotem umowy są roboty budowlane lub usługi,
  - 2) okres obowiązywania umowy przekracza 12 miesięcy.
3. Jeżeli zmiana, o której mowa w ust. 2 powyżej, spowodowała zwiększenie wynagrodzenia podwykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty kwoty tego zwiększenia w terminie 30 dni od dnia otrzymania zapłaty od Zamawiającego.

**Pyt. nr 9 (cd) z dnia 21 lutego 2022 r.:**

*CD – UZUPEŁNIENIA CZĘŚCI BRAKUJĄCYCH ODPOWIEDZI*

- 12 Czy zamawiający dopuści zastosowanie prefabrykowanych płyt (podbudowa + zabudowa) w obrębie rozjazdów.

**Odp. Zamawiający dopuści zastosowanie płyt prefabrykowanych o ile nie zostanie zmieniony sposób mocowania szyn do płyt tj. przy pomocy podkładek żebrowych i podparć punktowych, z zastrzeżeniem, że wszelkie zmiany w trakcie realizacji należy procedować zgodnie z umową i dopiero w ramach tej procedury Zamawiający podejmie odpowiednie decyzje.**

- 14 Kosztorys ofertowy, PW torowy, pozycja 1.d.1.1. niepoprawny ciężar właściwy nawierzchni bitumicznej. Prosimy o wprowadzenie korekty

**Odp. W załączonym zaktualizowanym PR i KO wprowadzono korektę ciężaru właściwego masy bitumicznej.**

- 15 Proszę o przekazanie opinii Miejskiego Konserwatora Zabytków do wniosku ZRID.

**Odp. Opinia MKZ nr MKZ-IX.4125.3.151.2020.M / 08.12.2020 r. jest zawarta w Projekcie Zagospodarowania Terenu na str. 275.**

- 16 Proszę o przekazanie wszelkich niezbędnych opinii jakie były uzyskiwane do wniosku ZRID.

**Odp. Opinie do wniosku o wydanie decyzji ZRID są zawarte w Projekcie Zagospodarowania Terenu na str. 274 - 319.**

**6.3. Opinie ZRID**

**6.3.1. Wielkopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków / Po.5183.10995.2.2020 / 27.11.2020 r.**

**6.3.2. Urząd Miasta Poznania Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków / MKZ-IX.4125.3.151.2020.M / 08.12.2020 r.**

**6.3.3. Wojewódzki sztab Wojskowy w Poznaniu / WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.315.2020 / 10.12.2020 r.**

6.3.4. Prezydent Miasta Poznania / UA-IV.6724.2225.2020 / 14.01.2021 r.

6.4. Decyzje

6.4.1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu / WOO-II.420.219.2020.ZP.47

6.4.2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Poznaniu / WOO-II.420.219.2018.ZP.49 / 25.01.2021 r.

6.4.3. Prezydent Miasta Poznania / Postanowienie o wyrażeniu zgody na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych / UA-IV.670.145.2020 / 09.04.2021 r.

17 Proszę o potwierdzenie, że sygnalizacje świetlne nie wymagają instalacji sygnalizatorów "czekaj". W przypadku konieczności ich zainstalowania, prosimy o aktualizację dokumentacji projektowej, uwzględniającej dodatkowe obwody, sygnalizatory oraz nowy projekt sterowania sygnalizacją świetlną.

**Odp. Sygnalizacje świetlne wymagają instalacji sygnalizatorów „czekaj”. W załączeniu do Wyjaśnień Zamawiającego z dnia 10.03.2022 r. przekazano skorygowany projekt sterowania sygnalizacją świetlną.**

19 Proszę o informację czy pielęgnacja zieleni ma być realizowana w oparciu o wytyczne do projektowania, ochrony i pielęgnacji zieleni przyulicznej dla miasta Poznań?

**Odp. ZDM jako przyszły użytkownik terenu będzie nadzorował prowadzenie prac pielęgnacyjnych w ramach trwającej gwarancji w oparciu o:**

- dokumentację projektową wykonawczą dla przedmiotowej inwestycji,
- wytyczne zamieszczone na stronie internetowej: [https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne\\_zielen\\_2019.pdf](https://zdm.poznan.pl/upload/wytyczne_zielen_2019.pdf)
- a także w oparciu o bieżące pisemne uzgodnienia z inspektorem nadzoru terenów zieleni i/lub zarządcą terenu.

24 Błędne rozwiązania szczegółu połączenia istniejącej jezdni z nowoprojektowanym torowiskiem. Prosimy o weryfikację i odpowiednią korektę

**Odp. Rozwiązanie jest prawidłowe. Połączenie należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową branży torowej.**

36 Wykonawca prosi o przekazanie wykazu konstrukcji nawierzchni torowych w sposób analogiczny jak w branży drogowej. Obecny opis poszczególnych warstw (w branży torowej) konstrukcji w ocenie Wykonawcy nie jest wykonany prawidłowo. Dodatkowo w legendzie prosimy o podanie grubości poszczególnych warstw konstrukcyjnych.

**Odp. Konstrukcja nawierzchni torowiska pokazana jest na rysunkach przekrojów normalnych 04.1 – 04.4. Grubości warstw pokazane są na przekrojach normalnych.**

37 Niewyraźne opisy na profilu podłużnym sieci gazowej, rys. nr 4.1, prośba o wprowadzenie korekty.



**Odp. W załączeniu Zamawiający przedkłada uczytelniiony profil sieci gazowej.**

38 Brak oznaczenia odtworzenia nawierzchni przy budowie kanalizacji kablowej oraz pętli indukcyjnych SiOZ na skrzyżowaniu z ul. Św. Marcina. Prosimy o zamieszczenie odpowiedniej korekty.

**Odp. Zawarto w KO branży drogowej poz. 5.6.1 Frezowanie oraz ułożenie nawierzchni.**

39 Wzór umowy, paragraf 6 pkt 9. - prosimy o podanie numeru pozycji w kosztorysie ofertowym, w którym należy ująć koszty elementów zapasowych.

**Odp. W umowie wskazano, że Wykonawca dostarczy Zamawiającemu elementy zapasowe w ilości 10% danego asortymentu z przedmiaru robót, zaokrąglając w górę do pełnej jednostki rozliczeniowej.**

**Wykaz elementów zapasowych do przekazania Zamawiającemu wskazano w załączniku nr 13 do Umowy.**

**Odpowiednie pozycje znajdują się w kosztorysie branży drogowej:**

4.02	Nazwa zadania:			<i>„Budowa trasy tramwajowej w ul. Ratajczaka na odcinku od ul. Św. Marcin do ul. Królowej Jadwigi wraz ze skrzyżowaniem z ul. Matyi i Wierzbicice w ramach projektu „Program Centrum - etap II - budowa trasy tramwajowej wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ul. Ratajczaka” (prace projektowe i inwentaryzacja)”</i>		
POZ.	Podstawa			(BRANŻA DROGOWA)	Jm	Ilość
	KNR	Kod CPV	Nr. STWiORB	Element scalony - rodzaj robót Szczegółowy opis robót i obliczenie ich ilości		
1	2	3	4	5	6	7
5.1.2	KNR 2-31 0302-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej płomieniowanej 21x25cm gr 15cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm w kolorze szarym DO PRZEKAZANIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	97,9
5.1.4	KNR 2-31 0302-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej płomieniowanej 21x25cm gr 15cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr.5 cm w kolorze rdzawym DO PRZEKAZANIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	42,1
5.1.6	KNR 2-31 0302-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej płomieniowanej 18x25cm/3x25cm gr 10cm; na podsypce cementowo-piaskowej gr.3 cm DO PRZEKAZANIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	424,2

5.1.8	KNR 2-31 0302-05 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej łupanej granitowej 9/11 cm ; gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	58,6
5.1.1 0	KNR 2-31 0302-05 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej 10/10 cm ; gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm w kolorze grafitowym DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	13,1
5.1.1 2	KNR 2-31 0302-05 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z płyt kamiennych ciętych 12,8/20 cm ; gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	98,7
5.1.1 4	KNR 2-31 0302-05 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z płyt kamiennych ciętych 20/40 cm ; gr. 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	24,1
5.1.1 6	KNR 2-31 0302-05 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.01	Nawierzchnia z kostki kamiennej ciętej 10/10 cm ; gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm w kolorze grafitowym DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	16,0
5.5.2	KNR 2-31 0511-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (k. jasnoszary) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	180
5.5.4	KNR 2-31 0511-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej (k. grafitowego) o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	47
5.5.6	KNR 2-31 0511-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.03	Nawierzchnie z płyty betonowej (k. szaraego ) w kształcie trójkąta o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	78

5.5.8	KNR 2-31 0511-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.03	Nawierzchnie z betonowych płyt (k. szaraego ) 50x50cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	156
5.5.1 0	KNR 2-31 0511-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej (k. jasnoszaraego ) 10x10cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	10
5.5.1 2	KNR 2-31 0511-03 kalk. własna	4523300 0-9	D 05.03.23a	Nawierzchnie z kostki betonowej łupanej* (k. grafitowego ) 10x10cm o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3cm DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m <sup>2</sup>	8
7.1.2	KNNR 6 0403-06 kalk. własna	4523300 0-9	D 08.01.02a	Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 20x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m	417
7.1.4	KNNR 6 0403-06 kalk. własna	4523300 0-9	D 08.01.02a	Ustawienie krawężników kamiennych o wymiarach 15x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m	46
7.1.6	KNNR 6 0403-06 kalk. własna	4523300 0-9	D 08.01.02a	Ustawienie oporników kamiennych o wymiarach 15x25cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m	8
7.1.8	KNNR 6 0403-06 kalk. własna	4523300 0-9	D 08.01.02a	Ustawienie oporników kamiennych o wymiarach 20x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m	41
7.1.1 0	KNNR 6 0403-06 kalk. własna	4523300 0-9	D 08.01.02a	Ustawienie oporników kamiennych o wymiarach 10x30cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C12/15 DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m	35

8.2.2	wycena indywidualna	4523300 0-9	D 08.02.01a	Wykonanie nawierzchni chodników z płyt wskaźnikowych betonowych 30x30cm - typu kierunkowego DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	szt.	143
8.2.3	wycena indywidualna	4523300 0-9	D 08.02.01a	Wykonanie nawierzchni chodników z płyt wskaźnikowych betonowych 30x30cm - typu ostrzegawczego DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	szt.	214
8.2.5	wycena indywidualna	4523300 0-9	D 08.02.01a	Wykonanie nawierzchni chodników z płyt wskaźnikowych betonowych 30x30cm - typu "pole uwagi" DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	szt.	8
8.2.7	wycena indywidualna	4523300 0-9	D 08.02.01b	Wykonanie nawierzchni chodników z płyt wskaźnikowych kamiennych 30x30cm - typu kierunkowego DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	szt.	24
8.2.9	wycena indywidualna	4523300 0-9	D 08.02.01b	Wykonanie nawierzchni chodników z płyt wskaźnikowych kamiennych 30x30cm - typu ostrzegawczego DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	szt.	40
8.2.1 1	wycena indywidualna	4523300 0-9	D 08.02.01b	Wykonanie nawierzchni chodników z płyt wskaźnikowych kamiennych 30x30cm - typu "pole uwagi" DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	szt.	3
7.4.2	KNNR 6 0404-05 kalk. własna	4523300 0-9	D 08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 DO PRZEKAZNIA W RAMACH REZERWY DO UŻYTKOWANIA DROGI 10%	m	235

**Natomiast pozostałe elementy zapasowe tj. :**

**ławki uliczne z oparciem**

- kosze na śmieci prostokątne, stalowe
- kosze na śmieci, okrągłe, betonowe,
- kraty pod drzewa,
- stojaki rowerowe,
- słupki chodnikowe,

- ławki bez oparcia, peronowe

Należy wycenić w kosztorysie branży małej architektury jako komplet - w załączeniu przesyłamy zaktualizowany kosztorys ofertowy o dedykowaną pozycję nr 11 dla zapasów.

11.		Elementy zapasowe do przekazania Zamawiającemu wg Załącznika nr 13 do Umowy				0,00
11.1	1.3.3.9	ławki uliczne z oparciem	kpl.	1,00		
11.2	1.3.3.9	kosze na śmieci prostokątne, stalowe	kpl.	1,00		
11.3	1.3.3.9	kosze na śmieci, okrągłe, betonowe,	kpl.	1,00		
11.4	1.3.3.9	kraty pod drzewa,	kpl.	1,00		
11.5	1.3.3.9	stojaki rowerowe,	kpl.	1,00		
11.6	1.3.3.9	słupki chodnikowe,	kpl.	1,00		
11.7	1.3.3.9	ławki bez oparcia, peronowe,	kpl.	1,00		

44 W zakresie Architektury dla krat zamykających naświetla w przedmiarze są inne wymiary niż w projekcie dla elementów: KN27/1, KN20/5 i KN3a/1. Prosimy o informację, który wymiar jest właściwy.

**Odp. W przypadku wątpliwości należy przyjąć wymiar wskazany w projekcie wykonawczym, jako dokumencie nadrzędnym.**

**Do wyceny należy przyjąć KN27/1: 40x80cm, KN20/5: 39x110cm KN3a/1: 52x125cm Wymiary wszystkich krat zamykających naświetla należy zweryfikować przed realizacją przez pomiar z natury po ich demontażu.**

45 W projekcie na wysokości budynku na Ratajczaka 27 jest krata zamykająca naświetle piwniczne, której nie zaznaczono do wymiany chociaż jest w strefie gdzie pozostałe są do wymiany. Prosimy o informację czy ta krata ma być wymieniona czy nie. W przypadku gdy należy ją wymienić, prosimy o podanie jej wymiarów.

**Odp. Należy wycenić wymianę kraty przy ul. Ratajczaka 27. Do wyceny przyjąć kratę o powierzchni 120x40cm. Wymiary zweryfikować przez pomiar z natury.**

49 Umowa §22 - czy Zamawiający akceptuje wymóg uprzedniego zgłoszenia Wykonawcy ewentualnego zaniechania robót nie później niż 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia tej części robót, której dotyczy zaniechanie?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. 50 Umowa §22 - jeżeli zgłoszenie zaniechania nastąpi po zawarciu przez Wykonawcę umowy podwykonawczej dotyczącej realizacji robót, których dotyczy zaniechanie, czy Zamawiający zwróci**

Wykonawcy udokumentowane koszty, które Wykonawca poniósł w wyniku zaniechania?

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Zamawiający w ramach kontraktu zapłaci jedynie za roboty rzeczywiście wykonane.**

51 W kontekście wyroku Krajowej Izby Odwoławczej Sygn. akt KIO/UZP 1698/10 Wykonawca wnosi do Zamawiającego o ustanowienie kary umownej dla Zamawiającego z tytułu odstąpienia od Umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego - równoważnej co do wysokości z analogiczną karą w stronę Wykonawcy.

**Odp. Brak zgody. Proponowane postanowienia umowy w zakresie kar umownych, zdaniem Zamawiającego tj. podmiotu uprawnionego do jednostronnego określenia treści umowy w sprawie zamówienia publicznego, nie naruszają zasady swobody umów oraz nie stanowią nadużycia prawa.**

52 Zwracamy się o udostępnienie dokumentów - podstaw inwestorstwa zastępczego PIM sp. z o. o. wymienionych w Preambule do Umowy (Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania, pełnomocnictw i umowy o inwestorstwo zastępcze)

**Odp. Zamawiający informuje, że Zarządzenie Prezydenta Miasta wraz załącznikami jest powszechnie dostępne na stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Poznania.**

53 Umowa §1 - zwracamy się o zdefiniowanie pojęcia "Dysponent" - pojawia się ono w dalszej treści umowy, jednak bez wyjaśnienia jego znaczenia, lecz pisane wielką literą, sugerując, że na gruncie Umowy należy rozumieć je w określony sposób.

**Odp. Zgodnie z par. 21 ust. 7 umowy:**

**Faktury będą płatne w zakresie Inwestycji Miasta Poznań przez Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta - dysponenta zadania i środków z budżetu Miasta Poznania przeznaczonych na sfinansowanie Inwestycji Miasta Poznań oraz w zakresie Inwestycji Aquanet przez Aquanet S.A. w formie przelewu bankowego na rachunek bankowy wskazany na każdej fakturze w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi dowodami zapłaty.**

**Jasne jest więc, że dysponentem w rozumieniu umowy jest Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta. W celu uniknięcia wątpliwości zamawiający wprowadza definicje nr 37):**

**Dysponent : Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta.**

54 Umowa §1 pkt 15) - zwracamy się o modyfikację definicji Odbioru Kamienia Milowego poprzez dostosowanie jej do okoliczności, iż Kamienie Milowe wyznacza nie tylko określony próg procentowy zaawansowania (jak przy Kamieniach I, III i V), ale również inne czynności (jak przy Kamieniach II, IV i VI).

**Odp. Zamawiający zmienia definicje Kamienia Milowego nadając mu następujące brzmienie:**

**Kamień Milowy (KM): data graniczna określona dla wykonania kluczowych czynności składających się na proces inwestycyjny (Inwestycję), w zakresie wykonania robót budowlanych i prac powiązanych odnoszących się do określonego poziomu zaawansowania finansowego w odniesieniu do kosztorysu ofertowego Wykonawcy lub do poziomu zaawansowania rzeczowego;**

55 Czy Zamawiający dopuszcza możliwość ustanowienia Przedstawiciela Wykonawcy z mniejszym zakresem umocowania niż wskazany w projekcie Umowy, w szczególności bez prawa do zaciągania zobowiązań finansowych, zawierania aneksów z Zamawiającym i podpisywania umów z Podwykonawcami? Jeśli tak, prosimy o odpowiednią zmianę Umowy i wzoru pełnomocnictwa.

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza możliwość ustanowienia Przedstawiciela Wykonawcy z mniejszym zakresem umocowania niż wskazany w projekcie Umowy.**

**Zamawiający dopuszcza możliwość udzielania poszczególnym osobom pełnomocnictwa do pojedynczych czynności na zasadach ogólnych wynikających z przepisów prawa. Osoba tak nie będzie mieć jednak statusu Przedstawiciela Wykonawcy w rozumieniu Umowy.**

56 Umowa §2 ust. 1 pkt 1) - zwracamy uwagę na omyłkę pisarską w treści.

**Odp. Zamawiający dokonuje poprawy omyłki „jw.” na „w”**

57 Umowa §2 ust. 3 - Prosimy o ustalenie hierarchii dokumentów - na wypadek zaistnienia sprzeczności w ich treści, celem ich rozstrzygnięcia.

**Odp. Zamawiający pozostawia postanowienia SWZ bez zmian.**

58 Projekt Wykonawczy, branża drogowa, brakuje podpisów projektantów. Prosimy o przekazanie uzupełnionej dokumentacji projektowej.

**Odp. W załączeniu uzupełniony podpis projektanta sprawdzającego branży drogowej.**

59 Umowa §2 ust. 7 pkt 5) - Wykonawca prosi o wskazanie jakich konkretnie dokumentów Zamawiający mógłby nie uzyskać lub nie przekazać Wykonawcy do dnia zawarcia Umowy, które w związku z tym zastępczo miałyby uzyskać Wykonawca? W szczególności, czy w tym katalogu może mieścić się ZRiD lub inna decyzja budowlana? Jeśli nie, Wykonawca zwraca się o wyraźne wyłączenie w tym zakresie w treści powołanego postanowienia.

**Odp. Zamawiający przekazał decyzję ZRID w poprzedniej korespondencji. Wyjaśnienia Zamawiającego dla zapisów §2 ust. 7 pkt 5) znajdują się w poprzednich odpowiedziach.**

78 Umowa §11 ust. 5 pkt 14) - prosimy o udostępnienie przedmiotowych umów.

**Odp. Zamawiający nie widzi uzasadnienia i potrzeby udostępniania na etapie postępowania przetargowego umowy o dofinansowanie UE, gdyż nie jest to dokument konieczny do sporządzenia oferty przyszłego Wykonawcy.**

Na stronie:

<https://www.pois.gov.pl/strony/skorzystaj/wzory/umowa-o-dofinansowanie-dla-sektora-transportu-ogolna/>

dostępne są wzory umów na podstawie których zawierane są wszystkie umowy o dofinansowanie dot. inwestycji transportowych.

112 Umowa §28 ust. 3 - zwracamy się o zmianę z "w trakcie wykonywania robót" na "w związku z wykonywaniem robót" (lub inny zapis równoznaczny). Dla odpowiedzialności nie jest wystarczająca czysta koincydencja czasowa, lecz tzw. adekwatny związek przyczynowy.

**Odp. Zamawiający nie wyraża zgody.**

119 W dokumentacji przetargowej nie załączono warunków technicznych gestorów tj. Veolia (sieć ciepłownicza), Aquanet (sieć wodociągowa wraz z kanalizacją sanitarną i ogólnospławną). Prosimy o przekazanie brakujących dokumentów.

**Odp. Warunki techniczne są zawarte w Projekcie Zagospodarowania Terenu na str. 68 - 319.**

6.1.22. Veolia / TI/T/AK-7.4-4500/2020 / 24.01.2020 r.

6.1.23. AQUANET SA / DW/IBM/959/17670/2020 IBM/80-2/307/2020 / 17.03.2020 r.

6.1.24. AQUANET SA / DW/IBM/959/17727/2020 IBM/80-2/309/2020 / 17.03.2020 r.

6.1.25. AQUANET SA / DW/IBM/959/17750/2020 IBM/80-2/308/2020 / 17.03.2020 r.

6.1.26. AQUANET SA / DW/IBM/959/17122/2020 IBM/80-2/536/2020 / 13.03.2020 r.

6.1.27. Orange Polska / TTISILU/JN.215-35190/19 / 18.07.2019 r.

6.1.28. AQUANET SA / DW/IBM/959/17750/2020 IBM/80-2/308/2020 / 17.03.2020 r.

121 W dokumentacji przetargowej nie załączono uzgodnienia projektu kanalizacji ogólnospławnej przez gestora. Prosimy o przekazanie brakującej dokumentacji.

**Odp. W załączeniu przekazujemy uzgodnienie Aquanet dokumentacji Kanalizacji ogólnospławnej.**

124 W projekcie wykonawczym branży ciepłowniczej nie załączono profilu kanału na odcinku kolizji 5, między pkt C5.1 - C5.9 . Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

**Odp. W załączeniu przesyłamy profil brakującego rys.**

130 W dokumentacji projektowej dot. kanalizacji ogólnospławnej oraz deszczowej zostały przywołane odwierty geologiczne wykonane do głębokości 3m poniżej terenu, natomiast zaprojektowane kolektory ogólnospławne prowadzone są z zagłębieniem ok 5,5m , kanalizacja deszczowa (rejon ul. Matyi ) z zagłębieniem 8,5m - 9 m. Załączone badania geologiczne uniemożliwiają dobór technologii robót (zabezpieczenia wykopów, odwadniania wykopu ) - prosimy o uzupełnienie.

**Odp. W projekcie naniesione zostały jedynie otwory zlokalizowane najbliżej projektowanej sieci. Jednak w obrębie skrzyżowania Matyi/ Niezłomnych zostały**



**wykonane otwory do głębokości 10m tj: PP1, PP2, PP3, PP4. Szczegółowe warstwy tych otworów zawarto w dokumentacji opinii geotechnicznej z dnia 08.2019.**

135 Z dokumentacji geologicznej wynika konieczność obniżenia zwierciadła wody o 5 m w celu wybudowania kanalizacji ogólnospławnej np. na odcinku od skrzyżowania ul. Św. Marcin do ul. Taczaka . Brak operatu wodno-prawnego wraz z niedostatecznym opracowaniem geologicznym uniemożliwia Wykonawcy przyjęcie odpowiedniej metody odwodnienia i zabezpieczenia wykopów w celu zabezpieczenia sąsiadującej gęstej zabudowy zabytkowych kamienic w nieznanym stanie technicznym. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

**Odp. Dokumentacja geologiczna dla opracowania dokumentacji projektowej jest wystarczająca. Opracowana została zgodnie z obowiązującymi przepisami. Operat wodno-prawny dla zakresu zadania nie był wymagany przepisami prawa.**

154 W projekcie branży torowej uwzględniono w osi torowiska studnie trakcyjne, nie wykazano klasy obciążenia studni z pokrywą (oraz jej rodzajem) jaką Wykonawca winien zastosować. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

**Odp. Szczegółowe dane znajdują się w projekcie branżowym.**

155 W projekcie branży torowej uwzględniono w osi torowiska studnie trakcyjne, ze wskazaniem ich odwodnienia do sieci deszczowej. Prosimy o szczegół rozwiązania. Czy Zamawiający posiada takie uzgodnienia z gestorem sieci odbierającym wodę?

**Odp. Szczegółowe dane znajdują się w projekcie branżowym.**

156 W projekcie branży torowej nie wskazano sposobu połączenia dwóch różnych konstrukcji torowych. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji przetargowej.

**Odp. Rysunki 10.1, 10.2 i 10.3 Rozbiórki pokazują miejsca łączenia różnych konstrukcji przez zróżnicowanie miejsc rozpoczęcia wykopu względem zmiany nośności podłoża.**

157 W projekcie branży torowej wskazano stosowanie tłucznia granitowego 31,5/50. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę w zastosowaniu innego rodzaju kruszywa?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zmian rodzaju tłucznia.**

158 Czy Zamawiający dopuszcza zmianę rozstawu podkładów torowych do 0,75m?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zmiany rozstawu podkładów torowych.**

159 W projekcie branży torowej prosimy o wskazanie czy przekładki podszynowe mają być z poliuretanu, gumy wulkanizowanej, granulatu gumowego czy elastomeru wraz ze wskazaniem parametrów.

**Odp. Zalecane są przekładki z poliuretanu odpowiadające parametrami np.: przekładce PKW60.**

160 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano stosowanie w płycie podtorowej z betonu C35/45, w ocenie Wykonawcy klasy ekspozycji nie wskazują na

stosowanie takiej marki mieszanki betonowej. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę na beton innej klasy?

**Odp. Wymagana klasa betonu jest zgodna z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia nr 23 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn. 7 czerwca 2018 r. OST D-05.03.04 Nawierzchnia z betonu cementowego tab. 14 Właściwości betonu nawierzchniowego dla kategorii ruchu KR5÷KR7.**

162 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano podlew poliuretanowy grubości 3cm. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości podlewu? Jeśli tak to jakie wymagania stawia się przed Wykonawcą? Prosimy również o wskazanie dopuszczalnych odchyłek geometrycznych.

**Odp. Podana wartość podlewu jest wartością uśrednioną. Producenci mas podlewowych wymagają minimalnej grubości podlewu 15 m.**

**Zakładając dokładność wbudowania elementów prefabrykowanych  $\pm 5$  mm uzyskamy minimalną wymaganą grubość na poziomie 20 mm. W przypadku płyt wykonywanych in situ dokładność wykonania dochodzi do  $\pm 20$  mm (z praktyki wiadomo, że mogą być większe odchyłki) stąd uzyskamy grubość podlewu nawet 35 mm. Celem uniknięcia rozbieżności i konieczności doszacowania zużycia mas podlewowych Projektant założył wartość 30 mm.**

163 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano grubość maty wibroizolacyjnej 2,5cm. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę grubości oraz parametrów maty wibroizolacyjnej? Jeśli tak to jakie wymagania stawia się przed Wykonawcą?

**Odp. Zamawiający nie dopuszcza zmiany grubości i parametrów maty wibroizolacyjnej.**

164 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano metodę teksturowania betonu nawierzchniowego matą jutową. Czy Zamawiający dopuszcza inną metodę?

**Odp. Metoda teksturowania matą jutową w eksploatacji generuje relatywnie niski poziom hałasu. Dopuszcza się inne metody pozwalające w istotny, co najmniej równoważny, sposób obniżyć hałas komunikacyjny.**

165 W opisie technicznym projektu branży torowej w konstrukcji KT-2 wskazano, że szczeliny między płytami oraz w obramowaniu należy wypełnić materiałem poliuretanowym na pełną wysokość. Czy Zamawiający dopuszcza zmniejszenie tego parametru?

**Odp. Szczeliny (dylatacje pełne) pomiędzy płytami należy wypełnić masami poliuretanowymi na pełną wysokość. Zmniejszenie wysokości realizowane jest w przez ułożenie sznura uszczelniającego. Natomiast na styku płyt z obramowaniem tylko na wysokość 80 mm licząc od wierzchu płyty lub obramowania – w zależności, który element jest położony niżej.**

166 W opisie technicznym projektu branży torowej w konstrukcji KT-3 wskazano, że płyty prefabrykowane mogą mieć określoną długość, natomiast w specyfikacji technicznej wskazano 5,98m. Prosimy o wskazanie czy Wykonawca może zastosować płyty o długości zgodnie z OT, STWIORB czy inne?

**Odp. Długości płyt prefabrykowanych i ich ilości zostały zestawione na rys. nr 6.4, a lokalizacje wskazane na rys. r 6.1, 6.2 i 6.3.**

167 W opisie technicznym projektu branży torowej w konstrukcji KT-3 wskazano, że szczeliny między płytami oraz w obramowaniu należy wypełnić materiałem poliuretanowym na pełną wysokość. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę wysokości zalewki pionowej do 2/3 grubości płyty prefabrykowanej a pozostałe 1/3 z materiału mineralnego?

**Odp. Szczeliny (dylatacje pełne) pomiędzy płytami należy wypełnić masami poliuretanowymi na pełną wysokość. Zmniejszenie wysokości realizowane jest w przez ułożenie sznura uszczelniającego. Natomiast na styku płyt z obramowaniem tylko na wysokość 80 mm licząc od wierzchu płyty lub obramowania – w zależności, który element jest położony niżej.**

168 W opisie technicznym projektu branży torowej w konstrukcji KT-4 wskazano, że płyta podtorowa jest prefabrykowana gr. 30cm. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę na płytę podtorową betonową in situ gr. 30cm z betonu ze zbrojeniem rozproszonym (o jakich parametrach)?

**Odp. W KT-4 nie wskazano użycia płyt prefabrykowanych, a w OT brak informacji o płytach prefabrykowanych grubości 0,30 m - pytanie niezasadne.**

169 W opisie technicznym projektu branży torowej w konstrukcji KT-4 wskazano zaprawę mineralną. Czy ten materiał ma być zastosowany do wyrównania podłoża oraz szczelinowania nawierzchni? O jakich parametrach?

**Odp. W OT pkt 6.4.9. Zaprawy do układania i spoinowania kostki brukowej wskazano parametry dla materiału do spoinowania i odrębnie do układania kostki.**

170 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano stosowanie linki stalowej ocynkowanej do połączeń elektrycznych. Czy ten zakres dotyczy branży torowej czy trakcyjnej?

**Odp. Wskazany zakres dotyczy branży trakcyjnej.**

171 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano stosowanie skrzynki przytorowej do połączeń elektrycznych. Czy Wykonawca powinien uwzględnić ilość skrzynek po obu stronach szyny? Czy te skrzynki należy odvodnić i wprowadzić do systemu odwadniania? Czy ten zakres dotyczy branży torowej czy trakcyjnej?

**Odp. Zakres dot. branży trakcyjnej. Skrzynki montowane są po jednej stronie szyny i nie są odwadniane.**

172 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano konieczność wykazania 10 letniego, bezawaryjnego stosowania w krajach europejskich plus minimum w 3 lokalizacjach w Polsce dla materiału poliuretanowego. Czy Zamawiający dopuszcza zmianę, która umożliwi innym producentom zaproponowanie innego materiału?

**Odp. Nie, ponieważ wiodący producenci materiałów opartych na poliuretanie spełniają wymogi zawarte w OT.**

173 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano stosowanie przekładek pod szynami w kanałach szynowych płyt prefabrykowanych. Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie przekładki z gumy wulkanizowanej, granulatu gumowego czy elastomeru?

**Odp. W OT pkt 6.3.5 KT-3 znajduje się zapis w brzmieniu: Szyny mocowane chemicznie w kanałach płyt torowych masami poliuretanowymi. Zamawiający nie przewiduje odstępstw od tego zapisu.**

174 W opisie technicznym projektu branży torowej wskazano zastosowanie konkretnego urządzenia do smarowania toków szynowych. Czy Zamawiający dopuszcza zmiany w celu umożliwienia stosowania urządzeń innych producentów?

**Odp. Zamawiający dopuszcza wszystkie urządzenia smarujące toki szynowe, które spełniają wskazane w dokumentacji warunki.**

175 W opisie technicznym projektu branży torowej w uwagach realizacyjnych wskazano, że szlifowanie wstępne należy wykonać 7 dni przed odbiorem. Prosimy o zdefiniowanie czy dotyczy to odbioru końcowego czy odbioru eksploatacyjnego? Tym samym pytamy czy szlifowanie wstępne należy uwzględnić jako jednorazowe?

**Odp. Szlifowanie szyn jest czynnością jednorazową i należy ją wykonać przed dopuszczeniem ruchu tramwajowego do kursowania po zbudowanym torowisku.**

176 W przekrojach normalnych branży torowej wskazano w szczegółach pozycje 41 oraz 42 bez opisanie w legendzie. Prosimy o uzupełnienie.

**Odp. Dochowując należytej staranności nie dostrzeżono pozycji nie znajdujących się w legendzie.**

177 W przekrojach normalnych branży torowej wskazano szczegóły G oraz H, natomiast w rysunkach szczegółów konstrukcyjnych nie dotyczą one wskazań. Prosimy o uzupełnienie rysunków o poprawne dane.

**Odp. Nie stwierdzono opisanej rozbieżności. Szczegół G dot. przekroju III-III i opisuje zabezpieczenie płyty in situ od strony międzytorza matą antywibracyjną z zakończeniem masą poliuretanową. Szczegół H znajduje się na przekroju II-II, III-III, V-V i VI-VI, gdzie opisuje strefę okołoszynową na płycie in situ z nawierzchnią z betonu cementowego C35/45.**

178 Prosimy o jednoznaczne wskazanie połączeń elektrycznych międzytokowych oraz międzytorowych na planie sytuacyjnym branży torowej. Czy ten zakres dotyczy branży torowej czy trakcyjnej?

**Odp. Wskazany zakres dotyczy branży trakcji. Na planie sytuacyjnym branży torowej zasygnalizowano połączenia sieci powrotnej.**

179 Na PZT wskazano odwodnienie rowków szynowych oraz elementów rozjazdów i przyrządów wyrównawczych. Na niektórych lokalizacjach nie wskazano gdzie Wykonawca powinien wpiąć odwodnienia tych elementów. Czy Zamawiający posiada uzgodnienie z zarządcą sieci odwadniającej? Czy Wykonawca ma obowiązek stosowania separatorów przed wpięciem do kanalizacji deszczowej z elementów nawierzchni szynowej?

**Odp. Szczegółowy sposób odwodnienia zawarty jest w projekcie 4.13 Projekt przebudowy sieci kanalizacyjnej, który został uzgodniony z gestorami sieci. Zgodnie z dokumentacją projektową nie ma obowiązku stosowania separatorów przed wpięciem do kanalizacji deszczowej z elementów nawierzchni szynowej.**

180 Na podstawie specyfikacji technicznej 00.00.00 Kierownik Budowy otrzyma od Inżyniera Kontraktu projekt organizacji ruchu na czas budowy. Czy to oznacza, że Wykonawca otrzyma pełną dokumentację do realizacji robót od Inżyniera Kontraktu, która uwzględni pełen zakres prac do wykonania?

**Odp. Zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu pozwoli GW na rozpoczęcie robót. W następnym etapie GW jest zobowiązany uwzględnić wycenę i zatwierdzenia kolejnych etapów TOR dostosowanych do technologii robót GW. Szczegółowo zagadnienie było wyjaśniane w poprzednich odpowiedziach Zamawiającego.**

187 W specyfikacji technicznej nawierzchni szynowej 11.00.01 wskazano, że szyny utwardzane należy stosować w strefie częstego hamowania i przyspieszania wraz z peronami. Prosimy o jednoznaczne wskazanie pikiet na planie sytuacyjnym.

**Odp. Lokalizacje szyn wg gatunku stali są wskazane na rys. nr 8.1 i 8.2.**

199 Przed przystąpieniem do robót budowlanych, w ramach ceny kontraktowej, Wykonawca dokona geodezyjnego pomiaru stanu zerowego na całym obszarze objętym robotami budowlanymi oraz opracuje i przekaże Zamawiającemu. Czy w zakresie Wykonawcy jest opracowanie przestrzennego modelu terenu oraz wykonanie w technice numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej?

**Odp. Wykonawca nie ma obowiązku wykonania przestrzennego modelu terenu oraz wykonania w technice numerycznej mapy sytuacyjno-wysokościowej przed przystąpieniem do robót budowlanych, natomiast Wykonawca powinien dokonać geodezyjnego pomiaru stanu zerowego na całym obszarze objętym robotami budowlanymi.**

211 Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie prefabrykowanych płyt (podbudowa + zabudowa) w obrębie rozjazdów?

**Odp. Zamawiający dopuści zastosowanie płyt prefabrykowanych o ile nie zostanie zmieniony sposób mocowania szyn do płyt tj. przy pomocy podkładek żebrowych i podparć punktowych.**

**Ponadto Zamawiający przekazuje materiały z kamerowania CCTV sieci kanalizacyjnej.**

**Do niniejszego pisma zostały dołączone także zaktualizowane kosztorysy i przedmiary branż:**

**a) 4.05 Branża elektroenergetyczna nN,**

**b) 4.07 Oświetlenie uliczne,**

**c) 4.08 Zasilanie małej architektury,**

**d) 4.02 branża drogowa**

**ofertę należy skalkulować i złożyć na odpowiedniej ostatniej aktualnej wersji kosztorysów ofertowych i przedmiarów.**

**Dodatkowo Zamawiający wprowadza zmianę SWZ poprzez dodanie w pkt V.36 SWZ uzasadnienia:**

36. Zamawiający nie dopuszcza możliwości złożenia oferty częściowej. Zamówienie jest niepodzielne (brak możliwości podziału na części) z uwagi na fakt, iż charakter robót objętych zamówieniem stanowi integralną całość, a poszczególne branże są ze sobą ściśle powiązane. Ze względów technologicznych i wykonawczych oraz racjonalnego wydatkowania środków publicznych nie ma możliwości podzielenia przedmiotowego zadania inwestycyjnego na części. Ze względu na określony w harmonogramie termin realizacji, Zamawiający nie może dopuścić do podziału zamówienia, ponieważ nie ma możliwości realizacji i odbioru określonych niezależnych zakresów robót w celu realizacji kolejnego zakresu. Wskazane działanie mogłoby pociągnąć za sobą negatywne skutki dla Zamawiającego oraz realizacji przedmiotu zamówienia.

Z poważaniem

*Dyrektor ds. wsparcia inwestycji*

**Załączniki:**

1. nagrania CCTV sieci kanalizacyjnej,
2. uzgodnienia dla branży teletechnicznej z WZKiB, ZDM, Orange,
3. zaktualizowany STWIORB branży drogowej,
4. uczytelniony profil sieci gazowej,
5. rys. branży ciepłowniczej - profil kanału na odcinku kolizji 5, między pkt C5.1 - C5.9,
6. uzgodnienie Aquanet dokumentacji Kanalizacji ogólnospławnej,

7. uzupełniony podpis projektanta sprawdzającego branży drogowej,
8. skorygowany kosztorys ofertowy dla sieci teletechnicznych ZDM i WZKIB,
9. skorygowany przedmiar i kosztorys branży torowej wraz z wykazem konstrukcji torowiska,
10. schemat połączeń ze sterownikiem – 4.06 sygnalizacja świetlna,
11. Skorygowane specyfikacje branży drogowej,
12. Poznań, ul Ratajczaka - mała architektura - zakres 3 - KO v2.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: [artur.pieczkolan@pim.poznan.pl](mailto:artur.pieczkolan@pim.poznan.pl)

Pismo sporządził/a: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: [artur.pieczkolan@pim.poznan.pl](mailto:artur.pieczkolan@pim.poznan.pl)

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294967753381