

Poznań, 31 lipca 2024 r.

I.dz. 02883/PIM/07/24/AP/2024-380/001

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

eZamowienia

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „IK – Budowa Trasy Tramwajowej w ul. Ratajczaka” postępowanie numer PIM/05/24/ZP20/2024-380.

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 7 z dnia 30 lipca 2024 r.:

Działając na podstawie art. 135 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 2019 ze zm.) – dalej jako: „Pzp”, zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie treści oraz modyfikację zapisów ogłoszenia i SWZ dla ww. postępowania.

Pytanie 1

Dotyczy zapisów Rozdziału VIII ust. 2 pkt. 1) lit. d) ppkt. 3) SWZ., który brzmi:

(3) Inspektor nadzoru w specjalności torowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu lub kierowaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych lub kierownika robót torowych lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500 m wraz z trakcją,

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

(3) Inspektor nadzoru w specjalności torowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu lub kierowaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych lub kierownika robót torowych lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500 m,

Roboty budowlane dot. sieci trakcyjnej nadzorowane są przez Inspektora nadzoru w specjalności elektroenergetycznej, dlatego wymaganie takiego doświadczenia od Inspektora nadzoru w specjalności torowej jest nieproporcjonalne do zakresu jego obowiązków.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Zamawiający wyjaśnia, że nie wymaga od inspektora nadzoru w specjalności torowej dodatkowego doświadczenia w branży elektroenergetycznej. Zamawiający oczekuje, aby inspektor nadzoru w specjalności torowej posiadał opisane doświadczenie zawodowe przy realizacji torowisk tramwajowych zelektryfikowanych.

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294968324345