

Poznań, 30 lipca 2024 r.

I.dz. 02879/PIM/07/24/AP/2024-380/001

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

eZamowienia

Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: : „IK – Budowa Trasy Tramwajowej w ul. Ratajczaka” postępowanie numer PIM/05/24/ZP20/2024-380.

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 6 z dnia 29 lipca 2024 r.:

W związku z publikacją SWZ (Specyfikacji Warunków Zamówienia) w postępowaniu jak wyżej, zwracamy się prośbą do Zamawiającego o zmianę treści SWZ w następującym zakresie:

1) dotyczy zapisów rozdziału VIII Kwalifikacja podmiotowa wykonawców punkt 2 lit. d) tiret drugi punkt (1) Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego

Zapis istniejący:

„ (1) Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno-budowlanej – zgodnie z ustawą Prawo budowlane;
- co najmniej 36- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu lub kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie w pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inżyniera rezydenta lub konsultanta lub innej podobnie nazwanej funkcji, obejmującej kierowanie zespołem ludzi prowadzących nadzór inwestorski nad realizacją co najmniej (należy wykazać dwie różne inwestycje):

a) 1 (jednej) zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi lub ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej:

- sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- sieci gazowej,
- oświetlenia ulicznego,
- sieci telekomunikacyjnej i monitoringu,
- zieleni,

o wartości nadzorowanych robót minimum 50 000 000 zł brutto,

b) 1 (jednej) zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z torowiskiem tramwajowym (torowisko o długości co najmniej 500 m), o wartości robót minimum 20 000 000 PLN brutto każda;”

Na następujący:

„ (1) Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego – wymagania:

- uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno-budowlanej – zgodnie z ustawą Prawo budowlane;
- co najmniej 36- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu lub kierowaniu robotami budowlanymi;
- doświadczenie w pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inżyniera rezydenta lub konsultanta lub innej podobnie nazwanej funkcji, obejmującej kierowanie zespołem ludzi prowadzących nadzór inwestorski nad realizacją co najmniej (należy wykazać dwie różne inwestycje):

a) 1 (jednej) zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi lub ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej:

- sieci wodociągowej i kanalizacyjnej,
- sieci gazowej,
- oświetlenia ulicznego,
- sieci telekomunikacyjnej i monitoringu,
- zieleni,

o wartości nadzorowanych robót minimum 50 000 000 zł brutto,

b) 1 (jednej) zakończonej inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi lub ulicy wraz z torowiskiem tramwajowym (torowisko o długości co najmniej 500 m), o wartości robót minimum 20 000 000 PLN brutto każda;”

Wnioskowaną zmianę uzasadniamy, tym że Inżynier Kontraktu, Inżynier Rezydent, Konsultant czy też Koordynator Zespołu Nadzoru Inwestorskiego to nie są samodzielne funkcje techniczne w budownictwie w rozumieniu Ustawy Prawo budowlane, zatem uprawnienia budowlane do kierowania robotami nie są do wykonywania tego rodzaju funkcji wymagane.

W Zespole Nadzoru Inwestorskiego przewidziane są osobne funkcje Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej drogowej, torowej i konstrukcyjno-budowlanej, do których zarówno na podstawie SWZ, jak i przepisów Prawa budowlanego, muszą zostać skierowane osoby legitymujące się uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi w danej specjalności, zatem obecne wymaganie stanowi dublowanie uprawnień przez osobę, która nie będzie de facto pełniła samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie.

Jeśli Zamawiający uzna za niezbędne, aby Koordynator dysponował nie tylko wyższym wykształceniem technicznym i doświadczeniem, które już w samo w sobie potwierdza posiadanie odpowiednich kompetencji, ale także potwierdzoną zdaniem odpowiedniego egzaminu szczegółową wiedzą techniczną ze specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub drogowej, wnosimy, aby wymaganie zostało zmienione na „uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub konstrukcyjno-budowlanej”, tak jak w propozycji zapisu przedstawionej powyżej. Takie brzmienie warunku dopuści zarówno osoby z uprawnieniami budowlanymi do kierowania robotami, do projektowania, jak i do projektowania i kierowania robotami budowlanymi.

Względnie, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna też doświadczenie jako koordynator inspektorów nadzoru w rozumieniu art. 27 Ustawy Prawo budowlane, do której to funkcji rzeczywiście uprawnienia do kierowania robotami budowlanymi są wymagane.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Zamawiający oczekuje, aby Koordynator posiadał uprawnienia budowlane. Zgodnie z Art. 27. Prawa Budowlanego „Przy budowie obiektu budowlanego, wymagającego ustanowienia inspektorów nadzoru inwestorskiego w zakresie różnych specjalności, inwestor wyznacza jednego z nich jako koordynatora ich czynności na budowie.”

Jednocześnie w SWZ wskazano: „Zamawiający dopuszcza możliwość łączenia funkcji Koordynatora i inspektora nadzoru w przypadku, gdy ta sama osoba posiada

wymagane uprawnienia / wymagane doświadczenie w więcej niż jednej specjalności;”

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294968324066