

Poznań, 19 lipca 2024 r.

I.dz. 02770/PIM/07/24/AP/2024-380/001

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

eZamowienia

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „IK – Budowa Trasy Tramwajowej w ul. Ratajczaka” postępowanie numer PIM/05/24/ZP20/2024-380.**

Zamawiający w ww. postępowaniu na podstawie art. 135 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) zwanej dalej „Ustawą” lub „Ustawą Pzp”, informuje o pytaniach i wyjaśnieniach treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ):

Pytanie nr 2 z dnia 16 lipca 2024 r.:

Wykonawca, w związku z ustanowionymi warunkami udziału w Postępowaniu w Rozdziale VIII. ust. 2. lit. d) tiret drugi punkt (3) SWZ Wykonawca wnioskuje o zmianę brzmienia przedmiotowego wymagania dotyczącego osoby Inspektora nadzoru specjalności torowej w następujący sposób:

1. „Inspektor nadzoru w specjalności torowej – wymagania:
 - uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (lub równoważne) – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
 - co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu lub kierowaniu robotami budowlanymi,
 - doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych lub kierownika robót torowych albo na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych lub kierownika robót drogowych lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500 m wraz z trakcją.”

Uzasadniając konieczność wnioskowanej zmiany SAFEGE zwraca uwagę na zaistniałą sprzeczność występującą w wymaganiach określonych zapisami SWZ ROZDZIAŁ VIII. ust. 2. lit. d) tiret drugi

punkt (3) "Inspektor nadzoru w specjalności torowej", która to przejawia się faktem, iż osoby „posiadające uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodnie z ustawą Prawo budowlane" (wymóg SWZ w zakresie uprawnień) nie mogą formalnie występować na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych lub kierownika robót torowych – czego Zamawiający oczekuje zgodnie z ustanowionym warunkiem udziału w postępowaniu.

Takie osoby, zgodnie z rodzajem posiadanych uprawnień występują jako inspektorzy lub kierownicy robót w **specjalności inżynierskiej drogowej**. Wykonawca podkreśla, iż w tym wypadku właściwym będzie ustanowienie wymogu w zakresie legitymowania się przez wymagany personel przeznaczony do realizacji zadania uprawnieniami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (lub równoważne) przy jednoczesnym założeniu, że ww. uprawnieniom towarzyszyć będzie adekwatne doświadczenie.

Podkreślenia jednocześnie wymaga, iż Zamawiający w Rozdziale VIII. ust. 2. lit. d) tiret drugi punkt (2) SWZ wymaga już, aby Wykonawca skierował osobę posiadającą uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodnych z ustawą Prawo budowlane.

Abstrahując od powyższego, z dokumentacji przetargowej niniejszego postępowania jednoznacznie wynika, iż celem Zamawiającego jest m.in. zapewnienie nadzoru nad realizacją robót przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje (w tym uprawnienia i doświadczenie) w specjalności torowej w zakresie adekwatnym do zadania, jakim jest budowa trasy tramwajowej. W ocenie Wykonawcy, aktualnie ustanowiony przez Zamawiającego warunek ogranicza możliwość udziału w postępowaniu wykonawcom dysponującym personelem, który posiada odpowiednie doświadczenie do pełnienia funkcji nadzorczych, bowiem nie uwzględnia co najmniej dwóch kategorii inspektorów nadzoru o adekwatnych kwalifikacjach w specjalności torowej, a mianowicie:

- a) Osoby nieposiadające uprawnień budowlanych w specjalności inżynierskiej drogowej lecz posiadające uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej, które jednocześnie mają doświadczenie zawodowe jako inspektorzy nadzoru robót torowych przy realizacji torowisk tramwajowych.
- b) Osoby posiadające (zgodnie z wymogiem SWZ) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej, które ze względu na rodzaj uprawnień formalnie pełniły rolę inspektorów nadzoru w specjalności drogowej, a nie torowej, lecz mają doświadczenie polegające na sprawowaniu nadzoru nad realizacją torowisk tramwajowych.

Zarówno w doktrynie jak i orzecznictwie wyrażany jest pogląd, że każde wymaganie zamawiającego musi znajdować uzasadnienie w jego obiektywnych potrzebach, wymagania muszą mieć walor istotnych dla przedmiotu zamówienia, nie mogą mieć charakteru subiektywnego albo zmierzającego bez uzasadnienia obiektywnego do wyeliminowania niektórych podmiotów bądź preferowania innych. Prawo zamówień publicznych chroni z jednej strony interes zamawiającego, wyrażający się w dążeniu do uzyskania przedmiotu zamówienia, który w sposób optymalny spełnia jego oczekiwania, z drugiej zaś strony nakazuje przestrzegać zasady równego traktowania i uczciwej konkurencji. Formułując wymagania zamawiający musi mieć na uwadze dobra chronione tą ustawą i zachować równowagę pomiędzy dążeniem do uzyskania optymalnego przedmiotu zamówienia a interesem potencjalnych wykonawców (wyrok Sądu Okręgowego w Poznaniu z 11.08.2008r. sygn. akt IX Ga 197/06).

Opis przedmiotu zamówienia (w tym ustanowienie warunków udziału w postępowaniu) winien być dokonany w sposób obiektywny, nieutrudniający uczciwej konkurencji, nie może zawierać sformułowań, które powodują uprzywilejowanie określonych wykonawców lub dyskryminowanie innych, uniemożliwiając im złożenie oferty. Z dyskryminacją wykonawców mamy do czynienia także wówczas, gdy wymagania dotyczące opisu przedmiotu zamówienia są na tyle rygorystyczne, nieuzasadnione obiektywnymi potrzebami zamawiającego, że ograniczają krąg potencjalnych wykonawców zdolnych do wykonania zamówienia. (podobnie: wyrok KIO z 23.03.2012r., KIO 464/12).

W ślad za powyższym, Wykonawca wnosi o dokonanie zmiany brzmienia warunku określonego w Rozdziale VIII. ust. 2. lit. d) tiret drugi punkt (3) SWZ w następujący sposób:

5. „Inspektor nadzoru w specjalności torowej – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej lub w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych (lub równoważne) – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu lub kierowaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych lub kierownika robót torowych albo na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych lub kierownika robót drogowych lub kierownika budowy przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego o długości co najmniej 500 m wraz z trakcją.”

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Artur Pieczykolan, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 519 351 454 , email: artur.pieczykolan@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294968318741