

Lp.	Data	Pytanie	Odpowiedź
1	24.04.	<p>1. Doświadczenie Wykonawcy Obecna treść: „Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat (...) wykonał należycie co najmniej 2 roboty budowlane (...) o długości drogi / ulicy minimum 200 m każda.” Proponowana zmiana: „Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat (...) wykonał należycie co najmniej 1 robotę budowlaną (...) o długości drogi / ulicy minimum 200 m.” Uzasadnienie: Zmiana ta nie wpływa na jakość realizacji przedmiotu zamówienia, natomiast umożliwi szerszemu gronu wykonawców z odpowiednim doświadczeniem, ale mniejszym portfelem zrealizowanych inwestycji, udział w postępowaniu. Podtrzymuje się przy tym wymóg doświadczenia w kompleksowej realizacji inwestycji o porównywalnym zakresie.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę. Zamawiający każdorazowo stosuje zasadę proporcjonalności, równego traktowania Wykonawców oraz uczciwej konkurencji, a wymagana powtarzalność doświadczenia nie narusza ww. zasad.</p>
2	24.04.	<p>2. Kwalifikacje Kierownika Budowy / Kierownika Robót Obecna treść: „(...) co najmniej 36-miesięczne doświadczenie zawodowe (...) przy realizacji minimum 2 zakończonych inwestycji (...)” Proponowana zmiana: „(...) co najmniej 36-miesięczne doświadczenie zawodowe (...) przy realizacji minimum 1 zakończonej inwestycji (...)” Uzasadnienie: Proponowana zmiana nie obniża merytorycznych kwalifikacji osoby odpowiedzialnej za nadzór nad robotami, a jedynie ogranicza wymóg ilościowy inwestycji. Doświadczenie przy jednej kompleksowej inwestycji tego typu – przy zachowaniu wymogu 36-miesięcznego doświadczenia ogólnego – powinno być wystarczającym dowodem kompetencji. Liczymy na pozytywne rozpatrzenie naszej prośby, zgodnie z art. 16 ustawy Prawo zamówień publicznych, który nakłada na Zamawiającego obowiązek stosowania zasad proporcjonalności, równego traktowania wykonawców oraz uczciwej konkurencji.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę. Zamawiający każdorazowo stosuje zasadę proporcjonalności, równego traktowania Wykonawców oraz uczciwej konkurencji, a wymagana powtarzalność doświadczenia nie narusza ww. zasad.</p>
3	25.04.	<p>Zwracamy się z uprzejmą prośbą o dokonanie modyfikacji jednego z warunków udziału dotyczącego doświadczenia Wykonawcy. Obecna treść warunku: „Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej 2 roboty budowlane dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci minimum: oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej i sieci teletechnicznej – o długości drogi / ulicy minimum 200 m każda.” Proponowana zmiana: „Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej 2 roboty budowlane dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci minimum: oświetlenia drogowego / sygnalizacji świetlnej, kanalizacji deszczowej i sieci teletechnicznej – o długości drogi / ulicy minimum 200 m każda.” Uzasadnienie: Zmiana ta nie obniża poziomu wymaganego doświadczenia Wykonawcy, a jednocześnie umożliwia udział w postępowaniu również tym podmiotom, które w zrealizowanych inwestycjach wykonały sygnalizację świetlną – również stanowiącą istotny element infrastruktury drogowej. Co więcej, zgodnie z dokumentacją przedmiotowego postępowania, sygnalizacja świetlna stanowi element planowanego zakresu zamówienia, a więc uznanie jej jako równoważnej z oświetleniem drogowym jest uzasadnione i zgodne z celem postawionego warunku. Zaproponowana modyfikacja wpłynie pozytywnie na konkurencyjność i dostępność postępowania dla wykonawców, którzy posiadają wymagane doświadczenie, a jej przyjęcie nie wpłynie negatywnie na realizację zamówienia.</p>	<p>Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę.</p>

4	25.04.	<p>1. Dotyczy branża drogowa, Pozycje 65-67. Zgodnie z przedmiarem należy wykonać:</p> <table><tr><td></td><td>Ulepszone podłoże WUP1</td><td></td><td></td></tr><tr><td>65</td><td>Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 25 cm</td><td>m2</td><td>1815</td></tr><tr><td>66</td><td>Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 25 cm</td><td>m2</td><td>1815</td></tr><tr><td>67</td><td>Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym</td><td>m2</td><td>1815</td></tr></table> <p>Ulepszone podłoże WUP1</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym gr. 25 cm</li><li>- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym gr. 25 cm</li></ul> <p>Prosimy o potwierdzenie w jaki sposób należy skalkulować pozycje 65-66. Czy należy w nich przyjąć georuszt wielokształtny?</p>		Ulepszone podłoże WUP1			65	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 25 cm	m2	1815	66	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 25 cm	m2	1815	67	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m2	1815	<p>Wzmocnienie podłoża gruntowego zostało w sposób szczegółowy przedstawione w projekcie technicznym branży drogowej - tom D1 - należy przyjąć georuszt wielokształtny. Projekt w części graficznej wskazuje zakres wzmocnienia podłoża gruntowego (rysunki D1-02, D1-06).</p> <p>Parametry jakie powinien spełniać zaprojektowany georuszt wielokształtny zostały przedstawione w specyfikacjach technicznych nr STWiORB D-04.04.02.a.</p> <p>Zamawiający informuje o zmianie pliku przedmiar robót - oferta.</p>
	Ulepszone podłoże WUP1																		
65	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 25 cm	m2	1815																
66	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 25 cm	m2	1815																
67	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m2	1815																
5	25.04.	<p>2. Dotyczy branża drogowa. Pozycje 68-69. Zgodnie z przedmiarem należy wykonać:</p> <table><tr><td></td><td>Ulepszone podłoże WUP2</td><td></td><td></td></tr><tr><td>68</td><td>Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 30 cm</td><td>m2</td><td>2110</td></tr><tr><td>69</td><td>Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym</td><td>m2</td><td>2110</td></tr></table> <p>Gdzie w projekcie jest przedstawiona następująca konstrukcja:</p> <p>Ulepszone podłoże WUP2</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym gr. 30 cm</li></ul> <p>Prosimy o potwierdzenie w jaki sposób należy skalkulować pozycje 68. Czy należy w niej przyjąć georuszt wielokształtny?</p>		Ulepszone podłoże WUP2			68	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 30 cm	m2	2110	69	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m2	2110	<p>Wzmocnienie podłoża gruntowego zostało w sposób szczegółowy przedstawione w projekcie technicznym branży drogowej - tom D1 - należy przyjąć georuszt wielokształtny. Projekt w części graficznej wskazuje zakres wzmocnienia podłoża gruntowego (rysunki D1-02, D1-06).</p> <p>Parametry jakie powinien spełniać zaprojektowany georuszt wielokształtny zostały przedstawione w specyfikacjach technicznych nr STWiORB D-04.04.02.a.</p> <p>Zamawiający informuje o zmianie pliku przedmiar robót - oferta.</p>				
	Ulepszone podłoże WUP2																		
68	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 30 cm	m2	2110																
69	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m2	2110																
6	25.04.	<p>3. Dotyczy branża drogowa. Pozycje 70-71. Zgodnie z przedmiarem należy wykonać:</p> <table><tr><td></td><td>Ulepszone podłoże WUP3</td><td></td><td></td></tr><tr><td>70</td><td>Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 40 cm</td><td>m2</td><td>1110</td></tr><tr><td>71</td><td>Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym</td><td>m2</td><td>1110</td></tr></table> <p>Gdzie w projekcie jest przedstawiona następująca konstrukcja:</p> <p>Ulepszone podłoże WUP3</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowane georusztem wielokształtnym gr. 40 cm</li></ul> <p>Prosimy o potwierdzenie w jaki sposób należy skalkulować pozycje 70. Czy należy w niej przyjąć georuszt wielokształtny?</p>		Ulepszone podłoże WUP3			70	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 40 cm	m2	1110	71	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m2	1110	<p>Wzmocnienie podłoża gruntowego zostało w sposób szczegółowy przedstawione w projekcie technicznym branży drogowej - tom D1 - należy przyjąć georuszt wielokształtny. Projekt w części graficznej wskazuje zakres wzmocnienia podłoża gruntowego (rysunki D1-02, D1-06).</p> <p>Parametry jakie powinien spełniać zaprojektowany georuszt wielokształtny zostały przedstawione w specyfikacjach technicznych nr STWiORB D-04.04.02.a.</p> <p>Zamawiający informuje o zmianie pliku przedmiar robót - oferta.</p>				
	Ulepszone podłoże WUP3																		
70	Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej C50/30 o uziarnieniu 0/31,5 o grubości 40 cm	m2	1110																
71	Wzmocnienie podłoża gruntowego geosiatką na gruntach o umiarkowanej nośności sposobem mechanicznym	m2	1110																
7	25.04.	<p>4. Dotyczy branża drogowa. Pozycja 78 nie ma sprecyzowanego gatunku ani parametrów drzew i krzewów, które mają być posadzone. Prosimy o doprecyzowanie jakie drzewa i krzewy należy przewidzieć do posadzenia oraz podanie ich parametrów.</p>	<p>W ramach realizacji zadania należy wykonać nasadzenie 18 szt. drzew w następujących lokalizacjach:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Berdychowo – 4 szt. wiązowiec zachodni</li><li>2. Bernata – 3 szt. wiąz 'Lobel' - Ulmus 'Lobel'</li><li>3. Chlebowa – 4 szt. (1 szt. morwa biała, 1 szt. jesion wąskolistny „Raywood”, 2 szt. perełkowiec japoński)</li><li>4. Zagórze – 4 szt. topola biała "pyramidalis"</li><li>5. Zagórze – 1 szt. topola szara "de Moffart"</li><li>6. Małachowskiego – 2 szt. "klon pospolity "Emerald Queen"</li></ol> <p>W ramach wykonania przedmiotowego zakresu prac obowiązują wytyczne do projektowania, ochrony oraz pielęgnacji zieleni przyulicznej zarządu dróg miejskich w Poznaniu Poznań z 2019 r. i tym samym należy zastosować drzewa o obwodzie pnia mierzonym na wysokości 100cm nie mniejszym niż 14 - 16cm.</p> <p>Zamawiający informuje o zmianie pliku przedmiar robót - oferta.</p>																
8	25.04.	<p>1. Proszę o wskazanie, których studni dotyczy demontaż wpustów oraz montaż zestawów naprawczych o czym mowa w Przedmiarze Robót, Branża Sanitarna – przyłącza kanalizacji deszczowej: pozycja 24 oraz 25 (4 kpl.)</p>	<p>Zamawiający informuje o korekcie pliku przedmiar robót - oferta (były 4 szt, a powinno być 6 szt - wszystkie włączone do istniejących studni S1 S2 i S3), natomiast jeśli chodzi o montaż zestawów naprawczych to odpowiednio:</p> <p>1szt - w studni S1, 2szt - studnia S2, 1szt - studnia S3.</p> <p>2 podejścia do wpustu WP3 i WP9, bez zestawów naprawczych, wpięcie nowych podejść w istniejącym miejscu.</p>																