

IT2.641.81.2021

Poznań, dnia 25 listopada 2021 roku

**Przedsiębiorstwo Wielobranżowe  
„FAWAL” Filip Walczak**

ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

dotyczy: *wykonania dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa ul. Estkowskiego, Małe Garbary, Wolnica i Solnej w Poznaniu w zakresie budowy drogi rowerowej” – projekt wykonawczy trakcja tramwajowa*

Odpowiadając na Państwa pismo przekazane drogą elektroniczną w dniu 4.11.2021 r. i korespondencję elektroniczną z dnia 25.11.2021 r. (uzupełnienie dokumentacji projektowej) informujemy, że opiniujemy pozytywnie otrzymaną dokumentację w zakresie przebudowy napowietrznej sieci trakcyjnej wzdłuż ul. Estkowskiego z następującymi uwagami:

1. Na etapie wykonawstwa należy uzyskać zgodę MPK Poznań Sp. z o.o. na ewentualne zastosowanie alternatywnych rozwiązań fundamentów konstrukcji wsporczych. Jednocześnie w sytuacji zastosowania słupów trakcyjnych przykręcanych do fundamentów, należy kosztem i staraniem Inwestora dostarczyć na magazyn MPK Poznań Sp. z o.o. na terenie zajezdni tramwajowej Franowo zapasowy słup trakcyjny przykręcany do fundamentu po jednej sztuce z każdego zastosowanego typu (12 kN i 20 kN).
2. Na etapie wykonawstwa należy uzyskać zgodę MPK Poznań Sp. z o.o. co do zakresu demontażu sieci trakcyjnej (przewodu jezdnego) oraz przedłożyć do uzgodnienia sposób kotwienia odcinków przyległych. Prace sieciowe prowadzić pod nadzorem służb technicznych MPK Poznań Sp. z o.o./ Wydział Sieci i Stacji IT2 ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, tel. 61 839 7330.
3. Osprzęt sieciowy dobrać na napięcie izolacji min. 1,5 kV. Wykluczamy stosowanie urządzeń i rozwiązań prototypowych. Osprzęt sieciowy musi spełniać wymagania normy PN-K-92001 oraz posiadać stosowne atesty i certyfikaty (deklaracje zgodności).
4. Osprzęt sieciowy oprzeć np. na:
  - Katalogu Sprzętu Instalacyjnego do Linii Trakcyjnych Kolejowych, Tramwajowych i Trolejbusowych Wielobranżowej Spółdzielni Pracy „NASZA PRACA”,
  - Katalogu Osprzętu Trakcji Tramwajowej firmy „KUCA”,
  - Katalogu Elementów Osprzętu Trakcyjnego firmy „ELEKTROLINE”.
5. Wnioski materiałowe w zakresie sieci trakcyjnej (osprzęt sieciowy/trakcji tramwajowej) i słupów trakcyjnych przedłożyć do akceptacji w MPK Poznań Sp. z o.o. przed realizacją robót sieciowych.
6. Harmonogram robót przedłożyć do uzgodnienia i akceptacji Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu i MPK Poznań Sp. z o.o.
7. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań.
8. Wykonawcy robót realizujących przedmiotowe zadanie (inwestycję) są odpowiedzialni za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w obrębie infrastruktury

elektroenergetyki trakcyjnej i torowiska tramwajowego. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym.

9. Należy dostarczyć do MPK Poznań Sp. z o.o. jeden papierowy egzemplarz projektu wykonawczego trakcji tramwajowej uzupełniony o podpisy i kopie uprawnień zespołu projektowego.

Za powyższe uzgodnienie Państwa firma - zgodnie z Uchwałą Zarządu Spółki MPK Poznań Sp. z o.o. nr 777/L/2007 - zostanie obciążona kwotą w wysokości 130,00 złotych netto.

**DYREKTOR**  
ds. Infrastruktury  
  
Artur Majer

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
3. IT2 aa

Sprawę prowadzi:  
Wydział Sieci i Stacji IT2  
Rafał Mamoński  
tel. 61 839 7332