

I.dz. PIM/11/20/AP/2017-135

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy mostu Chrobrego w Poznaniu” postępowanie numer PIM/10/20/ZP59/2017-135.**

Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp”), Zamawiający informuje o pytaniach skierowanych do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ), i wyjaśnieniach Zamawiającego oraz zmianie SIWZ w postępowaniu ww.:

Pytania nr 1 z dnia 10 listopada 2020 r. i wyjaśnienia Zamawiającego:

Pytanie 1.

W odniesieniu do punktu 18.3.1. „Doświadczenie,, (D) zawarte w SIWZ, biuro zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający uzna za spełnienie ww. kryterium, jeżeli projektant robót mostowych wykonał projekt koncepcyjny mostu objazdowego o długości minimum 100m na rzece żeglownej zlokalizowany częściowo na obszarze zabudowanym, na budowę którego uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach i jest obecnie realizowany w systemie projektuj i buduj ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający uzna, że wymóg kryterium został spełniony, gdy Wykonawca wykaże się Doświadczeniem zgodnym z zapisami SIWZ pkt 18.3.1.

Pytanie 2.

W odniesieniu do punktu 18.4.1. „Jakość,, (J) zawarte w SIWZ, biuro zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający uzna za spełnienie ww kryterium, jeżeli:

Posiadanie przez Projektanta branży drogowej i mostowej odpowiedniej możliwości oceny poszczególnych rozwiązań projektowych z uwzględnieniem ich jakości i możliwości prowadzenia robót budowlanych we wskazanej lokalizacji – potwierdzone odpowiednio min. 3 latami pracy przy budowie / rozbudowie / przebudowie dróg / ulic lub uprawnieniami do

kierowania robotami budowlanymi w zakresie dróg, oraz przy budowie, przebudowie lub remoncie obiektów mostowych - mostów, wiaduktów, estakad, przejść podziemnych dla pieszych, tuneli lub uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi w zakresie MOSTÓW ?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający zmienia zapis pkt 18.4.1. SIWZ IDW w następujący sposób (Zamawiający wprowadza odpowiednią zmianę SIWZ):

Posiadanie przez Projektanta branży drogowej i mostowej odpowiedniej możliwości oceny poszczególnych rozwiązań projektowych z uwzględnieniem ich jakości i możliwości prowadzenia robót budowlanych we wskazanej lokalizacji – potwierdzone odpowiednio min. 3 latami pracy przy budowie / rozbudowie / przebudowie dróg / ulic lub uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi w zakresie dróg, oraz przy budowie, przebudowie lub remoncie obiektów mostowych - mostów, wiaduktów, estakad, przejść podziemnych dla pieszych, tuneli lub uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi w zakresie obiektów mostowych - jest – 4 pkt, brak – 0 pkt,

Pytanie 3.

W odniesieniu do punktu 18.4.1. „Jakość,, (J) zawarte w SIWZ, biuro zwraca uwagę, że osób z tytułem naukowym „dr hab. branży geotechnicznej” czynnie współpracujących z uczelnią wyższą lub z Akredytowanym Instytutem Badawczym jest BARDZO NIEWIELU.

Biuro zwraca się z zapytaniem, czy Zamawiający uzna za spełnienie w/w kryterium, jeżeli:

Dysponowanie współpracą z Nadzorem Naukowym na projekcie w zakresie minimum branży mostowej i geotechnicznej, gdzie koordynator zespołu Nadzoru Naukowego branży mostowej ma minimum stopień naukowy dr hab. oraz branży geotechnicznej ma minimum stopień naukowy DOKTOR i są czynnie współpracującymi z uczelnią wyższą techniczną lub z Akredytowanym Instytutem Badawczym - jest – 6 pkt, brak – 0 pkt.

Doświadczenie i kompetencja w/w pracowników naukowych są wystarczające do prawidłowego koordynowania prac

ODPOWIEDŹ: Zamawiający przyzna punkty, gdy Wykonawca spełni zapisy SIWZ pkt 18.4.2.

Pytanie 4.

W terenie inwestycji znajdują się gazociągi średniego i wysokiego ciśnienia. Czy Zamawiający wymaga wykonania przekopów próbnych dla gazociągów wysokiego ciśnienia?

ODPOWIEDŹ: Wstępne rozpoznanie Zamawiającego nie wskazuje, aby lokalizacja gazociągu średniego i wysokiego ciśnienia była w strefie inwestycji. W przypadku lokalizacji stwierdzonej w wyniku uzyskanych warunków technicznych, ryzyko spoczywa na Wykonawcy.

Pytanie 5.

W ulicy Wyszyńskiego znajdują się kable światłowodowe do Poznańskiego Centrum Superkomputerowo Sieciowego. Czy zamawiający posiada informację o lokalizacji wyżej wymienionych urządzeń na Moście Chrobrego i czy dopuszcza ponowną ich lokalizację na nowym moście?

ODPOWIEDŹ: Zamawiający nie posiada takich informacji. Ewentualna lokalizacja kabli tj. obecna, jak i ponowna będzie określone na etapie realizacji dokumentacji w wyniku uzyskanych i przeanalizowanych przez Wykonawcę warunków technicznych.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający posiada informację czy na terenie inwestycji znajdują się linie elektroenergetyczne kablowe wysokiego napięcia?

Wstępne rozpoznanie Zamawiającego nie wskazuje, aby lokalizacja linii wysokiego napięcia była w strefie inwestycji. W przypadku lokalizacji stwierdzonej w wyniku uzyskanych przez Wykonawcę warunków technicznych, ryzyko spoczywa na Wykonawcy.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Sprawę prowadzi: *Artur Pieczykolan* Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: artur.pieczkolan@pim.poznan.pl