



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, 29 października 2020 r.

**Wykonawcy w postępowaniu**  
poprzez [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

I.dz. PIM/10/20/AP/2020-270

Dotyczy: **Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Wykonanie prac budowlanych wraz z opracowaniem projektów wykonawczych dla zadania: Rozbudowa ul. Św. Marcin na odcinku pomiędzy ul. Ratajczaka i Alejami Marcinkowskiego wraz z przebudową fragmentu Alei Marcinkowskiego na odcinku od ul. Św. Marcin do Pl. Wolności” - postępowanie numer PIM/07/20/ZP39/2020-270.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp”), Zamawiający informuje o pytaniach skierowanych do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w postępowaniu ww.:

#### **Pytania nr 14 z dnia 28 października 2020 r.:**

1. Pytanie odnośnie wykonania kształtki. Chodzi dokładnie o punkt wpięcia i jego uszczelnienie czyli o montaż kształtki kapeluszowej na przyłączy o średnicy DN300 a nie renowację całego przyłącza. W jakiej technologii wykonać montaż tej konkretnej kształtki skoro sprzęt pozwala maksymalnie wykonać kształtkę do średnicy DN250. Wykonawca może nie znać wszystkich technologii bezwykopowych a że została taka kształtka zaprojektowana to Projektant zakładam że zna technologię w której jest możliwe wykonanie tej szczególnej kształtki.

#### **Pytania nr 15 z dnia 29 października 2020 r.:**

W nawiązaniu do Państwa wyjaśnień (wpisanych również w zmianie ogłoszenia):

Wyjaśnienia 1,6: - zmiana dot. doświadczenia Wykonawcy co do zakresu wykonanych projektów wykonawczych i robót budowlanych poprzez dopuszczenie zaprojektowania i wykonania torowiska kolejowego zamiast tramwajowego i potwierdzenia ww. przez oddzielne referencje

Proszę o potwierdzenie, iż dopuszczone będą oba rodzaje torowiska, a więc będzie można wykazać się albo torowiskiem tramwajowym albo kolejowym.

Bardzo proszę o zamieszczenie w dokumentach przetargowych zmienionego wyjaśnieniami w/w warunku, aby Wykonawca miał pewność co do wykazania się spełnieniem tego warunku.

### **Pytania nr 16 z dnia 29 października 2020 r.:**

W celu umożliwienia zarówno Zamawiającemu, jak i Wykonawcom rzetelnego porównania ofert uprzejmie prosimy o opublikowanie ujednoliconej wersji SIWZ (Instrukcja dla Wykonawców, Istotne Postanowienia Umowy, formularze edytowalne).

---

### **Pytania nr 17 z dnia 29 października 2020 r.:**

Uprzejmie zwracam się z pytaniami dot. Wyżej wymienionego postępowania, oto ich treść:

1. Dot. Branży torowej. Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu znak: WOO-II.420.227.2018.AB.24 z dnia 03.09.2019. zakłada wykonanie płyt podtorowych w technologii zarówno na mokro ze stalowymi korytkami na miejscu, jak i w płytach prefabrykowanych z dowozem. Proszę o potwierdzenie że Wykonawca będzie mógł zastosować typowe prefabrykowane płyty torowe bez stalowych korytek.
2. Dot. Branży torowej. Czy na łukach również należy stosować stalowe koryta?

### **Wyjaśnienia Zamawiającego w trakcie opracowania.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan Koordynator ds. Zam. Publ. Tel. +48 519 351 454 e-mail: [artur.pieczkolan@pim.poznan.pl](mailto:artur.pieczkolan@pim.poznan.pl)