

**PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA  
WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM  
I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE  
MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU**

**STADIUM: PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**ZAWARTOŚĆ: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**MIASTO POZNAŃ**  
**INWESTOR: PLAC KOLEGIACKI,**  
**61-841 POZNAŃ**

**DATA WYKONANIA: SIERPIEŃ 2019**

**JEDNOSTKA EW.: MIASTO POZNAŃ**  
**LOKALIZACJA INWESTYCJI: OBRĘB: ŚRÓDKA**  
**ARK.: 10**  
**NR DZ.: 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1**

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	

**EGZ.**

## **KARTA UZGODNIENÍ**

## **SPIS TREŚCI**

1.	Dane ogólne.....	3
1.1.	Inwestor.....	3
1.2.	Przedmiot opracowania .....	3
1.3.	Podstawa opracowania .....	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
2.1.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
3.	Oznakowanie .....	4
3.1.	Oznakowanie pionowe .....	4
3.2.	Oznakowanie poziome .....	5
3.3.	Urządzenia BRD .....	5

### **Część rysunkowa**

- Plan orientacyjny	Rys. 1
- Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2

## **1. DANE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

**Inwestor:** Miasto Poznań (pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań)

**Jednostka projektowa:** Aldrog Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań)

Zadanie realizowane jest na podstawie umowy nr KPRM-I.042.1.2.1.2019 na prace projektowe zawartej w dniu 15.02.2019 roku, pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym), a przedsiębiorcą prowadzącym działalność pod nazwą ALDROG Sp. z o. o.

### **1.2. Przedmiot opracowania**

**Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ścieżki pieszo-rowerowej „Wartostrada” po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.**

### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w opisie przedmiotu zamówienia;
- mapa topograficzna w skali 1:10000;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi;
- umowa zawarta ze Zleceniodawcą;
- wizja lokalna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tj.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068);
- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury Miasta Poznania (załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.).

## **2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

### **2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Poznania, na terenie zalewowym rzeki Warty po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego. Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy działki nr 35, arkusz 10 obręb Śródka; gdzie łączy się z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową Wartostrada – odcinek 4.

### **2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zadaniem niniejszego projektu jest wykazanie niezbędnego zakresu koniecznych do wykonania robót, celem dostosowania projektowanych odcinków dróg do założonych parametrów technicznych, jakie stawia się ciągom pieszo-rowerowym.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania, które zostały naniesione na planie sytuacyjnym i pozostałych rysunkach niniejszego projektu (planowane podstawowe roboty związane z realizacją zadania):

- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni szerokości 4,50 m.
- Budowa obustronnych poboczy szerokości 1,0 m.
- Budowa nowej konstrukcji bitumicznej.
- Dowiązanie do projektowanego odcinka 4 Wartostrady na granicy działki ewid. nr 35, arkusz 10 obręb Śródka – konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

## **3. OZNAKOWANIE**

W projekcie przewidziano podział ciągu pieszego i rowerowego poprzez zastosowanie dwóch linii P- 2a w rozstawie 0,5 m oraz poprzez oznakowanie pionowe C-13/16 z odpowiednimi tabliczkami.

### **3.1. Oznakowanie pionowe**

Na projektowanym odcinku Wartostrady przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości – mini (Mi). Do znaków pionowych i tabliczek należy użyć folii odbłaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

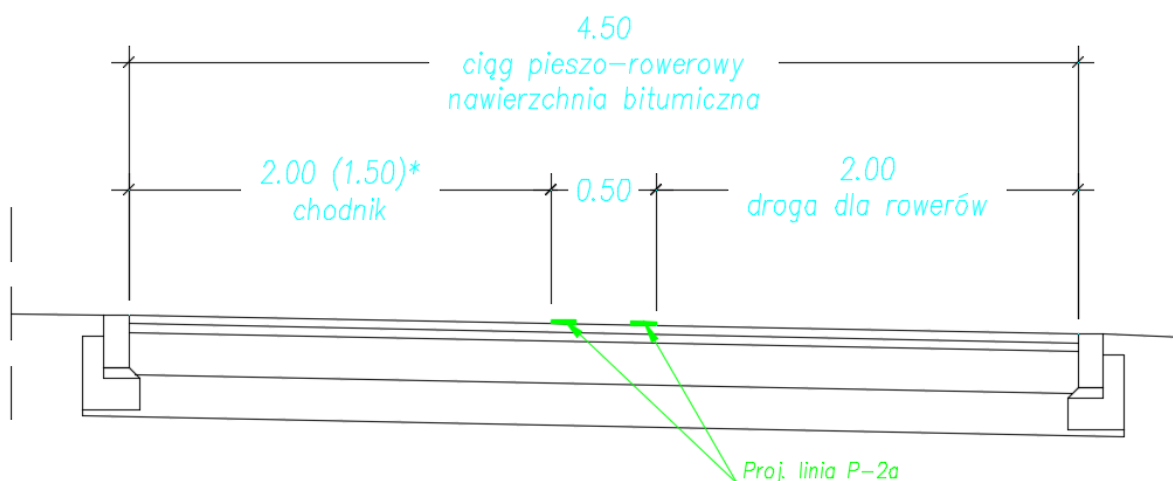
### 3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Tą metodą zostaną wykonane znaki:

- linie separujące ruch pieszy i rowerów „P-2a”
- przejście dla pieszych „P-10”
- symbole rowerów „P-23”
- symbole pieszych „P-26”

Schemat wykonania oznakowania poziomego:



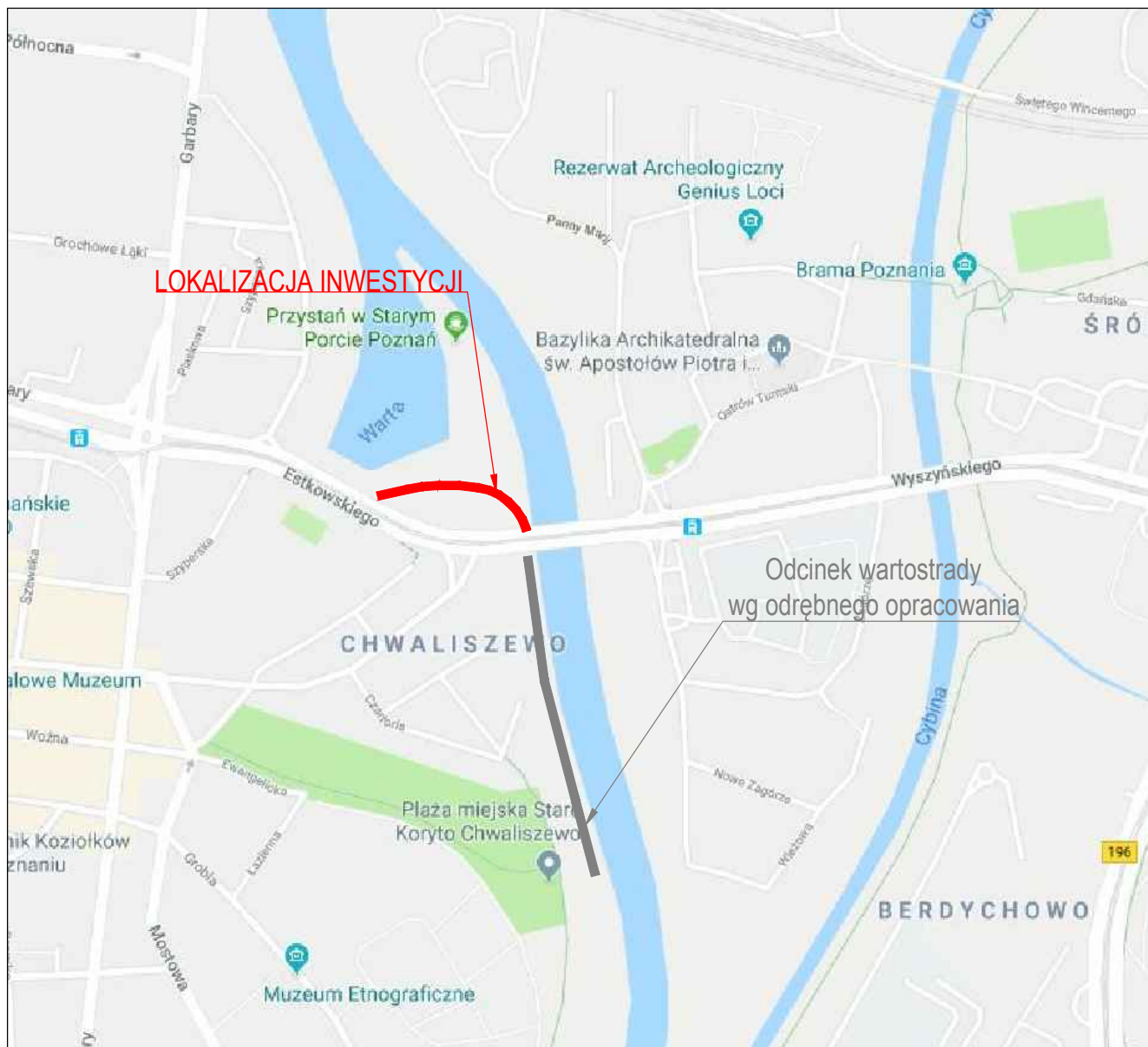
#### **\*Uwaga!**


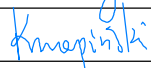
Ze względu na zmienną szerokość ciągu pieszo-rowerowego w rejonie mostu Chrobrego, szerokość drogi dla rowerów należy przyjąć jako stałą – 2,00 m, natomiast szerokość chodnika będzie zmienna (w przedziale od 1,50 m do 2,00 m).

### 3.3. Urządzenia BRD

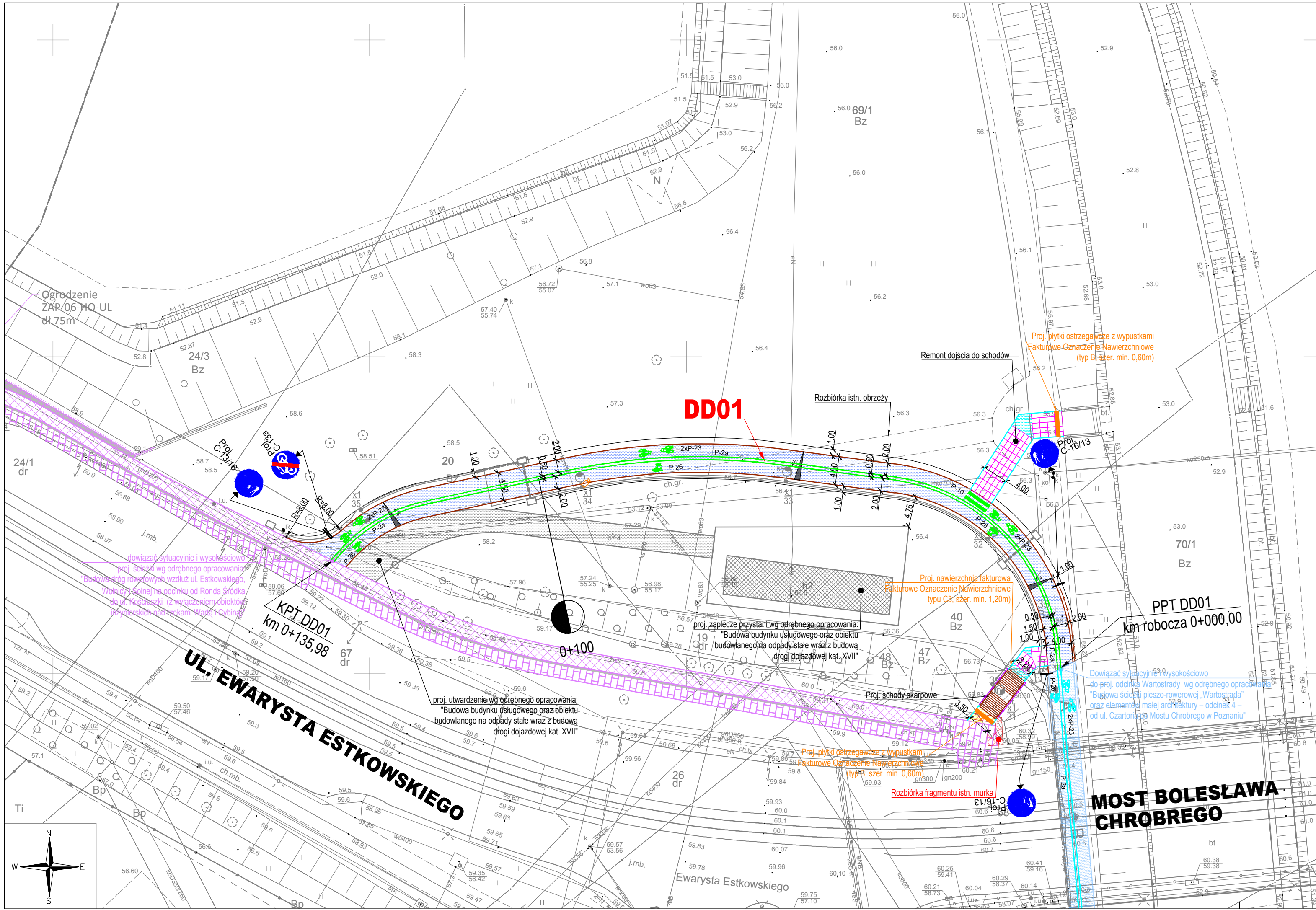
W projekcie przewidziano montaż balustrady U-11 w nawiązaniu do istniejącej balustrady U-11 zlokalizowanej pod Mostem Chrobrego. Ponadto przed pierwszym górnym stopniem schodów

prowadzących na ul. Estkowskiego oraz na dolną terasę Warty zaprojektowano płytki ostrzegawcze z wypustkami - fakturowe oznaczenie nawierzchniowe (B), natomiast przed dolnym stopniem schodów prowadzących na ulicę Estkowskiego zaprojektowano fakturę uwagi typu C3 (kostka kamienna) zgodnie z „*Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury Miasta Poznania (załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.)*”).



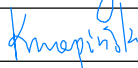
Jednostka projektowa:		<b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 08.2019	
Inwestor:	<b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		Nr umowy: -	
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródka Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
Plan orientacyjny				Skala: 1:10000
				Nr rys.: 1





## OBJAŚNIENIA

- Proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
- Proj. dojście do schodów z płyt betonowych 120x80 cm
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- Proj. opornik betonowy zatopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawężł pobocza
- Proj. utwardzenie wg odrębnego opracowania
- Proj. budynek usługowy wg odrębnego opracowania
- Istn. elementy do rozbiórki
- Proj. oznakowanie poziome
- Realizowane oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie pionowe

Jednostka projektowa:	 <b>ALDROG Sp. z o. o.</b> ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 08.2019		
Inwestor:	<b>MIASTO POZNAŃ</b> Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: -		
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródmieście Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
Projekt stałej organizacji ruchu				Skala: 1:500 Nr rys.: 2

Poznań, dnia 09.09.2019r.



**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd-I-PO-5321/309/2019

**ALDROG Sp. z o.o.**

ul. Starołęcka 7 A

61 – 361 Poznań

**OPINIA**

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 2 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784) **pozytywnie opiniuję** projekt stałej organizacji ruchu „ścieżka pieszo-rowerowa (Wartostrada) po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu”.

Wykonano 2 egz.  
1 egz. adresat  
2 egz. a/a  
Wyk. P. Ożański  
61-84-144-36

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu  
dsj: s81aB: Krzysztof Błaszkowski



RO.401.1.178.2019

Poznań, 03 września 2019 r.

**Urząd Miasta Poznania  
Biuro Koordynacji Projektów  
i Rewitalizacji Miasta  
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu  
ul. 3 Maja 46  
61-728 Poznań**

### OPINIA

Dotyczy: projekt stałej organizacji ruchu w związku z budową Wartostrady po północnej stronie Mostu Chrobrego

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t. j. Dz.U. z 14 kwietnia 2017r. poz. 784), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez Pana Piotra Nowaczyka projekt stałej organizacji ruchu w rejonie ul. Estkowskiego z uwagami:

1. Dwukierunkowa droga dla rowerów powinna mieć szerokość minimum 2,5 m.
2. Chodnik powinien mieć minimum 2 m szerokości.
3. Znak C-13/16 stosować w formie odzwierciedlającej faktyczne umiejscowienie chodnika i drogi rowerowej.

Otrzymują do wiadomości:

1.ALDROG sp. z o.o.  
ul. Starołęcka 7, wej. A  
61-361 Poznań

Z upoważnienia  
Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich  
mgr inż. Krystian Spychała

Sprawę prowadzi:  
Patrycja Polewska, referent ds. inżynierii ruchu  
Tel. 61 647 72 16

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.265.2019  
Poznań, 03-10-2019 r.



Nr rej.: 03101901112  
ALDROG SP. Z O.O.  
UL. STAROŁĘCKA 7 WEJ. A  
61-361 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 11 września 2019 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Nowaczyka, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo RO.401.1.178.2019 z dnia 3 września 2019 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji (pismo Rd-I-PO-5321/309/2019)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### **ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Estkowskiego,

w związku z: budową ścieżki pieszo-rowerowej po północnej stronie Mostu Chrobrego


**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2020r**

**Jednocześnie informuję, że przedmiotowe zatwierdzenie dotyczy pasa drogowego drogi publicznej.**

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
    - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
    - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
    - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
  2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
  3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
  4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
  5. Zgodnie z 12 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
- Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach wprowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

  
PREZYDENTA MIASTA  
Michał Gieszka  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji

Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska