

p.5 Polidra  
10021019  
[signature]

**UCHWAŁA NR VI/66/III/2019**  
**RADY OSIEDLA STARE MIASTO**  
**z dnia 29 sierpnia 2019 r.**

MIASTO POZNANIE 01		
Wydział Współpracy z Jednostkami Samorządowymi Miasta		
Odpis: 00000000000000000000		
WPRYSŁO DNIA	10-09-2019	WPRYSŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

w sprawie **zaopiniowania projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem i monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu oraz wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o koordynację projektów realizowanych na cyplu.**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 9 oraz w związku z § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1136/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Stare Miasto (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 240 poz. 4481), uchwala się, co następuje:

**§ 1**

Opiniuje się pozytywnie z uwagami projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem i monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu. Uwagi zawarto w uzasadnieniu do uchwały.

**§ 2**

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o koordynację wszystkich realizowanych po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego projektów.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

[signature]  
Andrzej Rataj

**UZASADNIENIE**  
**DO PROJEKTU UCHWAŁY**  
**RADY OSIEDLA STARE MIASTO**

**w sprawie zaopiniowania projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem i monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu oraz wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o koordynację projektów realizowanych na cyplu..**

Po zapoznaniu się z otrzymanym do zaopiniowania projektem opracowanym przez firmę ALDROG Sp. z o.o. wydaje się, że zaproponowany przebieg powinien spełniać swoje podstawowe funkcje i pozwalać na połączenie Wartostrady z istniejącą oraz projektowaną infrastrukturą drogową w ciągu ulicy Estkowskiego. Niestety projektowany przebieg nie łączy się z zagospodarowaniem terenu realizowanego budynku usługowego (zaplecza mariny) i jest dość mocno od niego oddalony. W efekcie z całą pewnością piesi będą skracać sobie drogę poza Wartostradą. Ponadto wątpliwości Rady wzbudza połączenie z projektowaną trasą pieszo-rowerową wzdłuż ulicy Estkowskiego. Brak tutaj bowiem zapewnienia bezpiecznego łuku dla rowerzystów od strony mostu Chrobrego. Wynika to z realizowanej drogi dojazdowej kat. XVII jednak nie ma pewności czy zapewni ona odpowiedni zjazd dla rowerzystów. Projekt nie przewiduje również elementów małej architektury, takich jak ławki czy kosze na śmieci.

W związku z powyższym wnosi się następujące uwagi z prośbą o uwzględnienie w dalszych opracowaniach projektowych:

1. szczegółowe przeanalizowanie i opracowanie włączenia projektowanego fragmentu Wartostrady z ul. Estkowskiego,
2. Ograniczenie liczby barierek U-11 do minimum,
3. Wprowadzenie koszy na śmieci, pojemniki na odchody zwierzęce oraz ławek, wzdłuż południowej granicy Wartostarady, ze względu na wysokie walory widokowe,
4. Szczegółowe przeanalizowanie i sprawdzenie nachylenia Wartostrady ze względu na różnice wysokościowe, by umożliwiała bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych i rowerzystów,
5. jeśli to możliwe uzupełnienie o inne elementy małej architektury jak np. donice

z zielenią.

6. doprecyzowanie materiałów i wielkości projektowanych schodów.

Analiza przesłanego projektu pozwoliła zwrócić uwagę na brak spójnego działania przy realizacji prowadzonych niezależnie kilku inwestycji i wskazać dodatkowo kilka innych wątpliwości dotyczących zagospodarowania, a znajdujących się poza zakresem tego projektu. Są to m.in. brak miejsc postojowych dla dostaw przy zapleczu mariny, a także placu do zawracania na drodze dojazdowej. Brak połączenia budynku z projektowaną Wartostradą. W złożonym wniosku dla decyzji realizacji celu publicznego budowy przystani jachtowej i nurtowej nie uwzględniono przebiegu projektowanej Wartostrady, a jedynie założono połączenie jej z budowanym zapleczem. W związku z powyższym Rada Osiedla zwraca się z wnioskiem o koordynację działań, które doprowadzą do realizacji tych kilku inwestycji, w sposób, dzięki któremu będą tworzyć jedną funkcjonalną i estetyczną całość. Wydaje się, że należy stworzyć jeden, kompleksowy projekt zagospodarowania terenu, który będzie łączył wszystkie elementy. Warto połączyć projektowaną Wartostradę z utwardzoną przestrzenią tarasu przy zapleczu mariny, a także samą przystanią. Należy rozważyć uzupełnienie projektów o elementy małej architektury ze szczególnym uwzględnieniem ławek, koszy na śmieci, zieleni. Istotne jest również zapewnienie odpowiedniej obsługi budynku usługowego, odpowiednie ukrycie obiektu na odpady stałe, by miejsce to nie było jedynie punktem cumowania łodzi, a atrakcyjną lokalizacją do spędzania czasu zarówno przez odwiedzających Poznań, jak i jego mieszkańców.

W związku z powyższym oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 9 stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Stare Miasto stanowiącym, że Osiedle realizuje swoje zadania poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Wnioskodawca:



Jacek Maleszka