

**PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA
WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM
I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE
MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU**

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**
WERSJA DO REALIZACJI

ZAWARTOŚĆ: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ORAZ
BRANŻA DROGOWA**



INWESTOR: **MIASTO POZNAŃ**
PLAC KOLEGIACKI,
61-841 POZNAŃ

DATA WYKONANIA: **WRZESIEŃ 2019**

**KATEGORIA OBIEKTU
BUDOWLANEGO:** **XXV, XXVI**

JEDNOSTKA EW.: MIASTO POZNAŃ

LOKALIZACJA INWESTYCJI: **OBRĘB: ŚRÓDKA**
ARK.: 10
NR DZ.: 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1

Stanowisko	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Marek Stangreczak	WKP/0319/POOT/07	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Projektant	mgr inż. Maria Łuczak	314/Pw/91	Projektowanie w specjalności instalacje i sieci elektryczne	

**TOM I
TOM II
EGZ.**

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ

Lp.	Obręb	Arkusz	Nr dz.	Właściciel działki	Położenie
1.	ŚRÓDKA	10	20	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	ul. Ewarysta Estkowskiego przy moście Bolesława Chrobrego
2.			35	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
3.			67	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
4.			68	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
5.			39	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
6.			40	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
7.			70/1	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
8.			69/1	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	

LEGENDA:

Skarb Państwa	- Własność
Prezydent Miasta...	- Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości

ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO:

- **TOM I Projekt zagospodarowania terenu + TOM II Branża drogowa**
- **TOM III Branża teletechniczna**
- **TOM IV Branża elektryczna**

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU I ORAZ II

1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	- 6 -
2.	ODPISY UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	- 7 -
3.	Opis techniczny	- 13 -
3.1.	Dane ogólne	- 13 -
3.2.	Przedmiot zadania inwestycyjnego.....	- 14 -
3.4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	- 14 -
3.5.	Warunki gruntowo-wodne.....	- 14 -
3.6.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	- 15 -
3.7.	Przekrój normalny – konstrukcyjny	- 15 -
3.8.	Schody skarpowe	- 16 -
3.9.	Sposób wykonania robót	- 18 -
3.10.	Niweleta	- 19 -
3.11.	Odwodnienie i zabezpieczenia ekologiczne.....	- 19 -
3.12.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	- 20 -
3.13.	Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko	- 20 -
3.14.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	- 20 -
3.15.	Zestawienie materiałowe.....	- 22 -
3.16.	Informacja BIOZ	- 23 -

2. RYSUNKI

2.1.Plan orientacyjny	rys. nr 01
2.2.Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 02
2.2.Plan sytuacyjny - drogi	rys. nr D.01
2.3.Przekroje normalne	rys. nr D.02
2.4.Profil podłużny	rys. nr D.03
2.5.Schody skarpowe	rys. nr D.04
2.6.Prefabrykat stopnia	rys. nr D.05

3. Załączniki

- Decyzja nr 107/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Sprostowanie ww. decyzji z dnia 13.06.2019 r.,
- Decyzja o zmianie decyzji nr 107/2019 z dnia 11.07.2019 r.,
- Warunki przyłączenia monitoringu i oświetlenia – ENEA Operator Sp. z o. o.,
- Zgoda na podłączenie do sieci – Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Pozwolenie nr 513/2019 – Miejski Konserwator Zabytków,

- Uzgodnienie nr IU.PN.4110.11.1.2019 z dnia 31.07.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Opinia nr UI.E.476.108.2019 z dnia 31.07.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Opinia nr PE.482.01.7.2019 z dnia 08.07.2019 r. – Koordynator ds. Dostępności Przestrzeni Publicznej i Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta,
- Uzgodnienie nr ZKB-II.2635.2.9.2016 z dnia 12.06.2019 r. – Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa,
- Warunki techniczne dla budowy monitoringu z dnia 15.04.2019 r. wraz załącznikiem mailowym – Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa,
- Uzgodnienie z Wydziałem Gospodarowania Nieruchomościami Miasta Poznania z dnia 25.04.2019 r.,
- Uzgodnienie nr ZZM.PZ/5021-11/2019 z dnia 02.08.2019 r. – Zarząd Zieleni Miejskiej,
- Uzgodnienie nr KPRM-I.042.1.1.2019 z dnia 07.08.2019 r. – Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Uzgodnienie nr TI.E.476.043.2019 z dnia 04.04.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Zgoda na odstępstwo od standardów rowerowych z dnia 12.08.2019 r. – Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Uzgodnienie nr IU.PN.4110.11.2.2019 z dnia 09.08.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Decyzja nr PO.ZUZ.4.421.503.2019.AŚB z dnia 08.08.2019 r. ws. udzielenia pozwolenia wodnoprawnego wraz ze sprostowaniem – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- Protokół z narady koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.1666.2019 – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego Geopoz,
- Uzgodnienie z Radą Osiedla Stare Miasto – uchwała nr V/66/III/2019 z dnia 29.08.2019 r.,
- Decyzja zezwalająca na lokalizację urządzenia w pasie drogowym ul. Estkowskiego z dnia 12.09.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich.

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)*

oświadczamy, że:

**„PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM,
MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE
MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU”**

*został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant prowadzący:
mgr inż. Piotr Nowaczyk
WKP/0297/POOD/09

.....
(podpis)

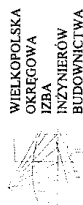
Projektant br. elektryczna:
mgr inż. Maria Łuczak
314/Pw/91

.....
(podpis)

Projektant br. teletechniczna:
mgr inż. Marek Stangreczak
WKP/0319/POOT/07

.....
(podpis)

2. ODPISY UPRAWNIEŃ I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-169/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Łukasz Nowaczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0297/POOD/09

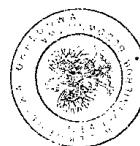
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, na posiedzeniu Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Łukasz Nowaczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

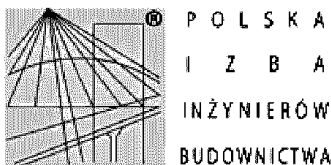
Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju środków powiatowych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Piotr Łukasz Nowaczyk
62-035 Kórnik, ul. Patriotów 11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7HW-93U-GZ9 *

Pan Piotr Łukasz Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/10
adres zamieszkania ul. Patriotów 11, 62-035 Kórnik
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
al. Niepodległości 18
60-967 POZNAŃ



Nr 314/PW/91

Poznań, 1991-11-18

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie par.4 ust.2, par.7, par.13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,poz.46) stwierdza się,
że :

Pani Maria L U C Z A K
magister inżynier elektryk

urodzona dnia 9 czerwca 1956 r. w Poznaniu posiada przygotowanie
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pani Maria L U C Z A K

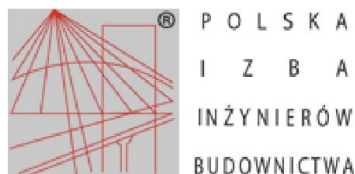
jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie jednorodzinnym, zagrodowym oraz innych budynków
o kubaturze do 1000 m sześciu do kierowania, nadzorowania i
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i
badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

EO



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Nowak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9L-FP8-N7W *

Pani Maria Łuczak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/2921/01
adres zamieszkania ul. Widokowa 12, 62-053 Drużyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-0034-294/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marek Zbigniew Stangreczak

magister inżynier
kierunek: Elektronika i Telekomunikacja
w zakresie sieci telekomunikacyjnych
urodzony dnia 16 kwietnia 1975 r. w Śremie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0319/POOT/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Burezyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szymon Mikulenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Zbigniew Stangreczak jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

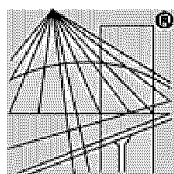
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marek Zbigniew Stangreczak
63-100 Śrem, ul. Stefana Grota Roweckiego 16/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-844-57K-LMJ *

Pan Marek Zbigniew Stangreczak o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0120/08
adres zamieszkania ul. S. Grota Roweckiego 16/7, 63-100 Śrem
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



do projektu:

PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU

3. Opis techniczny

3.1. Dane ogólne

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej opracowano na zlecenie Miasta Poznania (Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań).

Umowa nr KPRM-I.042.1.2.1.2019 na prace projektowe zawarta w dniu 15.02.2019 roku, pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym), a przedsiębiorcą prowadzącym działalność pod nazwą ALDROG Sp. z o. o.

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w opisie przedmiotu zamówienia
- mapa topograficzna w skali 1:10000,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie,
- dokumentacja fotograficzna

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje budowę drogi rowerowej z dostosowaniem jej do parametrów technicznych wg opisu przedmiotu zamówienia.

Projekt opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie",
- Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz.260 z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2013 r.,

poz. 1409 z późn.zm.).

- Norma PN-CEN/TR 13201-1: 2016 Oświetlenie dróg publicznych
- Norma N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. nr. 219 z 2005 r. poz. 1864, ze zmianami).

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne do projektowania:

- | | |
|--------------------------------|---------|
| • szerokość jezdni | 4,50 m, |
| • szerokość poboczy gruntowych | 1,0 m, |
| • szerokość schodów skarpowych | 3,2 m. |

3.2. Przedmiot zadania inwestycyjnego

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Poznania, na terenie zalewowym rzeki Warty po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego. Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy działki nr 35, arkusz 10 obręb Śródka; gdzie łączy się z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową Wartostrada – odcinek 4.

Długość projektowego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 135,98 m. Celem zadania inwestycyjnego jest dostosowanie parametrów projektowanego odcinka drogi rowerowej do parametrów technicznych określonych powyżej. Korzyści z budowy – po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia:

- ogólnospołeczne bezpośrednie (dla użytkowników drogi rowerowej), poprawa komfortu i płynności oraz bezpieczeństwa jazdy.

3.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Projekt jest realizowany na podstawie decyzji nr 107/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.05.2019r.

3.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek w całości przebiega po terenie zalewowym rzeki Warty. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma istniejącej zabudowy. Zgodnie z zapisem znajdującym się w załączniku nr 1 do umowy, projektowana ścieżka pieszo-rowerowa musi uwzględniać sąsiedztwo z planowaną budową zaplecza przystani jachtowej przy ul. E. Estkowskiego w zakresie wspólnego zjazdu.

3.5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowego zadania przygotowano opinię geotechniczną określającą warunki gruntowo-wodne (opracowanie: Firma Geologiczna Felkel&Guś Sp. z o. o., luty 2019 r.).

Na podstawie analizy wykonanych badań w miejscu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową, ze względu na proste warunki gruntowe i charakter inwestycji zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1, ze względu na występowanie słabonośnych warstw nasypów niekontrolowanych. Występowania wód gruntowych na głębokości przeprowadzonych wierceń (gł. 3,0 m p.p.t.) nie stwierdzono.

3.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem niniejszego projektu jest wykazanie niezbędnego zakresu koniecznych do wykonania robót, celem dostosowania projektowanego odcinka drogi do założonych parametrów technicznych jakie stawia się ścieżkom pieszo-rowerowym.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania, które zostały naniesione na planie sytuacyjnym i pozostałych rysunkach niniejszego projektu (planowane podstawowe roboty związane z realizacją zadania):

- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni szerokości 4,50 m.
- Budowa obustronnych poboczy szerokości 1,0 m.
- Budowa nowej konstrukcji bitumicznej.
- Dowiązanie do projektowanego odcinka Wartostrady na granicy działki ewid. nr 35, arkusz 10 obręb Śródka – konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

3.7. Przekrój normalny – konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego ,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2.

Warunki gruntowo-wodne zaliczono do warunków prostych.

Dla całego odcinka jezdni zaprojektowano przekrój poprzeczny ograniczony obustronnie opornikiem zatopionym z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

Spadek poprzeczny nawierzchni na jezdni jednostronny o wartości 2% z kierunkiem spływu wód opadowych do rzeki. Pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m zagospodarowane zielenią.

Ze względu na kontynuację przekroju na wszystkich odcinkach Wartostrady zaprojektowano przekrój szerokości 4,50 m o konstrukcji bitumicznej.

Nawierzchnia chodników z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50:

- warstwa ścieralna z betonowych płytek chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

Dla konstrukcji chodnika zaprojektowano obustronne ograniczenie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15.

Nawierzchnia dojść do schodów z betonowych płyt o wymiarach 80x120:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych gr. 12 cm o wymiarach 80x120 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

Dla konstrukcji dojść do schodów zaprojektowano obustronne ograniczenie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15. Płyty należy uzupełnić kostką kamienną w miejscach, w których jest to wymagane.

3.8. Schody skarpowe

Na istniejącej skarpie przy przyczółku mostu Chrobrego zaprojektowano schody skarpowe z prefabrykowanymi stopniami oraz z obustronną poręczą.

3.8.1. Charakterystyczne parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------|--------|
| • Szerokość całkowita | 4,06 m |
| • Szerokość schodów w świetle | 3,20 m |
| • Długość całkowita w rzucie | 7,50 m |
| • Ilość stopni | 10+10 |
| • Długość spocznika | 1,5m |
| • Wysokość stopni (h) | 0,15 m |
| • Szerokość stopni (s) | 0,30 m |

- $2 \times h + s$ 0,60 m

3.8.2. Posadowienie

Podłoże pod schodami w przypadku stwierdzenia stopnia zagęszczenia mniejszego od $ID=0.45$ należy dogęścić. Wymagany parametr zagęszczenia uzyskać na głębokości min 1 m poniżej poziomu posadowienia.

3.8.3. Konstrukcja

Schody zostaną wykonane z żelbetowych elementów prefabrykowanych ograniczonych obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Prefabrykaty układać ze spadkiem 2% w stronę rzeki.

3.8.4. Nawierzchnia

Na schodach należy wykonać nawierzchnio-izolację z żywic epoksydowo-poliuretanowych (lub równoważnych).

3.8.5. Izolacja powierzchni odziemnych

Pod konstrukcją schodów na całej powierzchni należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej układanej na odpowiednio ukształtowanym podbetonie.

3.8.6. Poręcze

Na murkach zewnętrznych schodów zaprojektowano poręcze na wys. 0,75 i 0,90 m z rur okrągłych.

- poręcz rura 51,0/3,8;
- słupek rura 51,0/4,5;
- poręcze na wys. 0,75 i 0,90m rury 38,0/3,2;
- przeciąg dolny rura 38,0/3,2;
- szczeblinka rura 20,0/3,2.

Przęsła poręczy o długości 1,50 m wypełnieniem ze szczeblinek w rozstawie 0.15 m (w świetle pomiędzy szczeblinkami 0.13 m). Przeciąg 0.14 m powyżej nawierzchni (0.12 m w świetle).

Między podstawą słupka a nawierzchnią można umieścić przekładkę elastyczną np. w postaci wyciśniętego kitu zapewniającego na całej powierzchni podstawy docisk do podłoża.

Segmenty balustrady zabezpieczone antykorozyjnie przez metalizację ogniową gr. 80 μm .

Na końcach poręczy przewidziano zamontowanie oznaczeń fakturowych, jako dodatkową informację dla osób niewidomych.

Kolor poręczy: RAL 7042.

3.8.7. Oznakowanie schodów

Należy wykonać:

- w odległości 50 cm od krawędzi pierwszego górnego stopnia zamontować fakturę ostrzegawczą typu B („ścięte stożki”) o szer. min. 60 cm, (takie samo rozwiązanie należy zastosować przed pierwszym górnym stopniem istniejących schodów skarpowych – zgodnie z rysunkiem nr 02),
- przed dolnym stopniem należy ułożyć fakturę uwagi typu C3 (kostka kamienna grubości 6 cm) o szerokości min. 120 cm, (dowolna faktura kontrastującą z podstawową nawierzchnią chodnika),
- pierwszy i ostatni stopień każdego biegu schodowego musi być oznaczony kontrastowo na płaszczyźnie poziomej i pionowej pasem o szerokości min. 10 cm. Pasy powinny być montowane na stopnicy i podstopnicy tak, aby były widoczne przy schodzeniu, jak i wchodzeniu po schodach. Kontrast barwny Cw dla oznaczeń montowanych na krawędziach stopni nie powinien być mniejszy niż 70%.

3.8.8. Powłoki antygrafitti

Na wszystkich zewnętrznych eksponowanych powierzchniach podpór betonowych nanieść powłokę antygrafitti na bazie zmodyfikowanych materiałów hybrydowych w roztworze wodnym.

3.8.9. Umocnienie skarpy

Ze względu na konieczność robiórki fragmentu umocnienia skarpowego (kostki betonowe typu „trylinka”) należy po wybudowaniu schodów brakujące umocnienie uzupełnić narzutem kamiennym w zaprawie betonowej gr. 10 cm i na warstwie piasku gr. 5-40 cm, szerokości ok. 2,0 m, zgodnie z rysunkiem D.04. W razie konieczności dostosować istniejące umocnienie do projektowanych schodów w niezędnym zakresie.

3.8.10. Tyczenie

Tyczenie schodów należy wykonać w oparciu o lokalny układ odniesienia. Obiekt tyczyć w oparciu o osie wyznaczone przez uprawnionego geodetę. Krawędzie i punkty charakterystyczne powinny być wytyczone przy wykorzystaniu metod geodezyjnych.

3.9. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania nasypów) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostały obliczone tabelarycznie. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostały zbilansowane. Grunty wykorzystywane do wykonania nasypów należy przyjmować zgodnie z zaleceniami określonymi w Polskiej Normie. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze", BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy pod korpusem drogi zdjąć warstwę ziemi urodzajnej – wszędzie tam gdzie występuje (ilość obliczona tabelarycznie).

Uwaga:

Zaleca się (jeżeli jest to możliwe) wykonać roboty ziemne w miejscach gdzie okresowo występuje wysoki poziom wody gruntowej w odpowiedniej porze roku.

3.10. Niweleta

Projektowana niweleta ścieżki pieszo-rowerowej została ukształtowana w sposób wynikający z:

- dostosowania do wysokości nawierzchni na początku i końcu projektowanej trasy,
- niweleta została wyniesiona ponad istniejący teren o wielkości zapewniające sprawne odwodnienie korony i korpusu drogowego.

3.11. Odwodnienie i zabezpieczenia ekologiczne

Na wykonanie zadań związanych z przedsięwzięciem jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – w trakcie opracowania.

3.11.1. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zabezpiecza się przez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych. Kierunek spływu przyjęto w stronę rzeki.

Odbiornikiem wód opadowych oraz roztopowych jest rzeka Warta. Kierowane do rzeki wody opadowe i roztopowe nie wymagają podczyszczenia.

Pobocza gruntowe zaprojektowano jako nawierzchnie przepuszczalne umożliwiające infiltrację wód opadowych.

3.11.2. Zieleni

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nie koliduje z istniejącą zielenią na terenie działek inwestycyjnych. W związku z tym nie nastąpi wycinka drzew lub krzewów. Pobocza gruntowe będą zagospodarowane humusem i obsiane trawą.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć niekolidującą z inwestycją zieleni występującą w obszarze przedmiotowego zadania. W razie uszkodzeń zieleni Wykonawca ma obowiązek odtworzyć lub zrekompensować straty w uzgodnieniu z Wydziałem Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich.

W celu zabezpieczenia istniejącej zieleni należy np. odeskować istniejące drzewa (zastosować bufor ochronny między drzewem a deskowaniem) i ogrodzić lub opłotować krzewy, które nie posiadają zabezpieczenia. Zabrania się zagęszczania gruntu, składowania materiałów i rozjeżdżania terenu przez ciężki sprzęt w promieniu mniejszym niż 3m od drzewa, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić gałęzi istniejących drzew.

3.12. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Przebieg drogi zostanie uzgodniony branżowo na Naradzie Koordynacyjnej. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z treścią uzgodnień oraz poinformowanie gestorów sieci o przystąpieniu do prac, jeśli taki warunek został sformułowany w uzgodnieniu.

3.13. Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko

W związku z art. 52 ust. 1, art.60 ust. 1 i art. 91 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151,poz. 1220 ze zm.) stwierdzamy **brak wpływu przedmiotowego zamierzenia budowlanego na środowisko.**

3.14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w tym zabudowy tego terenu.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części:

- Analizę projektowanego obiektu.
- Analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 poz. 2222 z późn. zm.)

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie",

3.15. Zestawienie materiałowe

ŚCIEŻKA ROWEROWA - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - KR1				
Warstwa ścierzalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	604,00	m ²	24,16	m ³
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm	604,00	m ²	24,16	m ³
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm	604,00	m ²	120,80	m ³
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm	604,00	m ²	120,80	m ³
CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH				
Warstwa ścierzalna z betonowych płytek chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm	4,40	m ²		
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm	6,50	m ²	0,35	m ³
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm	6,50	m ²	0,20	m ³
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm	6,50	m ²	0,98	m ³
Płytki ostrzegawcze z wypustkami typu B - "ścięte stożki"	2,10	m ²		
DOJŚCIA DO SCHODÓW - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH				
Warstwa ścierzalna z płyt betonowych gr. 12 cm o wymiarach 80x120 cm	80,0	m ²		
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm	80,0	m ²	4,00	m ³
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm	80,0	m ²	12,00	m ³
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm	84,80	m ²	16,96	m ³
Płytki ostrzegawcze z wypustkami typu B - "ścięte stożki"	2,40	m ²		
DOJŚCIE DO SCHODÓW - nawierzchnia z kostki kamiennej				
Warstwa ścierzalna z kostki kamiennej gr. 6 cm (w tym Fakturowe Oznaczenie Nawierzchniowe typu C3)	13,60	m ²		
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm	13,60	m ²	0,68	m ³
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm	13,60	m ²	2,04	m ³
Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm	14,42	m ²	2,88	m ³
Inne elementy				
Opornik betonowy 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15	577,02	m		
Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15	21,00	m		
Schody skarpowe (wg rys. D.04 i D.05) - ilość stopni	22,00	szt.		
Schody skarpowe - spocznik na szerokości schodów (3,2m) – betonowe płytki o wymiarach 40x40 cm	1,50	m		
Poręcze przy schodach skarpowych (wg rys. D.04) – długość w rzucie	15,00	m		
ROBOTY ZIEMNIE				
WYKOP	397,0	m ³		
Warstwa wymiany gruntu - nasyp z gruntu niespoistego min. Ps; Ismin=0,97, gr. 30 cm	310,00	m ³		
Humusowanie z obsianiem trawą wraz z pielęgnacją	456,00	m ²		
ROZBIÓRKI				
Rozbiórka istn. obrzeża	460,00	m		
Rozbiórka fragmentu istn. murka	11,15	m ²		
Rozbiórka istn. umocnienia - kostka typu trylinka	30,00	m ²		
Rozbiórka płyt kamiennych	10,00	m ²		
Rozbiórka płyt betonowych oraz płyt z wypustkami (schody na dolną terasę)	15,00	m ²		

3.16. Informacja BIOZ

zgodnie z:

ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORIN-
GIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE
MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU.**

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Sporządzający informację:

Piotr Nowaczyk
Ul. Starołęcka 7,
61-361 Poznań

Część opisowa

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórka istniejącej konstrukcji, rozbiórka elementów infrastruktury towarzyszącej,
- wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy, wywóz gruzu z rozbiórek oraz wyciętych drzew i krzewów,
- wykonanie koryta pod podbudowę,
- wykonanie robót ziemnych (uformowanie nasypu górnego, realizacja wymiany gruntów),
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki betonowej i płyt chodnikowych,
- wykonanie schodów skarpowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie terenu i humusowanie skarp z obsianiem trawą.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- nawierzchnie gruntowe,
- umocnienie skarpy nasypu z płyt betonowych,
- krawędzie – obrzeże betonowe,
- murek wraz z zielenią,
- balustrada,
- sieci:
 - urządzenia elektroenergetyczne,
 - urządzenia telekomunikacyjne,
 - urządzenia wod – kan.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa układu ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa chodników i dojazd do schodów,
- budowa schodów skarpowych,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty rozbiórkowe urządzeń i obiektów drogowych,
- roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek urządzeń drogowych,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy,
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

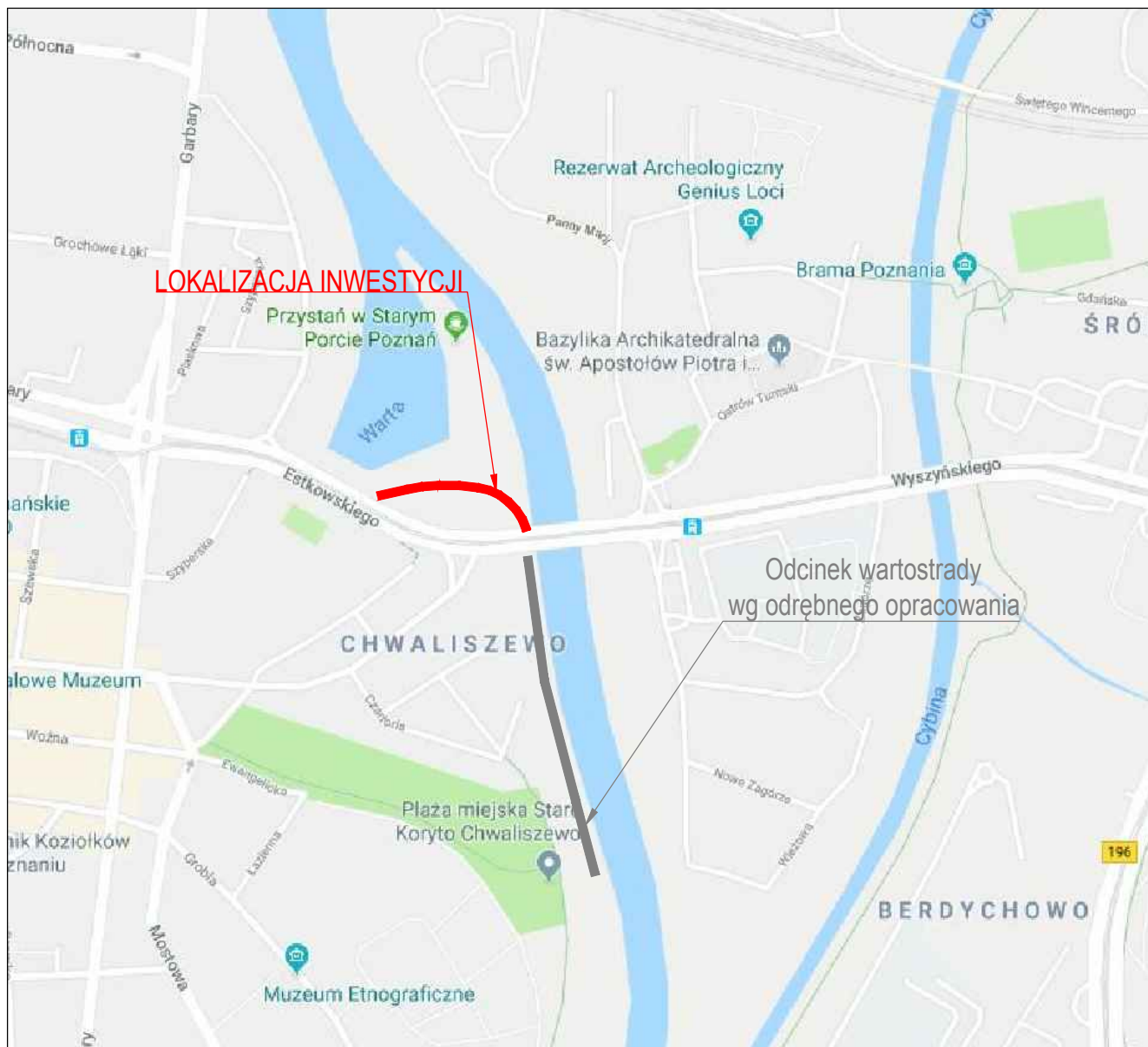
Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji pozwolenia na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,



- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

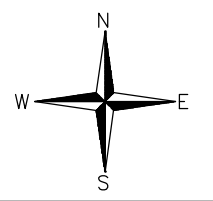
Opracował:

mgr inż. Piotr Nowaczyk

Poznań, wrzesień 2019 r.

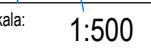


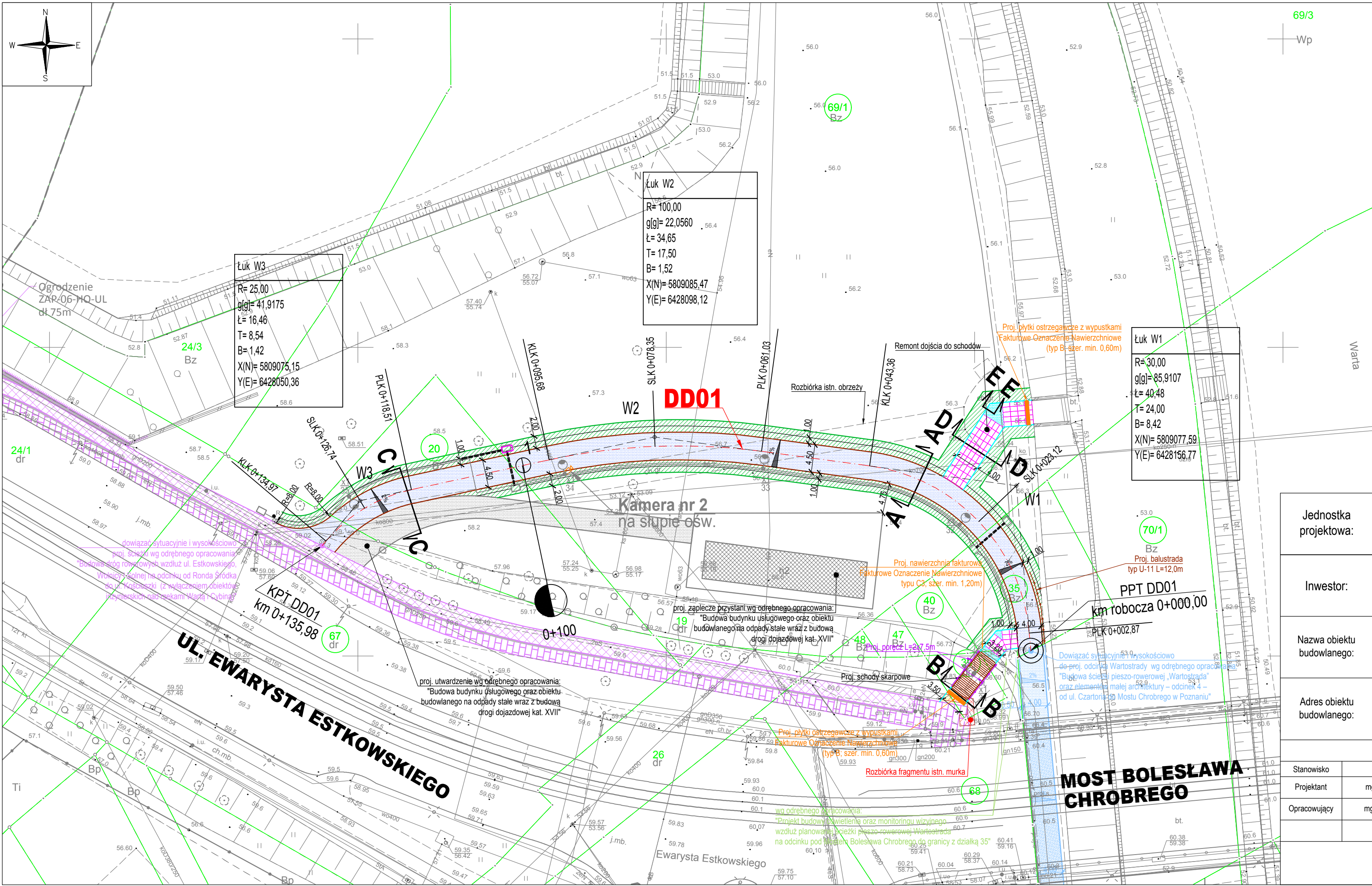
Jednostka projektowa:	 ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 07.2019		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: -		
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródka Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
Plan orientacyjny				Skala: 1:10000
				Nr rys.: 1





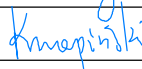
	Proj. ścieżka rowerowa i chodnik - wg odrębnego opracowania
	Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
	Proj. chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
	Proj. dojście do schodów z płyt betonowych 120x80 cm
	Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
	Proj. opornik betonowy zatopiony
	Proj. obrzeżę betonowe
	Proj. krawężń pobocza
	Proj. oś ścieżki pieszo-rowerowej
	Proj. utwardzenie wg odrębnego opracowania
	Proj. budynek usługowy wg odrębnego opracowania
	Istn. elementy do rozbiórki
	Proj. oświetlenie
	Proj. monitoring
	Zakres inwestycji
	Proj. pas zieleni (obsianie trawą) szerokości 2,0 m
	Numeracja działek pod inwestycję
	Granice działek

Miasto Poznań
jedn. ewid. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)
obręb (identyfikator): Śródmieście (0004),
numer arkusza: 5, 10, 16
mapa aktualna na dzień 14.12.2018

Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 09.2019	
Investor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		Nr umowy: KPRM-I.042.1.2.1.2019	
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródmka Arkusze: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0237/P00D/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Marek Stangreczak	WKP/0319/P00T/07	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności telekomunikacyjnej	
Projektant	mgr inż. Maria Luczak	314/PW/91	Projektowanie w specjalności instalacji i sieci elektryczne	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
Projekt zagospodarowania terenu				Skala: 1:500 Nr rys.: 02



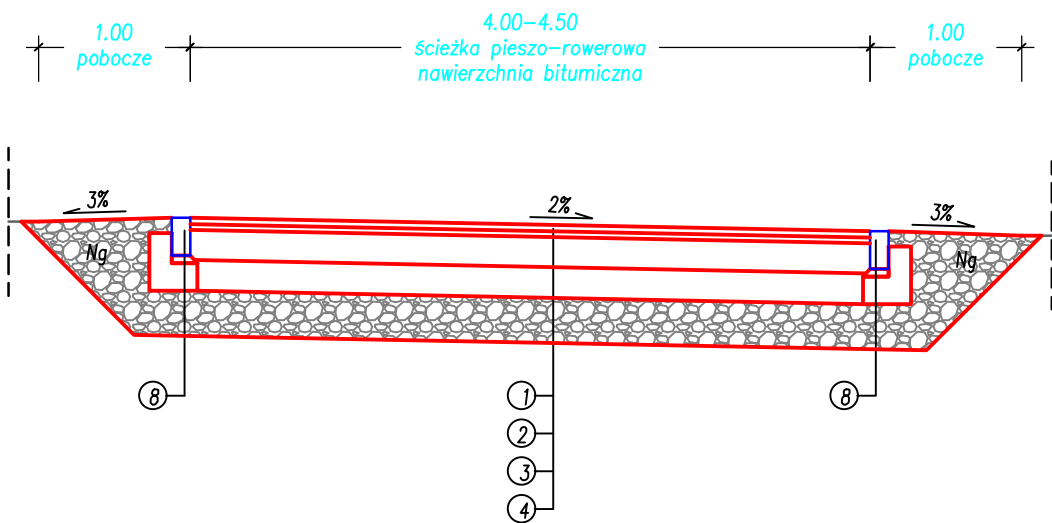
- OBJAŚNIENIA**
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. chodnik z płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm
 - Proj. dojście do schodów z płyt betonowych o wymiarach 120x80 cm
 - Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
 - Proj. pas zieleni (obsianie trawą) szerokości 2,0 m
 - Proj. opornik betonowy zatopiony
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. krawędź pobocza
 - Proj. oś ścieżki pieszo-rowerowej
 - Proj. utwardzenie wg odrębnego opracowania
 - Proj. zaplecze wg odrębnego opracowania
 - Istn. elementy do rozbiórki
 - Proj. oświetlenie - wg tomu IV
 - Proj. monitoring - wg tomu III
 - (68) Numeracja działek pod inwestycję

Jednostka projektowa:	 ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 09.2019		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: KPRM-I.042.1.2.1.2019		
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródka Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
BRANŻA DROGOWA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKPI/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	

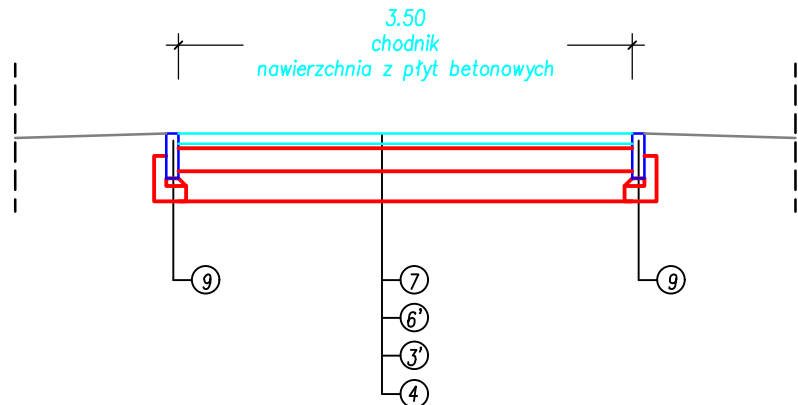
Plan sytuacyjny - drogi

Skala: 1:500
Nr rys.: D.01

Przekrój A-A



Przekrój B-B



OBJAŚNIENIA

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo-rowerowej – nawierzchnia bitumiczna KR1

- 1 Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4 cm
- 2 Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC gr. 4 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
- 4 Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

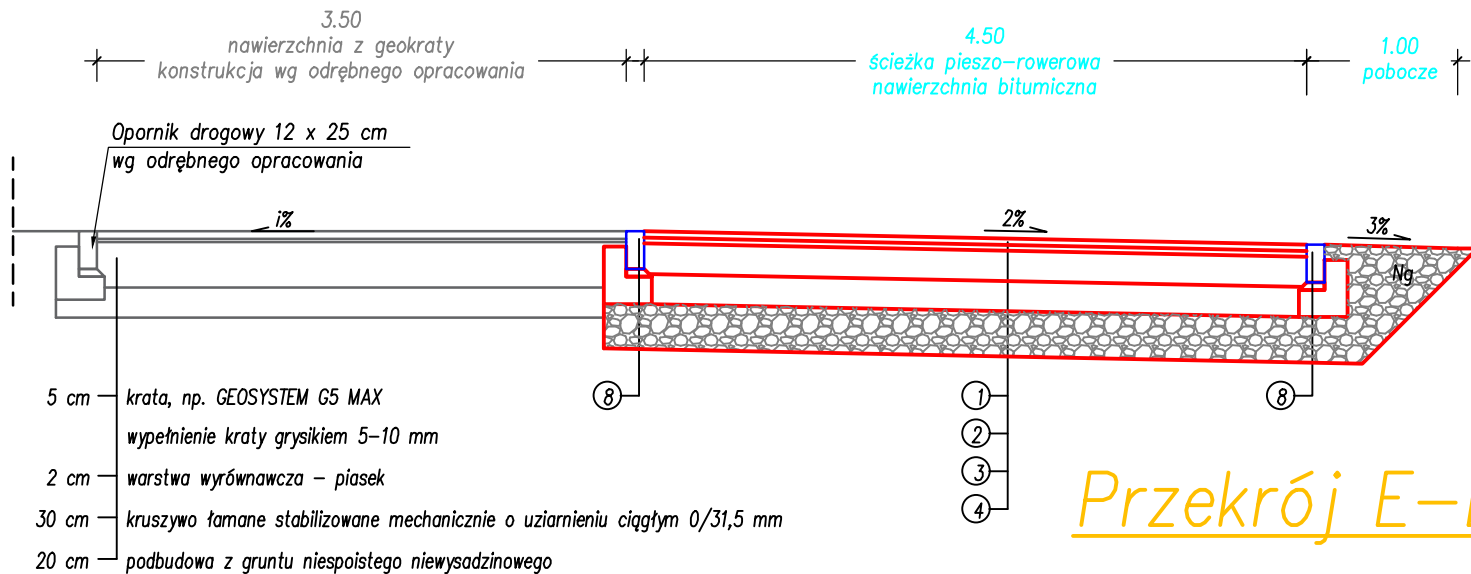
Konstrukcja nawierzchni dojścia do schodów z płyt betonowych

- 5 Warstwa ścieralna z płyt betonowych gr. 12 cm o wymiarach 80x120 cm
- 6 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- 7 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15 cm
- 8 Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

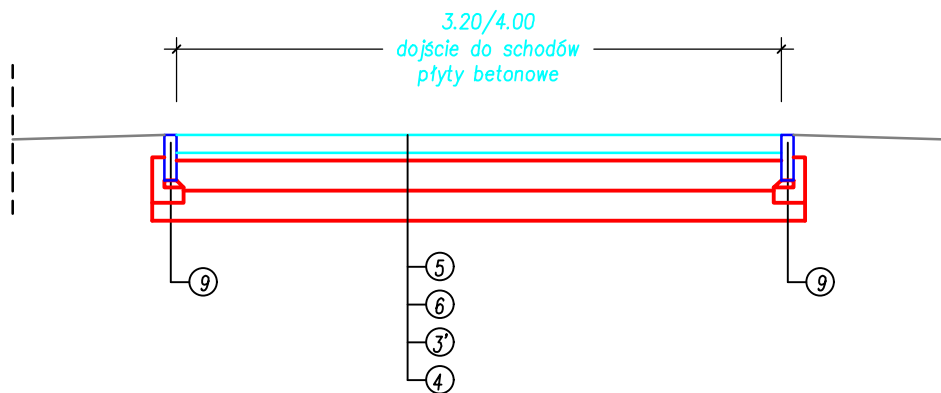
Konstrukcja nawierzchni chodnika z betonowych płyt chodnikowych (połączenie proj. schodów z chodnikiem w ciągu ul. Estkowskiego)

- 7 Warstwa ścieralna z betonowych płytek chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm
- 6 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 15 cm
- 4 Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm

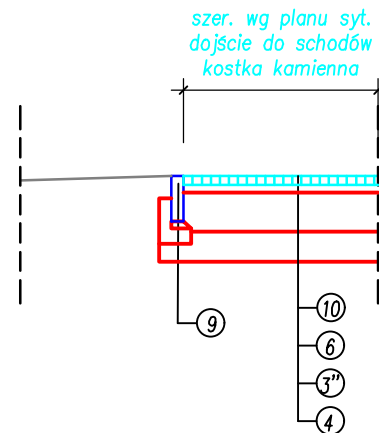
Przekrój C-C



Przekrój D-D



Przekrój E-E


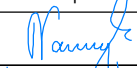
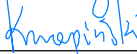


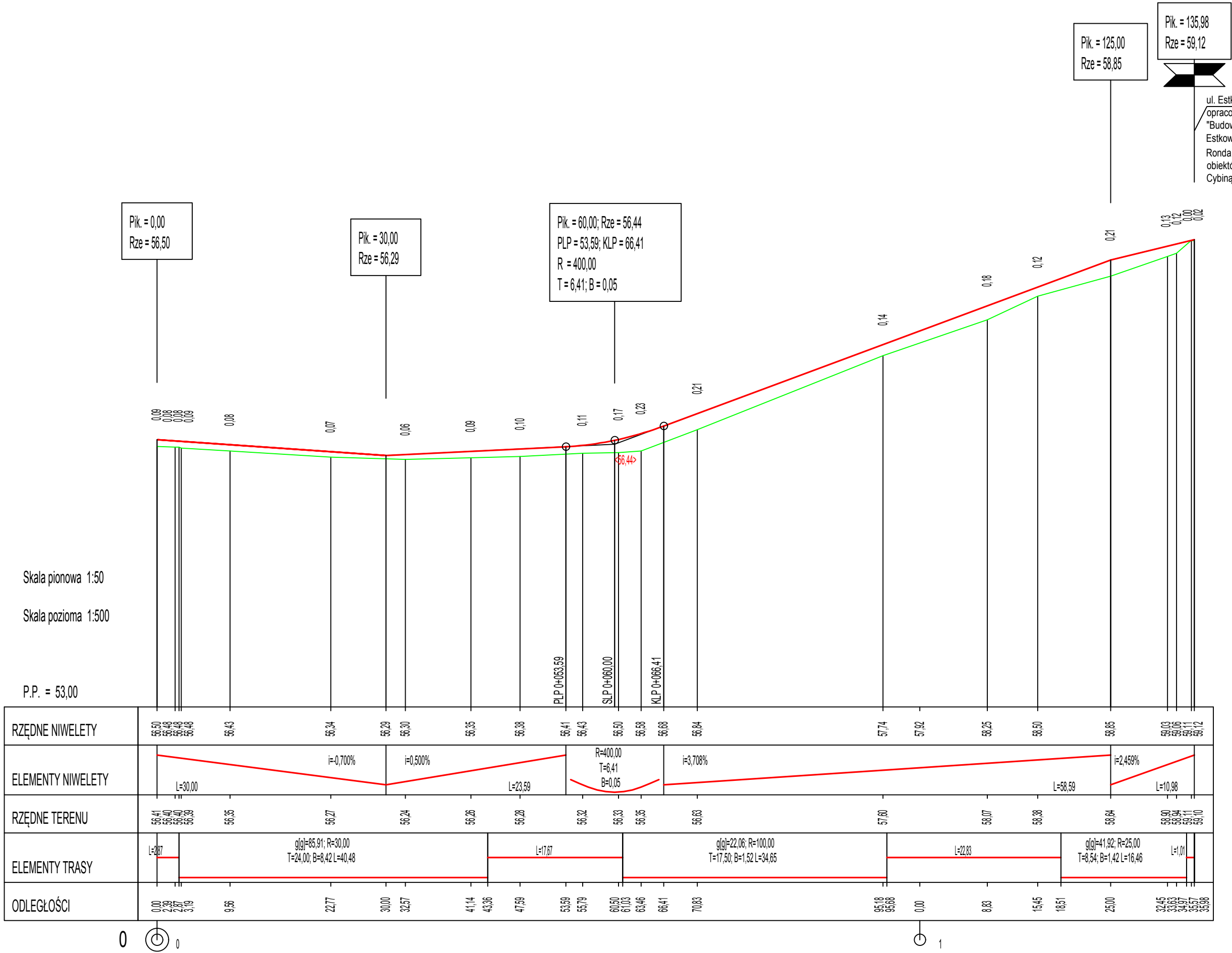
Konstrukcja nawierzchni dojścia do schodów z kostki kamiennej

- 10 Warstwa ścieralna z kostki kamiennej gr. 6 cm
- 6 Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- 3 Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 21 cm
- 4 Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm



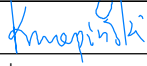
Elementy korpusu drogowego

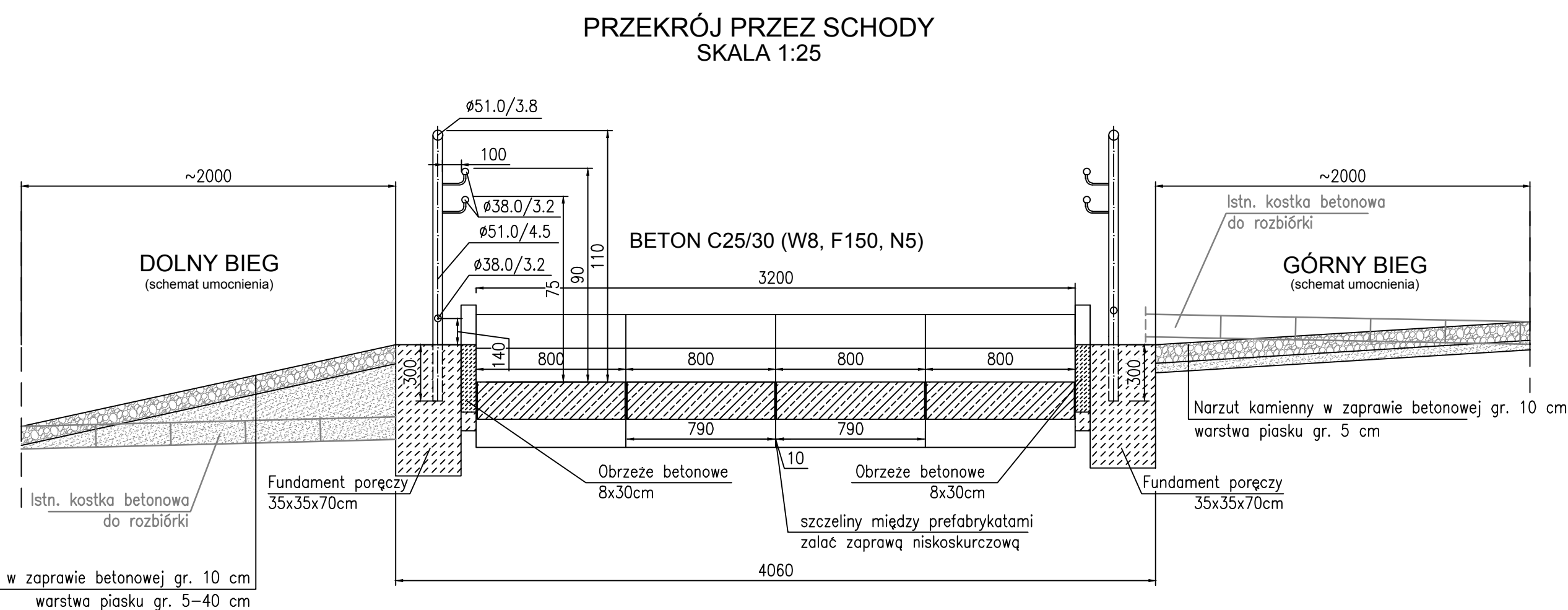
- 8 Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15
- 9 Obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15
- Ng – Nasyp z gruntu niespoistego min. Ps; Ismin=0,97

Jednostka projektowa:	 ALDROG	ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 09.2019	
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		Nr umowy: KPRM-I.042.1.2.1.2019	
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śróдка Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
PRZEKROJE NORMALNE				Skala: 1:50
				Nr rys.: D.02




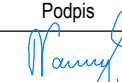
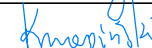
ul. Estkowskiego - krawęż ścieżki wg odrębnego opracowania:
"Budowa dróg rowerowych wzdłuż ul. Estkowskiego, Wolnicy i Solnej na odcinku od Ronda Śródka do ul. Kościuszki (z wyłączeniem obiektów inżynierskich nad rzekami Wartą i Cybiną)"

Jednostka projektowa:	 ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 07.2019		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: KPRM-I.042.1.2.1.2019		
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródka Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKPI0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
PROFIL PODŁUŻNY				Skala: 1:50/500
				Nr rys.: D.03

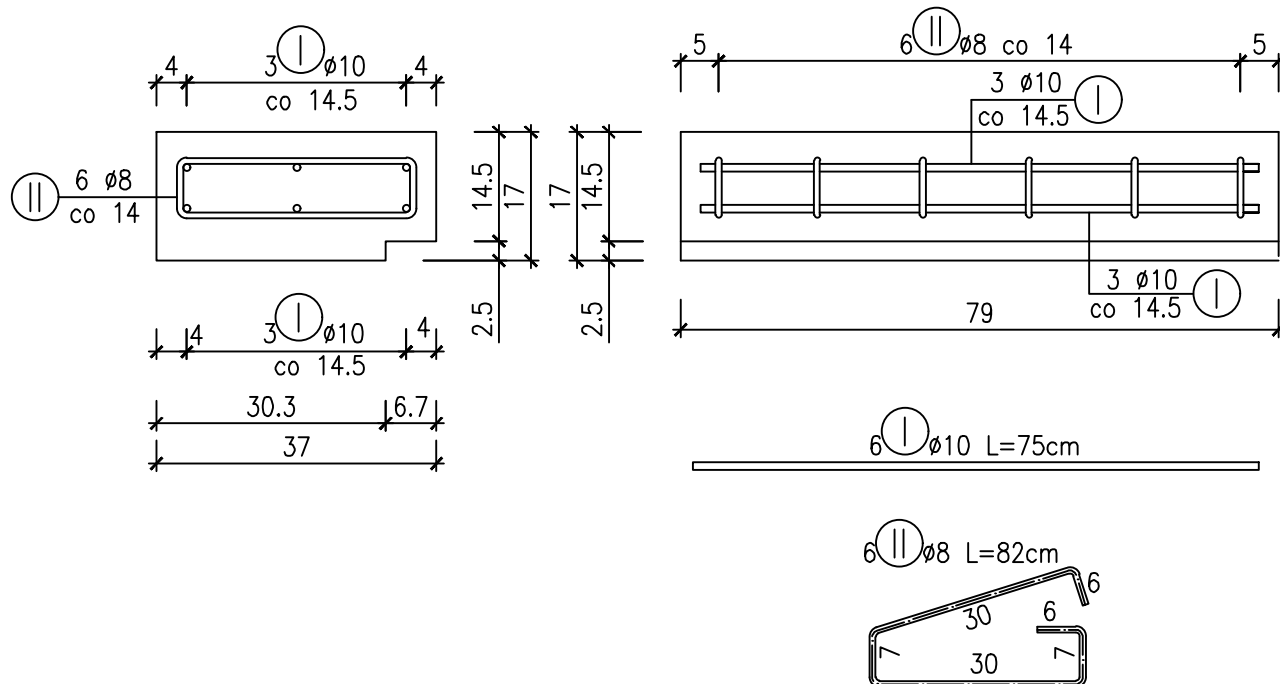


BALUSTRADA							
NR	ELEMENT	PRZEKRÓJ	DŁUGOŚĆ	MASA JEDN.	MASA SZT.	IŁOŚĆ	MASA RAZEM
[-]	[-]	[mm/mm]	[mm]	[kg/m]	[kg]	[szt.]	[kg]
1,0	PORĘCZ	Ø51.0/3.8	10836	4,42	47,91	1	47,9
2,0	PORĘCZ	Ø38.0/3.2	17820	2,74	48,91	1	48,9
3,0	PRZĘCIĄG DOLNY	Ø38.0/3.2	1660	2,74	4,56	5	22,8
3	SŁUPEK	Ø51.0/4.5	1300	5,16	6,71	4	26,8
4,1	SZCZEBLIŃKI	Ø20.0/3.2	850	1,33	1,13	45	50,7
MASA RAZEM						[kg]	197,1
DODATEK NA SPOINY - 2%						[kg]	3,9
OGÓŁEM STALI						[kg]	201,1
WYKONAĆ					2	RAZY	

UWAGA!
Schody wykonać zgodnie ze Standardami dostępności
Miasta Poznania dla osób z niepełnosprawnościami

Jednostka projektowa:	 ALDRÓG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 07.2019		
Investor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: KPRM-1.042.1.2.1.2019		
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRAZA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródmka Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
SCHODY SKARPOWE				Skala: 1:25 Nr rys.: D.04

ZBROJENIE PREFABRYKATU STOPNIA SKALA 1:10



ZESTAWIENIE STALI DLA 1 STOPNIA

Nr	Ø [mm]	Długość [cm]	Ilość [szt.]	Długość całkowita [m]	
				Ø8	Ø10
I	10	75	6	-	4.50
II	8	86	6	5,16	-
Długość razem [m]				5,16	4.50
Masa 1 mb [kg/m]				0.395	0.617
Masa razem [kg]				2,04	2.78
Ogółem stali [kg]				4.82	

$V_B = 0.05 \text{ m}^3$ **BETON C25/30**
 $F_D = 0.06 \text{ m}^2$ **STAL St3SX-B (AI)**

Jednostka projektowa:		ALDROG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 07.2019	
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań		Nr umowy: KPRM-I.042.1.2.1.2019	
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIECENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródka Arkusz: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
PREFABRYKAT STOPNIA				Skala: 1:25
				Nr rys.: D.05

Poznań, 20.05.2019 r.

Numer sprawy: UA-IV.6733.67.2019

DECYZJA nr 107/2019
O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 i art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku

Miasta Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Wydział Urbanistyki i Architektury
Urzędu Miasta Poznania
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dniem 28 czerwca 2019
podpis pracownika dlatusaek
Poznań, dnia 17 lipiec 2019

z dnia 05.03.2019 r. o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego określonej przez wnioskodawcę jako: „budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami na cyplu po północnej stronie Mostu Chrobrego”, przewidzianej do realizacji na terenie części działek nr 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka, położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu,

ustalam

następującą lokalizację dla inwestycji celu publicznego polegającą na:
budowie ścieżki pieszo-rowerowej, sieci monitoringu, sieci oświetleniowej i schodów,

przewidzianą do realizacji na części działek nr
20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka,
położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego
w Poznaniu.

I. Rodzaj inwestycji: budowa ścieżki pieszo-rowerowej, sieci monitoringu, sieci oświetleniowej i schodów.

II. Warunki i wymagania w zakresie ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

1. Wymagania dotyczące nowej zabudowy:

- ustala się lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej (długość do 140m, szerokość jezdni do 4,5m szerokość poboczy do 1m), sieci monitoringu (długość do 140m), sieci oświetleniowej (długość do 140m) oraz schodów w liniach rozgraniczających teren inwestycji wskazanych na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

2. Inne uwarunkowania:

- na załączniku graficznym określono zasięg obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$),

III. Warunki w zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

1. Przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – **nie dotyczy**.
3. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z postanowienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia w zakresie oddziaływania na obszar Natura 2000 – **nie dotyczy**.
4. Inwestor winien uwzględnić warunki wynikające z uzgodnienia z Miejskim Konserwatorem Zabytków w odniesieniu do obszarów i obiektów objętych ochroną konserwatorską, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 2 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Miejski Konserwator Zabytków w piśmie nr **MKZ-X.6733.1.1.2019.F** z dnia 22.03.2019 r. poinformował, że obszar inwestycji znajduje się na terenie zespołów urbanistyczno-architektonicznych kolebki miasta, najstarszego przedmieścia i najstarszych dzielnic miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 239 decyzją z dn. 6.X.1982 r. w związku z czym na wszystkie planowane prace należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Przebieg ścieżki powinien uwzględniać planowaną na tym terenie Cypla budowę mariny wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Teren ten znajduje się w rejonie występowania nawarstwień archeologicznych. Jednakże ze względu na niewielki zakres prac ziemnych oraz silne przekształcenie terenu istnieje małe prawdopodobieństwo natrafienia na pozostałości zabytkowe. W związku z tym inwestor zobowiązany jest do powiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia inwestycji w celu dokonania przez pracowników lustracji wykopów.

W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych przez ekipę budowlaną należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań.

Projekt decyzji został przekazany do uzgodnienia Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków. Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków postanowieniem nr 89/2019 z dnia 09.05.2019 r. uzgodnił projekt decyzji.

IV. Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

1. Zarząd Dróg Miejskich w piśmie nr ZP.481.269.1.2019 z dnia 07.05.2019 r. poinformował, że:
 - Spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie na zlecenie Zarządu Dróg Miejskich prowadzi zadanie pn. „Budowa dróg rowerowych. Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy drogi rowerowej wzdłuż ulic Wyszyńskiego, Estkowskiego, Wolnicy i Solnej na odcinku od Ronda Środka do ul. Kościuszki z wyłączeniem obiektów inżynierskich nad rzekami Wartą i Cybiną”, którego zakończenie w zakresie prac projektowych i otrzymania decyzji ZRID planowane jest na lipiec 2019 r.;
 - Zarząd Dróg Miejskich uzgodnił pismem ZP.481.1048.3.2017 z dnia 12.03.2018 r. obsługę komunikacyjną dla inwestycji polegającej na budowie budynku usługowego oraz obiektu budowlanego na odpady stałe wraz z budową drogi dojazdowej, przewidzianej do realizacji na działkach nr 20, 47, 46, 48, 69/1 cz., 67, ark. 10,

obręb Środka; na powyższe UMP WUiA wydał w dniu 12.04.2018 r. decyzję nr 211/2018 o warunkach zabudowy.

W związku z powyższym projekt przedmiotowego fragmentu Wartostrady winien być spójny z powyższymi dwoma opracowaniami. Ponadto:

- projekt winien być opracowany zgodnie ze „Standardami technicznymi i wykonawczymi infrastruktury rowerowej Miasta Poznania” i zawierać między innymi:
 - o profil podłużny i wskazanie procentowej wartości spadku;
 - o szerokość ciągu przy włączeniu w ul. Ewarysta Estkowskiego;
 - o skrajne pionową i poziomą;
 - o poszerzenie ciągu ścieżki rowerowej na łuku.
 - projektowane schody muszą być zlokalizowane tak, aby nie naruszały konstrukcji stożka przyczółka mostu Bolesława Chrobrego;
 - projekt wsączenia schodów do chodnika w ul. Ewarysta Estkowskiego wymaga oddzielnego uzgodnienia z Zarządem Dróg Miejskich przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę omawianego fragmentu Wartostrady;
 - z uwagi na to, że projektowane schody kolidują z istniejącą w pasie drogowym ul. Ewarysta Estkowskiego zielenią będącą w administracji zarówno Zarządu Dróg Miejskich jak i Zarządu Zieleni Miejskiej, uzgodnień w zakresie likwidacji istniejącego murku oraz zmian w istniejącej zieleni należy dokonać oddzielnie z ww. zarządcami.
2. Realizacja nowego uzbrojenia terenu zgodnie z warunkami przyłączenia nr 36402/2017/OD5/ZR1 z dnia 25.09.2017 r. wydanymi przez ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Poznań Rejon Dystrybucji Poznań.
3. Odprowadzanie wód deszczowych: odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki podłużne i poprzeczne w kierunku rzeki Warty.

V. Wymagania w zakresie ochrony interesów osób trzecich

Niniejsza decyzja nie uniemożliwia, ani w istotny sposób nie ogranicza korzystania z nieruchomości lub jej części w dotychczasowy sposób lub zgodny z dotychczasowym przeznaczeniem oraz nie powoduje zmiany wartości nieruchomości.

VI. Warunki ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – nie dotyczy.

VII. Inne

1. Zgodnie z pismem nr **ZG-AGP.5102.123.2019** z dnia 14.03.2019 r. Dyrektor Zarządu Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ poinformował, że inwestycja nie wymaga uzgodnienia w zakresie ochrony gruntów rolnych. Powyższe wynika z faktu, iż planowana inwestycja nie obejmuje gruntu rolnego.
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu pismem nr **PO.RPP.611.255.2019.MW** z dnia 25.03.2019 r. poinformował, że teren objęty linią rozgraniczającą teren inwestycji znajduje się częściowo na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. a) Prawa wodnego, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$), rzędna wody powodziowej o $p=1\%$ wynosi ok. 56,99mn.p.m.
W związku z powyższym, projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji zawiera informacje dotyczące położenia terenu w granicach obszaru opracowania na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat wraz ze wskazaniem rzędnej wody o $p=1\%$. Ponadto na załączniku graficznym do niniejszej decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wskreślono zasięg obszaru szczególnego zagrożenia powodzią o $p=1\%$.

Dodatkowo Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu poinformował, że na podstawie mapy zagrożenia powodziowego ustalono, że teren objęty linią rozgraniczającą teren inwestycji znajdują się w znacznej części na obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest niskie i wynosi raz na 500 lat (rzędna wody powodziowej o $p=0,2\%$ wynosi około 57,85 m n.p.m.) oraz poza obszarem narażonym na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu poinformował, że przedsięwzięcie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na podstawie art. 390 ust. 1 pkt I) Prawa wodnego, do wydania, którego organem właściwym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Projekt decyzji w zakresie dotyczącym zabudowy i zagospodarowania terenu położonego na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz w odniesieniu do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, zgodnie z art. 53 ust. 4 pkt 11a oraz 11b ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym przekazano do uzgodnienia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Decyzją z dnia 10.05.2019 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu uzgodnił projekt decyzji w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią oraz zobowiązał Wnioskodawcę:

- o w sytuacji zagrożenia powodziowego do zabezpieczenia wykonywanych prac;
- o w sytuacji zagrożenia powodziowego do usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru zagrożonego powodzią celem uniknięcia strat powodziowych.

Postanowieniem z dnia 10.05.2019 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu uzgodnił projekt decyzji w odniesieniu do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do którego organem właściwym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

VIII. Linie rozgraniczające teren inwestycji

Linie rozgraniczające teren inwestycji wyznaczono na mapie zasadniczej w skali 1:1000 stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Stan faktyczny

W dniu 05.03.2019 r. do tut. wydziału wpłynął wniosek Miasta Poznań w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego określonej przez inwestora jako: „budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami na cyplu po północnej stronie Mostu Chrobrego”, przewidzianej do realizacji na terenie części działek nr 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka, położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.

Na podstawie danych zawartych we wniosku ustalono, że zakres inwestycji obejmuje ścieżki pieszo-rowerowej o szerokości 4,5 m i długości ok. 140 m wraz z dwubiegowymi schodami ze spocznikiem, siecią oświetleniową (długość ok. 140 mb) oraz siecią monitoringu (długość ok. 140 mb).

Pismem z dnia 11.03.2019 r. stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 61 k.p.a.) oraz zgodnie z art. 53 ust 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, powiadomiono o wszczęciu postępowania, inwestora oraz właścicieli nieruchomości, na której będzie lokalizowana inwestycja. Pozostałe strony – o toczącym się postępowaniu – zawiadomiono w drodze obwieszczenia zamieszczonego na tablicy

ogłoszeń w Urzędzie Miasta Poznania, w Biuletynie Informacji Publicznej UMP tudzież w sposób zwyczajowo przyjęty w Poznaniu – zawiadomiono stosowną radę osiedla. Strony mogły korzystać z przysługujących im uprawnień bez ograniczeń. Do dnia sporządzenia projektu decyzji nie zostały zgłoszone żadne wnioski, uwagi i zastrzeżenia w sprawie.

W dniu 16.04.2019 r. przeprowadzono analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji.

Ustalono również, że teren będący przedmiotem postępowania objęty jest zakresem opracowywanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Chwaliszewo”, do sporządzenia którego przystąpiono na podstawie uchwały Rady Miasta Poznania nr XL/421/V/2008 z dnia 08.07.2008 r.

Zgodnie z opinią Miejskiej Pracowni Urbanistycznej nr MPU-Z1/5041-324/Ch/19 z dnia 22.04.2019 r., która jest jednostką właściwą do sporządzania planów, wnioskowane działki w projekcie miejscowego planu znajdują się na terenie oznaczonym symbolami:

- ZO/WS/ZZ - teren zieleni otwartej lub wód powierzchniowych śródlądowych w części objętego obszarem szczególnego zagrożenia powodzią;
- 2KD-Z - teren drogi publicznej.

Projekt mpzp zakłada dopuszczenie na wskazanych terenach lokalizacji ścieżek pieszych i rowerowych.

Wnioskowana inwestycja nie koliduje z zamierzeniami projektu miejscowego planu (stanowisko MPU).

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego oraz przeprowadzonej analizy, w dniu 26.04.2019 r. osoba uprawniona sporządziła projekt decyzji, który przekazano do uzgodnienia Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków oraz Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Następnie, po dokonaniu uzgodnień, stosownie do wymogów procedury administracyjnej, zawiadomiono strony o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie.

Strony nie wniosły uwag, a do dnia wydania decyzji strony nie poinformowały o zmianach własności i adresów.

Stan prawny

Planowana inwestycja położona jest na terenie nie objętym obecnie miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, w związku z tym zgodnie z art. 50 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27 marca 2003r. inwestycja jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 54 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym organ administracji publicznej przeprowadził analizę warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji. Ustalono, co następuje.

W pierwszej kolejności podejmując postępowanie zbadano czy wnioskowane przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego. Zaznaczyć przy tym trzeba, że pojęcie inwestycji celu publicznego nie może być interpretowane wyłącznie na podstawie art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, ponieważ zawarta w nim definicja tego rodzaju inwestycji wykracza poza granice przepisów dotyczących stricte zagospodarowania przestrzennego. Odsyła ona do art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, wskazując na szczególny charakter tej inwestycji wynikający z realizacji określonych tą ustawą celów.

W art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym ustawodawca wskazał, że przez inwestycję celu publicznego należy rozumieć „działania o znaczeniu

lokalnym (gminnym) i ponadlokalnym (powiatowym, wojewódzkim i krajowym), a także krajowym (obejmującym również inwestycje międzynarodowe i ponadregionalne) bez względu na status podmiotu podejmującego te działania oraz źródła ich finansowania, stanowiące realizację celów, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami". Wśród celów wymienionych w art. 6 ww. ustawy wymieniono w pkt 1: „wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji”.

Znaczenie ma tu również stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego który w wyroku z dnia 5 lipca 2011 r. (sygn. akt II OSK 672/11) stwierdził: „Inwestycja lokalna to nie tylko inwestycja służąca całej gminie jako podmiotowi władzy lokalnej. Może to być także inwestycja, która swoim zasięgiem służy węższemu kręgowi mieszkańców gminy, ale pośrednio ma znaczenie dla całej gminy”.

Analiza zakresu inwestycji przedstawiona we wniosku wykazała, że budowa ścieżki pieszo-rowerowej, sieci monitoringu, sieci oświetleniowej i dwubiegowych schodów ze spocznikiem stanowić będzie rozbudowę istniejącej infrastruktury, z której korzystać będą mogli wszyscy okoliczni mieszkańcy oraz inne podmioty.

Zatem objęte wnioskiem przedsięwzięcie mieści się w zakresie celów wskazanych w art. 6 ustawy o gospodarce nieruchomościami i jest inwestycją, której lokalizację ustala się w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Przeprowadzona analiza wniosku oraz stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu terenu, mające na celu ustalenie warunków i szczegółowych zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego wykazała, co następuje:

- dla działek objętych wnioskiem nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego;
- teren jest położony na obszarze, dla którego jest sporządzany projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Chwaliszewo”, do opracowania którego przystąpiono na podstawie uchwały Rady Miasta Poznania nr XL/421/V/2008 z dnia 08.07.2008 r. Zgodnie z opinią Miejskiej Pracowni Urbanistycznej nr MPU-Z1/5041-324/Ch/19 z dnia 22.04.2019 r, która jest jednostką właściwą do sporządzania planów, wnioskowana inwestycja nie koliduje z zamierzeniami projektu miejscowego planu;
- w obowiązującym Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Poznania, zatwierdzonym uchwałą nr LXXII/1137/VI/2014 Rady Miasta Poznania z dnia 23 września 2014 r., działki objęte wnioskiem położone są na terenie oznaczonym symbolami: ZP* - tereny zieleni (dz. 35, 70/1), kdZ1.3 – tereny komunikacji (dz. 39), ZP* i kdZ1.3 (dz. 20, 67, 40, 69/1), ZP*, kdZ1.3, MW/U – tereny zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej z usługami (dz. 68)
- teren jest objęty ochroną konserwatorską na podstawie decyzji nr A 239 z dnia 06.10.1982 r. wpisu do rejestru zabytków;
- lokalizację planowanej inwestycji przewidziano na działkach stanowiących własność Miasta Poznania (dz. 20, 67, 39, 68), Skarbu Państwa (dz. 35, 40, 70/1, 69/1);
- nieruchomości objęte wnioskiem w ewidencji gruntów oznaczone są symbolami – dr (dz. 67, 68, 39), Bz (dz. 20, 35, 40, 70/1), Bz, N (dz. 69/1) w rozumieniu § 68 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków;
- teren objęty wnioskiem nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne;
- przedmiotowa inwestycja nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r.

o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Wobec powyższego po przeprowadzonej analizie stwierdza się, że planowana inwestycja ze względu na jej charakter i lokalizację nie stworzy negatywnych skutków przestrzennych i nie będzie naruszać wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, polepszy warunki funkcjonowania infrastruktury w tym rejonie miasta oraz jest zgodna z przepisami odrębnymi.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego tut. organ wystąpił do właściwych w przedmiotowej sprawie jednostek z wnioskiem o uzgodnienie lokalizacji inwestycji celu publicznego. Niniejsza decyzja została wydana po uzgodnieniu z:

1. Miejskim Konserwatorem Zabytków – postanowienie nr 89/2019 z dnia 09.05.2019 r.
2. Dyrektorem Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu:
 - a. decyzja z dnia 10.05.2019 r. w odniesieniu do obszarów szczególnego zagrożenia powodzią;
 - b. postanowienie z dnia 10.05.2019 r. w odniesieniu do przedsięwzięć wymagających uzyskania pozwolenia wodnoprawnego, do którego organem właściwym jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie.

Zatem po przeprowadzeniu postępowania administracyjnego w zakresie wskazanym w art. 53 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zgodnie z art. 50 ust. 1 i art. 54 ww. ustawy należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Ponadto zgodnie z art. 53 ust. 6 ww. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, odwołanie winno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Pouczenie o prawie do zrzeczenia się odwołania i jego skutkach

Zgodnie z art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego:

- § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- § 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



(pieczęć okrągła)

up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. arch. Lech Misiak
RÓWNIK ODDZIAŁU INWESTYCYJ
OGÓLNOMIĘSKICH

pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji

Informacje dodatkowe

1. Składając wniosek o pozwolenie na budowę:
 - 1) Obiekty należy zlokalizować i zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
 - 2) Projekt budowlany winien spełniać warunki określone w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
 - 3) Wniosek o wydanie pozwolenia na budowę składa się na formularzu, dostępnym w Wydziale Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta Poznania. Załączniki, które należy przedłożyć wraz z wnioskiem zostały wymienione w art. 33 ust. 2 oraz 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane.
 - 4) W przypadku elementów sieciowych, projektowanych dla inwestycji, winny one być uzgodnione branżowo oraz przez Dział Narady Koordynacyjnej przy Zarządzie Geodezji i Katastru Miejskiego „GEOPÓZ”, zgodnie z art. 27 ust. 2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne
2. Odkrycie w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, obliguje inwestora lub wykonawcę robót do wypełnienia warunków określonych w art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 roku o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej.

Załączniki:

1. kopia mapy zasadniczej z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

Otrzymują strony:

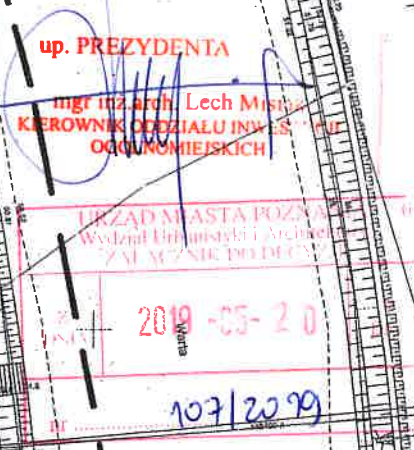
1. Wnioskodawca (przez pełnomocnika)
2. aa

Do wiadomości:

1. Rada osiedla Stare Miasto oddział Stare Miasto przez Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
2. Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Za Bramką 1, 61-842 Poznań
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (Skarb Państwa)
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (m. Poznań)
5. Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
6. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Projekt decyzji sporządziła osoba uprawniona zgodnie z art. 50 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym:
mgr inż. arch. Lech Misiak

Sprawę prowadzi: Żaneta Fronc
nr tel. 61 878 5468



Przebieg choroby. W kierunku dostrzeżenia zmian doprowadziły w wyniku
 1. zmiany w obrazie klinicznym, który wskazywał na zmianę
 2. zmiany w obrazie radiologicznym, który wskazywał na zmianę
 3. zmiany w obrazie histopatologicznym, który wskazywał na zmianę

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Złoty Prezydent Mostów i Ciepłot

Krzysztof Kula
 Krzysztof Kula

2G-DO.0720.5.2017

Poznań, 13.06.2019 r.

Numer sprawy: UA-IV.6733.67.2019

**POSTANOWIENIE
O SPROSTOWANIU DECYZJI**

Na podstawie art. 113 § 1 i 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego z urzędu

prostuję

oczywistą omyłkę oznaczenia linii rozgraniczających teren inwestycji w załączniku graficznym do decyzji nr **107/2019 z dnia 20.05.2019 r.** (sprawa nr UA-IV.6733.67.2019) o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na **budowie ścieżki pieszo-rowerowej, sieci monitoringu, sieci oświetleniowej i schodów, przewidzianą do realizacji na części działek nr 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka, położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu,**

w zakresie

przebiegu linii rozgraniczających teren inwestycji oznaczonych na załączniku graficznym do decyzji. W liniach rozgraniczających teren inwestycji objęto mniejsze części działek nr 69/1 i 35, ark. 10, obręb Śródka w stosunku do załącznika graficznego przedłożonego do wniosku.

UZASADNIENIE

W dniu 05.03.2019 r. do tut. wydziału wpłynął wniosek Miasta Poznań w sprawie ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego określonej przez inwestora jako: „budowa ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami na cyplu po północnej stronie Mostu Chrobrego”, przewidzianej do realizacji na terenie części działek nr 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka, położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.

W przedmiotowej sprawie w dniu 20.05.2019 r. została wydana decyzja nr 107/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r., poz. 23) organ administracji publicznej może z urzędu lub na żądanie strony prostować w drodze postanowienia błędy pisarskie i rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez organ decyzjach.

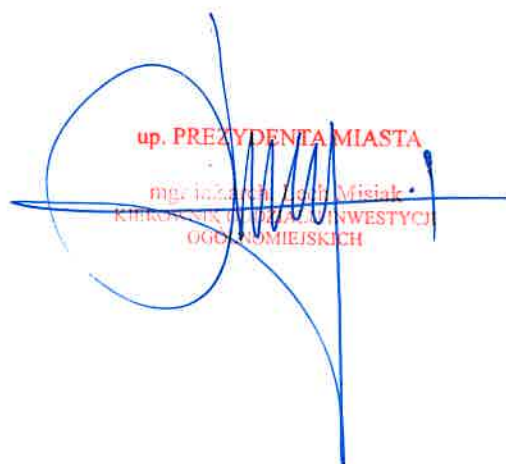
Ustalono, że wnioskiem objęto większą część działek nr 69/1 i 35 jednak na załączniku graficznym do decyzji oznaczono mniejszy zakres ww. działek. Treść rozstrzygnięcia nie ulega zmianie.

Z uwagi na ww. omyłkę załącznik graficzny do decyzji został zmieniony poprzez objęcie większej części działek 69/1 i 35, ark. 10, obręb Śródka, linią rozgraniczającą teren inwestycji zgodnie z zakresem inwestycji przedstawionym na załączniku do wniosku.

W związku z powyższym postanawia się jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego postanowienie w terminie 7 dni od dnia jego otrzymania.



up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Andrzej Misiak
KIEROWNIK WYDZIAŁU INWESTYCYJNOGOSPODARSTWA
OGÓLNOGOSPODARSTWA

W załączeniu:

- kopia mapy zasadniczej z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji

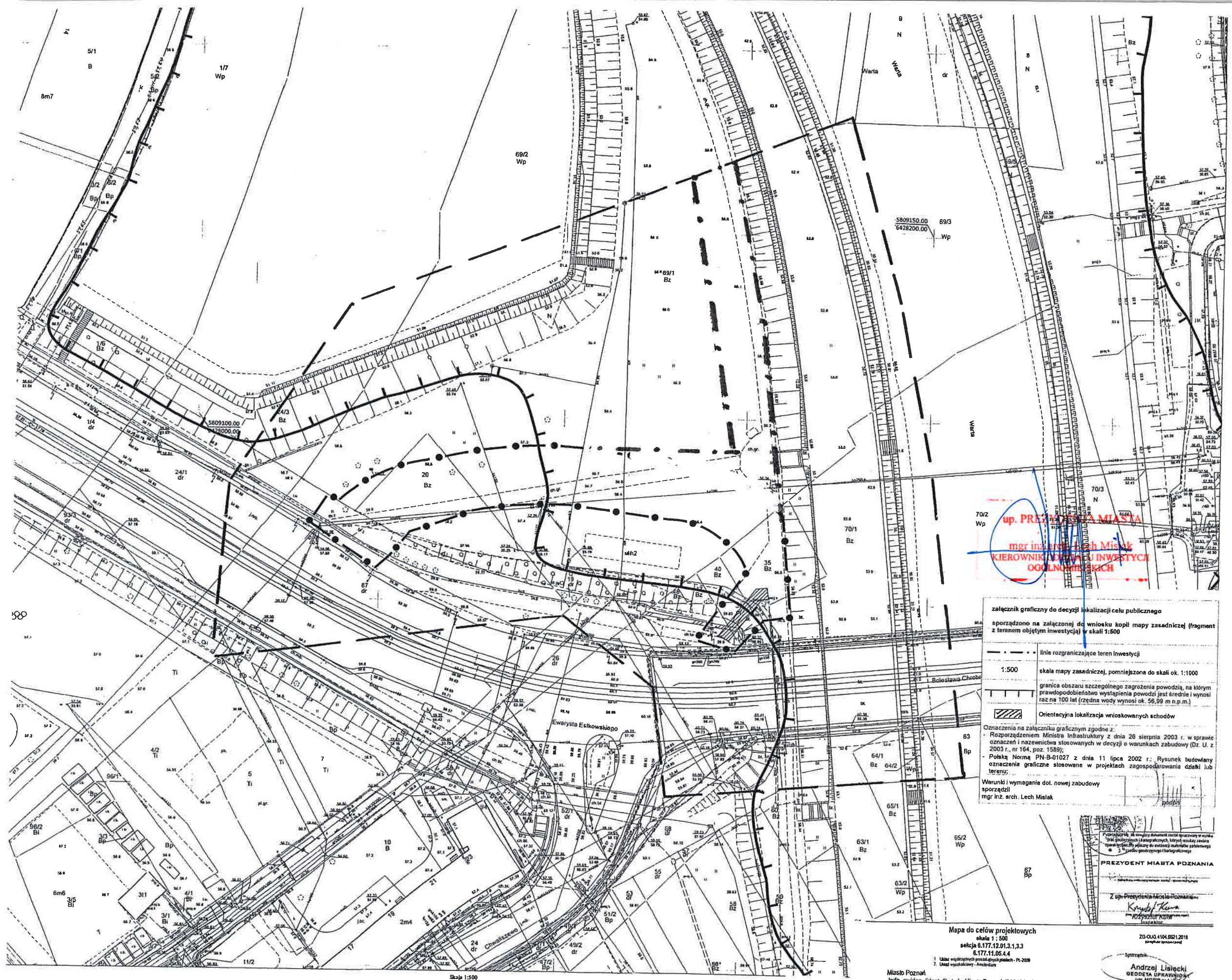
Otrzymują strony:

1. Wnioskodawca (przez pełnomocnika)
2. aa

Do wiadomości:

1. Rada osiedla Stare Miasto oddział Stare Miasto przez Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
2. Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Za Bramką 1, 61-842 Poznań
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (Skarb Państwa)
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (m. Poznań)
5. Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
6. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Sprawę prowadzi: Żaneta Fronc
nr tel. 61 878 5468



up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Lech Miałek
KIEROWNIK ODDZIAŁU INWESTYCJI
OGÓLNOGOSPODARSTWA

załącznik graficzny do decyzji lokalizacji celu publicznego
sporządzony na załączonej do wniosku kopii mapy zasadniczej (fragment
z terenem objętym inwestycją) w skali 1:500

--- linie rozgraniczające teren inwestycji

1:500 skala mapy zasadniczej, pomniejszona do skali ok. 1:1000

granice obszaru szczególnego zagrożenia powodzią, na którym
prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi
raz na 100 lat (rzędna wody wynosi ok. 56,99 m n.p.m.)

Orientacyjna lokalizacja wnioskowanych schodów

Oznaczenia na załączniku graficznym zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie
oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzjach o warunkach zabudowy (Dz. U. z
2003 r., nr 164, poz. 1589);
- Polską Normą PN-B-01027 z dnia 11 lipca 2002 r.: Rysunek budowlany
oznaczenia graniczne stosowane w projektach zagospodarowania działki lub
terenu.

Warunki i wymagania dot. nowej zabudowy
sporządził
mgr inż. arch. Lech Miałek

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
Z upr. Prezydenta Miasta Poznania
mgr inż. arch. Lech Miałek
inspektor

Mapa do celów projektowych
skala 1:500
sekcja 6.177.11.05.4.4

Miasto Poznań
Jedn. ewid. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator): Śródmieście (0004)
Numer arkusza: 5,10,16

Oznaczenia i informacje o działach planu graficznego gminnych obiektów województwa wieloletniego
Oznaczenia i informacje o działach planu graficznego gminnych obiektów województwa wieloletniego
Oznaczenia i informacje o działach planu graficznego gminnych obiektów województwa wieloletniego

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

POZnań*

Numer sprawy: UA-IV.6733.67.2019

Poznań, 11.07.2019 r.
Wydział Urbanistyki i Architektury
Urzędu Miasta Poznania

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 16 sierpień 2019

podpis pracownika Matusek

Poznań, dnia 20 sierpień 2019

**DECYZJA
O ZMIANIE DECYZJI**

Na podstawie art. 155 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku

Miasta Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

otrzymanego dnia 17.06.2019 r. w sprawie zmiany decyzji nr 107/2019 z dnia 20.05.2019 r. sprostowanej dnia 13.06.2019 r. (sprawa nr UA-IV.6733.67.2019) o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, sieci monitoringu, sieci oświetleniowej i schodów, przewidzianą do realizacji na części działek nr 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka, położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu, w zakresie zapisów pkt II.1. decyzji dotyczących wymagań nowej zabudowy,

**zmieniam decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
nr 107/2019 z dnia 20.05.2019 r. sprostowaną dnia 13.06.2019 r.
znak: UA-IV.6733.67.2019**

w zakresie wymagań dotyczących nowej zabudowy opisanych w pkt II.1. decyzji

z zapisu:

- ustala się lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej (długość do 140m, szerokość jezdni do 4,5m szerokość poboczy do 1m), sieci monitoringu (długość do 140m), sieci oświetleniowej (długość do 140m) oraz schodów w liniach rozgraniczających teren inwestycji wskazanych na załączniku graficznym do niniejszej decyzji;

na zapis:

- ustala się lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej (długość do 140m, szerokość jezdni do 4,5m szerokość poboczy do 1m), sieci monitoringu (długość do 250m), sieci oświetleniowej (długość do 140m) oraz schodów w liniach rozgraniczających teren inwestycji wskazanych na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Stan faktyczny

W dniu 17.06.2019 r. Miasto Poznań działając przez pełnomocnika, wystąpiło z wnioskiem o zmianę decyzji Prezydenta Miasta Poznania nr 107/2019 z dnia 20.05.2019 r. sprostowaną dnia 13.06.2019 r. znak: UA-IV.6733.67.2019 o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji polegającej na budowie ścieżki pieszo-rowerowej, sieci monitoringu, sieci oświetleniowej i schodów, przewidzianą do realizacji na części działek

nr 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1, ark. 10, obręb Śródka, położonych w rejonie ulicy Ewarysta Estkowskiego i mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu, w zakresie zapisów pkt II.1. decyzji dotyczących wymagań nowej zabudowy z zapisu:

- ustala się lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej (długość do 140m, szerokość jezdni do 4,5m szerokość poboczy do 1m), sieci monitoringu (długość do 140m), sieci oświetleniowej (długość do 140m) oraz schodów w liniach rozgraniczających teren inwestycji wskazanych na załączniku graficznym do niniejszej decyzji;

na zapis:

- ustala się lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej (długość do 140m, szerokość jezdni do 4,5m szerokość poboczy do 1m), sieci monitoringu (długość do 250m), sieci oświetleniowej (długość do 140m) oraz schodów w liniach rozgraniczających teren inwestycji wskazanych na załączniku graficznym do niniejszej decyzji.

Organ w dniu 19.06.2019r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie. Ponadto organ przeprowadził ponowną analizę zgromadzonego materiału dowodowego w sprawie. Rozpatrzone, czy istnieje możliwość dokonania zmiany przedmiotowej decyzji w oparciu o sporządzoną analizę stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu terenu, na podstawie której rozstrzygano w sprawie.

Stan prawny

Zgodnie z art. 155 Kodeksu postępowania administracyjnego decyzja ostateczna, na mocy której strona nabyła prawo, może być w każdym czasie za zgodą strony uchylona lub zmieniona przez organ administracji publicznej, który ją wydał, lub przez organ wyższego stopnia, jeżeli przepisy szczególne nie sprzeciwiają się uchyleniu lub zmianie takiej decyzji i przemawia za tym interes społeczny lub słuszny interes strony.

W postępowaniu o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego strony postępowania, którymi są inwestor oraz właściciele, czy użytkownicy wieczystości nieruchomości, na których będzie lokalizowana inwestycja celu publicznego, zawiadamia się na piśmie o wszczęciu postępowania. Zarówno właściciel (czy użytkownik wieczysty) działki, co do której inny podmiot wystąpił o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego mają, w rozumieniu art. 28 Kodeksu postępowania administracyjnego, interes prawny w rozstrzygnięciu sprawy ze względu na ich prawa wynikające z przepisów prawa materialnego.

W myśl normy prawej zawartej w art. 155 Kpa, decyzja wydana na jej, podstawie ma charakter uznaniowy, co oznacza, że organ ma prawo wyboru treści rozstrzygnięcia, to jednak wybór taki nie może być dowolny. Organ administracji musi dokonać wszechstronnego, dogłębnego wyjaśnienia i rozważenia wszystkich okoliczności sprawy, by nie przekroczyć granic uznania. Poza tym przewidziane w tym przepisie uznanie, jak wynika z jego treści, obwarowane jest wymogami, od których spełnienia zależy możliwość podjęcia decyzji korygującej, czyli zmieniającej dotychczasową decyzję ostateczną. Wymogi te, to uzyskanie na zmianę zgody strony; ustalenie, że za zmianą przemawia interes społeczny lub słuszny interes strony oraz brak jest sprzeczności z przepisami szczególnymi.

Jednakże postępowanie administracyjne nie może zmierzać do ponownego merytorycznego rozpatrzenia sprawy już w zakończonej decyzją ostateczną. Nie można w tym trybie rozszerzać zakresu sprawy administracyjnej. Zmiana decyzji ostatecznej może być w trybie art. 155 Kpa dokonana tylko w granicach stanu faktycznego sprawy "pierwotnej". Oznacza to, że w tym przypadku niedopuszczalne jest przeprowadzenie nowej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, a organ winien przede wszystkim ocenić czy wnioskowana zmiana decyzji o ustaleniu lokalizacji

inwestycji celu publicznego jest w ogóle możliwa, czy też zakres żądania strony przesądza, iż zmiana w trybie 155 Kpa nie jest merytoryczne rozstrzygnięcie sprawy, lecz przeprowadzenie weryfikacji wydanej już decyzji ostatecznej z jednego tylko punktu widzenia, a mianowicie czy za zmianą przemawia interes społeczny, lub słuszny interes strony.

Analiza zgromadzonego materiału wykazała, że zakres zmiany treści decyzji dotyczy tego samego terenu oraz inwestycji, dla którego zastała wydana a ww. wymogi zostały spełnione.

By móc rozstrzygnąć w sprawie dokonano oceny czy na podstawie przeprowadzonej analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji, o której mowa w art. 53 ust. 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu terenu, można dokonać zmiany decyzji.

Ustalono, że zmiana zapisów pkt II.1. decyzji dotyczących wymagań nowej zabudowy w zakresie zmiany długości sieci monitoringu z „długość do 140 m” na „długość do 250 m” nie ma wpływu na przedmiot i zakres inwestycji oraz ustalone warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego.

Mając powyższe na uwadze stwierdzono, że można dokonać zmiany zapisów decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w zakresie ustaleń dotyczących ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej opisanych w pkt II (faktycznie III) ppkt 2 decyzji.

Wobec czego uznano, że za dokonaniem powyższej zmiany przemawia słuszny interes strony, a przepisy szczególne nie sprzeciwiają się zmianie ww. decyzji. Biorąc niniejsze pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od decyzji przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pouczenie o prawie do zrzeczenia się odwołania i jego skutkach.

Zgodnie z art. 127a. Kodeksu postępowania administracyjnego

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



(pieczęć okrągła)

up. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. Andrzej Misiak
KIEROWNIK DZIAŁU INWESTYCI
OGÓLNOGOSPODARSTWA
(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

Otrzymują strony:

1. Wnioskodawca (przez pełnomocnika)
2. aa

Do wiadomości:

1. Rada osiedla Stare Miasto oddział Stare Miasto przez Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
2. Miejska Pracownia Urbanistyczna, ul. Za Bramką 1, 61-842 Poznań
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (Skarb Państwa)
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań (m. Poznań)
5. Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
6. Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków, Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

Sprawę prowadzi: Żaneta Fronc
nr tel. 61 878 5468

Miasto Poznań- Biuro Koordynacji
Projektów i Rewitalizacji Miasta
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Warunki Przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

charakter obiektu : monitoring oraz oświetlenie
lokalizacja obiektu : Poznań. ścieżka pieszo-rowerowa Watostrada, odcinek od Mostu Chrobrego do Mostu Św. Rocha
warunki dotyczą : przyłączenia obiektu projektowanego
moc przyłączeniowa : 6 kW na napięciu 0,4 kV
grupa przyłączeniowa : V

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

-istniejąca linia kablowa nn w ulicy Mostowej (obwód zasilany z MST-954).

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. zakres dotyczący ENEA Operator Sp. z o.o.:

1.1. zakres dotyczący niezbędnych zmian w sieci :

-wykonać przelotowe wcięcie istniejącego kabla AL 4*120mm² relacji szafka kablowa nr 581, a złącze kablowe nr 5875 do proj. ZK2x-2P (wcinkę wykonać kablem typu NAY2Y-J 4*150mm²).

1.2. zakres dotyczący przyłącza :

-zabudować w pasie drogowym lub pasie zieleni przy skrzyżowaniu ulic Piastowska-Mostowa złącze zintegrowane z dwoma układami pomiarowo-rozliczeniowymi ZK2x-2P (zacisk PEN złącza uziemić).

2. zakres dotyczący podmiotu przyłączanego :

-przygotować miejsce dla zabudowy złącza kablowego; obiekt zasilic zalicznikowo z projektowanego złącza zintegrowanego z układami pomiarowo-rozliczeniowymi.

III. MIEJSCE DOSTARCZENIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

-zaciski listwy przyłączeniowej LZ w złączu zintegrowanym z układami pomiarowo-rozliczeniowymi od strony instalacji odbiorcy.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

-złącze kablowo-pomiarowe ZKP

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

zainstalować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy (licznik dostarczy i zabuduje w ZKP wraz z zabezpieczeniem przedlicznikowym ENEA Operator Sp. z o.o.).

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

-zabezpieczenia przedlicznikowe 3*10A usytuowane przy zestawie licznikowym

-zabezpieczenie główne 3*16A usytuowane w złączu kablowym

-na zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować instalacyjne ograniczniki mocy.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

$\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

rezystancja dodatkowego uziemienia roboczego złącza zintegrowanego z układami pomiarowo-rozliczeniowymi: maks. 30ohm.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

sieć nn - układ pracy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. - TNC (punkt rozdziału instalacji odbiorcy z układu TN-C na TN-S powinien być realizowany w instalacji odbiorcy, punkt ten należy uziemić).

X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

W przypadku zainstalowania urządzeń mogących powodować zakłócenia, należy zainstalować odpowiednie urządzenia uniemożliwiające przeniesienie zakłóceń do sieci zasilającej np. filtrów wyższych harmonicznych lub urządzeń ograniczających wahania i odchylenia napięcia.

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację odbiorczą należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-IEC 60364, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie”.

2. Instalacje za miejscem dostarczania po stronie Klienta powinny być wykonane jego staraniem i kosztem przez osobę fizyczną lub prawną posiadającą odpowiednie uprawnienia. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm i posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń występujących w tym środowisku.
3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie świadczenia usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyień częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku oraz czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej, zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i/lub budowlano-montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.

Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator sp. z o.o. Dokumentacja projektowa przedłożona do uzgodnienia winna zawierać oświadczenie projektanta o jej zgodności ze Standardami. Przedmiotowe oświadczenie winno dodatkowo zawierać wyszczególnienie ewentualnych odstępstw od stosowania Standardów poczynionych zgodnie z zasadami określonymi w Standardach, gdy takowe wystąpiły.

Informujemy, że podobnej treści warunki przyłączenia wydano dla monitoringu i oświetlenia ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od mostu św. Rocha do mostu Królowej Jadwigi.

Termin ważności Warunków Przyłączenia : 2 lata od daty ich doręczenia.

Unieważnia się dotychczasowe ustalenia dotyczące przedmiotowego obiektu.

ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dyrektor
Adam Grzybowski

Miasto Poznań- Biuro Koordynacji
Projektów i Rewitalizacji Miasta
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

**ANEKS do Warunków Przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.**

charakter obiektu : monitoring oraz oświetlenie
lokalizacja obiektu : Poznań. ścieżka pieszo-rowerowa Wartostrada, odcinek od Mostu Chrobrego do Mostu Św. Rocha
warunki dotyczą : przyłączenia obiektu projektowanego
moc przyłączeniowa : 6 kW na napięciu 0,4 kV
grupa przyłączeniowa : V

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

-istniejąca linia kablowa nn w ulicy Czartoria-Sienna (obwód zasilany z RS-35).

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. zakres dotyczący ENEA Operator Sp. z o.o.:

1.1. zakres dotyczący niezbędnych zmian w sieci :

-nie dotyczy.

1.2. zakres dotyczący przyłącza :

-przyłącze i złącze kablowe realizowane na podstawie warunków przyłączenia znak 21906/2016/OD5/ZR1.

2. zakres dotyczący podmiotu przyłączanego :

-obiekt zasilic zalicznikowo z projektowanego złącza zintegrowanego z układami pomiarowo-rozliczeniowymi.

III. MIEJSCE DOSTARCZENIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

-zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

Pozostała treść w/w warunków przyłączenia nie ulega zmianie.

Aneks do Warunków Przyłączenia wchodzi w życie z chwilą obustronnego podpisania aneksu do umowy o przyłączenie do sieci.

REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dział Rozwoju i Inwestycji
KIEROWNIK

Piotr Pawelski

Miasto Poznań
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Warunki Przyłączenia
do sieci elektroenergetycznej ENEA Operator Sp. z o.o.

charakter obiektu : zasilanie monitoringu ścieżki pieszo-rowerowej
lokalizacja obiektu : Poznań. od Mostu Bolesława Chrobrego do Mostu Św. Rocha
warunki dotyczą : przyłączenia obiektu projektowanego
moc przyłączeniowa : 2 kW na napięciu 0,4 kV
grupa przyłączeniowa : V

I. MIEJSCE PRZYŁĄCZENIA

-istniejąca linia kablowa nn w ulicy Czartoria.

II. RODZAJ POŁĄCZENIA Z SIECIĄ ORAZ ZAKRES NIEZBĘDNYCH ZMIAN W SIECI

1. zakres dotyczący ENEA Operator Sp. z o.o.:

1.1. zakres dotyczący niezbędnych zmian w sieci :
-nie dotyczy.

1.2. zakres dotyczący przyłącza :

-wymienić istniejące złącze ZKP2-2P zabudowane w pobliżu toalety przy ulicy Czartoria na złącze ZK-1 z możliwością zabudowy 3 układów pomiarowych.

2. zakres dotyczący podmiotu przyłączanego :

obiekt zasilic zalicznikowo z projektowanego złącza zintegrowanego z układami pomiarowo-rozliczeniowymi.

III. MIEJSCE DOSTARCZENIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ

-zaciski na listwie zaciskowej w złączu kablowo-pomiarowym w kierunku instalacji podmiotu przyłączanego.

Miejsce dostarczania energii elektrycznej stanowi jednocześnie granicę własności i eksploatacji urządzeń.

IV. MIEJSCE ZAINSTALOWANIA UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

-złącze kablowo-pomiarowe.

V. WYMAGANIA DOTYCZĄCE UKŁADU POMIAROWO-ROZLICZENIOWEGO

zainstalować bezpośredni układ pomiarowo-rozliczeniowy (licznik dostarczy i zabuduje w ZKP wraz z zabezpieczeniem przedlicznikowym ENEA Operator Sp. z o.o.).

VI. RODZAJ I USYTUOWANIE ZABEZPIECZEŃ

-zabezpieczenie przedlicznikowe 1*10A lub 1*13A usytuowane przy zestawie licznikowym

-Na zabezpieczenie przedlicznikowe zastosować wyłączniki nadmiarowo - prądowe o charakterystyce B lub C.

VII. WYMAGANY STOPIEŃ SKOMPENSOWANIA MOCY BIERNEJ

Energia elektryczna winna być pobierana przy współczynniku mocy odpowiadającym $\text{tg } \varphi \leq 0,4$.

VIII. WARTOŚCI DO OBLICZEŃ

rezystancja dodatkowego uziemienia roboczego złącza zintegrowanego z układami pomiarowo-rozliczeniowymi: maks. 30ohm.

IX. DANE I INFORMACJE DOTYCZĄCE SIECI DLA DOBORU SYSTEMU OCHRONY OD PORAŻEŃ

sieć nn - układ pracy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. - TNC (punkt rozdziału instalacji odbiorcy z układu TN-C na TN-C-S powinien być realizowany w instalacji odbiorcy, punkt ten należy uziemić).

X. WYMAGANIA W ZAKRESIE ZABEZPIECZENIA SIECI PRZED POWODOWANIEM ZAKŁÓCEŃ ELEKTRYCZNYCH

W przypadku zainstalowania urządzeń mogących powodować zakłócenia, należy zainstalować odpowiednie urządzenia uniemożliwiające przeniesienie zakłóceń do sieci zasilającej np. filtrów wyższych harmonicznych lub urządzeń ograniczających wahania i odchylenia napięcia.

XI. UWAGI DODATKOWE

1. Instalację wewnętrzną należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie „warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (Dz.U. z 2015 r. poz. 1422 z późniejszymi zmianami).

2. Instalowane urządzenia powinny spełniać wymagania norm oraz posiadać odpowiednie atesty. Przyłączane urządzenia powinny posiadać wymaganą odporność na zaburzenia elektromagnetyczne oraz powinny być tak skonstruowane, aby nie wywoływały w swoim środowisku zaburzeń elektromagnetycznych o wartościach przekraczających odporność na te zaburzenia innych urządzeń

występujących w tym środowisku.

3. Zrealizowanie zasilania na podstawie przedmiotowych warunków przyłączenia stanowić będzie podstawę do zawarcia w umowie o świadczenie usług dystrybucji lub umowie kompleksowej standardowych parametrów jakościowych energii elektrycznej w zakresie odchyłeń częstotliwości i napięcia, odkształcenia napięcia, zawartości poszczególnych harmonicznych, wskaźnika długookresowego migotania światła, czasu trwania jednorazowej przerwy nieplanowanej i planowanej oraz czasu trwania przerw nieplanowanych i planowanych w ciągu roku zgodnych z przepisami obowiązującego prawa.
4. Podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i/lub budowlano-montażowych ujętych w niniejszych warunkach stanowi umowa o przyłączenie.
5. Dokumentacja projektowa opracowana na podstawie niniejszych warunków przyłączenia winna być zgodna ze Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., które są publikowane na stronie internetowej Spółki: www.operator.enea.pl, w zakresie urządzeń ENEA Operator Sp. z o.o. Do przedkładanych do uzgodnienia dokumentacji projektowych należy dołączyć oświadczenie projektanta o zgodności przyjętych rozwiązań ze Standardami ENEA Operator Sp. z o.o. w sieci dystrybucyjnej z uwzględnieniem ewentualnych odstępstw (należy je wymienić), poczynionych wg zasad określonych w tych Standardach.

Data ważności Warunków Przyłączenia : 2 lata od daty ich doręczenia.

Unieważnia się dotychczasowe ustalenia dotyczące przedmiotowego obiektu.

REJON DYSTRYBUCYJNY POZNAN
Dział Rozwoju i Inwestycji
KIEROWNIK
Piotr Pschelski

Znak sprawy: KPRM-I.042.1.1.2019
Poznań, 12-04-2019 r.



Nr rej.: 12041902154, UID: 1775385

Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

Dotyczy: Projekt ścieżki-pieszorowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu

Szanowni Państwo,

W nawiązaniu do Państwa korespondencji e-mailowej z dnia 10.04.2019 r., jak również w związku z pismem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu o sygnaturze TI.E.476.043.2019 z dnia 04.04.2019 r. (kopia w załączeniu), niniejszym potwierdzam informację zawartą w piśmie ZDM, że infrastruktura oświetlenia wykonana w marcu 2019 r. w ramach budowy Wartostrady pieszorowerowej na odcinku od Mostu Królowej Jadwigi do Mostu Chrobrego w Poznaniu nie została jeszcze oficjalnie przekazana w dalsze użytkowanie do ZDM.

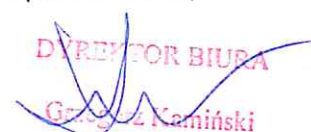
Wobec powyższego, występując w roli zarządcy wybudowanej infrastruktury oświetlenia i monitoringu, wzięwszy pod uwagę opinię przyszłego użytkownika Wartostrady – Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 04.04.2019 r. oraz informację przekazaną telefonicznie w dniu 12.04.2019 r. przez Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP, niniejszym:

- wyrażam zgodę na włączenie planowanego do realizacji w ramach Państwa projektu oświetlenia do sieci oświetlenia na odcinku 4 Wartostrady od ul. Czartoria pod Mostem Chrobrego do granicy z działką nr 35 (jako wydłużenie zaprojektowanej już i istniejącej sieci),
- wyrażam zgodę na włączenie planowanego do realizacji w ramach Państwa projektu monitoringu wizyjnego do sieci monitoringu na odcinku 4 Wartostrady od

ul. Czartoria pod Mostem Chrobrego do granicy z działką nr 35 (włączenie do szafki w Parku w Starym Korycie przy ul. Czartoria).

Jednocześnie, w ślad za informacją udzieloną przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, uprzejmie proszę, aby opracowywany przez Państwa projekt uwzględniał wytyczne ZDM w zakresie nowoprojektowanego oświetlenia. Wytyczne przekazane zostały do Państwa jako załącznik do warunków zasilania wydanych przez ZDM dla pozostałych obecnie projektowanych odcinków 1, 5, 6, 7, 10 Wartostrady.

• Z poważaniem,


DIREKTOR BIURA
Grzegorz Kamiński

Załączniki:

- pismo ZDM sygn. TI.E.476.043.2019 z dnia 04.04.2019 r.

Do wiadomości:

- Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań.
- Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa UMP.

Sprawę prowadzi:

Ewa Siwińska, tel. 061 878 5012, ewa_siwinska@um.poznan.pl

Urząd Miasta Poznania
Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17

Poznań, dn. 29 MAJ 2019

MKZ-X.4125.1.49.2019.F

List z potwierdzeniem odbioru

POZWOLENIE Nr 513 /2019
NA PROWADZENIE ROBÓT BUDOWLANYCH NA TERENIE ZESPOŁU
URBANISTYCZNO-ARCHITEKTONICZNEGO WPISANEGO DO REJESTRU
ZABYTKÓW

Działając na podstawie art. 6 ust.1 pkt 1 lit. b, ust. 3 lit. a, art. 7 pkt 1, art. 36 ust. 1, pkt. 1, art. 89 pkt. 2, art. 91 ust. 4 pkt 4 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067), § 13 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018, poz. 1609), porozumienia z dnia 18 listopada 2003 r. pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim i Prezydentem Miasta Poznania w sprawie powierzenia Miastu Poznań spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 184/2003, poz. 3434 z dn. 1.12.2003) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.),

Miejski Konserwator Zabytków, po rozpatrzeniu wniosku Miasta Poznań Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań za pośrednictwem pełnomocnika Piotra Nowaczyka ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań, z dnia. 26.04.2019 (data wpl. 26.04.2019) wraz z uzupełnieniem z dn. 24.05.2019 o udzielenie pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych przy budowie ścieżki pieszo - rowerowej Wartostrady wraz oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu

UDZIELA POZWOLENIA

na budowę ścieżki pieszo - rowerowej Wartostrady wraz oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego (na tzw. Cyplu) w Poznaniu

na podstawie załączonej dokumentacji: mgr inż. P. Nowaczyk, mgr inż. J. Laskowski, mgr inż. M. Łuczak, mgr inż. P. Knapieński, *Projekt ścieżki pieszo - rowerowej Wartostrady wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu. Projekt zagospodarowania terenu*, Poznań kwiecień 2019

Pozwolenie jest ważne do 31.12.2021 r.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jeżeli w trakcie wykonywania badań, prac, robót lub innych działań określonych w pozwoleniu wystąpiły nowe fakty i okoliczności, mogące doprowadzić do uszkodzenia lub zniszczenia zabytku

Miejski Konserwator Zabytków uzależnia podjęcie działań określonych pozwoleniem od spełnienia poniższych warunków, pod rygorem wygaśnięcia niniejszego pozwolenia zgodnie z art. 162 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego:

- zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac na 3 dni przed podjęciem czynności,
- niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia prac,
- podjęcia innych działań, które zapobiegą uszkodzeniu lub zniszczeniu zabytków.

Miejski Konserwator Zabytków zastrzega sobie prawo komisijnego odbioru wykonanych prac oraz przeglądu prac w trakcie ich trwania.

UZASADNIENIE

Trasa przebiegu Wartostrady po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego (na tzw. Cyplu) prowadzi przez teren zespołu urbanistyczno-architektonicznego centrum miasta Poznania wpisanego do rejestru zabytków pod nr A 231 decyzją z dn. 14.III.1980 r. w związku, z czym na prowadzenie prac należy uzyskać pozwolenie konserwatorskie. Rodzaj i forma oświetlenia oraz monitoringu mają być spójne z infrastrukturą na pozostałych odcinkach Wartostrady. Planowane prace mają na celu stworzenie nowego ciągu komunikacyjnego.

Teren inwestycji znajduje się w rejonie występowania nawarstwień archeologicznych. Ze względu na niewielki zakres prac ziemnych oraz silnie przekształcenie terenu istnieje małe prawdopodobieństwo natrafienia na pozostałości zabytkowe. W związku z tym Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia Miejskiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia inwestycji w celu dokonania przez pracowników lustracji wykopów.

W razie przypadkowego odkrycia obiektów archeologicznych przez ekipę budowlaną należy, zgodnie z art. 32, 33 Ustawy o Ochronie Zabytków i Opiece nad Zabytkami, zabezpieczyć znalezisko i zgłosić ten fakt do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków.

POUCZENIE

Kto prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie lub roboty budowlane przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000zł. (art. 107d 2 ustawy o ochronie i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r.)

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia w przypadkach określonych przepisami Prawa budowlanego (art. 36 ust. 8 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Wniosek o ewentualne przedłużenie ważności pozwolenia, powinien zostać złożony w terminie 30 dni przed jego upływem, mając na względzie art. 35 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego złożone w terminie 14 dni od daty jej otrzymania, za pośrednictwem Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu.

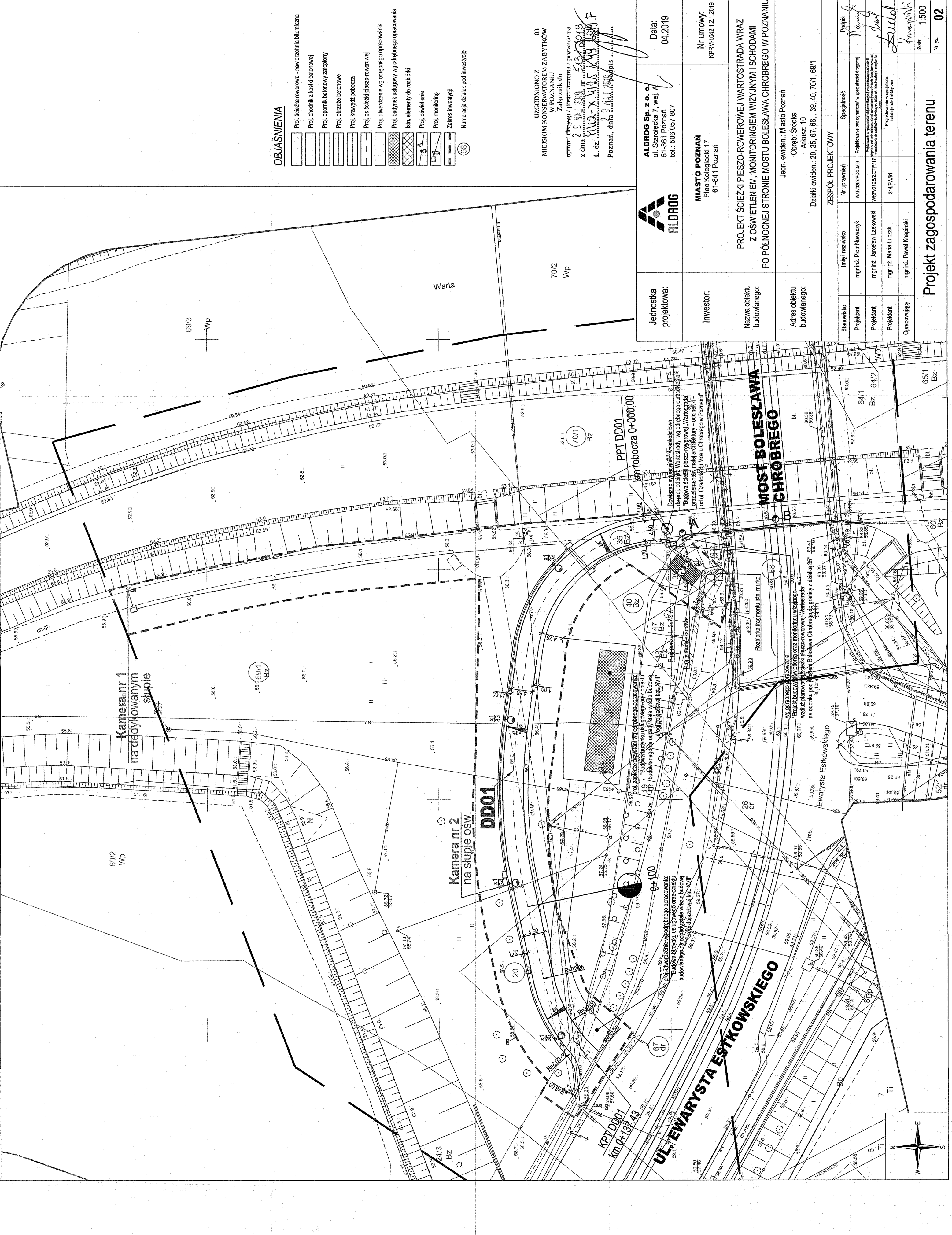
Zgodnie z art. 127 k.p.a. strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania, w wyniku czego, z dniem doręczenia organowi wydającemu decyzję oświadczenia o zrzeczeniu się tego prawa, wydana decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymuje:

Piotr Nowaczyk ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań zwrot 1 egz. rys.

Miejski Konserwator Zabytków
w Poznaniu
Joanna Bielawska-Paczyńska

Biurowo Miejskiego Konserwatora Zabytków
Urzędu Miasta Poznania
Decyzja niniejsza stała się ostateczna
z dnia 15.06.2015
podpis pracownika
Poznań, dnia 31.07.2015 01



OBJAŚNIENIA

- Proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
 - Proj. chodnik z kostki betonowej
 - Proj. opornik betonowy zatopiony
 - Proj. obrzeże betonowe
 - Proj. krawężnik pobocza
 - Proj. os ścieżki pieszo-rowerowej
 - Proj. utwardzenie wg odrębnego opracowania
 - Proj. budynek usługowy wg odrębnego opracowania
 - Istn. elementy do rozbliki
 - Proj. oświetlenie
 - Proj. monitoring
 - Zakres inwestycji
- Numeracja działek pod inwestycję

UZGODNIONO Z
MIEJSKIM KONSERWATOREM ZABYTKÓW
W POZNANIU
Załącznik do
opracowania / pozwolenia
z dnia 29.11.2019 r. nr 542/2019
L. dz. 102-X-4105-19-000.F
Poznań, dnia 29.11.2019 r. podpis ...



Jednostka projektowa:
ALDRÓG Sp. z o.o.
ul. Staroleka 7, wej. A
61-361 Poznań
tel.: 506 057 807
Data:
04.2019

Inwestor:
MIASTO POZNAŃ
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań
Nr umowy:
KPRM-042.12.1.2019

Nazwa obiektu budowlanego:
PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORYNGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU

Adres obiektu budowlanego:
Jedn. ewiden.: Miasto Poznań
Obręb: Śródmieście
Arkusze: 10
Dziaki ewiden.: 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1, 69/1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Stanowisko	Inię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WP/0207/PCD/009	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Projektant	mgr inż. Jarosław Łaskowski	WK/0128/2CTP/17	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej	
Projektant	mgr inż. Maria Łuczak	314PW/81	Projektowanie w specjalności instalacji i sieci elektryczne	
Operujący	mgr inż. Paweł Knapirski			

Projekt zagospodarowania terenu

Skala: 1:500
Nr rys.: 02

IU.PN.4110.11.1.2019

Poznań, 31 lipca 2019 r.

ALDROG sp. z o.o.

UL. Starołęcka 7

61 - 361 Poznań

Dotyczy: projektu budowlanego budowy Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 22.07.2019 r. (data wpływu do ZDM 23.07.2019r., l.dz. 44336) w sprawie projektu budowlano – wykonawczego dla ww. inwestycji, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uprzejmie informuje, że:

- w zakresie dz. 67, 68 cz., ark. 10, obręb Śródka – uzgadnia pozytywnie ww. projekt budowlano - wykonawczy,

z uwagą w zakresie oświetlenia – instrukcję demontażu słupów oświetleniowych z terenów zalewowych należy wykonać zgodnie z pismem nr UI.E.476.108.2019 z dnia 31.07.2019r.,

- w pozostałym zakresie opiniuje pozytywnie ww. projekt budowlano-wykonawczy, w celu uzgodnienia należy zwrócić się do właściciela terenu.

Naczelnik Wydziału
Uzgodnień Zewnętrznych
mgr inż. Adam Andrzejewski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. UI,PZ,UD,PE w/m,
3. IU a/a

Sprawę prowadzi:
Joanna Kukulska,
tel. 61 62 86 592, specjalista Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych

UI.E.476.108.2019

Poznań, 31 lipca 2019r

Aldrog
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań

dotyczy: **opiniowania dokumentacji na Wartostradę**

W nawiązaniu do wcześniejszych opinii, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu informuje, że instrukcję demontażu słupów z terenów zalewowych przy Wartostradzie należy opracować i przekazać do tutejszego Zarządu minimum dwa miesiące przed przekazaniem instalacji przez BKPiRM do użytkowania.

Zarząd Dróg Miejskich w przypadku podpisania umowy przez BKPiRM z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie na bezpłatny i bezterminowy dostęp do instalacji oświetlenia drogowego, nie będzie wymagał odrębnych wpisów w księgach wieczystych.

W przypadku odcinka 5 akceptujemy zaproponowane przez Państwa zasilanie oświetlenia z nowej szafki zgodnie z warunkami wydanymi przez Enea Operator.

Projekt instalacji oświetlenia należy opracować w oparciu o wytyczne dla projektanta (w załączeniu).

P.O. DYREKTOR
Krzysztof Olejniczak

Do wiadomości:

- UM Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, plac Kolegiacki 17, Poznań
- IU w miejscu,
- UI a/a

Pismo sporządził:
Bartosz Boguszyński, inspektor
tel. 61 64 77 227



Zarząd Dróg Miejskich

PE.482.01.7.2019

Poznań, 8 lipca 2019 r.

Aldrog Sp. z o.o.
Ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań

Dotyczy: *projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu*

Odpowiadając na Państwa e-mail z dnia 13 czerwca 2019 r., nawiązując do naszej opinii znak PE.482.01.7.2019 z dnia 21.05.2019 r. oraz uwag zgłoszonych na spotkaniu w Biurze Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta z dnia 12.06.2019 r. informuję, że wraz z *Koordynatorem dostępności przestrzeni publicznej* akceptujemy wprowadzone do projektu zmiany (w zakresie lokalizacji słupów oświetleniowych, realizacji dodatkowego dojścia do schodów prowadzących na terasę zalewową przy Warcie oraz nawierzchni dojść z płyt betonowych o wymiarach 120cmx80cm) oraz **opiniujemy pozytywnie** przyjęte w w/w projekcie rozwiązania pod względem estetyki oraz dostępności przestrzeni publicznej¹. Niezależnie od powyższego, w kontekście projektowanych schodów, pragniemy przypomnieć o konieczności uwzględnienia obowiązujących Standardów dostępności dla Miasta Poznania


Koordynator
ds. Dostępności Przestrzeni Publicznej
Mariusz Filewicz


Pełnomocnik Prezydenta
ds. Estetyki Miasta
Piotr Libicki

¹ Zarządzenie nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14.11.2018 r. w sprawie *stosowania standardów dostępności dla Miasta Poznania*

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2.9.2016
Mdok: 11061903257

Aldrog sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań

Poznań, dnia 12.06.18

Dotyczy: Projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.

W nawiązaniu do złożonego do uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego w temacie budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa uzgadnia opracowanie z następującymi uwagami:

- Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi doprojektować kanalizację teletechniczną do końca zakresu opracowania projektowego w ulicy Estkowskiego;
- Ostateczną wersję projektu dostarczyć do WZKiB w formie elektronicznej edytowalnej i nieedytowalnej na płycie CD/DVD.

Z poważaniem


DYREKTOR
Witold Rewers

Sprawę prowadzi:
Michał Klupś
nr tel.: 61 878 53 58
e-mail: micklu@um.poznan.pl

Nr sprawy: ZKB-II.2635.2.9.2016
Mdok: 12041900186

Aldrog sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
61-361 Poznań

Poznań, dnia 15.04.19v

Dotyczy: Projekt ścieżki pieszko-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.

W nawiązaniu do złożonego pisma nr PA-134-3/18 dotyczącego wydania warunków technicznych dla budowy monitoringu w Starym Porcie przy ulicy Estkowskiego, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa (WZKiB) poniżej przesyła ogólne warunki na realizację projektu:

1. W ramach realizacji zadania inwestycyjnego należy zlecić wykonanie projektu budowlano-wykonawczego branży teletechnicznej.
2. Na punkt włączenia do istniejącej infrastruktury teletechnicznej miasta wyznacza się zaprojektowaną miejską kanalizację teletechniczną na północno-zachodnim przyczółku mostu Bolesława Chrobrego. Na punkt włączenia do istniejącej sieci kablowej wyznacza się szafę kablową w Parku w Starym Korycie Warty. Minimalna ilość projektowanych włókien w kablu to 48J.
3. Na całym odcinku projektowanego zakresu ścieżki rowerowej zaprojektować na potrzeby WZKiB kanalizację teletechniczną o przekroju zgodnym z odcinkiem wybudowanym na wcześniejszym etapie Wartostrady czyli $1 \times 110 + 4 \times 40$. Kanalizacja powinna być zakończona maksymalnie do granicy opracowania projektowego. Wielkość studni teletechnicznych powinna być dostosowana do przekroju projektowanych rurociągów i ilość zaprojektowanych kabli i zapasów/złącz itp. WZKiB dopuszcza instalacje dodatkowych rurociągów teletechnicznych po tej samej trasie oraz w tych samych studniach dla wszystkich podmiotów miejskich. Kanalizacja kablowa pomiędzy studnią pod słupem z kamerą monitoringu, a słupem powinna być zaprojektowana z kanalizacji o profilu 2×40 . WZKiB nie dopuszcza stosowania studni o wym. SK-1 jako studzienek przelotowych. Wszystkie studnie kablowe powinny zostać zabezpieczone pokrywami Aldaz oraz kłódkami w systemie klucza wykorzystywanymi przez WZKiB (LOB lub Abloy).
4. W ramach inwestycji zaprojektować w uzgodnieniu z WZKiB infrastrukturę telekomunikacyjną: rurociągi i kanalizację teletechniczną oraz sieć kabli światłowodowych i przyłącza energetyczne na

potrzeby Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta (ITSB, PPIMWMP). Projektowane kamery zasilć sygnałowo z szafy teletransmisyjnej zlokalizowanej w Parku Stare Koryto Warty. Szczegółowy rozplw włókien uzgodnić na etapie realizacji projektu.

5. Ilość projektowanych kamer powinna być dostosowana do obszaru obserwacji oraz obserwowanej przestrzeni. Projektowane kamery stacjonarne muszą mieć uruchomioną funkcję inteligentnej analizy obrazu w pełnym zakresie. Dobrany sprzęt powinien być kompatybilny z istniejącym w mieście systemem monitoringu wizyjnego.
6. Wszystkie zaprojektowane kamery powinny zostać zasilone napięciem 230 VAT z jednego punktu dystrybucji zasilania wyposażonego w układ pomiarowy do rozliczania zużycia energii, przewidując na potrzeby każdej kamery moc 70 W z 50% rezerwą.
7. Projektant powinien przewidzieć montaż urządzenia do archiwizacji materiału wizyjnego z odpowiednią przestrzenią dyskową, dostosowaną do ilości zamontowanych kamer monitoringu. Miejsce montażu macierzy dyskowej zostanie wskazane na etapie realizacji projektu.
8. Ostateczna wersja projektu budowlanego i wykonawczego w zakresie dotyczącym potrzeb i wymogów Infrastruktury Technicznych Systemów Bezpieczeństwa, Porządku Publicznego i Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania musi być pisemnie uzgodniona z Wydziałem Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania w zakresie spełniania powyższych wymogów.
9. Opracowanie projektu budowlanego i wykonawczego szczególnie w zakresie szczegółowej lokalizacji i pola obserwacji kamer należy poprzedzić wizją w terenie projektanta z udziałem przedstawicieli WZKiB, Policji i Straży Miejskiej sporządzając z tej wizji protokół uzgodnienia załączony do projektu.
10. Wykonawca zobowiązany jest zgłosić pisemnie do WZKiB prace min. 14 dni kalendarzowych przed przystąpieniem do robót. Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa

ul. Libelta 16/20

61-706 Poznań

11. Inwestor po wykonaniu prac przed dokonaniem ich odbioru obowiązkowo musi dostarczyć dla WZKiB dokumentację powykonawczą wraz z inwentaryzacją geodezyjną (wersja papierowa i elektroniczna edytowalna). Do ostatecznej wersji dokumentacji powykonawczej należy załączyć protokół pozytywnego bez uwag odbioru prac.
12. Włączenie do systemu ITSB, PPIMWMP kamer nastąpi wyłącznie pod warunkiem dokonania pozytywnego odbioru technicznego przez delegowanych przedstawicieli WZKiB.
13. Po zakończeniu procesu realizacji zadania inwestycyjnego powstała i odebrana infrastruktura musi zostać przekazana na stan majątkowy WZKiB UM.

Wszystkie koszty opracowania projektu, modernizacji infrastruktury i ostatecznego zlokalizowania kamery ponosi Inwestor.

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z Prawem Budowlanym, normami branżowymi oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumencie: „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania oraz Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” załączonym do uzgodnienia (aktualność wersji wytycznych powinna być zgodna na dzień ogłoszenia postępowania przetargowego).

Ważność warunków ustala się na okres 12 miesięcy.

Z poważaniem

DYREKTOR
Witold Gowers

Załączniki:

1. Dokument „Wytyczne do projektowania i budowy infrastruktury teletechnicznej Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa Miasta Poznania oraz Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu” wer. 1.38.

Sprawę prowadzi:

Michał Klupś

nr tel.: 61 878 53 58

e-mail: micklu@um.poznan.pl

Urząd Miasta Poznania, Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa, ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań
tel. +48 61 878 50 27, fax +48 61 878 50 35, zkb@um.poznan.pl, www.poznan.pl

Paweł Knapieński

Od: Michał_Klups@um.poznan.pl
Wysłano: 16 kwietnia 2019 10:52
Do: Paweł Knapieński
DW: 'Jarosław Laskowski'; marek_wronski@um.poznan.pl
Temat: ODP: RE: Skan dokumentu

Witam,
ze względu na projektowaną infrastrukturę w ramach budowy portu uznajmy, że wizja w terenie w tym momencie jest nieuzasadniona.
Pozdrawiam

Michał Klups
stanowisko ds. eksploatacji, ewidencji i gospodarowania zasobami infrastruktury
Urząd Miasta Poznania
Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa
ul. Libelta 16/20
61-706 POZNAŃ
tel. 61 878 53 58
kom. 793 024 319
e-mail: michal_klups@um.poznan.pl

Od: "Paweł Knapieński" <p.knapinski@aldrog.com>
Do: <Michał_Klups@um.poznan.pl>
DW: "Jarosław Laskowski" <jaroslaw.laskowski@wp.pl>, <marek_wronski@um.poznan.pl>
Data: 2019-04-16 10:32
Temat: RE: Skan dokumentu

Dzień dobry,
Dziękuję. W nawiązaniu do pktu 9 proszę o podanie propozycji terminu wizji lokalnej z zainteresowanymi stronami.

Pozdrawiam

Paweł Knapieński
Asystent projektanta
Mobile: 727-922-302
p.knapinski@aldrog.com

ALDROG Sp. z o. o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
PL 61-361 Poznań
Mobile: 506-057-807
biuro@aldrog.com

NIP 782-26-30-392
Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu
KRS 0000622280

Paweł Knapieński

Od: michal_walkowiak@um.poznan.pl
Wysłano: 25 kwietnia 2019 10:03
Do: Paweł Knapieński
DW: Aldrog Piotr Nowaczyk
Temat: RE: opinia Wartostrada

Dzień dobry,

Niniejszym uzgadniam przebieg Wartostrady przy budowanym zapleczu socjalnym na Cyplu. Wskazana odległość od dolnego biegu schodów a skrajnią drogi zapewni bufor bezpieczeństwa.

Proszę o uwzględnienie zapisów o założeniu i pielęgnacji trawników po budowie ścieżki na Cyplu przez Wykonawcę. Zapewni to wysoką estetykę w tak eksponowanym miejscu jakim jest Cypel, a w szczególności będzie ułatwieniem dla osób korzystających z tego miejsca.

Z poważaniem / Regards,
Michał Walkowiak

Główny specjalista
Oddziału ds. Projektów / Project Manager
tel: 061-8271-821
michal_walkowiak@um.poznan.pl

Urząd Miasta Poznania / Poznan City Hall Wydział Gospodarki Nieruchomościami / Department of Real Estate Management ul. Gronowa 20
61-655 Poznań

-----"Paweł Knapieński" <p.knapinski@aldrog.com> napisał(a): -----

Do: <michal_walkowiak@um.poznan.pl>
Od: "Paweł Knapieński" <p.knapinski@aldrog.com>
Data: 2019-04-24 01:23PM
DW: "ALDROG" <biuro@aldrog.com>
Temat: RE: opinia Wartostrada

Dzień dobry,
W nawiązaniu do Pana maila z dnia 16.04.2019r. przesyłamy skorygowaną trasę odsuniętą od zaplecza przystani. Prosimy o akceptację rozwiązania. Pobocza będą wykonane jako gruntowe, obsiane trawą.

Ustalono również, że kamery stosujemy analogicznie jak na innych odcinkach Wartostrad, czyli szybkoobrotowe PTZ.

Pozdrawiam

Paweł Knapieński
Asystent projektanta
Mobile: 727-922-302
p.knapinski@aldrog.com

ALDROG Sp. z o. o.
ul. Starołęcka 7, wej. A
PL 61-361 Poznań

ZZM.PZ/5021-11/2019

DP-6892

ALDROG Sp. z o.o.

ul. Starołęcka 7, wej. A

61-361 Poznań

Tel. +48 506 057 807

e-mail: biuro@aldrog.com

Poznań, 02 sierpnia 2019 r.

Dot. sprawy: "Projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu"

Zarząd Zieleni Miejskiej w odpowiedzi na pismo nr PA-134-15/18 z dnia 04.07 2019 r. ws. projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu informuje, iż tut. Zarząd jedynie utrzymuje teren kolidujący z lokalizacją projektowanych schodów, w związku z czym nie jest jednostką właściwą do rozpatrzenia rozwiązań projektowych w zakresie przedmiotowej sprawy, gdyż działka nr 04/10/39 na terenie której planowana jest likwidacja murka nie znajduje się w administracji ZZM.

Z uwagi na powyższe ZZM może jedynie określić swoją opinię dot. przedmiotowej sprawy zawartą w punktach poniżej:

1. Murek w miejscu naruszenia należy wykończyć zgodnie z istniejącym rozwiązaniem;
2. Rośliny (mieszanka liliowców: 'Stella D'oro' i 'Crimson Pirate') w miejscu budowy schodów należy przesadzić do dalszej części rabaty (miejsca, w których wypadły rośliny ze względu na trudne warunki bytowania).

DP/3975/19

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. RZ – Julia Syska-Wieczorek

Sprawę prowadzi:

Jakub Smykowski

tel. 618 60 85 27

jakub.smykowski@zmpoznan.pl

POZnań*

Zarząd Zieleni Miejskiej, ul. Strzegomska 3, 60-194 Poznań

tel. +48 61 860 85 00 | fax +48 61 860 85 12 | kancelaria@zmpoznan.pl | www.zmpoznan.pl

DYREKTOR
Tomasz Lisiecki

Klauzula informacyjna RODO

Informacje o przetwarzaniu danych osobowych w sprawach realizowanych w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego
Dyrektor Zarządu Zieleni Miejskiej w Poznaniu jako administrator danych osobowych /dalej: Administrator/ informuje, że Pani/Pana dane osobowe przetwarzane są w celu wypełnienia obowiązku prawnego, którym jest prowadzenie postępowań w trybie Kodeksu postępowania administracyjnego. Ma Pani / Pan prawo do żądania od Administratora: dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania danych, które są nieprawidłowe, a w sytuacjach określonych prawem – ich usunięcia i ograniczenia przetwarzania. Ma Pani / Pan prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wyznaczono inspektora ochrony danych, z którym można się kontaktować poprzez e-mail: iod@zmm.poznan.pl lub pisemnie na adres: Ul. Strzegomska 3, 61-194 Poznań. Dane po zrealizowaniu celu, dla którego zostały zebrane, będą przetwarzane do celów archiwalnych i przechowywane przez okres niezbędny do zrealizowania przepisów dotyczących archiwizowania danych obowiązujących u Administratora. Podanie danych osobowych jest obowiązkowe w zakresie, w jakim przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa. W pozostałych przypadkach podanie danych osobowych ma charakter dobrowolny. Odbiorcami danych są strony, uczestnicy postępowania, jak również inne podmioty upoważnione do odbioru danych osobowych na podstawie przepisów prawa lub zawartych z Administratorem umów, w tym podmioty zajmujące się obsługą informatyczną Administratora. Dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób opierający się wyłącznie na zautomatyzowanym przetwarzaniu, w tym profilowaniu.

Znak sprawy: KPRM-I.042.1.1.2019
Poznań, 07-08-2019 r.



Nr rej.: 07081902692, UID: 2073113

Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.08.2019 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu, niniejszym uzgadniam przekazane projekty:

- projekt budowlano-wykonawczy – projekt zagospodarowania terenu oraz branży drogowej,
- projekt budowlano-wykonawczy branży elektrycznej,
- projekt budowlano-wykonawczy branży teletechnicznej.

Z poważaniem,


DIREKTOR BIURA
Grzegorz Kamiński

Sprawę prowadzi:
Ewa Siwińska, tel. 061 878 5012, ewa_siwinska@um.poznan.pl

TI.E.476.043.2019

Poznań, 4 kwietnia 2019 roku

Aldrog
ul. Starołęcka 7, wej A
61-361 Poznań

dotyczy: projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu (PA-134-2/18)

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu proponuje realizację zasilania oświetlenia dla wskazanego odcinka Wartostrady przy moście Bolesława Chrobrego jako przedłużenie obwodu oświetleniowego zasilanego z nowej SO wykonanego w ramach realizacji odcinków 3 i 4 Wartostrady.

Aktualnie oświetlenie to nie zostało jeszcze przekazane w użytkowanie do Zarządu Dróg Miejskich w związku z powyższym nie mamy możliwości wystawienia warunków zasilania. Jednocześnie opracowywany projekt powinien uwzględniać wytyczne dla projektanta, stanowiące załącznik do warunków zasilania przekazanych Państwu dla pozostałych odcinków Wartostrady dla których projektowane jest oświetlenie.

Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Urządzania Infrastruktury Drogowej

mgr inż. Piotr Fabiański

TI a/a

Sprawę prowadzi:
Piotr Fabiański, zastępca Naczelnika
tel. 61 64 77 209

Znak sprawy: KPRM-I.042.1.1.2019
Poznań, 12-08-2019 r.



Nr rej.: 12081903310, UID: 2082333

ALDROG SP. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań

dot. wniosku o zgodę na odstępstwo od standardów rowerowych – Projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie Bolesława Chrobrego w Poznaniu

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek nr PA-134-22/18 z dnia 12.08.2019 r. (data wpływu do BKPiRM: 12.08.2019 r.) dot. akceptacji odstępstwa od standardów rowerowych dla inwestycji pn. „Projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie Bolesława Chrobrego w Poznaniu”, mając na uwadze pozytywną opinię Zarządu Dróg Miejskich z dnia 09.08.2019 r. (pismo sygn. IU.PN.4110.11.2.2019), w oparciu o zapisy § 2, ust. 4 zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania nr 481/2019/P w sprawie standardów technicznych infrastruktury rowerowej na terenie miasta Poznania, **niniejszym wyrażam zgodę na odstępstwo od zasad wyrażonych w tych standardach** w następującym zgłoszonym przez Państwa zakresie:

- wyniesienia chodnika ponad drogę dla rowerów oraz separacji ruchu pieszych i rowerów poprzez zastosowanie krawężnika.

Z poważaniem,


DYREKTOR BIURA
Grzegorz Kamiński

Sprawę prowadzi:
Ewa Siwińska, tel. 061 878 5012, ewa_siwinska@um.poznan.pl

IU.PN.4110.11.2.2019

Poznań, 9 sierpnia 2019 r.

ALDROG sp. z o.o.

UL. Starołęcka 7

61 - 361 Poznań

Dotyczy: projektu budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrady wraz oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu - odstępstwo od Standardów Rowerowych dla Miasta Poznania

W odpowiedzi na Państwa wniosek z dnia 31.07.2019 r. (data wpływu do ZDM 31.07.2019r., l.dz. 46047) w ww. sprawie, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uprzejmie informuje, że wyraża zgodę na odstępstwo od Standardów Rowerowych dla Miasta Poznania (Zarządzenie 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 03.06.2019r.) w zakresie separacji drogi dla pieszych i rowerów.


p.o. DIREKTOR
Krzysztof Olejniczak

Otrzymują:

1. Adresat,
2. DR w/m,
3. IU a/a

Sprawę prowadzi:
Joanna Kukulska,
tel. 61 62 86 592, specjalista Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych



Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575

Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

Zarząd Zlewni
w Poznaniu

Niniejsza decyzja
stała się ostateczna
dnia 29.08.2019 r.
Poznań, dnia 2.09.2019 r.

DYREKTOR

[Signature]

PO.ZUZ.4.421.503.2019.AŚB

Poznań, dnia 8 sierpnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 390 ust. 1 pkt 1) lit. b), art. 400 ust. 1, art. 403 ust. 1, art. 407 ust. 1 i 2 oraz art. 397 ust. 1 i 3 pkt 2) ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2268 z późn. zm.), a także art. 104 i 107 § 1-3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.), jak również na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 25 stycznia 2019 r. w sprawie zakresu wymagań, jakie dla obiektów budowlanych lokalizowanych na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią może określać pozwolenie wodnoprawne (Dz.U. z 2019 r., poz. 227), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 3 lipca 2019 r. (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu: 3 lipca 2019 r.), uzupełnionego pismem z dnia 17 lipca 2019 r. (data wpływu do tut. Organu: 19 lipca 2019 r.), złożonego przez:

Miasto Poznań
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

DYREKTOR

ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W POZNANIU

orzeka:

- I. **udzielić** na rzecz Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj. schodów skarpowych, dojścia do schodów kanalizacji teletechnicznej, słupów oświetleniowych oraz masztów kamer monitoringu wizyjnego, zlokalizowanych na terenie działek o nr ewid. 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1 oraz 69/1, obręb Śródką, Miasto Poznań, w ramach zadania „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I”;
- II. **ustalić warunki wykonania pozwolenia:**
 1. lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych:
 - a) lokalizacja obiektów budowlanych: działki o nr ewid. 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1 i 69/1, obręb Śródką, m. Poznań;

2. planowane do realizacji obiekty:

a) oświetlenie:

- oprawy ze źródłem światła LED;
- moc oprawy: 21W;
- zasilanie za pomocą kabla 4x25 mm²;
- montaż na słupach oświetleniowych o wysokości 6,0 m;
- słupy przykręcane czterema śrubami do prefabrykowanych betonowych fundamentów;
- linie kablowe niskiego napięcia (nn) dla celów zasilania opraw oświetleniowych oraz monitoringu;

b) maszty kamer monitoringu wizyjnego:

- budowa odcinków rurociągu teletechnicznego, doziemnego z rur typu RHDPE;
- zasilanie kamer monitoringu poprzez kabel 3x4 mm²;
- kamery oraz skrzynki rozdzielcze zasilania zamontowane na projektowanych słupach oświetlenia;

c) schody skarpowe:

- prefabrykowane schody wraz z obustronną poręczą posadowioną na fundamentach;
- szerokość schodów: 3,20 m;
- długość w rzucie: ok. 7,50 m;
- spocznik w połowie schodów o długości 1,5 m;
- będą łączyły teren pod mostem z chodnikiem przy ul. Estkowskiego;

3. współrzędne geodezyjne planowanych do realizacji obiektów budowlanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią:

I.p.	opis	Współrzędna Y	Współrzędna X
1	Krawędź schodów	6428148.80	5809042.90
	Poręcz	6428149.10	5809042.90
	Krawędź schodów	6428146.30	5809044.85
	Poręcz	6428146.25	5809045.15
	Krawędź schodów	6428150.90	5809050.75
	Poręcz	6428150.75	5809050.90
	Krawędź schodów	6428153.45	5809048.80
	Poręcz	6428153.60	5809048.65
2	Lampa	6428153.20	5809048.35
3	Krawędź dojścia do schodów	6428153.50	5809054.10
	Krawędź dojścia do schodów	6428156.80	5809054.40
	Krawędź dojścia do schodów	6428157.10	5809051.25
	Krawędź dojścia do schodów	6428155.20	5809051.05

4	studnia	6428149.90	5809067.25
5	studnia	6428155.20	5809071.85
6	lampa	6428147.55	5809071.25
7	lampa	6428115.75	5809080.35
8	lampa	6428083.55	5809079.45
9	Krawędź dojścia do schodów	6428144.85	5809079.10
	Krawędź dojścia do schodów	6428152.50	5809090.90
	Krawędź dojścia do schodów	6428159.25	5809091.45
	Krawędź dojścia do schodów	6428159.55	5809087.50
	Krawędź dojścia do schodów	6428154.80	5809087.10
	Krawędź dojścia do schodów	6428148.20	5809076.95
10	Studnia	6428141.35	5809165.80
11	Maszt kamery	6428145.90	5809167.10
12	Balustrada	6428158.95	5809063.65
	Balustrada	6428161.35	5809052.00

4. obszary szczególnego zagrożenia powodzią, na których lokalizowane będą ww. obiekty budowlane:

- a) obszar szczególnego zagrożenia powodzią, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat;

III. zobowiązać uprawnionego niniejszą decyzją do:

1. zapewnienia osłony hydrologicznej w okresie wykonywania robót na wypadek wystąpienia wezbrania powodziowego;
2. monitorowania aktualnej sytuacji hydrologicznej dla posterunku wodowskazowego Poznań (Most Rocha) oraz śledzenia ostrzeżeń i meldunków hydrologicznych dotyczących stanów wód rzeki Warty, a w przypadku prognozowanego nadejścia fali powodziowej – niezwłocznego usunięcia słupów oświetlenia i monitoringu wizyjnego z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią;
3. w okresie wykonywania robót, w przypadku wezbrań powodziowych i wystąpienia wody z brzegu rzeki – odpowiedniego zabezpieczenia wykonanych prac oraz usunięcia ludzi i sprzętu z obszaru szczególnego zagrożenia powodzią;
4. utrzymywania planowanych do wykonania obiektów budowlanych we właściwym stanie technicznym, a także wykonywania prac konserwacyjnych i naprawczych na własny koszt;

5. prowadzenia robót zgodnie z przedstawionym w dokumentacji zakresem;
6. zabezpieczenia nowoprojektowanych obiektów budowlanych, przy wykorzystaniu środków i technologii minimalizujących ewentualne szkody mogące powstać w wyniku oddziaływania wód powodziowych, ze szczególnym uwzględnieniem indywidualnych zabezpieczeń chroniących przed wodą powodziową;
7. zaprojektowania fundamentów w taki sposób, aby były odporne na długotrwałe utrzymywanie się wody;
8. zabezpieczenia projektowanej infrastruktury technicznej, zlokalizowanej na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, przed oddziaływaniem wód powodziowych, aby wykluczyć straty powodziowe;
9. powiadomienia Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzoru Wodnego w Poznaniu na 7 dni przed rozpoczęciem i 7 dni po zakończeniu robót związanych z realizacją przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego;
10. wypłacenia zainteresowanym stronom odszkodowania w przypadku wystąpienia szkód związanych z eksploatacją obiektu;

IV. zastrzec, że:

1. pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń (art. 393 ust. 4 ustawy Prawo wodne);
2. zgodnie z treścią art. 227 ust. 4 i 5 ustawy Prawo wodne, zakłady, które przez wprowadzanie ścieków do wód albo w inny sposób przyczyniają się do wzrostu kosztów utrzymania tych wód, ponoszą taką część kosztów, w jakiej nastąpił ten wzrost, natomiast podziału kosztów, na wniosek właściciela wód, dokonuje, w drodze decyzji, minister właściwy do spraw gospodarki wodnej (wniosek zawiera uzasadnienie wzrostu kosztów);
3. zakres obowiązków ustalony w niniejszej decyzji może ulec rozszerzeniu w terminie późniejszym, jeśli zajdzie potrzeba uzupełnienia dodatkowymi obowiązkami;
4. Wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia (art. 393 ust. 5 ustawy Prawo wodne);
5. za wszelkie szkody związane z udzielonym pozwoleniem odpowiada uprawniony do niniejszej decyzji;
6. wszystkie prace związane z przedmiotowym pozwoleniem należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa;
7. niniejsza decyzja winna być zawsze dostępna organom kontroli;
8. niniejsza decyzja nie zwalnia Wnioskodawcy z przestrzegania wymagań określonych w przepisach odrębnych;

V. stwierdzić, że:

1. za podstawę wydania niniejszego pozwolenia przyjęto:
 - wniosek z dnia 3 lipca 2019 r.;
 - pismo uzupełniające z dnia 17 lipca 2019 r.;

- operat wodnoprawny: „Projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrady wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu”, opracowaną przez Pana Piotra Nowaczyka w 2019 r.;

VI. pozwolenie wodnoprawne obejmujące lokalizowanie na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych wygasa, jeżeli w terminie 3 lat, tj. do dnia 8 sierpnia 2022 r., nie rozpoczęto wykonywania robót lub czynności objętych niniejszą decyzją.

Uzasadnienie

Pan Piotr Nowaczyk, reprezentujący ALDROG Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7 wej. A, 61-361 Poznań), występujący w imieniu i na rzecz Miasta Poznania (pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań), wnioskiem z dnia 3 lipca 2019 r. (data wpływu do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarządu Zlewni w Poznaniu: 3 lipca 2019 r.) wystąpił do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj. schodów skarpowych, dojścia do schodów kanalizacji teletechnicznej, słupów oświetleniowych oraz masztów kamer monitoringu wizyjnego, zlokalizowanych na terenie działek o nr ewid. 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1 oraz 69/1, obręb Śródka, Miasto Poznań, w ramach zadania „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I”.

Do wniosku dołączono opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym, operat wodnoprawny wykonany przez Pana Piotra Nowaczyka w 2019 r. w formie opisowej i graficznej oraz na elektronicznym nośniku danych.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, pismem z dnia 8 lipca 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.503.1.2019.AŚB wezwał Wnioskodawcę do usunięcia braków i uzupełnienia wniosku poprzez: przedłożenie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, wydanej przez Prezydenta Miasta Poznania w dniu 20 lipca 2019 r., znak: UA-IV.6733.67.2019, przeanalizowanie współrzędnych geodezyjnych obiektów budowlanych wymienionych na str. 6-7 operatu wodnoprawnego - według tut. Organu zostały zamienione wartości X i Y, ponowne przeanalizowanie wrysowanego na planie sytuacyjnym (rys. nr 2) zasięgu obszaru, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest wysokie i wynosi Q10% (raz na 10 lat), przedstawienie charakterystyki planowanych do budowy obiektów budowlanych, zawierającej opis rozwiązań architektoniczno-budowlanych i materiałowych, dotyczących np. konstrukcji obiektów oraz sposobu posadowienia (powiązania z gruntem), zgodnie z wymaganiami wynikającymi z Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej oraz Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 24 stycznia 2019 r. w sprawie wymagań, jakie dla obiektów budowlanych lokalizowanych na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią może określać pozwolenie wodnoprawne oraz przedłożenie dowodu uiszczenia opłaty za pozwolenie wodnoprawne.

W odpowiedzi na powyższe wezwanie, Wnioskodawca pismem z dnia 17 lipca 2019 r. (data wpływu do tut. Organu: 19 lipca 2019 r.) uzupełnił dokumentację w przedmiotowym zakresie.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, pismem z dnia 23 lipca 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.503.2.2019.AŚB zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie, jednocześnie spełniając wymagania art. 10 § 1 ustawy Kodeks postępowania administracyjnego – Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu zapewnił stronom prawo do brania czynnego udziału w postępowaniu oraz wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji,

co do zebranych w sprawie dowodów i materiałów, wskazując jednocześnie termin na dokonanie powyższego.

Zgodnie z art. 400 ust. 7 ustawy Prawo wodne informacja o wszczęciu postępowania administracyjnego została podana do publicznej wiadomości na okres 7 dni poprzez wywieszenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Poznania oraz tablicy ogłoszeń Zarządu Zlewni w Poznaniu. W powyższej sprawie nie zostały złożone żadne uwagi i wnioski dotyczące wydania przedmiotowego pozwolenia.

Ponadto, Dyrektor podał nowy termin załatwienia sprawy, jednocześnie informując, że na podstawie art. 37 Kodeksu postępowania administracyjnego Stronie w przypadkach niezłatwienia sprawy w terminie określonym w art. 35 lub przepisach szczególnych, jak również w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 oraz, gdy postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy, służy prawo wniesienia ponaglenia, które wnosi się do organu wyższego stopnia (Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu) za pośrednictwem organu prowadzącego postępowanie (Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu). Żadna ze stron nie złożyła ponaglenia.

Dołączony do wniosku operat wodnoprawny stanowił m.in. podstawę do wydania niniejszej decyzji.

Zamierzeniem Wnioskodawcy jest poprawa komunikacji pieszo-rowerowej w dolinie rzeki Warty na terenie miasta Poznania oraz poprawa bezpieczeństwa ludzi przebywających na ww. obszarze, w związku z tym uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj. schodów skarpowych, dojścia do schodów kanalizacji teletechnicznej, słupów oświetleniowych oraz masztów kamer monitoringu wizyjnego, zlokalizowanych na terenie działek o nr ewid. 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1 oraz 69/1, obręb Śródka, Miasto Poznań, w ramach zadania „Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I”.

Projektowane w ramach niniejszej inwestycji obiekty budowlane nie będą powodowały utrudnień w przepływie wód powodziowych na ww. obszarze oraz nie będą stanowiły przeszkody podczas walki z powodzią i jej skutkami. Ponadto, nie nastąpi negatywne oddziaływanie na stan ilościowy i jakościowy wód powierzchniowych oraz podziemnych.

Przyjęte rozwiązania techniczne w zakresie oświetlenia, monitoringu oraz małej architektury umożliwiać będą sprawny i szybki ich demontaż jeszcze przed nadejściem fali powodziowej. Z przeprowadzonych analiz wynika, że w najgorszym wypadku, przy wykorzystaniu standardowego sprzętu (samochód z HDS i akumulatorowe klucze udarowe), w ciągu 1 godziny, dwuosobowy zespół będzie w stanie zdemontować i umieścić na samochodzie 4 słupy.

Na podstawie mapy zagrożenia powodziowego, zawierającej m.in. granice zasięgu wód o prawdopodobieństwie wystąpienia $p=1\%$ (średnio raz na 100 lat) oraz $p=10\%$ (średnio raz na 10 lat) ustalono, że przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne (nowe obiekty budowlane) realizowane będzie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34) lit. a) i lit. b) ustawy Prawo wodne, tj. obszarze, na którym prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat ($p=1\%$).

Dla obszaru znajdującego się wzdłuż odcinka Wartostrady (po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego), rzędna wody o $p=1\%$ wynosi około 56,99 m n.p.m.

Ponadto Organ ustalił następujący stan prawny.

Zgodnie z art. 390 ust. 1 pkt 1) lit. b) ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wymagane jest na lokalizowanie, na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią, nowych obiektów budowlanych.

Zgodnie z art. 400 ust. 1 ustawy Prawo wodne, pozwolenie wodnoprawne wydaje się w drodze decyzji na czas określony, nie dłuższy niż 30 lat, liczony od dnia, w którym decyzja stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 401 ust. 1 ustawy Prawo wodne stroną postępowania w sprawach dotyczących pozwoleń wodnoprawnych jest wnioskodawca oraz podmioty, na które będzie oddziaływać zamierzone korzystanie z wód, lub podmioty znajdujące się w zasięgu oddziaływania planowanych do wykonania urządzeń wodnych.

Załączona, uzupełniona dokumentacja spełnia wymagania art. 407 i 409 ustawy Prawo wodne w zakresie formalnym i merytorycznym. Pozwolenie wodnoprawne nie narusza art. 396 ustawy Prawo wodne. Analiza zebranych dowodów nie dała podstaw do odmowy wydania decyzji na podstawie art. 399 ww. ustawy.

Wobec braku innych uwag i wniosków oraz z uwagi na fakt, że niniejsza decyzja w całości uwzględnia żądania Wnioskodawcy, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, mogą zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z przepisami ustawy Prawo wodne pobrano opłatę za wydanie pozwolenia wodnoprawnego w wysokości 221,34 zł. Dowód opłaty dołączono do akt sprawy.

Otrzymują:

1. Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
Adres do korespondencji:
Pan Piotr Nowaczyk (Pełnomocnik)
ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7 wej. A, 61-361 Poznań
2. Prezydent Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
/UMPoznan/SkrytkaESP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu - RUM
ul. Szewska 1, 61-003 Poznań
4. ZUZ aa

Do wiadomości:

1. RZL aa



Z-CADREKSTORA
Arkadiusz Kozłowski



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**

**Zarząd Zlewni
w Poznaniu**

PO.ZUZ.4.421.503.3.2019.AŚB

**Państwowe Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie**
Zarząd Zlewni w Poznaniu
ul. Szewska 1, 61-760 Poznań
NIP: 527-282-56-16 REGON: 368302575

Niniejsza decyzja **DYREKTOR**
staje się ostateczna
dnia 27.08.2019 r.
Poznań, dnia 2.09.2019 r.

Poznań, dnia 13.08.2019 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
(t.j. Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 z późn. zm.)

DYREKTOR ZARZĄDU ZLEWNI WÓD POLSKICH W POZNANIU

postanawia sprostować:

z urzędu, oczywistą omyłkę w decyzji z dnia 8 sierpnia 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.503.2019.AŚB wydanej dla Miasta Poznania, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, w ten sposób, że w całej decyzji wykreślić sformułowanie „w ramach zadania *Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I*”, pozostawiając pozostałe fragmenty ww. decyzji bez zmian.

Uzasadnienie

Pan Piotr Nowaczyk, reprezentujący ALDROG Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7 wej. A, 61-361 Poznań), występujący w imieniu i na rzecz Miasta Poznania (pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań), zwróciła się do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na lokalizowanie na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, tj. schodów skarpowych, dojścia do schodów kanalizacji teletechnicznej, słupów oświetleniowych oraz masztów kamer monitoringu wizyjnego, zlokalizowanych na terenie działek o nr ewid. 20, 35, 67, 68, 39, 40, 70/1 oraz 69/1, obręb Śródka, Miasto Poznań, w ramach zadania „*Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetleniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I*”.

Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, decyzją z dnia 8 sierpnia 2019 r., znak: PO.ZUZ.4.421.503.2019.AŚB udzielił Miastu Poznań pozwolenia wodnoprawnego w ww. zakresie.

W wydanej decyzji błędnie wskazano inwestycje, w ramach której realizowane jest przedmiotowe działanie wpisując sformułowanie „w ramach zadania *Budowa Wartostrady pieszo-rowerowej w Poznaniu wraz z oświetlaniem, monitoringiem wizyjnym oraz małą architekturą – etap I*”, co w ocenie tutejszego Organu należy potraktować jako oczywistą omyłkę.

Zgodnie z art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego organ administracji publicznej może sprostować z urzędu błędy pisarskie, rachunkowe oraz inne oczywiste omyłki w wydanych przez siebie decyzjach.

W ocenie tutejszego Organu wydanie postanowienia o sprostowaniu omyłki stało się konieczne i jest uzasadnione.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu, ul. Szewska 1, 61-760 Poznań, w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

Na podstawie art. 127a w związku z art. 144 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, strony w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia, mogą zrzec się prawa do wniesienia zażalenia. Z dniem doręczenia Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Poznaniu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne.



Z-CA DYREKTORA

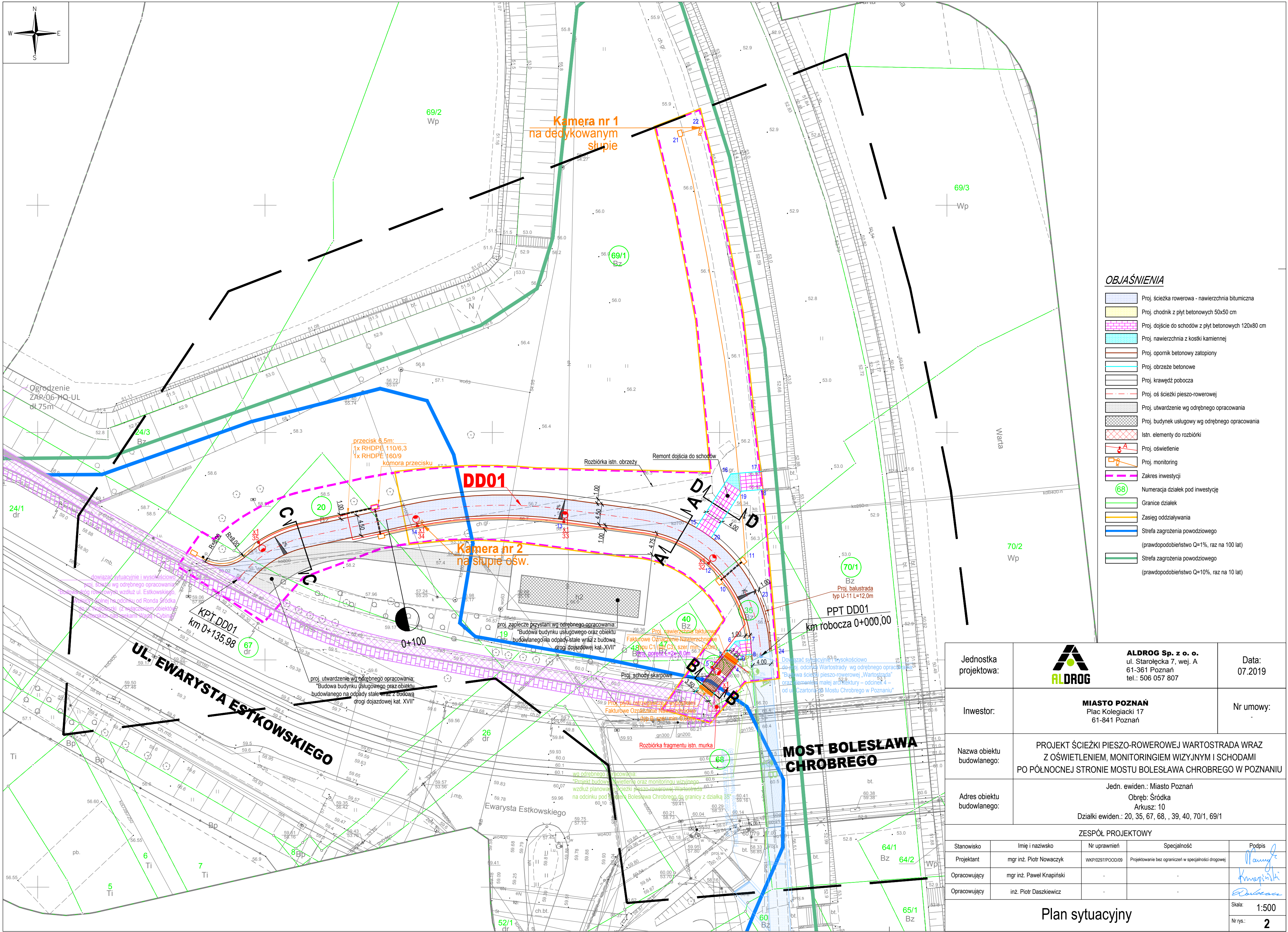
Arkadiusz Koza

Otrzymują:

1. Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
Adres do korespondencji:
Pan Piotr Nowaczyk (Pełnomocnik)
ALDROG Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7 wej. A, 61-361 Poznań
2. Prezydent Miasta Poznania
Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
/UMPOznani/SkrytkaESP
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu - RUM
ul. Szewska 1, 61-003 Poznań
4. ZUZ aa





Do wiadomości:

1. RZI aa



OBJAŚNIENIA

- Proj. ścieżka rowerowa - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. chodnik z płyt betonowych 50x50 cm
- Proj. dojście do schodów z płyt betonowych 120x80 cm
- Proj. nawierzchnia z kostki kamiennej
- Proj. opornik betonowy zatopiony
- Proj. obrzeże betonowe
- Proj. krawężnik pobocza
- Proj. oś ścieżki pieszo-rowerowej
- Proj. utwardzenie wg odrębnego opracowania
- Proj. budynek usługowy wg odrębnego opracowania
- Istn. elementy do rozbiórki
- Proj. oświetlenie
- Proj. monitoring
- Zakres inwestycji
- Numeracja działek pod inwestycję
- Granice działek
- Zasięg oddziaływania
- Strefa zagrożenia powodziowego (prawdopodobieństwo Q=1%, raz na 100 lat)
- Strefa zagrożenia powodziowego (prawdopodobieństwo Q=10%, raz na 10 lat)

Jednostka projektowa:	 ALDRÓG Sp. z o. o. ul. Starołęcka 7, wej. A 61-361 Poznań tel.: 506 057 807	Data: 07.2019		
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ Plac Kolegiacki 17 61-841 Poznań	Nr umowy: -		
Nazwa obiektu budowlanego:	PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU			
Adres obiektu budowlanego:	Jedn. ewiden.: Miasto Poznań Obręb: Śródmie Arkusze: 10 Działki ewiden.: 20, 35, 67, 68, , 39, 40, 70/1, 69/1			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Piotr Nowaczyk	WKP/0297/POOD/09	Projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Opracowujący	mgr inż. Paweł Knapieński	-	-	
Opracowujący	inż. Piotr Daszkiewicz	-	-	
Plan sytuacyjny				Skala: 1:500
				Nr rys.: 2

Plan sytuacyjny

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.1666.2019**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.1666.2019

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Liliana Borak - Specjalista działający/a z upoważnienia Nr 1302/2016 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: Aldrog Sp. z o.o.

ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań
Poznań

2. Termin narady koordynacyjnej: 23-08-2019

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia:** Projektowane oświetlenie i monitoring
- b. lokalizacja:**
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
Wartostrada po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego

4. Dane inwestora:

Aldrog Sp. z o.o.
ul. Starołęcka 7
61-361 Poznań
Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Olga Stachowska:

Na skrzyżowaniu z kanałem prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesołowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 09.08.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Bez uwag

NETIA Filip Gruszczyński:

Bez uwag

ORANGE Wiesław Szkudlarek:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:
Bez uwag

PSG Paweł Cieślik:
Bez uwag

RCI Wojciech Nowotarski:
Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiakowicz:
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 09.08.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht:

Przed wystąpieniem do WUiA o pozwolenie na budowę (lub ze zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych) należy uzyskać decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla przedmiotowej inwestycji.

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z pismem IPO.SM.416.1612.2019 z dnia 20.08.2019 - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PS. 416.233.2019

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Liliana Borak

* Opinia POZYTYWNA

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2019 r. poz. 725) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY

POZYTYWNE z zachowaniem uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

Liliana Borak
Przewodnicząca
Narad Koordynacyjnych

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

61-623 Poznań, ul. Wilczak 17

Tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

IPO..SM.416.1612.2019

12.12.2019

Poznań, dnia *20-08-2019*

NK nr 1666.2019

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):

Oświetlenie i monitoring w ramach projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada

zlokalizowane: ***ul. E.Estkowskiego, most Bolesława Chrobrego***

na odcinku: _____

z uwagami:

- ***uzgodnienie dotyczy tylko uzbrojenia zlokalizowanego w zakresie pasa drogowego ul. E.Estkowskiego, będącego obecnie w administracji ZDM,***
- ***projektowane uzbrojenie należy wykonać w trakcie budowy ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada.***

Naczelnik Wydziału
Planowania i Opiniowania
mgr inż. Adam Kalańczak

- I. **Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.**

- **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

II. Informacje dodatkowe

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdnię), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwoenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

- **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Stwierdzono, że w/w Wydziału Zarządu Drogi
nie ma możliwości wyrażenia zgody

p.5 Polidra
10021019
[Signature]

UCHWAŁA NR VI/66/III/2019
RADY OSIEDLA STARE MIASTO
z dnia 29 sierpnia 2019 r.

MIASTO POZNANIA 01		
Wydział Współpracy z Jednostkami Samorządowymi Miasta		
Odpis: 00000000000000000000		
WPRYSŁO DNIA	10-09-2019	WPRYSŁO DNIA
L. dz. _____ zał. _____		
znak spr. _____		

w sprawie **zaopiniowania projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem i monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu oraz wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o koordynację projektów realizowanych na cyplu.**

Na podstawie § 9 ust. 1 pkt 9 oraz w związku z § 9 ust. 1 pkt 5 uchwały nr LXXVI/1136/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Stare Miasto (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 240 poz. 4481), uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie z uwagami projekt ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem i monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu. Uwagi zawarto w uzasadnieniu do uchwały.

§ 2

Wnioskuje się do Prezydenta Miasta Poznania o koordynację wszystkich realizowanych po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego projektów.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącej Zarządu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

[Signature]
Andrzej Rataj

UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA STARE MIASTO

w sprawie zaopiniowania projektu ścieżki pieszo-rowerowej Wartostrada wraz z oświetleniem i monitoringiem wizyjnym i schodami po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu oraz wniosku do Prezydenta Miasta Poznania o koordynację projektów realizowanych na cyplu..

Po zapoznaniu się z otrzymanym do zaopiniowania projektem opracowanym przez firmę ALDROG Sp. z o.o. wydaje się, że zaproponowany przebieg powinien spełniać swoje podstawowe funkcje i pozwalać na połączenie Wartostrady z istniejącą oraz projektowaną infrastrukturą drogową w ciągu ulicy Estkowskiego. Niestety projektowany przebieg nie łączy się z zagospodarowaniem terenu realizowanego budynku usługowego (zaplecza mariny) i jest dość mocno od niego oddalony. W efekcie z całą pewnością piesi będą skracać sobie drogę poza Wartostradą. Ponadto wątpliwości Rady wzbudza połączenie z projektowaną trasą pieszo-rowerową wzdłuż ulicy Estkowskiego. Brak tutaj bowiem zapewnienia bezpiecznego łuku dla rowerzystów od strony mostu Chrobrego. Wynika to z realizowanej drogi dojazdowej kat. XVII jednak nie ma pewności czy zapewni ona odpowiedni zjazd dla rowerzystów. Projekt nie przewiduje również elementów małej architektury, takich jak ławki czy kosze na śmieci.

W związku z powyższym wnosi się następujące uwagi z prośbą o uwzględnienie w dalszych opracowaniach projektowych:

1. szczegółowe przeanalizowanie i opracowanie włączenia projektowanego fragmentu Wartostrady z ul. Estkowskiego,
2. Ograniczenie liczby barierek U-11 do minimum,
3. Wprowadzenie koszy na śmieci, pojemniki na odchody zwierzęce oraz ławek, wzdłuż południowej granicy Wartostarady, ze względu na wysokie walory widokowe,
4. Szczegółowe przeanalizowanie i sprawdzenie nachylenia Wartostrady ze względu na różnice wysokościowe, by umożliwiała bezpieczne poruszanie się osób niepełnosprawnych i rowerzystów,
5. jeśli to możliwe uzupełnienie o inne elementy małej architektury jak np. donice

z zielenią.

6. doprecyzowanie materiałów i wielkości projektowanych schodów.

Analiza przesłanego projektu pozwoliła zwrócić uwagę na brak spójnego działania przy realizacji prowadzonych niezależnie kilku inwestycji i wskazać dodatkowo kilka innych wątpliwości dotyczących zagospodarowania, a znajdujących się poza zakresem tego projektu. Są to m.in. brak miejsc postojowych dla dostaw przy zapleczu mariny, a także placu do zawracania na drodze dojazdowej. Brak połączenia budynku z projektowaną Wartostradą. W złożonym wniosku dla decyzji realizacji celu publicznego budowy przystani jachtowej i nurtowej nie uwzględniono przebiegu projektowanej Wartostrady, a jedynie założono połączenie jej z budowanym zapleczem. W związku z powyższym Rada Osiedla zwraca się z wnioskiem o koordynację działań, które doprowadzą do realizacji tych kilku inwestycji, w sposób, dzięki któremu będą tworzyć jedną funkcjonalną i estetyczną całość. Wydaje się, że należy stworzyć jeden, kompleksowy projekt zagospodarowania terenu, który będzie łączył wszystkie elementy. Warto połączyć projektowaną Wartostradę z utwardzoną przestrzenią tarasu przy zapleczu mariny, a także samą przystanią. Należy rozważyć uzupełnienie projektów o elementy małej architektury ze szczególnym uwzględnieniem ławek, koszy na śmieci, zieleni. Istotne jest również zapewnienie odpowiedniej obsługi budynku usługowego, odpowiednie ukrycie obiektu na odpady stałe, by miejsce to nie było jedynie punktem cumowania łodzi, a atrakcyjną lokalizacją do spędzania czasu zarówno przez odwiedzających Poznań, jak i jego mieszkańców.

W związku z powyższym oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 9 stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez wydawanie opinii w sprawach przekazanych przez Radę Miasta, Prezydenta i jednostki organizacyjne Miasta, oraz na podstawie § 9 ust. 1 pkt 5 Statutu Osiedla Stare Miasto stanowiącym, że Osiedle realizuje swoje zadania poprzez występowanie do Rady Miasta i Prezydenta z wnioskami i opiniami dotyczącymi realizacji zadań Miasta na obszarze Osiedla podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

Wnioskodawca:



Jacek Maleszka

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1133) oraz art. 39 ust. 3, ust. 3a, ust. 4 i ust.5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068) po rozpatrzeniu wniosku **ALDROG Sp. z o.o. ul. Starołęcka 7 61-361 Poznań** z dnia 09.09.2019 r. (data wpływu do ZDM 11.09.2019 r., l.dz. 54267), działając na podstawie upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania

z e z w a l a m
Miasto Poznań
(Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta)
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań
(nazwa podmiotu)

na lokalizację urządzenia - obiektu: **projektowane oświetlenie i monitoring**
(rodzaj inwestycji)

L.p.	Pas drogowy ul.	Kategoria drogi	Obręb	Arkusz	Działka nr
1	Ewerysta Estkowskiego	powiatowa	Śródką(04)	10	67

na warunkach uzgodnionych w protokole z posiedzenia narady koordynacyjnej o Nr **ZG-OPK.4105.1666.2019 z dnia 23.08.2019 r.** Przedstawione powyżej dane są zgodne z załączoną do wniosku mapą zasadniczą z wkreśloną projektowaną lokalizacją inwestycji.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych związanych z umieszczeniem opisanego powyżej urządzenia inwestor zobowiązany jest do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia opisanego powyżej,
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym i na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeksu Postępowania Administracyjnego (t. j. .Dz. U. z 2019 r. poz. 1133) odstępuje od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu Al. Niepodległości 16/18 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art.127a § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2019 poz. 1133) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Decyzja lokalizacyjna podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie części III ust. 44 kol. 4 pkt. 9 załącznika do ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.).

Z upoważnienia Prezydenta Miasta Poznania

Otrzymują:

1. Adresat
2. IU a/a

Sprawę prowadzi:

Joanna Schroeder Starszy Referent Wydziału Uzgodnień Zewnętrznych
tel. 61 6286591

Naczelnik Wydziału
Uzgodnień Zewnętrznych
mgr inż. Anna Andrzejewska

