

WYKAZ DZIAŁEK POD INWESTYCJĘ

Lp.	Obręb	Arkusz	Nr dz.	Właściciel działki	Położenie
1.	ŚRÓDKA	10	20	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	ul. Ewarysta Estkowskiego przy moście Bolesława Chrobrego
2.			35	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
3.			67	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
4.			68	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
5.			39	Miasto Poznań. 61-841 Poznań, Pl. Kolegiacki 17 Prezydent Miasta Poznania 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
6.			40	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
7.			70/1	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	
8.			69/1	Skarb Państwa Prezydent Miasta Poznania. 61-841 Poznań. pl. Kolegiacki 17	

LEGENDA:

Skarb Państwa	- Własność
Prezydent Miasta...	- Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi zasobami nieruchomości

ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO:

- **TOM I Projekt zagospodarowania terenu + TOM II Branża drogowa**
- **TOM III Branża teletechniczna**
- **TOM IV Branża elektryczna**

SPIS ZAWARTOŚCI TOMU I ORAZ II

1.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	- 6 -
2.	ODPISY UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	- 7 -
3.	Opis techniczny	- 13 -
3.1.	Dane ogólne	- 13 -
3.2.	Przedmiot zadania inwestycyjnego.....	- 14 -
3.4.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	- 14 -
3.5.	Warunki gruntowo-wodne.....	- 14 -
3.6.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	- 15 -
3.7.	Przekrój normalny – konstrukcyjny	- 15 -
3.8.	Schody skarpowe	- 16 -
3.9.	Sposób wykonania robót	- 18 -
3.10.	Niweleta	- 19 -
3.11.	Odwodnienie i zabezpieczenia ekologiczne.....	- 19 -
3.12.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	- 20 -
3.13.	Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko	- 20 -
3.14.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	- 20 -
3.15.	Zestawienie materiałowe.....	- 22 -
3.16.	Informacja BIOZ	- 23 -

2. RYSUNKI

2.1.Plan orientacyjny	rys. nr 01
2.2.Projekt zagospodarowania terenu	rys. nr 02
2.2.Plan sytuacyjny - drogi	rys. nr D.01
2.3.Przekroje normalne	rys. nr D.02
2.4.Profil podłużny	rys. nr D.03
2.5.Schody skarpowe	rys. nr D.04
2.6.Prefabrykat stopnia	rys. nr D.05

3. Załączniki

- Decyzja nr 107/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego,
- Sprostowanie ww. decyzji z dnia 13.06.2019 r.,
- Decyzja o zmianie decyzji nr 107/2019 z dnia 11.07.2019 r.,
- Warunki przyłączenia monitoringu i oświetlenia – ENEA Operator Sp. z o. o.,
- Zgoda na podłączenie do sieci – Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Pozwolenie nr 513/2019 – Miejski Konserwator Zabytków,

- Uzgodnienie nr IU.PN.4110.11.1.2019 z dnia 31.07.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Opinia nr UI.E.476.108.2019 z dnia 31.07.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Opinia nr PE.482.01.7.2019 z dnia 08.07.2019 r. – Koordynator ds. Dostępności Przestrzeni Publicznej i Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta,
- Uzgodnienie nr ZKB-II.2635.2.9.2016 z dnia 12.06.2019 r. – Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa,
- Warunki techniczne dla budowy monitoringu z dnia 15.04.2019 r. wraz załącznikiem mailowym – Wydział Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa,
- Uzgodnienie z Wydziałem Gospodarowania Nieruchomościami Miasta Poznania z dnia 25.04.2019 r.,
- Uzgodnienie nr ZZM.PZ/5021-11/2019 z dnia 02.08.2019 r. – Zarząd Zieleni Miejskiej,
- Uzgodnienie nr KPRM-I.042.1.1.2019 z dnia 07.08.2019 r. – Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Uzgodnienie nr TI.E.476.043.2019 z dnia 04.04.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Zgoda na odstępstwo od standardów rowerowych z dnia 12.08.2019 r. – Dyrektor Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta,
- Uzgodnienie nr IU.PN.4110.11.2.2019 z dnia 09.08.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich,
- Decyzja nr PO.ZUZ.4.421.503.2019.AŚB z dnia 08.08.2019 r. ws. udzielenia pozwolenia wodnoprawnego wraz ze sprostowaniem – Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie,
- Protokół z narady koordynacyjnej dla sprawy nr ZG-OPK.4105.1666.2019 – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego Geopoz,
- Uzgodnienie z Radą Osiedla Stare Miasto – uchwała nr V/66/III/2019 z dnia 29.08.2019 r.,
- Decyzja zezwalająca na lokalizację urządzenia w pasie drogowym ul. Estkowskiego z dnia 12.09.2019 r. – Zarząd Dróg Miejskich.

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

*Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202)*

oświadczamy, że:

**„PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM,
MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE
MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU”**

*został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu
widzenia celu, któremu ma służyć.*

Projektant prowadzący:
mgr inż. Piotr Nowaczyk
WKP/0297/POOD/09

.....
(podpis)

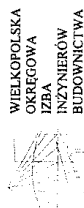
Projektant br. elektryczna:
mgr inż. Maria Łuczak
314/Pw/91

.....
(podpis)

Projektant br. teletechniczna:
mgr inż. Marek Stangreczak
WKP/0319/POOT/07

.....
(podpis)

2. ODPISY UPRAWNIENI I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-169/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Piotr Łukasz Nowaczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 października 1979 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0297/POOD/09

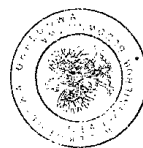
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa na posiedzeniu Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Łukasz Nowaczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:
1. Pan Piotr Łukasz Nowaczyk
62-035 Kórnik, ul. Patriotów 11
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-7HW-93U-GZ9 *

Pan Piotr Łukasz Nowaczyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/10

adres zamieszkania ul. Patriotów 11, 62-035 Kórnik

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI
w Poznaniu
Wydział Gospodarki Przestrzennej
al. Niepodległości 18
60-967 POZNAŃ



Nr 314/PW/91

Poznań, 1991-11-18

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie

Na podstawie par.4 ust.2, par.7, par.13 ust.1 pkt.4 lit.d
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji
technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8,poz.46) stwierdza się,
że :

Pani Maria L U C Z A K
magister inżynier elektryk

urodzona dnia 9 czerwca 1956 r. w Poznaniu posiada przygotowanie
zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Pani Maria L U C Z A K

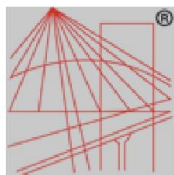
jest upoważniona do:

- 1/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/ w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków
o kubaturze do 1000 m sześciu do kierowania, nadzorowania i
kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania
konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i
badania stanu technicznego sieci i instalacji elektrycznych.

EO



Z up. WOJEWODY
mgr inż. Andrzej Nowak
Główny Architekt Wojewódzki
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



o numerze weryfikacyjnym:

WKP-V9L-FP8-N7W *

Pani Maria Łuczak o numerze ewidencyjnym WKP/IE/2921/01

adres zamieszkania ul. Widokowa 12, 62-053 Drużyna

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-TP-0034-294/2007

Poznań, dnia 20 grudnia 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity, Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Marek Zbigniew Stangreczak

magister inżynier
kierunek: Elektronika i Telekomunikacja
w zakresie sieci telekomunikacyjnych
urodzony dnia 16 kwietnia 1975 r. w Śremie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0319/POOT/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności telekomunikacyjnej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający /
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Burezyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szymon Mikulenda:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marek Zbigniew Stangreczak jest upoważniony w specjalności telekomunikacyjnej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

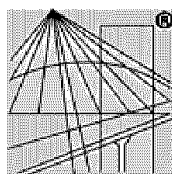
Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marek Zbigniew Stangreczak
63-100 Śrem, ul. Stefana Grota Roweckiego 16/7
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-844-57K-LMJ *

Pan Marek Zbigniew Stangreczak o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0120/08
adres zamieszkania ul. S. Grota Roweckiego 16/7, 63-100 Śrem
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-03-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Podpis jest elektroniczny

do projektu:

PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORINGIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU

3. Opis techniczny

3.1. Dane ogólne

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej opracowano na zlecenie Miasta Poznania (Plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań).

Umowa nr KPRM-I.042.1.2.1.2019 na prace projektowe zawarta w dniu 15.02.2019 roku, pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym), a przedsiębiorcą prowadzącym działalność pod nazwą ALDROG Sp. z o. o.

Podstawę opracowania stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w opisie przedmiotu zamówienia
- mapa topograficzna w skali 1:10000,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi i zabudowy wykonane w terenie,
- dokumentacja fotograficzna

Zakres opracowania niniejszego projektu obejmuje budowę drogi rowerowej z dostosowaniem jej do parametrów technicznych wg opisu przedmiotu zamówienia.

Projekt opracowano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" zawarte w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej nr 43 z dnia 14 maja 1999 roku,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie",
- Załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2013 r., poz.260 z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku "Prawo budowlane" wraz z późniejszymi zmianami (Dz.U. z 2013 r.,

poz. 1409 z późn.zm.).

- Norma PN-CEN/TR 13201-1: 2016 Oświetlenie dróg publicznych
- Norma N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.
- Norma N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. nr. 219 z 2005 r. poz. 1864, ze zmianami).

Przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne do projektowania:

- | | |
|--------------------------------|---------|
| • szerokość jezdni | 4,50 m, |
| • szerokość poboczy gruntowych | 1,0 m, |
| • szerokość schodów skarpowych | 3,2 m. |

3.2. Przedmiot zadania inwestycyjnego

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Poznania, na terenie zalewowym rzeki Warty po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego. Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy działki nr 35, arkusz 10 obręb Śródka; gdzie łączy się z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową Wartostrada – odcinek 4.

Długość projektowego odcinka ścieżki pieszo-rowerowej wynosi 135,98 m. Celem zadania inwestycyjnego jest dostosowanie parametrów projektowanego odcinka drogi rowerowej do parametrów technicznych określonych powyżej. Korzyści z budowy – po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia:

- ogólnospołeczne bezpośrednie (dla użytkowników drogi rowerowej), poprawa komfortu i płynności oraz bezpieczeństwa jazdy.

3.3. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego

Projekt jest realizowany na podstawie decyzji nr 107/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 20.05.2019r.

3.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowany odcinek w całości przebiega po terenie zalewowym rzeki Warty. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie ma istniejącej zabudowy. Zgodnie z zapisem znajdującym się w załączniku nr 1 do umowy, projektowana ścieżka pieszo-rowerowa musi uwzględniać sąsiedztwo z planowaną budową zaplecza przystani jachtowej przy ul. E. Estkowskiego w zakresie wspólnego zjazdu.

3.5. Warunki gruntowo-wodne

Dla przedmiotowego zadania przygotowano opinię geotechniczną określającą warunki gruntowo-wodne (opracowanie: Firma Geologiczna Felkel&Guś Sp. z o. o., luty 2019 r.).

Na podstawie analizy wykonanych badań w miejscu projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej stwierdzono, że badany teren charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowymi.

Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową, ze względu na proste warunki gruntowe i charakter inwestycji zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r.

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1, ze względu na występowanie słabonośnych warstw nasypów niekontrolowanych. Występowania wód gruntowych na głębokości przeprowadzonych wierceń (gł. 3,0 m p.p.t.) nie stwierdzono.

3.6. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem niniejszego projektu jest wykazanie niezbędnego zakresu koniecznych do wykonania robót, celem dostosowania projektowanego odcinka drogi do założonych parametrów technicznych jakie stawia się ścieżkom pieszo-rowerowym.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania, które zostały naniesione na planie sytuacyjnym i pozostałych rysunkach niniejszego projektu (planowane podstawowe roboty związane z realizacją zadania):

- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni szerokości 4,50 m.
- Budowa obustronnych poboczy szerokości 1,0 m.
- Budowa nowej konstrukcji bitumicznej.
- Dowiązanie do projektowanego odcinka Wartostrady na granicy działki ewid. nr 35, arkusz 10 obręb Śródka – konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

3.7. Przekrój normalny – konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni ścieżki pieszo – rowerowej:

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego,
- warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego ,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm,
- warstwa mrozochronna grubości 20 cm z mieszanki związanej cementem C1,5/2.

Warunki gruntowo-wodne zaliczono do warunków prostych.

Dla całego odcinka jezdni zaprojektowano przekrój poprzeczny ograniczony obustronnie opornikiem zatopionym z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15.

Spadek poprzeczny nawierzchni na jezdni jednostronny o wartości 2% z kierunkiem spływu wód opadowych do rzeki. Pobocza gruntowe o szerokości 1,0 m zagospodarowane zielenią.

Ze względu na kontynuację przekroju na wszystkich odcinkach Wartostrady zaprojektowano przekrój szerokości 4,50 m o konstrukcji bitumicznej.

Nawierzchnia chodników z betonowych płyt chodnikowych o wymiarach 50x50:

- warstwa ścieralna z betonowych płytek chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 3 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

Dla konstrukcji chodnika zaprojektowano obustronne ograniczenie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15.

Nawierzchnia dojść do schodów z betonowych płyt o wymiarach 80x120:

- warstwa ścieralna z płyt betonowych gr. 12 cm o wymiarach 80x120 cm,
- warstwa podsypki cementowo-piaskowej grubości 5 cm,
- warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm,
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm.

Dla konstrukcji dojść do schodów zaprojektowano obustronne ograniczenie obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm i ławie z betonu C12/15. Płyty należy uzupełnić kostką kamienną w miejscach, w których jest to wymagane.

3.8. Schody skarpowe

Na istniejącej skarpie przy przyczółku mostu Chrobrego zaprojektowano schody skarpowe z prefabrykowanymi stopniami oraz z obustronną poręczą.

3.8.1. Charakterystyczne parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------|--------|
| • Szerokość całkowita | 4,06 m |
| • Szerokość schodów w świetle | 3,20 m |
| • Długość całkowita w rzucie | 7,50 m |
| • Ilość stopni | 10+10 |
| • Długość spocznika | 1,5m |
| • Wysokość stopni (h) | 0,15 m |
| • Szerokość stopni (s) | 0,30 m |

- $2 \times h + s$ 0,60 m

3.8.2. Posadowienie

Podłoże pod schodami w przypadku stwierdzenia stopnia zagęszczenia mniejszego od $ID=0.45$ należy dogęścić. Wymagany parametr zagęszczenia uzyskać na głębokości min 1 m poniżej poziomu posadowienia.

3.8.3. Konstrukcja

Schody zostaną wykonane z żelbetowych elementów prefabrykowanych ograniczonych obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30cm. Prefabrykaty układać ze spadkiem 2% w stronę rzeki.

3.8.4. Nawierzchnia

Na schodach należy wykonać nawierzchnio-izolację z żywic epoksydowo-poliuretanowych (lub równoważnych).

3.8.5. Izolacja powierzchni odziemnych

Pod konstrukcją schodów na całej powierzchni należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej układanej na odpowiednio ukształtowanym podbetonie.

3.8.6. Poręcze

Na murkach zewnętrznych schodów zaprojektowano poręcze na wys. 0,75 i 0,90 m z rur okrągłych.

- poręcz rura 51,0/3,8;
- słupek rura 51,0/4,5;
- poręcze na wys. 0,75 i 0,90m rury 38,0/3,2;
- przeciąg dolny rura 38,0/3,2;
- szczeblinka rura 20,0/3,2.

Przęsła poręczy o długości 1,50 m wypełnieniem ze szczeblinek w rozstawie 0.15 m (w świetle pomiędzy szczeblinkami 0.13 m). Przeciąg 0.14 m powyżej nawierzchni (0.12 m w świetle).

Między podstawą słupka a nawierzchnią można umieścić przekładkę elastyczną np. w postaci wyciśniętego kitu zapewniającego na całej powierzchni podstawy docisk do podłoża.

Segmenty balustrady zabezpieczone antykorozyjnie przez metalizację ogniową gr. 80 μm .

Na końcach poręczy przewidziano zamontowanie oznaczeń fakturowych, jako dodatkową informację dla osób niewidomych.

Kolor poręczy: RAL 7042.

3.8.7. Oznakowanie schodów

Należy wykonać:

- w odległości 50 cm od krawędzi pierwszego górnego stopnia zamontować fakturę ostrzegawczą typu B („ścięte stożki”) o szer. min. 60 cm, (takie samo rozwiązanie należy zastosować przed pierwszym górnym stopniem istniejących schodów skarpowych – zgodnie z rysunkiem nr 02),
- przed dolnym stopniem należy ułożyć fakturę uwagi typu C3 (kostka kamienna grubości 6 cm) o szerokości min. 120 cm, (dowolna faktura kontrastującą z podstawową nawierzchnią chodnika),
- pierwszy i ostatni stopień każdego biegu schodowego musi być oznaczony kontrastowo na płaszczyźnie poziomej i pionowej pasem o szerokości min. 10 cm. Pasy powinny być montowane na stopnicy i podstopnicy tak, aby były widoczne przy schodzeniu, jak i wchodzeniu po schodach. Kontrast barwny Cw dla oznaczeń montowanych na krawędziach stopni nie powinien być mniejszy niż 70%.

3.8.8. Powłoki antygrafitti

Na wszystkich zewnętrznych eksponowanych powierzchniach podpór betonowych nanieść powłokę antygrafitti na bazie zmodyfikowanych materiałów hybrydowych w roztworze wodnym.

3.8.9. Umocnienie skarpy

Ze względu na konieczność robiórki fragmentu umocnienia skarpowego (kostki betonowe typu „trylinka”) należy po wybudowaniu schodów brakujące umocnienie uzupełnić narzutem kamiennym w zaprawie betonowej gr. 10 cm i na warstwie piasku gr. 5-40 cm, szerokości ok. 2,0 m, zgodnie z rysunkiem D.04. W razie konieczności dostosować istniejące umocnienie do projektowanych schodów w niezędnym zakresie.

3.8.10. Tyczenie

Tyczenie schodów należy wykonać w oparciu o lokalny układ odniesienia. Obiekt tyczyć w oparciu o osie wyznaczone przez uprawnionego geodetę. Krawędzie i punkty charakterystyczne powinny być wytyczone przy wykorzystaniu metod geodezyjnych.

3.9. Sposób wykonania robót

Roboty ziemne (dowóz gruntu do wykonania nasypów) zostaną wykonane koparkami z przewozem gruntu samochodami wywrotkami. Ilości robót ziemnych zostały obliczone tabelarycznie. Rodzaj sprzętu, jaki zostanie użyty do budowy oraz odległości transportu uzależnione są od możliwości wykonawcy robót. Roboty ziemne nie zostały zbilansowane. Grunty wykorzystywane do wykonania nasypów należy przyjmować zgodnie z zaleceniami określonymi w Polskiej Normie. Roboty ziemne należy wykonać wg następujących norm:

- PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania",
- PN-68/B-06050 "Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykonania i badania przy odbiorze", BN-77/8931-12 "Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu".

Zwraca się uwagę na zachowanie szczególnej ostrożności przy prowadzeniu robót ziemnych w pobliżu uzbrojenia terenu.

Właściciele urządzeń muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie o dużej ilości istniejącego uzbrojenia winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie ich przebiegu (**pomimo opracowania dokumentacji na aktualnych mapach geodezyjnych**).

Uwaga:

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi zawartymi na profilu i przekrojach. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót ziemnych należy pod korpusem drogi zdjąć warstwę ziemi urodzajnej – wszędzie tam gdzie występuje (ilość obliczona tabelarycznie).

Uwaga:

Zaleca się (jeżeli jest to możliwe) wykonać roboty ziemne w miejscach gdzie okresowo występuje wysoki poziom wody gruntowej w odpowiedniej porze roku.

3.10. Niweleta

Projektowana niweleta ścieżki pieszo-rowerowej została ukształtowana w sposób wynikający z:

- dostosowania do wysokości nawierzchni na początku i końcu projektowanej trasy,
- niweleta została wyniesiona ponad istniejący teren o wielkości zapewniające sprawne odwodnienie korony i korpusu drogowego.

3.11. Odwodnienie i zabezpieczenia ekologiczne

Na wykonanie zadań związanych z przedsięwzięciem jest wymagane uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego – w trakcie opracowania.

3.11.1. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zabezpiecza się przez nadanie jej spadków podłużnych i poprzecznych. Kierunek spływu przyjęto w stronę rzeki.

Odbiornikiem wód opadowych oraz roztopowych jest rzeka Warta. Kierowane do rzeki wody opadowe i roztopowe nie wymagają podczyszczenia.

Pobocza gruntowe zaprojektowano jako nawierzchnie przepuszczalne umożliwiające infiltrację wód opadowych.

3.11.2. Zieleni

Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa nie koliduje z istniejącą zielenią na terenie działek inwestycyjnych. W związku z tym nie nastąpi wycinka drzew lub krzewów. Pobocza gruntowe będą zagospodarowane humusem i obsiane trawą.

Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć niekolidującą z inwestycją zieleni występującą w obszarze przedmiotowego zadania. W razie uszkodzeń zieleni Wykonawca ma obowiązek odtworzyć lub zrekompensować straty w uzgodnieniu z Wydziałem Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich.

W celu zabezpieczenia istniejącej zieleni należy np. odeskować istniejące drzewa (zastosować bufor ochronny między drzewem a deskowaniem) i ogrodzić lub opłotować krzewy, które nie posiadają zabezpieczenia. Zabrania się zagęszczania gruntu, składowania materiałów i rozjeżdżania terenu przez ciężki sprzęt w promieniu mniejszym niż 3m od drzewa, aby nie naruszyć systemu korzeniowego. Należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić gałęzi istniejących drzew.

3.12. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Przebieg drogi zostanie uzgodniony branżowo na Naradzie Koordynacyjnej. Przed przystąpieniem do zasadniczych robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapozania się z treścią uzgodnień oraz poinformowanie gestorów sieci o przystąpieniu do prac, jeśli taki warunek został sformułowany w uzgodnieniu.

3.13. Wpływ wykonywania robót budowlanych na środowisko

W związku z art. 52 ust. 1, art.60 ust. 1 i art. 91 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009r. Nr 151,poz. 1220 ze zm.) stwierdzamy **brak wpływu przedmiotowego zamierzenia budowlanego na środowisko.**

3.14. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w tym zabudowy tego terenu.

Stwierdza się, że obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Proces określenia obszaru oddziaływania obiektu budowlanego podzielono na dwie części:

- Analizę projektowanego obiektu.
- Analizę innych uwarunkowań formalno-prawnych mogących mieć wpływ na określenie obszaru oddziaływania.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 poz. 2222 z późn. zm.)

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku "w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie",

3.15. Zestawienie materiałowe

ŚCIEŻKA ROWEROWA - NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO - KR1				
Warstwa ścierzalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm	604,00	m ²	24,16	m ³
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm	604,00	m ²	24,16	m ³
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm	604,00	m ²	120,80	m ³
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2,0 gr. 20 cm	604,00	m ²	120,80	m ³
CHODNIK - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH				
Warstwa ścierzalna z betonowych płytek chodnikowych 50x50 cm gr. 7 cm	4,40	m ²		
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm	6,50	m ²	0,35	m ³
Warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm	6,50	m ²	0,20	m ³
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm	6,50	m ²	0,98	m ³
Płytki ostrzegawcze z wypustkami typu B - "ścięte stożki"	2,10	m ²		
DOJŚCIA DO SCHODÓW - NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH				
Warstwa ścierzalna z płyt betonowych gr. 12 cm o wymiarach 80x120 cm	80,0	m ²		
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm	80,0	m ²	4,00	m ³
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm	80,0	m ²	12,00	m ³
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm	84,80	m ²	16,96	m ³
Płytki ostrzegawcze z wypustkami typu B - "ścięte stożki"	2,40	m ²		
DOJŚCIE DO SCHODÓW - nawierzchnia z kostki kamiennej				
Warstwa ścierzalna z kostki kamiennej gr. 6 cm (w tym Fakturowe Oznaczenie Nawierzchniowe typu C3)	13,60	m ²		
Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm	13,60	m ²	0,68	m ³
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 15 cm	13,60	m ²	2,04	m ³
Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 gr. 20 cm	14,42	m ²	2,88	m ³
Inne elementy				
Opornik betonowy 12x25 cm z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15	577,02	m		
Obrzeże betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z betonu C12/15	21,00	m		
Schody skarpowe (wg rys. D.04 i D.05) - ilość stopni	22,00	szt.		
Schody skarpowe - spocznik na szerokości schodów (3,2m) – betonowe płytki o wymiarach 40x40 cm	1,50	m		
Poręcze przy schodach skarpowych (wg rys. D.04) – długość w rzucie	15,00	m		
ROBOTY ZIEMNIE				
WYKOP	397,0	m ³		
Warstwa wymiany gruntu - nasyp z gruntu niespoistego min. Ps; Ismin=0,97, gr. 30 cm	310,00	m ³		
Humusowanie z obsianiem trawą wraz z pielęgnacją	456,00	m ²		
ROZBIÓRKI				
Rozbiórka istn. obrzeża	460,00	m		
Rozbiórka fragmentu istn. murka	11,15	m ²		
Rozbiórka istn. umocnienia - kostka typu trylinka	30,00	m ²		
Rozbiórka płyt kamiennych	10,00	m ²		
Rozbiórka płyt betonowych oraz płyt z wypustkami (schody na dolną terasę)	15,00	m ²		

3.16. Informacja BIOZ

zgodnie z:

ROZPORZĘDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PROJEKT ŚCIEŻKI PIESZO-ROWEROWEJ WARTOSTRADA WRAZ Z OŚWIETLENIEM, MONITORIN-
GIEM WIZYJNYM I SCHODAMI PO PÓŁNOCNEJ STRONIE
MOSTU BOLESŁAWA CHROBREGO W POZNANIU.**

Nazwa i adres inwestora:

Miasto Poznań
Plac Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Sporządzający informację:

Piotr Nowaczyk
Ul. Starołęcka 7,
61-361 Poznań

Część opisowa

Część opisowa sporządzona na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.).

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórka istniejącej konstrukcji, rozbiórka elementów infrastruktury towarzyszącej,
- wywóz gruntów nie nadających się do wbudowania w korpus drogowy, wywóz gruzu z rozbiórek oraz wyciętych drzew i krzewów,
- wykonanie koryta pod podbudowę,
- wykonanie robót ziemnych (uformowanie nasypu górnego, realizacja wymiany gruntów),
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz nawierzchni z kostki betonowej i płyt chodnikowych,
- wykonanie schodów skarpowych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- roboty wykończeniowe,
- plantowanie terenu i humusowanie skarp z obsianiem trawą.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- nawierzchnie gruntowe,
- umocnienie skarpy nasypu z płyt betonowych,
- krawędzie – obrzeże betonowe,
- murek wraz z zielenią,
- balustrada,
- sieci:
 - urządzenia elektroenergetyczne,
 - urządzenia telekomunikacyjne,
 - urządzenia wod – kan.

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- budowa układu ścieżki pieszo-rowerowej,
- budowa chodników i dojść do schodów,
- budowa schodów skarpowych,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- roboty rozbiórkowe urządzeń i obiektów drogowych,
- roboty rozbiórkowe istniejącej infrastruktury,

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- roboty wykonywane przy użyciu sprzętu do rozbiórek urządzeń drogowych,

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy,
- ogrodzenie terenu budowy,
- drogi komunikacyjne,
- ciągi piesze,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- strefy niebezpieczne,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji pozwolenia na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

Opracował:

mgr inż. Piotr Nowaczyk

Poznań, wrzesień 2019 r.