

KARTA UZGODNIENÍ

SPIS TREŚCI

1.	Dane ogólne.....	3
1.1.	Inwestor.....	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Podstawa opracowania	3
2.	Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
2.1.	Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.2.	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.	Oznakowanie	4
3.1.	Oznakowanie pionowe	4
3.2.	Oznakowanie poziome	5
3.3.	Urządzenia BRD	5

Część rysunkowa

- Plan orientacyjny	Rys. 1
- Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 2

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Inwestor: Miasto Poznań (pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań)

Jednostka projektowa: Aldrog Sp. z o.o. (ul. Starołęcka 7, 61-361 Poznań)

Zadanie realizowane jest na podstawie umowy nr KPRM-I.042.1.2.1.2019 na prace projektowe zawartej w dniu 15.02.2019 roku, pomiędzy Inwestorem (Zamawiającym), a przedsiębiorcą prowadzącym działalność pod nazwą ALDROG Sp. z o. o.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla ścieżki pieszo-rowerowej „Wartostrada” po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego w Poznaniu.

1.3. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania projektu stanowią:

- ustalenia przekazane przez Inwestora zawarte w opisie przedmiotu zamówienia;
- mapa topograficzna w skali 1:10000;
- mapa do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary własne oraz inwentaryzacja drogi;
- umowa zawarta ze Zleceniodawcą;
- wizja lokalna;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 tj.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2015 poz. 1314);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018 poz. 2068);
- Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury Miasta Poznania (załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.).

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

2.1. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Zadanie inwestycyjne jest zlokalizowane w województwie wielkopolskim, na terenie miasta Poznania, na terenie zalewowym rzeki Warty po północnej stronie mostu Bolesława Chrobrego. Projektowany odcinek rozpoczyna się na granicy działki nr 35, arkusz 10 obręb Śródka; gdzie łączy się z projektowaną ścieżką pieszo-rowerową Wartostrada – odcinek 4.

2.2. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zadaniem niniejszego projektu jest wykazanie niezbędnego zakresu koniecznych do wykonania robót, celem dostosowania projektowanych odcinków dróg do założonych parametrów technicznych, jakie stawia się ciągom pieszo-rowerowym.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania, które zostały naniesione na planie sytuacyjnym i pozostałych rysunkach niniejszego projektu (planowane podstawowe roboty związane z realizacją zadania):

- Budowa nowej konstrukcji nawierzchni szerokości 4,50 m.
- Budowa obustronnych poboczy szerokości 1,0 m.
- Budowa nowej konstrukcji bitumicznej.
- Dowiązanie do projektowanego odcinka 4 Wartostrady na granicy działki ewid. nr 35, arkusz 10 obręb Śródka – konstrukcja o nawierzchni bitumicznej.

3. OZNAKOWANIE

W projekcie przewidziano podział ciągu pieszego i rowerowego poprzez zastosowanie dwóch linii P- 2a w rozstawie 0,5 m oraz poprzez oznakowanie pionowe C-13/16 z odpowiednimi tabliczkami.

3.1. Oznakowanie pionowe

Na projektowanym odcinku Wartostrady przyjęto umieszczenie znaków pionowych z grupy wielkości – mini (Mi). Do znaków pionowych i tabliczek należy użyć folii odbłaskowych II typu.

Wszystkie materiały, półwyroby i wyroby użyte do produkcji znaków i tablic winny posiadać atesty potwierdzające ich jakość, aprobaty techniczne lub certyfikaty obowiązujące dla danej grupy wyrobów oraz odpowiadać określonym normą PN.

Odległość znaków, słupków od krawędzi jezdni, wysokość ich zamocowania oraz lokalizacja powinny być zgodne z aktualnie obowiązującym Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

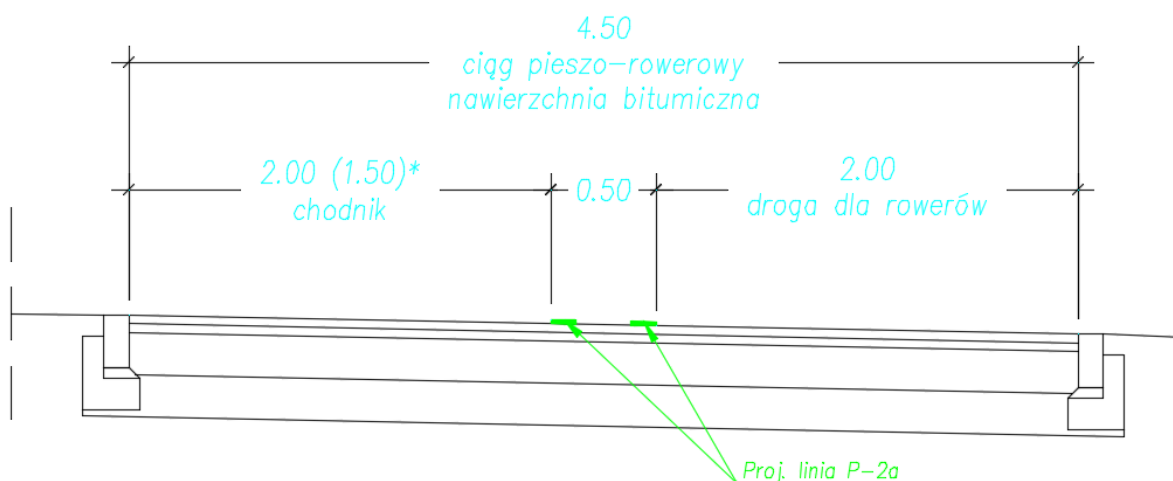
3.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.

Tą metodą zostaną wykonane znaki:

- linie separujące ruch pieszy i rowerów „P-2a”
- przejście dla pieszych „P-10”
- symbole rowerów „P-23”
- symbole pieszych „P-26”

Schemat wykonania oznakowania poziomego:



***Uwaga!**

Ze względu na zmienną szerokość ciągu pieszo-rowerowego w rejonie mostu Chrobrego, szerokość drogi dla rowerów należy przyjąć jako stałą – 2,00 m, natomiast szerokość chodnika będzie zmienna (w przedziale od 1,50 m do 2,00 m).

3.3. Urządzenia BRD

W projekcie przewidziano montaż balustrady U-11 w nawiązaniu do istniejącej balustrady U-11 zlokalizowanej pod Mostem Chrobrego. Ponadto przed pierwszym górnym stopniem schodów

prowadzących na ul. Estkowskiego oraz na dolną terasę Warty zaprojektowano płytki ostrzegawcze z wypustkami - fakturowe oznaczenie nawierzchniowe (B), natomiast przed dolnym stopniem schodów prowadzących na ulicę Estkowskiego zaprojektowano fakturę uwagi typu C3 (kostka kamienna) zgodnie z „*Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury Miasta Poznania (załącznik do zarządzenia nr 481/2019/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 3 czerwca 2019 r.)*”).