

IZ16IOSA.2133.130.4.2021.JZ.4

Poznań, 17.08.2021

Dot.: remont rowu Sk33

**Miasto Poznań
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

**Pełnomocnik/
Adres do korespondencji:
PROCOROL Sp. z o.o.
Janikowo, ul. Gnieźnieńska 67/69
62-006 Kobylnica**

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PIM/K/Zbiornik_Kiekrz/50/NN/07-2021 z dnia 15.07.2021r., PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu informuje, że w myśl art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020r. poz. 1247) opiniuje proponowane rozwiązanie polegające na zmniejszeniu wymaganych odległości usytuowania przebudowywanego rurociągu odpływowego DN400 w ramach zadania pn. „Budowa kanalizacji deszczowej wraz z niezbędną przebudową układu drogowego dla os. Kiekrz – odwodnienie terenów osiedla Kiekrz” na działce nr 437 obręb Kiekrz w odległości mniejszej niż 10m od granicy obszaru kolejowego (działka nr 452 obręb Kiekrz) oraz uzgadnia wykonywanie robót ziemnych związanych z realizacją inwestycji w pasie 0-4m i 4-20m od granicy obszaru kolejowego, pod następującymi warunkami:

1. Przebudowę rurociągu należy wykonać zgodnie z uzgodnionym projektem, z zachowaniem skrajni budowli i wymagań obowiązujących norm i przepisów.
2. Inwestor lub Wykonawca (zgodnie z ustaleniami między nimi) zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód na rzecz spółek należących do grupy PKP, powstałych w czasie wykonywania robót oraz awarii wynikłych w trakcie eksploatacji.
3. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować.
4. Przy ewentualnym kolidowaniu inwestycji z istniejącymi obiektami budowlanymi (np. liniowymi) będących własnością jednostek powstałych w wyniku restrukturyzacji i prywatyzacji PKP, usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela danego obiektu i nie będzie obciążać kosztami jednostek kolejowych.

5. Zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym zgodę na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 i 54 ww. ustawy udziela właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Jednocześnie informujemy, że inwestycja polegająca na przebudowie istniejącego kolektora i wylotu do rowu SK33 oraz remoncie rowu SK33 biegnącego wzdłuż nasypu kolejowego na działce nr 452 obręb Kiekrz została uzgodniona pismem IZIWS2-505-249/18 z dnia 31.07.2018r. oraz pismem IZ16IOSA.2133.130.2021.JZ z dnia 20.04.2021r.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Skarbiński

Załącznik:

- plan zagospodarowania terenu

Opracowała:

Joanna Zielińska,

tel. +48 61 633 10 12

