

IZ16IOSA.2133.130.2021.JZ
Dot.: remont rowu Sk33

Poznań, 20.04.2021

PROCOROL Sp. z o.o.
Janikowo, ul. Gnieźnieńska 67/69
62-006 Kobylnica

W odpowiedzi na Państwa pismo znak PIM/K/Zbiornik_Kiekrz/2/PB/03-2021 z dnia 10.03.2021r., PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Poznaniu przedłuża ważność uzgodnienia IZIWS2-505-249/18 z dnia 31.07.2018r. do dnia 31.12.2022 roku (bez możliwości przedłużenia) dla inwestycji polegającej na przebudowie istniejącego kolektora DN400 i wylotu do rowu Sk33 oraz remoncie rowu Sk33 biegnącego wzdłuż linii kolejowej nr 351 Poznań Główny – Szczecin Główny km 13,373-13,625) na działce nr 452 obręb Kiekrz z następującymi zmianami:

- Dodaje się punkt 18 o następującej treści:
„ Zgodnie z obowiązującymi przepisami kolejowymi umocnienia rowów przytorowych należy wykonać z betonowych korytek głębokich lub płytkich z zastosowaniem wyjść dla małej zwierzyny oraz z zachowaniem odpowiedniego spadku dla umocnień skarp. Jeśli jest to konieczne należy zastosować ażurowe płyty betonowe.”
- Dodaje się punkt 19 o następującej treści:

„ Na działce nr 452 obręb Kiekrz trwają obecnie prace dla zadania inwestycyjnego pn. „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie” realizowanego przez PKP PLK S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Region Zachodni, Trakcja S.A. oraz AŻD Praha s.r.o. W załączeniu przesyłamy projekt dla ww. zadania oraz operat dla wlotu przepustu w km 13,375 linii nr 351.

W ramach ww. zadania około 2m rowu zostanie umocnione kostką granitową przed i za obiektem. Nadmieniamy, że przy przepuszczeniu zabudowana została nowa kanalizacja srk i teletechniczna. W przypadku przegłębienia należy wykonać przekopy kontrolne oraz zachować szczególną ostrożność w miejscu skrzyżowania z infrastrukturą podziemną. W przypadku uszkodzenia infrastruktury własności PKP PLK S.A. Wykonawca remontu rowu ponosi wszystkie koszty jej usunięcia

Nie należy ingerować w roboty, które będą wykonane w obrębie obiektu w km 13,35 przez Wykonawcę - TRAKCJA S.A. tj. umocnienie i profilowanie skarp.

Wobec powyższego prace należy wykonywać w uzgodnieniu z Wykonawcą modernizacji tj. z Trakcja S.A. – Kierownik budowy (układ torowy) Pan Bernard Nowak tel. 508028261 oraz z AŻD Praha s.r.o. – Kierownik Budowy (srk) Pan Rafał Grzelak tel. 693724057.”

- Punkt 7 uzgodnienia zmienia treść:
„ Wykonawca wystąpi do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu o wydanie karty wstępu na obszar kolejowy na czas wykonywania robót”.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Andrzej Karbiński

Załącznik:

- plan zagospodarowania terenu dla zadania „Prace na linii kolejowej E59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie”
- operat dla przepustu w km 13,375

Opracowała:

Joanna Zielińska,
tel. +48 61 633 10 12

„PRZEBUDOWA UKŁADÓW TOROWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TOWARZYSZĄCĄ NA LINII KOLEJOWEJ E59 ODCINEK POZNAŃ
GŁÓWNY - ROKIETNICA" W RAMACH PROJEKTU „PRACE NA LINII KOLEJOWEJ E 59 NA ODCINKU POZNAŃ GŁÓWNY – SZCZECIN DĄBIE.”

Nr operatu: TR/LOTA/3832

*Pomiar rzędnej wlotu i wylotu przepustu
km 13+374*

Wykonawca:

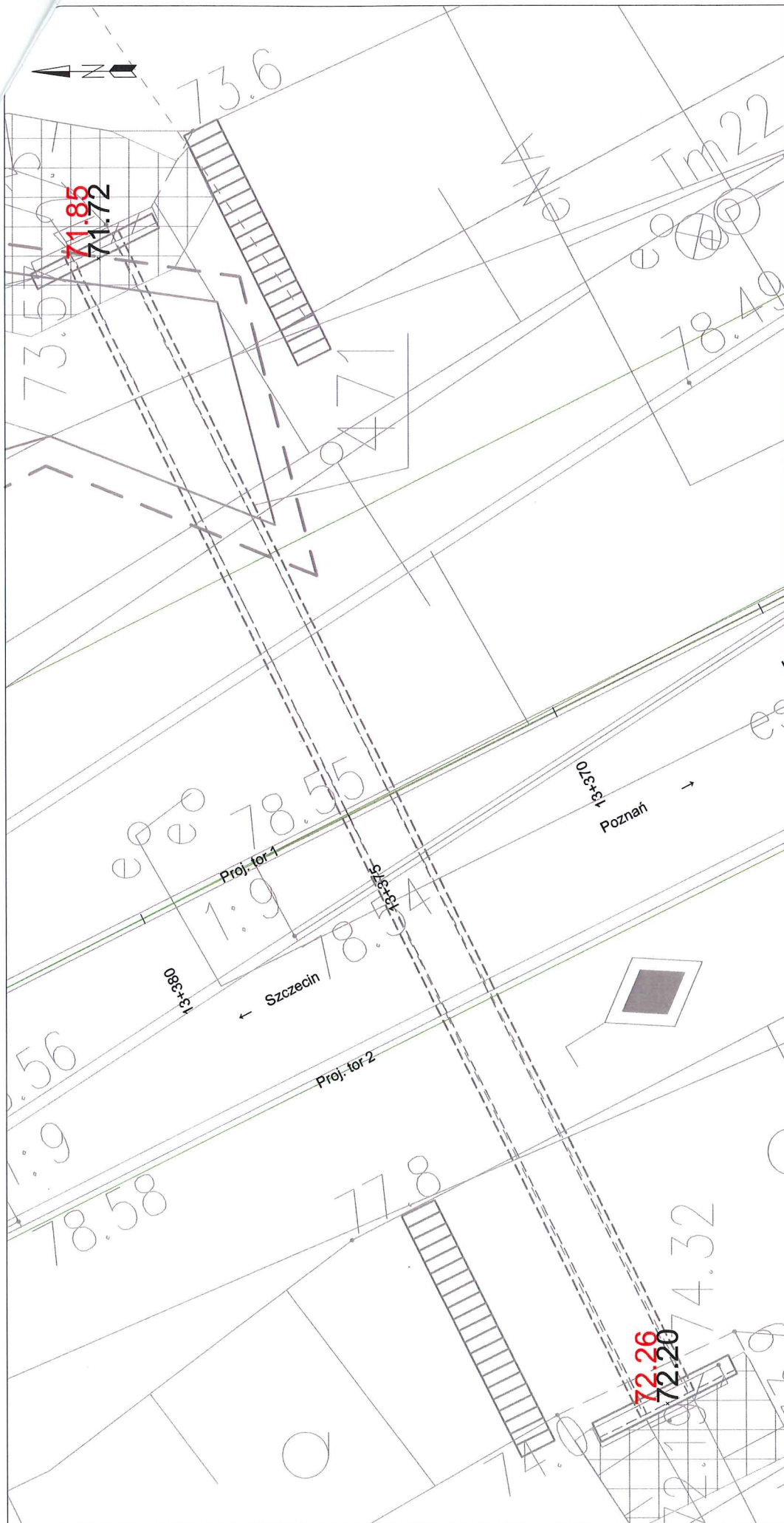
CARTUS S.C.
61-245 Poznań, ul. Dymka 200/34
tel. 608-631-688, 697-693-864
NIP 782-258-09-78 REGON 360836538
cartus@cartus.com.pl, www.cartus.com.pl

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. **Mateusz Gołąb**
nr uprawnień zawodowych G GK, 21980

Data

15.04.2021

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
Uzgadnia z warunkami podanymi w piśmie
Nr 1246103A. 2133.130 2021.32
Poznań, dnia 20.04.2021

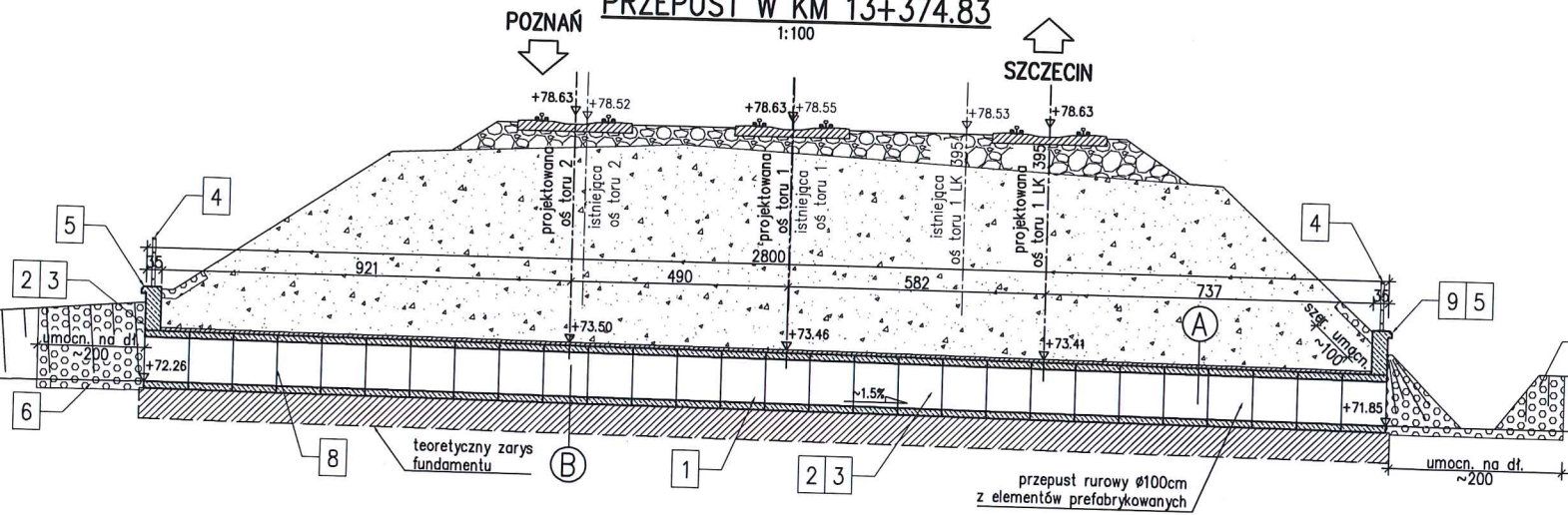


Rzędna projektowa [m]
Rzędna pomierzona [m]

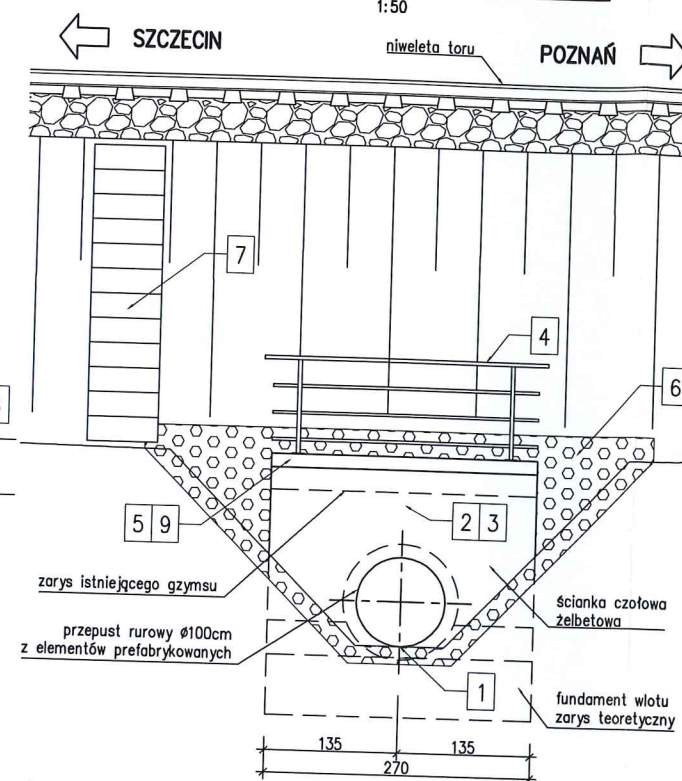
Rodzaj pracy: Pomiar rzędnej wlotu i wylotu przepustu			13+374		Obiekt: LK-351 - Poznań Główny - Rokietnica	
	Data	imię i nazwisko, podpis	Nr operatu: TR/LOTA/3832			
Pomierzył:	15.04.2021	Hubert Jasiński	Województwo: wielkopolskie			
Skartował:	15.04.2021	Hanna Ligarska	Powiat: poznański			
Wykreślił:			Linia: LK-351 Poznań - Szczecin			
Sprawdził:	15.04.2021	CARTUS S.C. 61-245 Poznań, ul. Dymka 200/34 tel. 608-631-688, 697-693-864 NIP 782-258-09-78 REGON 360836538 cartus@cartus.com.pl, www.cartus.com.pl			Szkic polowy: 1 / 1	
			Pienworys nr. -			

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
61-375 Poznań, al. Niepodległości 8
Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie
Nr 12/161054 2133. 130. 2021. 32
Poznań, dnia 20.04.2021

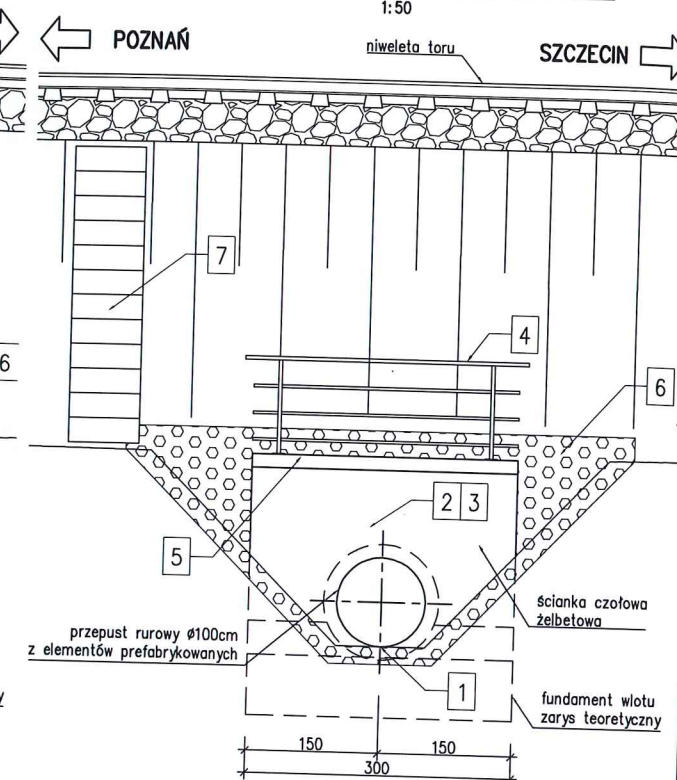
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUST W KM 13+374.83



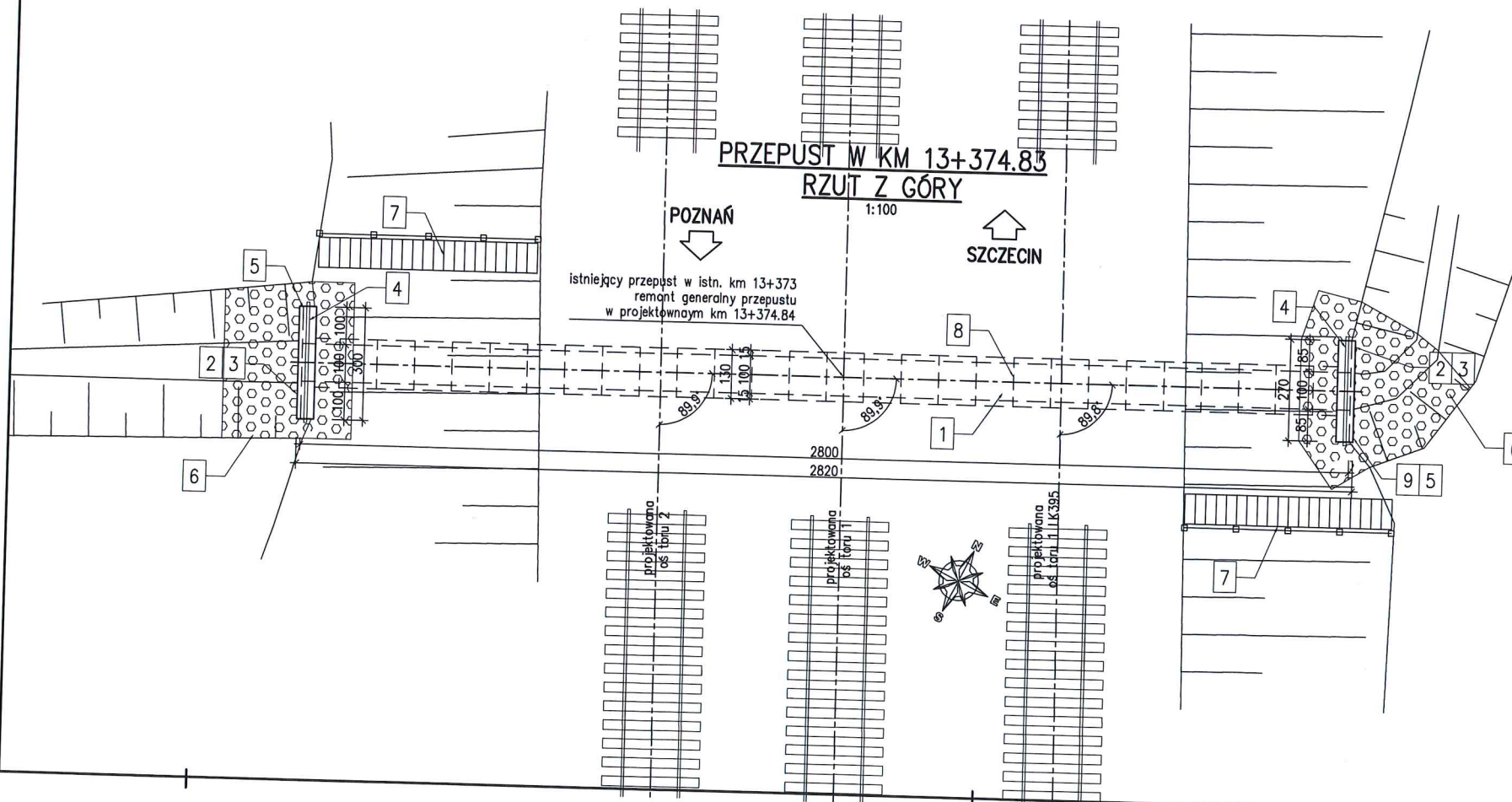
WIDOK WYLOT PRZEPUST W KM 13+374.83



WIDOK WLOT PRZEPUST W KM 13+374.83



PRZEPUST W KM 13+374.83 RZUT Z GÓRY



1. odmulenie przepustu
2. oczyszczenie przepustu metodą strumieniową ścierną
3. reprofiliacja i naprawa ubytków powierzchni żelbetonowych zaprawami PCC
4. demontaż balustrad i montaż nowych
5. zabezpieczenie gzymsów żywicami
6. umocnienie okolic wlotu/wylotu kostką kamienną
7. wykonanie nowych schodów skarpowych wraz z balustradą
8. uszczelnienie styków prefabrykatów (m.in. masa uszczelniająca)
9. wykonanie nowego gzymsu żelbetonowego (wylot)

PREFABRYKAT BETONOWY Ø100
BETON FUNDAMENTU GR. ~65cm

NASYP KOLEJOWY
BETON OCHRONNY 4cm
2XJUTA NA LEPIKU
PREFABRYKAT BETONOWY Ø100

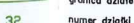
UWAGA:
1. Etapowanie robót – zgodnie z projektem zamknięć torowych
2. Rozpatrywać w powiązaniu z rysunkami branżowymi

Zamawiający:				
PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.				
Wykonawca:				
BPK Poznań BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.				
Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTANT	mgr. inż. Maciej Zuchowicz	MAP/0084/POOM/04	<i>[Signature]</i>	11.2017
SPRAWDZAJĄCY	mgr. inż. Tomasz Grylak	MAP/0085/POOM/08	<i>[Signature]</i>	11.2017
Pracownik	Arkusze nr	Arkusze	Skala	1:50 1:100
TM	3		Wymiar	420 x 700
Nr umowy 90/107/0003/16/Z/I				

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
Uzgodnia z warunkami podanymi w piśmie
Nr 12.16105A.2103.130.2017.132
Poznań, dnia 23.04.2017

Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
w Poznaniu
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8
 Uzgadnia z warunkami podanymi w piśmie
 Nr 1216/OSH.2133.130.2021.32
 Poznań, dnia 20.04.2021

LEGENDA:

- 

Elementy objęte opracowaniem

- | | |
|-----------------------------------|--|
| | Linie, węzły i stacje kolejowe |
| | projektowany układ torowy |
| | regulacja toru |
| | projektowany rdw |
| | Układ drogowy |
| | projektowana nawierzchnia układu drogowego |
| | projektowana nawierzchnia dojazdów dla pieszych |
| | projektowana siećka rowerowa |
| | projektowane płyty przejazdowe |
| | projektowane wpusty uliczne |
| | projektowane skopy |
| | Obiekty inżynierskie |
| | projektowane obiekty inżynierskie |
| | projektowane schody |
| | Odwodnienie i instalacje sanitarne |
| | projektowany dren |
| | projektowany desznikodaktor |
| | projektowana sieć kanalizacji deszczowej |
| | projektowany dren francuski |
| | projektowana studnia kanalizacji deszczowej |
| | projektowana przepompownia |
| | projektowany zbiornik retencyjny |
| | projektowany osadnik |
| | demontaż ściek i przyłączy sanitarnych |
| | projektowana rura ostnowa |
| | projektowana sieć wodociągowa |
| | Konstrukcje budowlane i architektoniczne |
| | projektowany peron |
| | projektowana pochylnia dla niepełnosprawnych |
| | projektowane ogrodzenie |
| | rozbiórka istniejących obiektów |
| | projektowane elementy małej architektury |
| | Sieć trakcyjna |
| | projektowana sieć trakcyjna |
| | istniejąca sieć trakcyjna przeznaczona do demontażu |
| | Elektroenergetyka |
| | projektowane kable elektroenergetyczne |
| | projektowane kable elektroenergetyczne w rurze ostnowe |
| | projektowane urządzenia elektroenergetyczne |
| | demontaż istniejących linii elektroenergetycznych |
| Elementy poza opracowaniem | |
| | Stworzenie ruchu kolejowego |
| | projektowane kable sterowania ruchem kolejowym |
| | projektowane urządzenia sterowania ruchem kolejowym |
| | demontaż istniejących urządzeń sterowania ruchem kole |
| | Telekomunikacja |
| | projektowana sieć kanalizacji telekomunikacyjnej |
| | projektowana sieć kablowa urządzeń telekomunikacji |
| | projektowana sieć kablowa urządzeń telekomunikacji w rurze ostnowe |
| | demontaż istniejących linii telekomunikacyjnych |
| | projektowana studnia telekomunikacyjna |
| | Linia potrzeb nietrakcyjnych |
| | projektowana linia potrzeb nietrakcyjnych |
| | projektowany kabel potrzeb nietrakcyjnych |
| | projektowane urządzenia linii potrzeb nietrakcyjnych |
| | demontaż istniejącej linii napowietrznej |

Zamawiający:

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Wykonawca:	
------------	--

 BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH W POZNANIU Sp. z o.o.

Funkcja	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis	Data
PROJEKTANT	mjr inż arch. B. Janowicz	WSP-60-72329-01 [zgodnie z uprawnieniami]	[podpis]	07.2017
SPRZĄDZAJĄCY	mjr inż inż. M. Fronczak	SP-78 [zgodnie z uprawnieniami]	[podpis]	07.2017
OPRACOWUJĄCY	mjr inż. A. Zacharewski	—	[podpis]	07.2017
Pracownicy	Arkuszy nr 1 - 500	2. Projekt zagospodarowania terenu		
TG-P	6 7	Kształt 610 x 2000	Nr umowy	90/107/0003/16/ZI

