

## Opis Przedmiotu Zamówienia

Zadanie inwestycyjne: **Rozbudowa ulicy Bolesława Krzywoustego poprzez wykonanie łącznika z ulicą Szwedzką**

1. W ramach zadania należy:

- zaprojektować łącznicę pomiędzy ulicą Bolesława Krzywoustego a ulicą Szwedzką. łącznicę należy zaprojektować tylko na brakującym odcinku w sposób umożliwiający wykorzystanie istniejącego przebiegu łącznicy,
- zaprojektować pas wyłączenia z ulicy Bolesława Krzywoustego oraz pasa włączenia w ulicę Szwedzką,
- na etapie koncepcji należy zaprojektować łącznicę pośrednią łączącej ulicę Szwedzką z ulicą Bolesława Krzywoustego, aby pokazać, że projektowana łącznica bezpośrednia nie będzie kolidowała z ewentualną budową w przyszłości łącznicy pośredniej,
- zapewnić oświetlenie zgodne z warunkami technicznymi, które należy pozyskać we własnym zakresie,
- zapewnić prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów w pasie drogowym,
- aktualny przebieg ulicy Klenowskiej należy odciąć od włączenia w nowoprojektowaną łącznicę i zapewnić możliwość zawracania także dla samochodów ciężarowych,
- w ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać wszelkie decyzje administracyjne niezbędne do realizacji inwestycji, w tym **uzyskanie właściwej zgody Wydziału Urbanistyki i Architektury Urzędu Miasta w Poznaniu, umożliwiającej wykonanie robót budowlanych.**
- na wstępnym etapie należy opracować plan sytuacyjny wraz z elementami organizacji ruchu oraz sprawdzeniem zgodności z warunkami technicznymi jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne lub informacją o zakresie odstępstw od tych warunków niezbędnych do uzyskania przed realizacją inwestycji,

2. Należy przygotować:

- a. wielobranżową koncepcję projektową wraz z przedstawieniem szacowanych kosztów realizacji (2 egz.),
- b. wniosek o uzyskanie właściwej decyzji administracyjnej niezbędnej do realizacji inwestycji wraz z niezbędnymi załącznikami w przypadku konieczności wniosek o wydanie decyzji zrid w 2 egz. wraz z niezbędnymi załącznikami. Załączniki graficzne (projekty podziału i mapa z przebiegiem drogi) w 7 egz.,
- c. projekt budowlany (5 egz.),
- d. projekt wykonawczy drogowy (5 egz.),
- e. projekt techniczny (5 egz.) gdy będzie konieczność uzyskania decyzji pozwolenia na budowę,
- f. projekt kanalizacji teletechnicznej - projekt kanału technologicznego (5 egz.),
- g. projekt zieleni (5 egz.),
- h. projekt oświetlenia drogowego (5 egz.),
- i. wymagane projekty usunięcia lub zabezpieczenia kolizji odrębnie dla każdej branży (5 egz.),

j. dokumentacja geotechniczna (5egz.),

3. Należy wykonać koncepcję projektową wraz z:

- pozyskaniem warunków,
- koncepcją odwodnienia,
- inwentaryzacją dendrologiczną,
- budową nowego wydzielonego oświetlenia,
- mapą stanów prawnych nieruchomości,
- strefowaniem uzbrojenia (dla wszystkich wymaganych sieci) w tym analizę kolizji.

Koncepcję należy przedstawić na mapie do celów opiniodawczych w skali 1:500, wraz z wykonaniem przekrojów poprzecznych i podłużnych. Ponadto, przedmiotowy dokument winien uwzględniać część opisową, zawierającą opis stanu istniejącego oraz proponowanych rozwiązań funkcjonalno-technicznych.

4. Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością.

5. W przypadku kolizji z istniejącymi drzewami należy przygotować wniosek o wycinkę drzew.

6. Należy uzyskać wszystkie opinie niezbędne do prawidłowego wykonania przedsięwzięcia inwestycyjnego, w tym między innymi:

- właściwych/ej Rad/y Osiedli/a
- Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, który w porozumieniu z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej zaopiniuje dokumentację pod kątem: estetyki, w szczególności zastosowanych w projekcie nawierzchni oraz form i kolorystyki elementów wyposażenia ulicy, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach Dostępności dla Miasta Poznania”.
- Wydziału Organizacji Bezpieczeństwa Ruchu ZDM,
- Wydziału Planowania i Opiniowania ZDM,
- Aquanetu,
- Miejskiego Inżyniera Ruchu,
- Wszystkich gestorów sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami,
- Wydziału terenów Zieleni ZDM,
- Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM,
- Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg ZDM,
- Wydziału RITS ZDM,
- Policji Miejskiej (w zakresie projektu Organizacji Ruchu),
- Ministerstwo za pośrednictwem organu architektoniczno – budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w obowiązujących przepisach prawa) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich,
- Konserwatora Zabytków (miejski lub wojewódzki) jeśli wymagane,
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji.

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.

7. Na etapie koncepcji (po uzgodnieniu koncepcji przez ZDM) Zamawiający przewiduje przeprowadzenie konsultacji społecznych z aktywnym udziałem projektantów. Ten sposób konsultacji Zamawiający może zamienić na dokonanie uzgodnień koncepcji z Radami Osiedla sąsiadującymi bezpośrednio z Radą Osiedla na terenie której planowana jest inwestycja. W takim przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiejkolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Osiedla Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia

ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radach Osiedli z podaniem przyczyny, dla której dokumentacja została zmieniona.

8. Wykonawca dokumentacji projektowej w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiegokolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny dla której dokumentacja została zmieniona.
9. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi/standardami Miasta Poznania do projektowania; załączonymi na stronach Urzędu Miasta Poznania i ZDM:
  - na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” ( <https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgdnienia-uzbrojen>),
  - na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce: Zamówienia publiczne → Wytyczne dla projektantów → Wytyczne ZDM do projektowania ( <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-doprojektowania>)
  - na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl) w zakładce: Przestrzeń publiczna (<https://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>),
  - na stronie Urzędu Miasta Poznania [www.bip.poznan.pl](http://www.bip.poznan.pl) w zakładce: Zarządzenia Prezydenta <https://bip.poznan.pl/bip/zarzadzenia-prezydenta/399-2022-p,NT001810F6/>.
10. Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowanych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.
11. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.