

Wykonawcy w postępowaniu

www.pim.poznan.pl

Dotyczy: **„*Wiadukt Górczyński w Poznaniu – wykonanie naprawy izolacji obiektu (jezdni zachodnia – wyjazdowa z Poznania)*”, nr postępowania PIM/04/23/ZP21/2022-336.**

Na podstawie art. 284 ust. 2 w zw. z art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp”), Zamawiający informuje o pytaniu skierowanym do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SWZ) w postępowaniu:

Pakiet nr 3

Pytanie nr 1 z 15.05.2023 r.

Dotyczy M.15.04.02, pkt.2.2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na alternatywne zastosowanie asfaltu 35/50 z dodatkiem asfaltu naturalnego Trynidad, pod warunkiem spełnienia wszystkich właściwości użytkowych dla końcowego wyrobu, podanych w SST? Proponowane rozwiązanie jest powszechnie stosowane na drogach ekspresowych i autostradach.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 2

Wykonawca prosi o potwierdzenie, że w ramach spełnienia warunku SWZ określonego w pkt. 20.1.3.1, Zamawiający uzna doświadczenie Wykonawcy, jeżeli Wykonawca wykaże zadanie polegające na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego i budowie nowego obiektu mostowego z zachowaniem pozostałych wymagań warunku określonego w pkt 20.1.3.1 SWZ.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuję o zmianie warunku udziału w postępowaniu, który został określony w pkt. 20.1.3.1 SWZ w następujący sposób:

Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej **2 roboty budowlane polegające na budowie, przebudowie lub remoncie** w zakresie inwestycji obiektów mostowych o długości min. 60 m, o wartości prac każdego z obiektów min. 1 000 000,00 zł netto w tym co najmniej jeden obiekt nad koleją. Zakres zrealizowanych inwestycji na obiekcie mostowym powinien obejmować: przebudowę / remont jezdni wraz z chodnikiem i odwodnieniem oraz prace polegające na remoncie konstrukcji ustroju nośnego.

Pytania z 16.05.2023 r.

Pytanie nr 1

Uprzejmie prosimy o jednoznaczne zapisy dotyczące doświadczenia Kierownika budowy. W postawionych warunkach udziału w zamówieniu (SWZ pkt 20.1.3.1.) dla Kierownika budowy wymagane jest doświadczenie w zakresie robót mostowych. I to jest zgodne z rodzajem wymaganych uprawnień.

Natomiast w kryteriach oceny ofert (SWZ pkt 23.5) punktowane jest doświadczenie Kierownika budowy (DKB) w kierowaniu robotami branży drogowej w budowie / przebudowie obiektów mostowych.

Nie można kierować robotami mostowymi przez osobę posiadającą uprawnienia drogowe.

Prosimy o jednoznaczne zapisy dot. Kierownika budowy.

Wyjaśnienia Zamawiającego:

Zamawiający informuje o zmianie zapisu pkt. 23.5 SWZ w następujący sposób:

Zamawiający, w ramach kryterium Doświadczenie Kierownika Budowy (DKB) będzie przyznawał punkty za doświadczenie osoby wskazanej w Załączniku nr 11 do SWZ, zgodne ze złożonym Wykazem doświadczenia do oceny w kryterium. Zamawiający przyzna punkty za wykazane: doświadczenie w kierowaniu i nadzorowaniu w charakterze Kierownika budowy i/lub kierownika robót branży mostowej robotami budowlanymi polegającymi na budowie i/lub przebudowie obiektu mostowego nad koleją - przyznane zostanie 2,5 pkt za każdą wskazaną realizację (maksymalnie 5 pkt);

Pytanie nr 2

W nawiązaniu do poniższego pytania wnosimy również o zweryfikowanie zapisów załącznika nr 11 składanego wraz z ofertą, dot. doświadczenia KB.

Czy w kryterium punktowym dla KB ważny jest rodzaj nawierzchni na obiekcie? Natomiast brak jest zapisów dot. wymogu obiektu nad koleją zgodnie z kryterium.

Wnosimy również o rozważenie zasadności wymagania Kierownika robót antykorozyjnych oraz jego doświadczenia. Zgodnie z przedmiarem robót ilość powierzchni do oczyszczenia konstrukcji stalowej jest 29m², a odtworzenia powłoki antykorozyjnej jest 44m². Warunek dot. dysponowania Kierownikiem robót antykorozyjnego jest nadmierny, a co za tym idzie niezgodny z zasadą proporcjonalności ustawy PZP. Wnosimy o odstąpienie od tego warunku.

Wyjaśnienie Zamawiającego:

Zamawiający odstępuje od wymogu Kierownika robót antykorozyjnych. Ponadto udostępnia aktualny załącznik nr 11.

Zamawiający informuje, że zmianie ulega termin składania/ otwarcia ofert w postępowaniu z 18.05.2023 r. godz. 10:00/11:00 na 22.05.2023 r. godz. 10:00/11:00 oraz termin związania ofertą na 20.05.2023 r.

Z poważaniem

Dyrektor ds. wsparcia inwestycji

Załączniki:

1. Aktualny załącznik nr 11.

1. Projekt umowy,

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu za pośrednictwem www.pim.poznan.pl,
2. a/a

Sprawę prowadzi: Marzena Kaczmarek, specjalista ds. zam. publ. tel. +48 61 884 20 16 e-mail: marzena.kaczmarek@pim.poznan.pl