

Wykonawca



*Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.
Plac Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań*

Inwestor



*Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań*

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULIC TRZEBIATOWSKIEJ
I TCZEWSKIEJ W POZNANIU*

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| ZATWIERDZENIE NR Z DN. R. | | |
| Projektant | <i>Szymon Przepiórowski</i> | |
| Poznań, 04.2020 r. | | |

OPINIE, UZGODNIENIA:

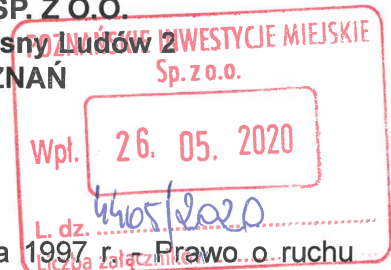
Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.534.2020
Poznań, 20-05-2020 r.



Nr rej.: 20052000404

**POZNAŃSKIE INWESTYCJE
MIEJSKIE SP. Z O.O.**

UL.PL. Wiosny Ludów 2
61-831 POZNAŃ



Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 110) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 14 kwietnia 2020 r. wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Szymona Przepiórowskiego, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 553 z dnia 29 kwietnia 2020 r.),

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Na ul. Myśluborskiej odpowiednie tablice prowadzące ciągłe należy zastosować od stron obu najazdów, a zamiast znaków A-12b należy zastosować znaki A-12a.
2. Na ul. Lubowskiej odpowiednie znaki ostrzegawcze A-12 należy stosować od stron obu najazdów. Ponadto, na ul. Lubowskiej należy zastosować odpowiednio znaki B-21 i B-22, a na ul. Tczewskiej znak C-8 z tabliczkami *Nie dotyczy dojazdu do posesji* i *Nie dotyczy pojazdów budowy*.
3. Znaki B-41 z tabliczkami *Przejdźcie drugą stroną ulicy* należy stosować dla pieszych poruszających się w obu kierunkach.
4. W przypadku skierowania ruchu pieszego na drugą stronę ulicy należy stosować oznakowanie ostrzegawcze dotyczące ruchu pieszego.
5. **W przypadku całkowitego zamknięcia ulicy na zaporach należy stosować czerwone światła ostrzegawcze.**
6. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować mieszkańców przyległych posesji.
7. Podczas prowadzenia robót zapewnić mieszkańcom dojazd i dojazd do posesji.

8. W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy, kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.
9. Projektowane znaki B-36 należy ustawić 5 dni przed rozpoczęciem robót z podaniem terminu obowiązywania. Na tabliczkach z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W dniu ustawiania znaków należy wykonać dokumentację zdjęciową parkujących pojazdów i przekazać ją Straży Miejskiej Miasta Poznania.
10. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości minimum 50 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy znakami wynoszącą 10 m.
11. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Trzebiatowska, ul. Tczewska,


w związku z: przebudową ulic.

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 27 maja 2020 r. – 30 listopada 2020 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (**w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna**), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
5. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterowanie ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej

organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.


Z up. PREZYDENTA MIASTA
Michał Geszka
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Spis treści

| | |
|-------------------------------------|---|
| 1 PODSTAWA OPRACOWANIA. | 4 |
| 2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA. | 5 |
| 3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU. | 5 |
| 4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH. | 5 |
| 4.1 Oznakowanie pionowe. | 6 |
| 4.2 Urządzenia bezpieczeństwa. | 7 |
| 5 SPIS RYSUNKÓW. | 8 |

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, numer sprawy IRI.222.016.2020 z dnia 31.03.2020 r.
- [2] Plan sytuacyjny układu drogowego. Mapa zasadnicza.
- [3] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4] „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5] Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas przebudowy ulicy Trzebiatowskiej i ulicy Tczewskiej w Poznaniu, na odcinku od ulicy Elbląskiej do ulicy Lubowskiej w Poznaniu. Zakres zmian organizacji ruchu przedstawiają rysunki załączone na końcu opracowania.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Ulice Trzebiatowska i Tczewska w obszarze opracowania są dwukierunkowymi drogami gminnymi. Ulice zlokalizowane są w dzielnicy Stare Miasto na osiedlu Krzyżowniki-Smochowice. Ulica Trzebiatowska w zakresie opracowania posiada jezdnię gruntową. Ulica Tczewska posiada jezdnię brukowaną na odcinku od ulicy Trzebiatowskiej do ulicy Myśliborskiej natomiast od ulicy Myśliborskiej do ulicy Lubowskiej jezdnię gruntową. W analizowanym obszarze obowiązuje strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

W związku z przebudową, w zakresie opracowania ulice Trzebiatowska i Tczewska zostaną wyłączone z ruchu z wyłączeniem mieszkańców i pojazdów budowy. Na granicy obszaru wyłączonego z ruchu zastosowano tablice i bariery U-3, U-20b, U-20c, i U-21. Od strony najazdowej na tablicach U-3 i U-21 zastosowano sygnały ostrzegawcze U-35a. Na obszarze przebudowy wykonawca musi udostępnić dojazd dla pojazdów budowy, mieszkańców, służb komunalnych oraz pojazdów uprzywilejowanych. W projekcie wyznaczono dwa etapy przebudowy w związku z budową sieci i przebudowy skrzyżowania Myśliborska – Tczewska – Mrzeżyńska. Wykonawca udostępni w obszarze placu budowy bezpieczne dojście do lokali mieszkaniowych i budynków publicznych. Przy wjeździe na obszar budowy zastosowano tablice U-21 aby zablokować wjazd pojazdów nie uprawnionych. Kierownik budowy powinien ustalać z mieszkańcami ulic w zakresie przebudowy możliwość wjazdu samochodów osobowych na teren budowy. Droga Trzebiatowska w zakresie budowy będzie jednokierunkową w kierunku zachodnim. Ulica Tczewska będzie drogą jednokierunkową w kierunku północnym na odcinku od ulicy Trzebiatowskiej do ulicy Myśliborskiej.

Od skrzyżowania z ulicą Myśluborską do skrzyżowania z ulicą Lubowską ulica Tczewska będzie jednokierunkową w kierunku południowym.

W ramach opracowania zaprojektowano również zakaz zatrzymywania się i postoju na czas poprzedzający rozpoczęcie prac. Szczegółowe rozwiązania dla projektu zostały pokazane na rysunkach tymczasowej organizacji ruchu, zamieszczonych na końcu opracowania.

**Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: maj 2020 roku.
Organizacja ruchu będzie obowiązywać przez cały czas trwania budowy:
listopad 2020 roku.**

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Wprowadzenie zmian opisanych w punkcie 4 wymaga modyfikacji oznakowania pionowego na całym analizowanym obszarze. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego przedstawiają załączone rysunki organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średnie z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220). Wszystkie projektowane w ramach organizacji ruchu słupki i tarcze znaków muszą zostać oznaczone jaskrawym elementem z opisem projektu dla którego zostały zastosowane. Wszystkie znaki zasłonięte w projekcie muszą zostać zasłonięte w sposób skuteczny, za pomocą płóciennych wiązanych pokrowców w kolorze czarnym lub szarym, albo skutecznie zasłoniętych folią typu stretch w kolorze czarnym. Jakość zasłonięcia znaków będzie weryfikowana przez odpowiednie służby. Znaki do likwidacji po zdjęciu muszą zostać zabezpieczone w taki sposób, aby nie pogorszyć ich stanu technicznego. Wykonawca zobowiązany jest do przywrócenia odpowiednich znaków po zakończeniu prac stałej organizacji ruchu (z poza zakresu przebudowy). **W przypadku znaków nie nadających się do ponownego użytkowania wykonawca zamontuje znaki nowe.**

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

Zabezpieczenie i oznakowanie granicy terenu robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace instalacyjne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. **W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować na zaporach drogowych i tablicach kierujących (na początkach wyłączonych z ruchu) światła ostrzegawcze i elementy odblaskowe.** Ze względu na natężenia pojazdów wymagane jest zastosowanie odpowiednich elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zamknięcie pasa ruchu powinno odbywać się poprzez zastosowanie tablicy zamykającej U-3 wraz z tablicami U-21. Tablice oraz znaki należy wyposażyć w oświetlenie pulsujące w przypadku prac prowadzonych w nocy. Wzdłuż prowadzonych prac należy zabezpieczyć wydzielony pas tablicami U-21. Odległości pomiędzy znakami oraz odległości od miejsca prowadzenia robót powinny zachowane zgodnie z wytycznymi w [3]. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Pracownicy zobowiązani są utrzymywać w należyтым stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu. Podczas prac należy zapewnić możliwość ruchu i bezpieczeństwo pieszym. W miejscach do tego wymaganych wykonawca powinien zapewnić dojazd mieszkańców do posesji oraz umożliwić swobodny przejazd pojazdów uprzywilejowanych. Zakończenie prac należy rozpocząć od usunięcia tablic oraz zapór. W dalszej kolejności należy zdemontować zainstalowane oznakowanie pionowe. Jeżeli jest wymagane, przy rozpoczynaniu lub zakończeniu prac należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. W przypadku wystąpienia konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym, osoba odpowiedzialna powinna posiadać ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. **Powyższe czynności instalacyjne powinny być wykonane w najszybszym możliwym czasie przy zachowaniu maksymalnych środków bezpieczeństwa i tak, aby nie powodować utrudnień w ruchu pojazdów.**

5 SPIS RYSUNKÓW.

Rysunek 1 - „*Położenie projektowanego obiektu na planie miasta*”,

Rysunek 2 - „*Plan czasowej organizacji ruchu Etap 1 cz. 1*”,

Rysunek 3 - „*Plan czasowej organizacji ruchu Etap 1 cz. 2*”,

Rysunek 4 - „*Plan czasowej organizacji ruchu Etap 1 cz. 3*”,

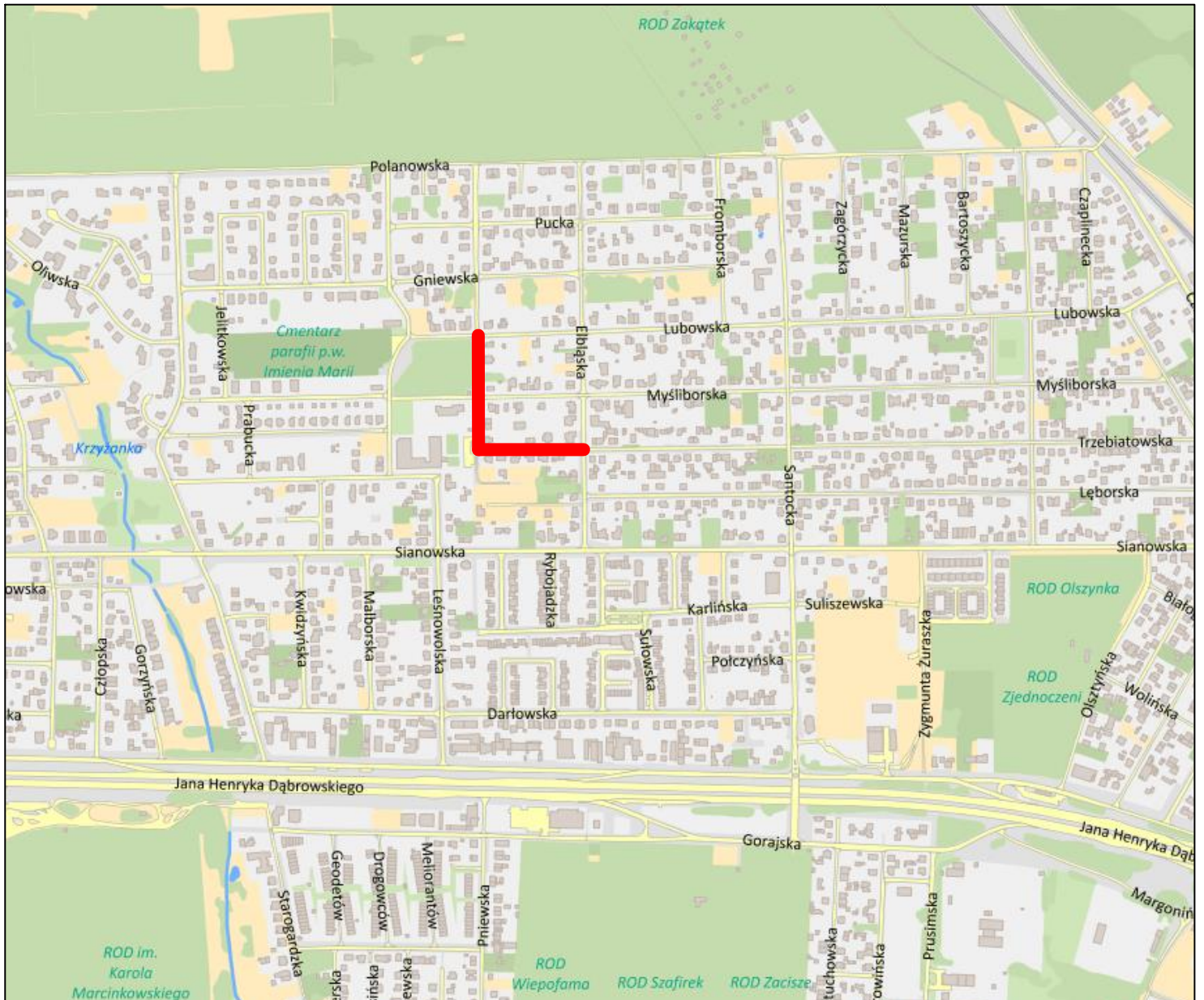
Rysunek 5 - „*Plan czasowej organizacji ruchu Etap 2 cz. 1*”,

Rysunek 6 - „*Wyznaczone zakazy zatrzymywania się i postoju cz. 1*”,

Rysunek 7 - „*Wyznaczone zakazy zatrzymywania się i postoju cz. 2*”,



Rysunek 8 - „*Wyznaczone zakazy zatrzymywania się i postoju cz. 3*”,

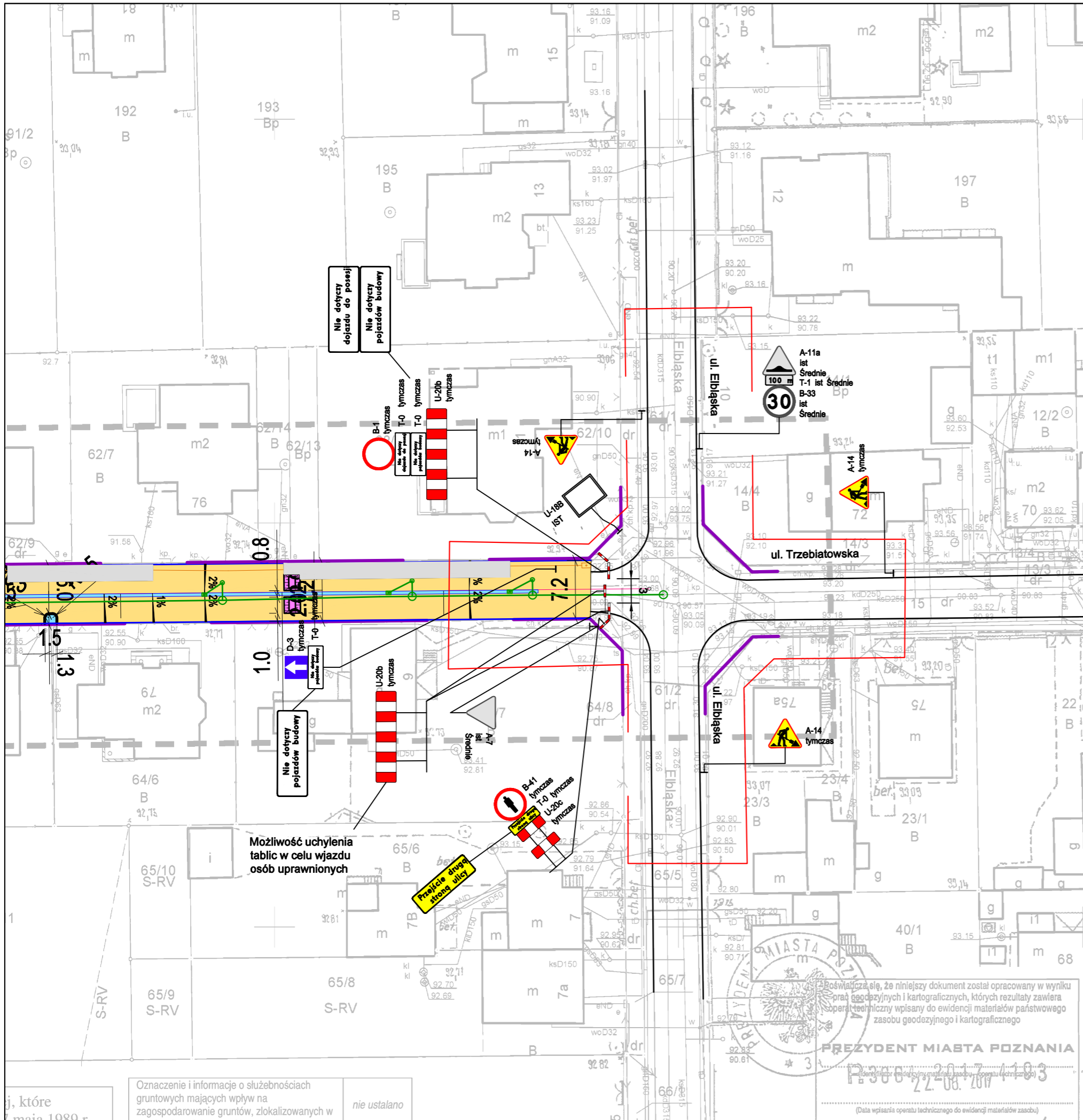
Rysunek 9 - „*Wyznaczone zakazy zatrzymywania się i postoju cz. 4*”,



LEGENDA:

 Lokalizacja obiektu na planie miasta

| | | | |
|--|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| <p>ZAMAWIAJĄCY:</p>  <p>ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ</p> | | | |
| <p>WYKONAWCA:</p>  <p>POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ</p> | | | |
| <p>NAZWA OPRACOWANIA:</p> <p>PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULIC TRZEBIATOWSKIEJ I TCZEWSKIEJ W POZNAMIU</p> | | | |
| <p>TYTUŁ RYSUNKU:</p> <p>POŁOŻENIE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU NA PLANIE MIASTA</p> | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x210 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:10 000 | NR RYS. 1 |



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 likw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasł **Znak zasłonięty**

 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY: **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA: **POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.**
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULIC TRZEBIATOWSKIEJ I TCZEWSKIEJ
W POZNANIU**

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 1 CZ. 1

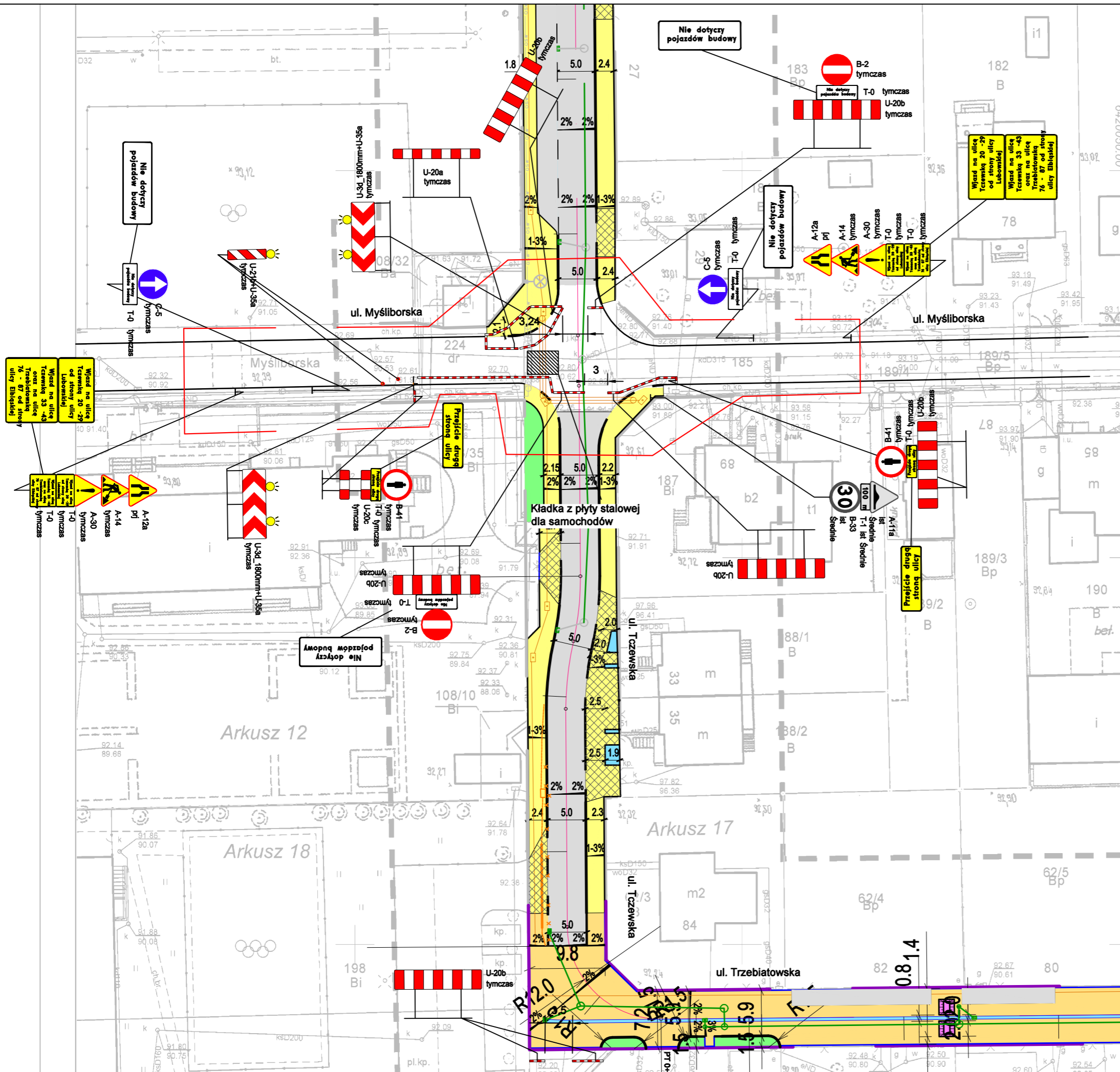
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 2 |

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w *nie ustalano*

Świadczy się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNAŃ

22.08.2020



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
-  A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**
 -  A-7 ist **Znak istniejący**
 -  A-7 lkw **Znak do likwidacji**
 -  A-7 zasł **Znak zasłonięty**
 -  **Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

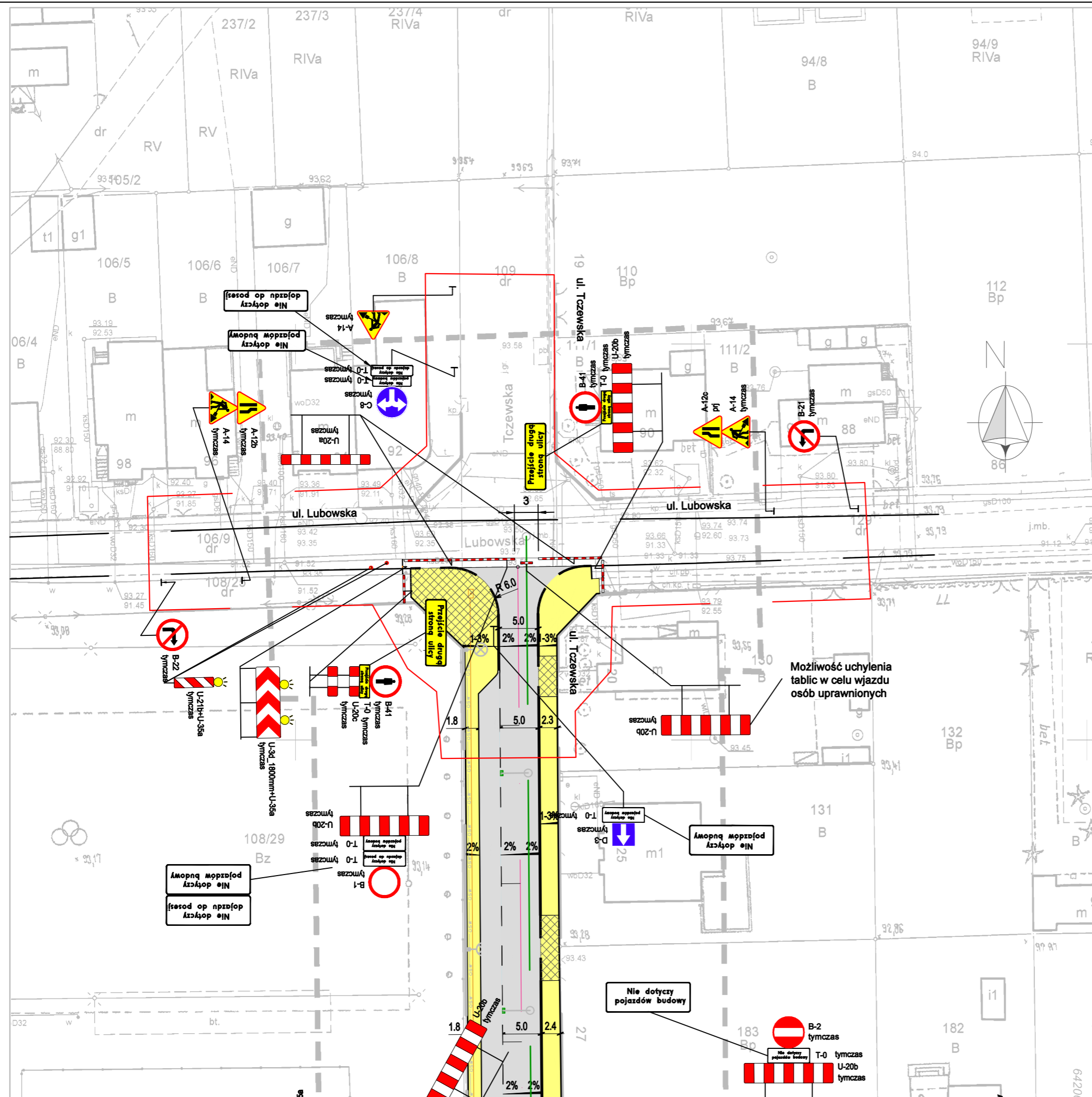
ZAMAWIAJĄCY: **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ**

WYKONAWCA: **POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ**

NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULIC TRZEBIATOWSKIEJ I TCZEWSKIEJ
W POZNAMIU**

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 1 CZ. 2**

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 3 |



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 lkw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasil **Znak zasłonięty**

 **Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

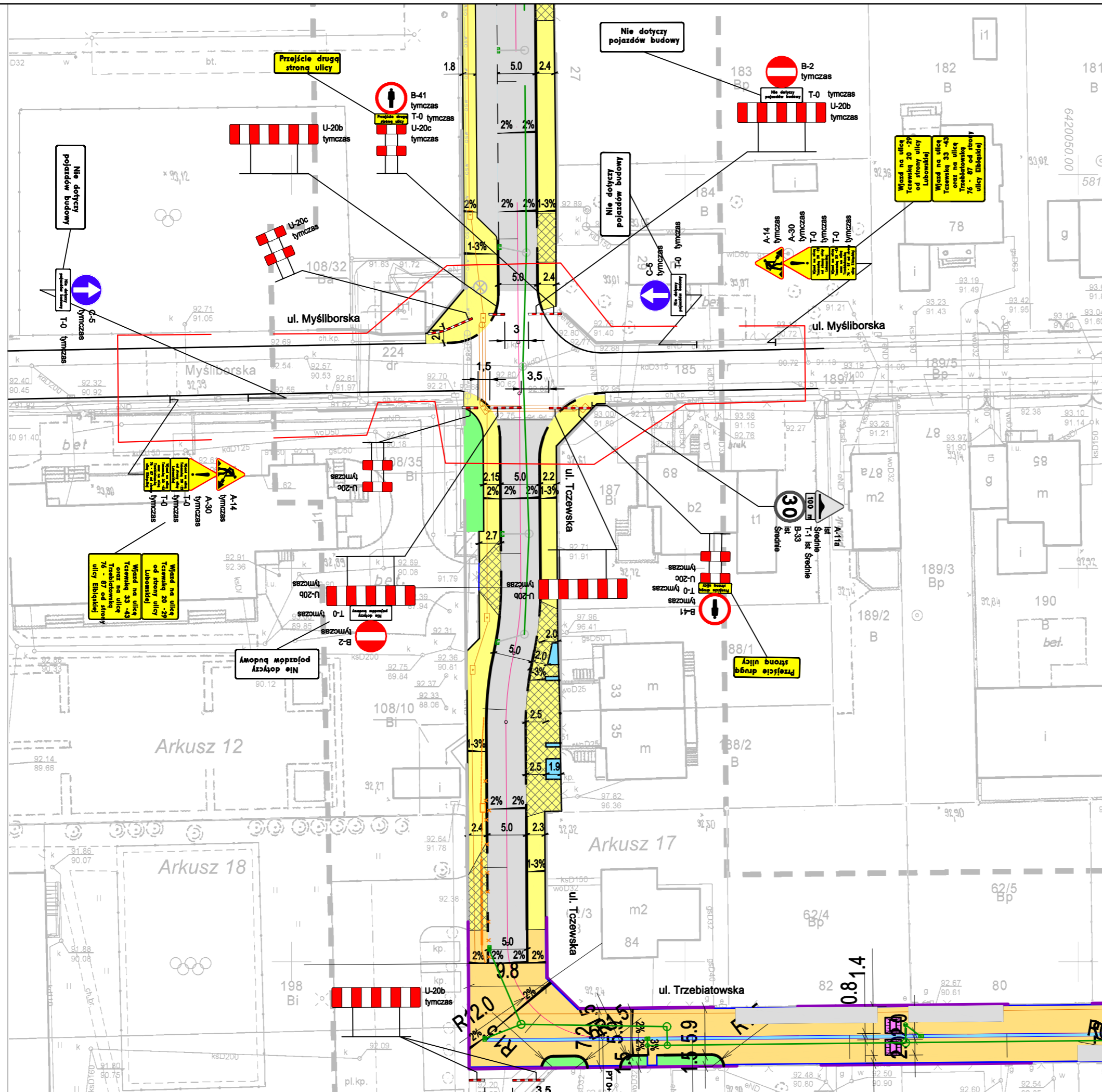
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULIC TRZEBIATOWSKIEJ I TCZEWSKIEJ
W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 1 CZ. 3

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 4 |



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
 - A-7 ist **Znak istniejący**
 - A-7 likw **Znak do likwidacji**
 - A-7 zaśl **Znak zasłonięty**
- Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

ZAMAWIAJĄCY: **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

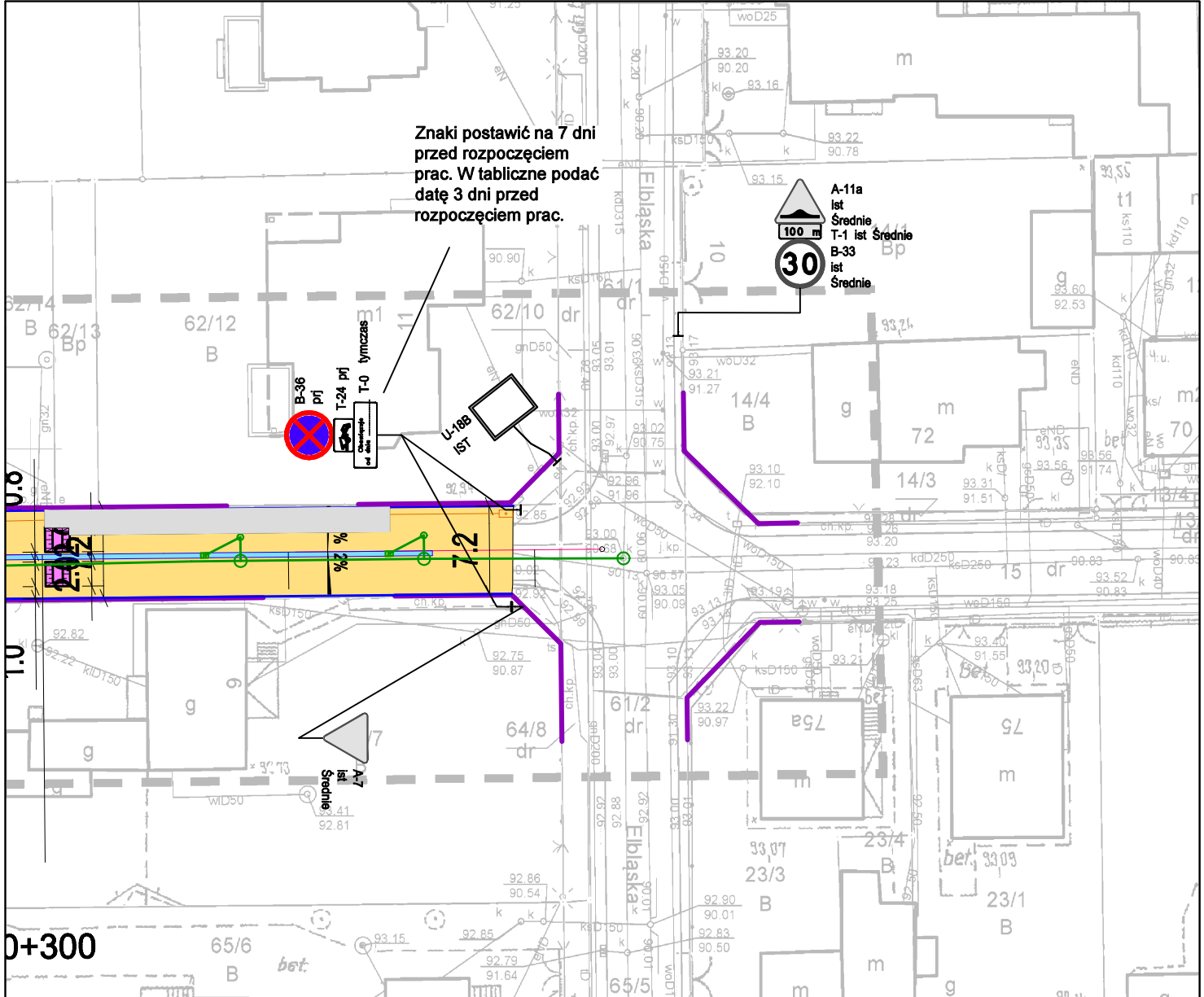
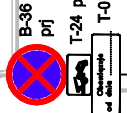
WYKONAWCA: **POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.**
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRAWOWANIA: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**
NA CZAS PRZEBUDOWY ULIC TRZEBIATOWSKIEJ I TCZEWSKIEJ
W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU: **PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 2 CZ. 1**

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 5 |

Znaki postawić na 7 dni przed rozpoczęciem prac. W tabliczce podać datę 3 dni przed rozpoczęciem prac.



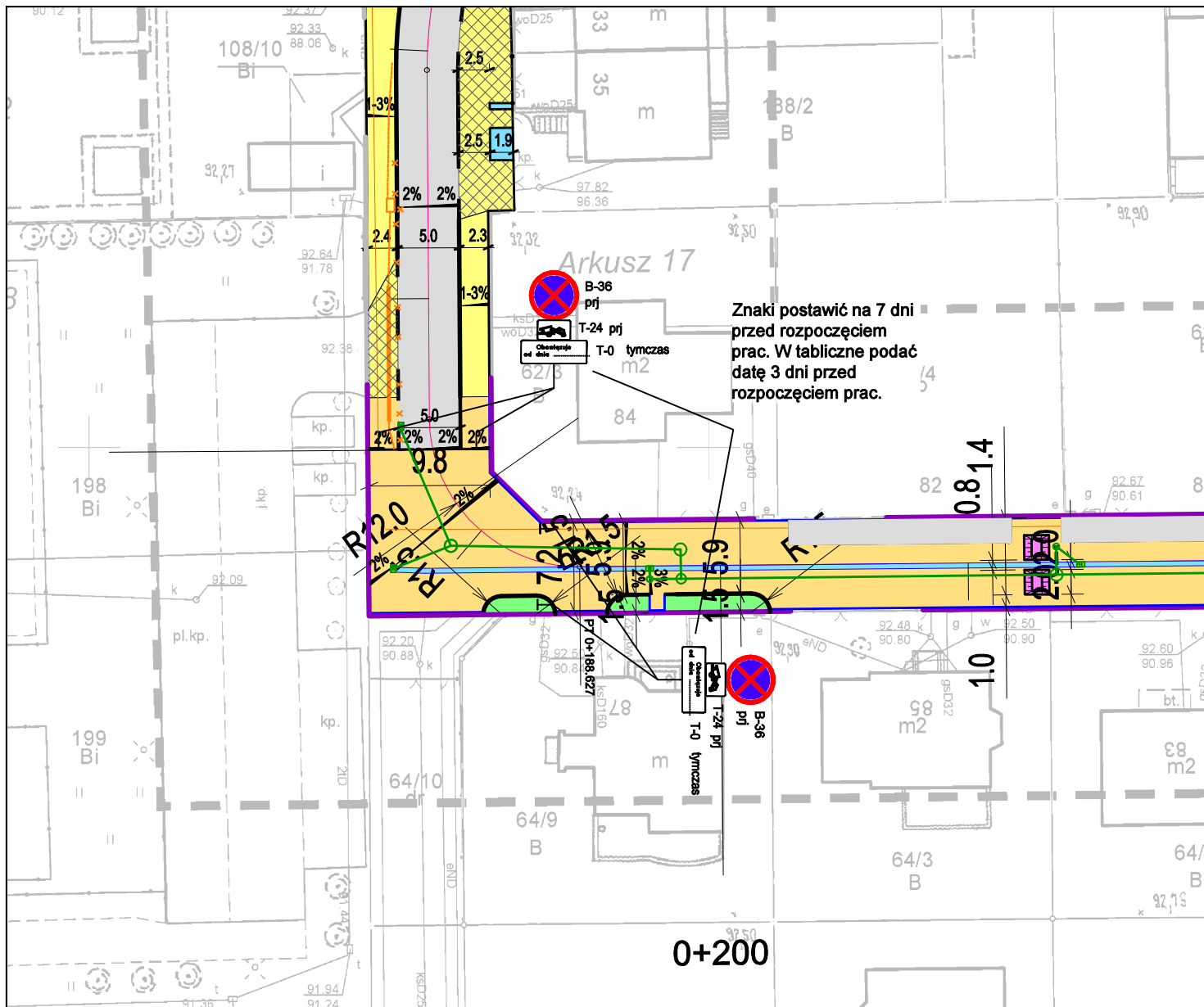
LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 likw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasl **Znak zastony**

 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

| | | | |
|---|-------------------------------|---|--------------|
| ZAMAWIAJĄCY: | | ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ | |
| WYKONAWCA: | | POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ | |
| NAZWA OPRAWOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY KWIATOWEJ W POZNAŃU | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: WYZNACZONE ZAKAZY ZATRZYMYWANIA SIĘ I POSTOJU CZ. 1 | | | |
| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 6 |



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

 A-7 tymczas **Znak tymczasowy**

 A-7 ist **Znak istniejący**

 A-7 lkw **Znak do likwidacji**

 A-7 zasl **Znak zasłonięty**

 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

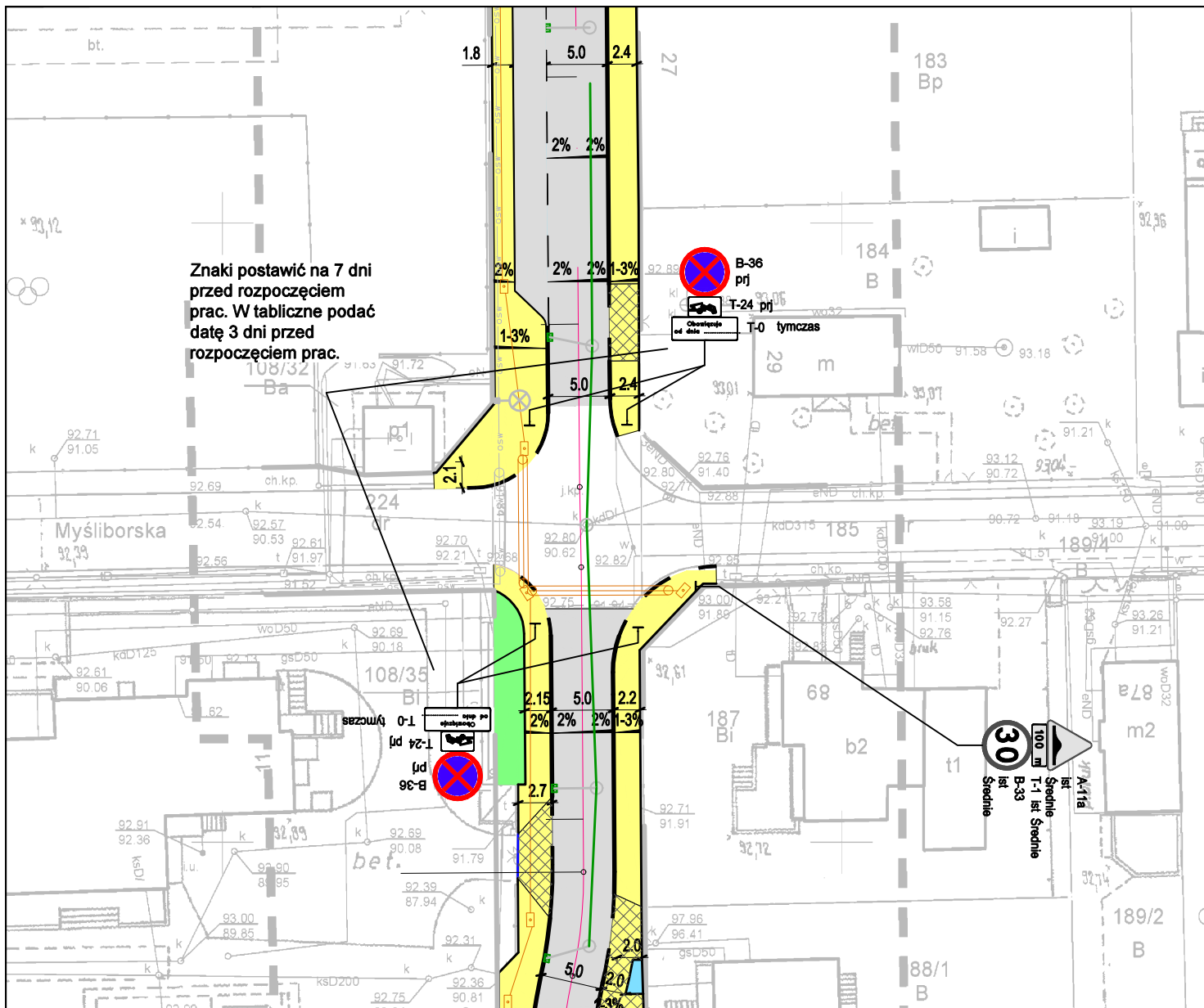
NAZWA OPRAWIANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY KWIATOWEJ W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

WYZNACZONE ZAKAZY ZATRZYMYWANIA SIĘ I POSTOJU CZ. 2

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 7 |



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

 A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**

 A-7 ist **Znak istniejący**

 A-7 likw **Znak do likwidacji**

 A-7 zasi **Znak zastony**

 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

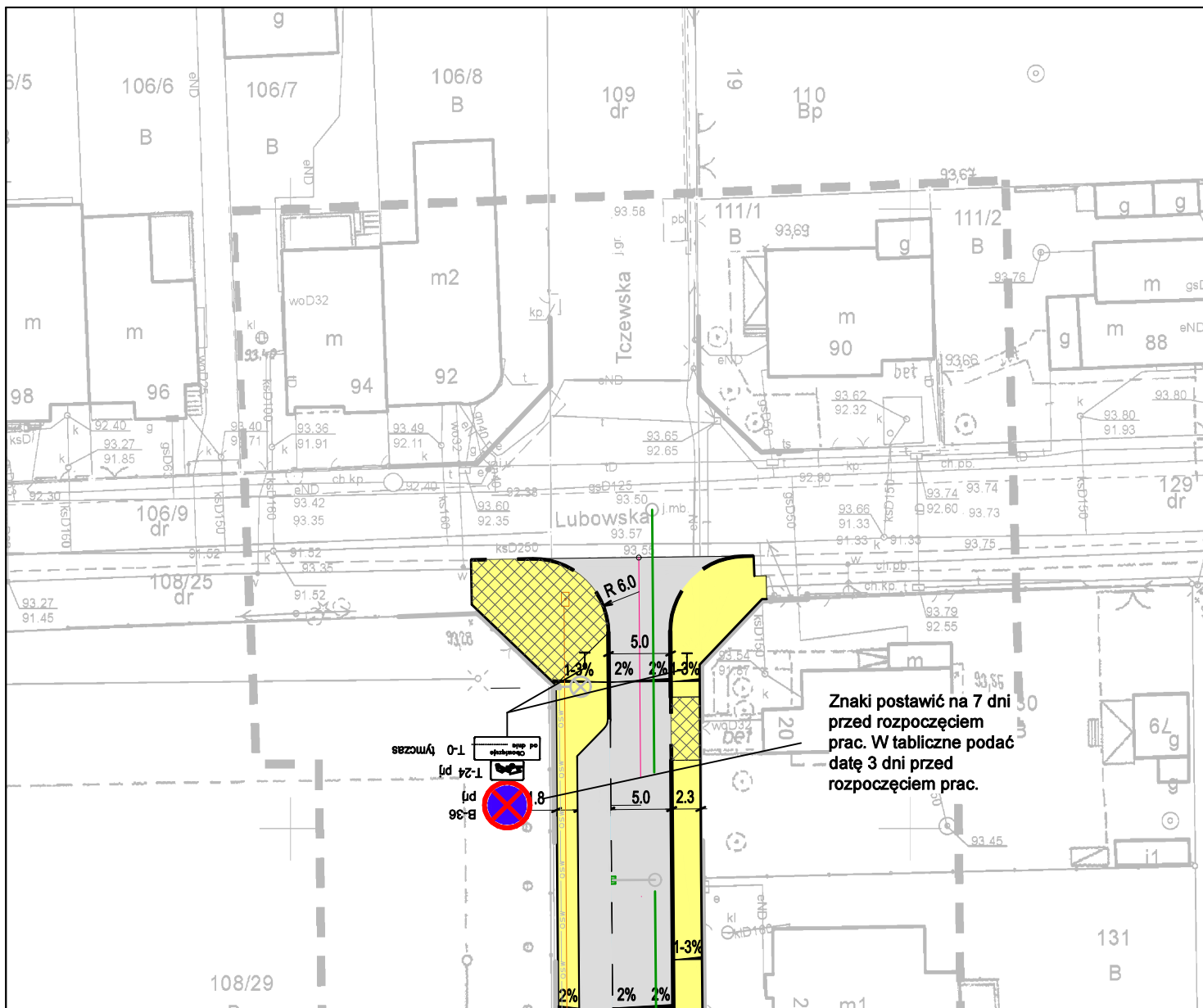
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY KWIATOWEJ W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

WYZNACZONE ZAKAZY ZATRZYMYWANIA SIĘ I POSTOJU CZ. 3

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|--------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 8 |



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

 A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**

 A-7 ist **Znak istniejący**

 A-7 likw **Znak do likwidacji**

 A-7 zasł **Znak zasłonięty**

 **Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

ZAMAWIAJĄCY:



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ**

WYKONAWCA:



**POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ**

NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY KWIATOWEJ W POZNANIU**

TYTUŁ RYSUNKU:

WYZNACZONE ZAKAZY ZATRZYMYWANIA SIĘ I POSTOJU CZ. 4

| FUNKCJA | IMIĘ I NAZWISKO | UPRAWNIENIA | PODPIS |
|----------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------|
| ZESPÓŁ PROJEKTOWY | mgr inż. Szymon Przepiórowski | | |
| | | | |
| BRANŻA | INŻYNIERIA RUCHU | STADIUM: Projekt wykonawczy | WERSJA 1 |
| ARKUSZ: 297x420 | DATA: 2020-04 | SKALA: 1:500 | NR RYS. 9 |