

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ul. Tarnobrzeska

Zawartość opracowania

| | |
|---|----|
| I. ZATWIERDZENIA I OPINIE..... | 3 |
| II. CZĘŚĆ OPISOWA | 7 |
| 1. Przedmiot i cel opracowania | 7 |
| 1.1. Przedmiot opracowania | 7 |
| 1.2. Podstawa prawna | 7 |
| 1.3. Cel opracowania..... | 7 |
| 2. Charakterystyka drogi..... | 8 |
| 3. Organizacja ruchu | 8 |
| 3.1. Stan istniejący | 8 |
| 3.1.1. Pomiar natężenia ruchu..... | 8 |
| 3.2. Stan projektowany | 8 |
| 3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania | 8 |
| 3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu..... | 9 |
| III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... | 10 |

I. ZATWIERDZENIA I OPINIE

Zatwierdzenie wydane przez Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Poznania,
pismo nr TZ-I.7221.1.323.2017 z dnia 18. grudnia 2017r.



Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu

Poznań, 18 grudnia 2017 r.

zatwierdzenie nr: TZ-I.7221.1.323.2017

Planis
Radosław Zając
ul. Piastowska 34b/8
66-300 Międzyrzecz

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 25.08.2017 r. przez zarząd drogi wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu, uzupełnionym o brakującą opinię KMP w Poznaniu w dniu 16.11.2017 r. oraz poprawiony plan sytuacyjny w dniu 11.12.2017 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Radosława Zająca, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (pismo: RO.401.1.196.2017 z dnia 23.08.2017 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu (pismo: Rd-I-JL-5321/468/2017 z dnia 09.11.2017 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Przy montażu znaków pionowych należy bezwzględnie zachować skrajnię pionową i poziomą.

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Tarnobrzeska w Poznaniu.

w związku z: budową ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 30 czerwca 2018 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 w./wym. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w w./wym. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z Dz. U. z 2017 r., poz. 784 organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia w terminie do 14 dni. *



Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji w Poznaniu

Sporządził: Łukasz Krokowski (tel. 61 878 15 27)

Opinia wydana przez Komendę Miejską Policji w Poznaniu, pismo nr Rd-I-JL-5321/468/2017
z dnia 9. listopada 2017r.

| | | |
|--|---|---|
|  |  <small>Zarząd Dróg Miejskich</small> |  <small>Zarząd Dróg Miejskich</small> |
| PLANIS Radosław Zajęc ul. Piastowska 34b/8, 66-300 Międzyrzecz tel. 669 846 072 e-mail: biuro@planis.pl | Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl | Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań tel. 61 647 72 00 e-mail: zdm@zdm.poznan.pl |

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

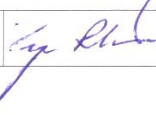
Projekt budowy ulicy Tarnobrzeskiej na odcinku
od ulicy Starołęckiej do ulicy Staszowskiej w Poznaniu
wraz z odwodnieniem i oświetleniem

Rd-I-JL-5321/...../2017

Projekt opiniuje

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO
KMP w Poznaniu
p.o.
st. asp. Roman Szykułski

Egzemplarz nr 1

| | | |
|-------------------|-------------------------|---|
| OPRACOWAŁ | mgr inż. Radosław Zajęc |  |
| Poznań, 10.2017r. | | |

Opinia wydana przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, pismo nr RO.401.1.196.2017
z dnia 23. sierpnia 2017r.



Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, dnia 2017-08-23

RO.401.1.196 .2017

Urząd Miasta Poznania
Wydział Transportu i Zieleni
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań

OPINIA

Dotyczy: projekt stałej organizacji ruchu na ul. Tarnobrzeskiej na odcinku od ul. Starołęckiej do ul. Staszowskiej

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017r poz. 784), Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu opiniuje nadesłany przez PLANIS projekt stałej organizacji ruchu na ul. Tarnobrzeskiej z uwagami :

- 1.Dodać brakujący znak B-5 od strony Starołęckiej, pod B-5 dodać tabliczkę „ Wjazd na warunkach określonych przez Zarząd Dróg Miejskich”.
- 2.Błędnie wysowano na projekcie istniejące tymczasowe znaki na skrzyżowaniu Tarnobrzeska – Staszowska. Znaki te funkcjonują tylko czasowo.

[Handwritten signature in blue ink]
Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich

Do wiadomości:

- 1.PLANIS Radosław Zając.

Sprawę prowadzi:
Krzysztof Czarnecki
tel. 61 64 77 214

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax: +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i cel opracowania

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej – ul. Tarnobrzeska, na terenie dzielnicy Nowe Miasto miasta Poznań, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

1.2. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr TBU.220.47.0042.NM.2017 z Miastem Poznań reprezentowanym przez Zarząd Dróg Miejskich z dnia 9. czerwca 2017r.;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1314);
- Zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 3. lipca 2015r. (poz. 1313);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23. lipca 2015r. w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu;
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 14. lipca 2017r.

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest wprowadzenie organizacji ruchu oraz poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu dla projektu budowlano-wykonawczego budowy ulicy Tarnobrzeskiej.

2. Charakterystyka drogi

Ulica Tarnobrzeska to ulica o zabudowie typowo jednorodzinnej, posiadająca nawierzchnie głównie gruntową z niewielkimi przewarstwieniami warstw asfaltowych.

Ulica rozpoczyna swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Starołęcką (w nawierzchni z betonu asfaltowego), jako droga podporządkowana, natomiast od strony wschodniej kończy swój bieg na skrzyżowaniu z ulicą Staszowską w formie skrzyżowania równorzędnego wyniesionego z betonowej kostki brukowej.

Ulica Tarnobrzeską znajduje się w strefie ograniczonej prędkości 30 km/h.

3. Organizacja ruchu

3.1. Stan istniejący

Po wykonaniu wizji lokalnej wraz z inwentaryzacją istniejącego oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu stwierdzono potrzebę wprowadzenia nowego oznakowania zgodnego z projektem budowy ulicy Tarnobrzeskiej.

3.1.1. Pomiar natężenia ruchu

Ze względu na zakres opracowania wykonanie pomiaru ruchu nie było potrzebne.

3.2. Stan projektowany

Zakres prac zawartych w projekcie budowlano-wykonawczym wymaga uporządkowano istniejących odległości i widoczność znaków poziomych i pionowych, głównie na skrzyżowaniu z ulicą Starołęcką (droga powiatowa), gdzie odnowiono przejście dla pieszych i przejazd rowerowy poprzez połączenia znaków P-10 i P-11. Dodatkowo przesunięto istniejące przejście dla pieszych na ulicy Starołęckiej w kierunku południowym ze względu, iż przejście zlokalizowane było na zjeździe indywidualnym (na wysokości istniejącej bramy) po stronie zachodniej.

Na obu końcach ulicy Tarnobrzeskiej zaprojektowano zakaz wjazdu pojazdom ciężarowym znakiem B-5 z tabliczką T-0 o treści „Wjazd tylko na warunkach określonych przez Zarząd Dróg Miejskich”. Dodatkowo projektuje się dwa progi zwalniające wraz ze znakami P-25 i punktowymi elementami odbłaskowymi (PEO).


Projektowane oznakowanie pionowe należy zamontować do istniejących znaków i konstrukcji, natomiast nowe zamontować w odległości co najmniej 10 m od znaku poprzedzającego.

3.2.1. Wykaz i parametry projektowanego oznakowania

Oznakowania poziome należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, o współczynniku luminancji 0,30, wskaźniku szorstkości 45 oraz trwałości LC PC równej 6.

Tab. 1. Zestawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

| B | Znaki zakazu | |
|---------------------------|---|--------|
| B-5 mały, folia typu 1 |  | 1 szt. |

| | | |
|---------------------------------|---|---------|
| T | Tabliczki do znaków drogowych | |
| T-0 folia typu 1 |  | 2 szt. |
| Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | |
| Poziomy element odblaskowy |  | 36 szt. |

3.2.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – do 30. czerwca 2018r.

Opracował

mgr inż. Radostaw Zając

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 00 Plan orientacyjny
- 01 Plan organizacji ruchu