

**Wykonawcy w postępowaniu**

I.dz. 1744/PIM/05/20/MK/2019-243

[www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

**Dotyczy: Postępowania przetargowego pn. „Budowa ulicy Tarnobrzeskiej w Poznaniu”, nr postępowania PIM/04/20/ZP23/2019-243.**

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp”), Zamawiający informuje o pytaniu skierowanym do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w postępowaniu:

#### **Pytanie nr 1 z 10.05.2020 r.**

Kosztorys Ofertowy „Tarnobrzaska D ofertowy” poz. 64 d.6.2, podana w przedmiarze jednostka miary to „m<sup>2</sup>” proszę o wyjaśnienie czy podana jednostka obmiarowa jest właściwa, gdyż do wykonania jest 945 metrów bieżących, a nie kwadratowych jak podano w obmiarze, ścieku przy krawężnikowego o szerokości 0,2 m co daje 189 m<sup>2</sup>.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego**

Zamawiający informuje, że udostępnił w odpowiedzi nr 5 poprawny kosztorys ofertowy wraz z przedmiarem.

#### **Pytanie nr 2**

W kosztorysie Ofertowym „Tarnobrzaska D ofertowy” brak jest pozycji obmiarowych dotyczących wykonania progów zwalniających z kostki brukowej koloru czerwonego zgodnie z rysunkiem „Szczegóły konstrukcyjne progów zwalniających” plik 008\_DRO\_01\_04\_A-04, natomiast pozycje obmiarowe dotyczące wykonania nawierzchni bitumicznych wydają się obejmować również powierzchnie progów zwalniających. Proszę o wyjaśnienie w jaki sposób ma zostać uwzględnione w kalkulacji wykonanie progów zwalniających z kostki brukowej koloru czerwonego.

#### **Wyjaśnienia Zamawiającego**

Zamawiający informuje, że pozycja dotycząca progów zwalniających została uzupełniona w kosztorysie ofertowym (załącznik do odpowiedzi nr 5).

### Pytanie nr 3

Proszę o waśnienie rozbieżności w warstwach konstrukcyjnych nawierzchni drogi między projektem, a przedmiarem: w przedmiarze przyjęto: *Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa - grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm (nawierzchnia ul. Tarnobrzeskiej w km 0+010,00 do 0+478,80, nawierzchnia przy skrzyżowaniu z ul. Staszowską, wyokrąglenie krawędzi łukiem o promieniu 8m)* natomiast w projekcie (opis techniczny, Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne oraz STWIORB D-04.04.01 WARSTWA WZMACNIAJĄCA Z KRUSZYWA NATURALNEGO) jest wskazane wykonanie warstwy mrozoochronnej grubości 15 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnia ul. Tarnobrzeskiej w km od 0+000 do 0+280) oraz wykonanie warstwy mrozoochronnej grubości 25 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie (nawierzchnia ul. Tarnobrzeskiej w km od 0+280 do 0+478,80, nawierzchnia przy skrzyżowaniu z ul. Staszowską – wyokrąglenie krawędzi łukiem o promieniu 8 m).

### Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że na całej długości projektowanej ul. Tarnobrzeskiej pod podbudową gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, należy wykonać warstwę podbudowy pomocniczej z kruszywa stabilizowanego cementem C 1,5/2, gr. 25 cm.

### Pytanie nr 4

Proszę o waśnienie rozbieżności między zapisami z obmiaru, opisu technicznego i STWIORB D-04.05.04 PODBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM, w każdym z zamieszczonych poniżej opisów jest podany inny parametr wytrzymałości na ściskanie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni:

- Przedmiar robót: *Wykonanie warstwy z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa - gr. 10 cm (chodniki, zjazdy, odtworzenie chodnika i wybrukowania przy skrzyżowaniu z ul. Staszowską)*
- Opis techniczny i Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne: *warstwa gruntu stabilizowanego spoiwem  $R_m=1,5$  MPa*
- STWIORB D-04.05.04 PODBUDOWA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ CEMENTEM: *wykonanie warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem (z wytwórni) klasy C 1,5/2,0 - gr. 10cm*

### Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że parametr wytrzymałości na ściskanie dolnej warstwy konstrukcji nawierzchni wynosi C 1,5/2.

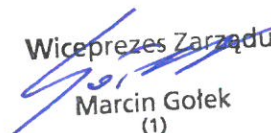


## Pytanie nr 5

Szczegół przedstawiający obniżony krawężnik w obrębie skrzyżowania ulic Tarnobrzeskiej i Starołęckiej wskazuje, iż między obniżonym krawężnikiem 15x30 cm a ściekiem przy krawężnikowy wystąpi szczelina o szerokości 4 cm. Proszę o uzupełnienie informacji, w jaki sposób szczelinę tę należy wypełnić: zaprawą cementowo-piaskową czy masą zalewową? STWIORB D-08.05.02 ŚCIEKI Z KOSTKI BETONOWEJ odnosi się jedynie do wypełnienia spoin między kostkami betonowymi.

## Wyjaśnienia Zamawiającego

Zamawiający informuje, że szczelinę należy wypełnić zaprawą cementowo – piaskową.

Wiceprezes Zarządu  
  
Marcin Gołek  
(1)

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu za pośrednictwem [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl),
2. a/a

Sprawę prowadzi: Marzena Kaczmarek, specjalista ds. Zam. Publ. Tel. +48 61 884 20 16 e-mail: [marzena.kaczmarek@pim.poznan.pl](mailto:marzena.kaczmarek@pim.poznan.pl)

