

|                        |  |   |
|------------------------|--|---|
| WYKONAWCA<br>PROJEKTU: | <b>KFG</b> S.K.<br>BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH | KFG sp. z o.o. sp. k.<br>Biuro Projektów Drogowych<br>ul. Ugory 63/2, 61-623 Poznań<br>biuro@kfgsk.pl, www.kfgsk.pl |
|------------------------|--|---|

|                           |   |  |
|---------------------------|---|--|
| ZAMAWIAJACY/<br>INWESTOR: |  | Poznańskie Inwestycje Miejskie<br>sp. z o.o.<br>Plac Wiosny Ludów 2<br>61-831 Poznań |
|---------------------------|---|--|

|                   |  |
|-------------------|--|
| Nazwa inwestycji: | <b>DOKUMENTACJA PROJEKTOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO<br/>RADOJEWO – chodnik i dojście do przystanku na ul. Jaśkowiaka</b> |
| Opracowanie:      | <b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>  |
| Adres inwestycji: | Województwo Wielkopolskie, Miasto Poznań,<br>ul. Jaśkowiaka  |
| Kategoria obiektu | <b>IV, XXV, XXVI</b>   |
| Branża:           | <b>DROGOWA</b>   |

| ZESPÓŁ PROJEKTOWY |                            |  |        |
|-------------------|----------------------------|--|--------|
| Funkcja           | Imię i nazwisko            | Nr uprawnień                                       | Podpis |
| Projektant        | mgr inż. Michał CHWALIŃSKI | SPEC. DROGOWEJ BEZ OGR.<br><b>WKP/0102/POOD/17</b> |        |
| Opracowała        | inż. Maria SUSZKA          | -  |        |

|                |                |            |           |            |
|----------------|----------------|------------|-----------|------------|
| Data           | Nr projektu    | Faza       | Tom       | Egzemplarz |
| <b>03.2022</b> | <b>2020032</b> | <b>SOR</b> | <b>IV</b> | <b>1</b>   |



## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

„DOKUMENTACJA PROJEKTOWA UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO RADOJEWO-chodnik i dojście do przystanku na ul. Jaśkowiaka”

**I. OPIS TECHNICZNY**

**II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys.1. Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:500





**KOMENDA MIEJSKA POLICJI  
W POZNANIU  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO**

Rd.1.5321.188.2022.PO



Poznań, dnia 28.02.2022 r.

**KFG sp. z o.o. sp. k.**

ul. Wileczak 15

61-623 Poznań

**OPINIA**

Informuję, że na podstawie § 7 ust. 2 pkt 2 i 3 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784)* **opiniuję pozytywnie** projekt stałej organizacji ruchu dotyczący układu komunikacyjnego Radojewo w zakresie chodnika i dojścia do przystanku na ul. Jaśkowiaka.

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w Poznaniu  
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA  
WYDZIAŁU RUCHU DROGOWEGO  
KMP w Poznaniu  
p.o.  
mł. asp. Anna Bręk

Wykonano w 2 egz.

Egz. nr 1 -adresat

Egz. nr 2-a/a

Opr. sierż. szt. Filip Solgała, tel. 47-77-144-64

URZĄD MIASTA POZNANIA  
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW  
I REWITALIZACJI MIASTA  
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW  
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań\*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.231.2022  
Poznań, 13-09-2022 r.



Nr rej.: 13092202859  
KFG Sp. z o.o. Sp.k.  
UL. UGORY 63/2  
61-623 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 17 sierpnia 2022 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Michała Chwalińskiego, po zasięgnięciu opinii:

1. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, Zarządu Transportu Miejskiego i Straży Miejskiej (protokół ZOP nr 922 z dnia 24 sierpnia 2022 r.)
2. Komendy Miejskiej Policji (pismo Rd.I.5321.188.2022.PO z dnia 28 lutego 2022 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Słupki do znaków pionowych należy lokalizować poza chodnikiem, lub na zewnętrznym skraju chodnika zajmując minimalną ilość przestrzeni dla pieszych, szczególnie w przypadku chodników o szerokości do 2,5m zlokalizowanych przy jezdni. Stosować konstrukcje do znaków typu „L” lub „S”. Przy montażu znaków pionowych należy zachować bezwzględnie skrajnię pionową (2,5m) i poziomą (0,5m).
2. Wszelkie elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

#### ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Jaśkowiaka

w związku z: budową chodnika i dojścia do przystanku autobusowego

Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2022 r.

Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu,  
plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,  
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

## POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. **Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**

W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Na czas wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
5. Zgodnie z 12 ust.3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., nr 177, poz. 1729) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.

**Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach wprowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

mgr PRZEMYSŁAW MIĘDZI  
Komenda  
Miejska  
Policji

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
2. Komenda Miejska Policji

Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>



URZĄD MIASTA POZNANIA  
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW  
I REWITALIZACJI MIASTA  
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW  
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań\*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.231.2022  
Poznań, 02-01-2023 r.



Nr rej.: 02012301086  
KFG Sp. z o. o. Sp. k.  
UL. UGORY 63/2  
61-623 POZNAŃ

Odpowiadając na pismo przekazane w dniu 27.12.2022 r. w sprawie projektu stałej organizacji ruchu w związku z budową chodnika i dojścia do przystanku na ul. Jaśkowiaka w Poznaniu, Miejski Inżynier Ruchu informuje, że przychyliła się do wniosku dotyczącego przedłużenia terminu obowiązywania zatwierdzenia nr KPRM-XVII.7221.1.231.2022 z dnia 13.09.2022 r.

**W związku z powyższym termin, do którego powinna zostać wprowadzona stała organizacja ruchu to: 31 grudnia 2023 r.**

Jednocześnie informuję, że pozostała część zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu nr KPRM-XVII.7221.1.231.2022 z dnia 13.09.2022 r. pozostaje bez zmian.

Otrzymuje:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu (dot. ZOP nr 922 z dnia 24.08.2022)  
Sprawę prowadzi: Hanna Wiśniewska

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu,  
plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań,  
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, [mir@um.poznan.pl](mailto:mir@um.poznan.pl), [www.poznan.pl](http://www.poznan.pl)



## I. OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Poznań, a KFG sp. z o.o. sp. k. z siedzibą w Poznaniu
- Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego dla obszaru „Morasko-Radojewo-Umultowo – rejon ulic Lubczykowej i Dziurawcowej w Poznaniu” Nr Uchwały XXVII/203/IV/2003 z dnia 9 września 2003r.

### 2. Materiały wyjściowe do projektowania

- Numeryczna mapa do celów projektowych w skali 1:500 wraz z uzbrojeniem,
- Wielowariantowa koncepcja,
- Wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. *w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego* (Dz.U. nr 202, poz. 2072),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (Dz. U. nr 156, poz. 1118 z 2006 r. ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. *w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie* (t.j. Dz.U. poz. 124 z dnia 29 stycznia 2016r.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. – *Prawo ochrony środowiska* (Dz. U. nr 129, poz. 902 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. nr 108, poz. 908 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. *o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz. U. 2003, nr 80, poz. 721 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. nr 177, poz. 1729),
- inne aktualnie obowiązujące przepisy i normy w zakresie budowy dróg,

### **3. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla chodników w rejonie skrzyżowania ulicy F. Jaśkowiaka z ul. Radojewo

### **4. Zakres inwestycji**

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie chodnika na ul. Jaśkowiaka do projektowanego peronu przystanku autobusowego, przejścia dla pieszych przez ul. Jaśkowiaka oraz chodnik wzdłuż ul. Radojewo, który nawiązuje się do istniejącego chodnika. Inwestycja obejmuje również wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz projekt oświetlenia przejścia dla pieszych wg odrębnego opracowania.

### **5. Teren inwestycji**

Przedmiotowe skrzyżowanie zlokalizowane jest w województwie Wielkopolskim, w północnej części miasta Poznania, na osiedlu Morasko – Radojewo.

### **6. Stan istniejący**

Między południową stroną ul. Jaśkowiaka i zachodnią stroną ul. Radojewo występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Pozostały teren wokół inwestycji stanowią głównie łąki i nieużytki. Na terenie inwestycji występuje przepust pod ulicą Jaśkowiaka o średnicy  $D=400\text{mm}$ . W rejonie inwestycji występują sieci infrastruktury technicznej tj.: sieć napowietrzna energetyczna i teletechniczna, sieć podziemna: gazowa, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja sanitarna, energetyczna, oświetleniowa.

Skrzyżowanie ul. F. Jaśkowiaka z ul. Radojewo w stanie istniejącym jest skrzyżowaniem zwykłym trójwłotowym. Pierwszeństwo przejazdu mają pojazdy na relacji ulicy Radojewo. Ulica F. Jaśkowiaka jest drogą podporządkowaną.

### **7. Stan projektowany**

Chodnik wzdłuż ul. Jaśkowiaka zaprojektowano o szerokości 2,5 m, który prowadzi do projektowanego peronu przystanku autobusowego o szerokości 3,0 m i długości 30,0 m. Zaprojektowano również przejście dla pieszych przez ul. Jaśkowiaka oraz chodnik wzdłuż ul. Radojewo o szerokości 2,0 m, który nawiązuje się do istniejącego chodnika.

## 8. Oznakowanie

### 8.1 Oznakowanie pionowe

#### Stosować znaki drogowe o typie folii odblaskowej 2.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków należy wykonać z blachy stalowej grubości 1,5mm ocynkowanej ogniowo z podwójnie zagiętymi krawędziami na całym obwodzie. Tylne strony tarcz znaków należy pokryć lakierem barwy szarej. Tarcze należy zabezpieczyć antykorozyjnymi powłokami konwersyjnymi natomiast wszelkie materiały do łączenia i mocowania znaków do konstrukcji wsporczych należy zabezpieczyć przed korozją metodą co najmniej ocynkowania ogniowego. Elementy łączeniowe w postaci śrub, nakrętek i podkładek sprężystych zabezpieczyć poprzez pokrycie powłokami antykorozyjnymi o klasie odpowiadającej stali kwasoodpornej. Powierzchnie tarcz, przed naniesieniem lic wszystkich rodzajów znaków należy dokładnie odtłuścić. Dopuszcza się zastosowanie tarcz z płyt o konstrukcji warstwowej wg EN 12899-1 poza obrębem rond oraz chodników. Takie podkłady możliwe są do zastosowania przy znakach umieszczonych wysoko (np. nad ekranami akustycznymi) bądź w trudno dostępnych miejscach. Spody tarcz znaków wszystkich grup i kategorii należy umieszczać na wysokości 2,20m nad powierzchnią terenu. Znaki pionowe należy sytuować w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni. Tarcze znaków należy mocować tak, aby były one odchylone od linii prostopadłej do osi jezdni o około 5 stopni w kierunku jezdni oraz w sposób uniemożliwiający ich wyjęcie i obrót. Końce słupków należy zabezpieczyć kapturkami zabezpieczającymi. W części dolnej słupka znajduje się kotwa uniemożliwiająca wyciągnięcie lub obracanie słupkiem.

### 8.2 Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome jezdni dróg publicznych projektuje się jako grubowarstwowe gładkie. Do znakowania grubowarstwowego stosowane są materiały nie zawierające rozpuszczalników i nakładane warstwą grubości od 0,9mm do 3,5mm. Są to, **masy chemoutwardzalne (stosowane na zimno)**, Materiały te powinny być retrorefleksyjne (po posypaniu mikrokulami). Materiał do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na oznakowanie wykonane materiałami w stanie ciekłym, w celu uzyskania widzialności oznakowania w nocy. Użyte materiały muszą charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, odblaskowością, szorstkością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie określone w szczegółowej specyfikacji technicznej. W skali trwałości oznakowania należy zapewnić jej wysokość na poziomie min 6.

Wymiary i sposób rozmalowania poszczególnych linii przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

### 8.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na ulicy Jaśkowiaka zaprojektowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- urządzenie U-18b, przy skrzyżowaniu w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności pojazdów.

Lokalizacje urządzenia BRD przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt docelowej organizacji ruchu.

### 8.4 Wykaz oznakowania

| Oznakowanie pionowe |               |      |
|---------------------|---------------|------|
| Nazwa               | Stan          | Szt. |
| A-7                 | Projektowane  | 1    |
| A-7                 | Do likwidacji | 1    |
| E-19a               | Istniejące    | 2    |
| A-6c                | Istniejące    | 2    |
| D-15                | Istniejące    | 2    |
| A-1                 | Istniejące    | 1    |
| D-6                 | Istniejące    | 2    |
| E-13                | Istniejące    | 1    |
| B-33                | Istniejące    | 1    |
| B-20                | Projektowane  | 1    |
| T-0                 | Projektowane  | 1    |
| D-6                 | Projektowane  | 2    |
| B-20                | Do likwidacji | 1    |
| D-15                | Projektowane  | 1    |
| D-15                | Do likwidacji | 1    |
| T-0                 | Do likwidacji | 1    |
| B-5                 | Istniejące    | 1    |
| B-43                | Istniejące    | 1    |
| B-20                | Istniejące    | 1    |

Razem szt.= 24

| Oznakowanie poziome |              |          |
|---------------------|--------------|----------|
| Nazwa               | Stan         | Dł./Szt. |
| P-4                 | Projektowane | 19.25    |
| P-1e                | Projektowane | 1.80     |
| P-17                | Projektowane | 4.56     |
| P-14                | Projektowane | 2.48     |
| P-12                | Projektowane | 5.64     |
| P-10                | Projektowane | 12.08    |

Całkowita pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 45.81 Całkowita pow. malowania 2 [m<sup>2</sup>]= 0.00 Łącznie pow. malowania [m<sup>2</sup>]= 45.81

| Urządzenia bezpieczeństwa |              |          |
|---------------------------|--------------|----------|
| Nazwa                     | Stan         | Dł./Szt. |
| U-18b                     | Projektowane | 1        |

Razem szt.= 1

## **9. Uwagi końcowe**

Usytuowanie projektowanych znaków pionowych, poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono na planach sytuacyjnych zawierających projekt stałej organizacji ruchu.

Całość oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z słupkami i konstrukcjami wsporczymi należy ustawić jako nowe, a istniejące oznakowanie przeznaczone w projekcie do likwidacji rozebrać i zwrócić do Zamawiającego.

## **10. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

Oznakowanie ujęte w niniejszym opracowaniu wprowadza się do 31 grudnia 2022 roku.



### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1. Plan orientacyjny  
Rys.2. Plan sytuacyjny

skala 1:10 000  
skala 1:500



