



LEGENDA

branza drogowa

Jedzenie bitumiczne - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych (wymiana warstwy ścieralnej)

Chodniki - nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych 50x50cm w kolorze szarym

Zatoki BUS - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 150x10cm w kolorze szarym

Zjazdy - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, ciętej, płomienionowej 15x15cm w kolorze szarym

Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych

Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanek mineralno-żwyzicznych

Wybrukowania - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 9/11cm, surowo ciosanej

Wybrukowania wzmacnione - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 9/11cm, surowo ciosanej

Zatoki postojowe, zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGLA 10x20cm w kolorze grafitowym (kostka bezfazowa)

Elementy odpowiadające - najazd na przejazd z nawierzchnią z kostki betonowej typ CEGLA 10x20cm w kolorze grafitowym (kostka bezfazowa)

powierzchnie nieutwardzone - zielen

krawężnik betonowy 15x30 cm (h=12 cm)

krawężnik betonowy 20x30 cm (h=12 cm)

krawężnik betonowy obity 20x22 cm (h=12 cm)

opornik betonowy 12x25 cm (h=1cm)

krawężnik kamienno 20x30 cm (h=12 cm)

krawężnik kamienno obity 20x22 cm (h=1cm)

opornik kamienno 12x25 cm (h=1cm)

krawężnik polimerbetonowy -42x33 cm (h=18 cm)

ścieżki z kostki klinkowej 10x20 cm

obrzeź chodnikowe betonowe 8x30 cm

obrzeź chodnikowe betonowe 8x20 cm

granice działek ewidencyjnych

granice pasów drogowych

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

FALA

PRZEDSIĘBIORSTWO WIELOBRANZOWE "FALA"

Filip Walczak

ul. Kolejnicza 16A, 66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 095 72 94 330, fax. 095 72 94 330

INWESTOR

POZNAN

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań

INWESTOR ZASTĘPCZY

pim

POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE

pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

OBIKT

ROZBUDOWA UL. ESTKOWSKIEGO, MAŁE GARBARY, WOLNICA I SOLNEJ W POZNANIU W ZAKRESIE BUDOWY DROGI ROWEROWEJ ODCINEK 2 - OD UL. DOŁOWEJ DO UL. KULASA

ADRES

MIASTO POZNAN
ul. Wolnica, ul. Solna, ul. Hejnowskiego, ul. Młyńska, ul. Kulasa

FAZA

PROJEKT BUDOWLANY

BRANZA

DROGOWA

FUNKCJA

IMIE I NAZWISKO

UPRAWNIENIA

DATA

PODPIS

PROJEKTANT

mgr inż. Filip Walczak

upr. nr 26/2002/Gw

10.11.2021

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Tomasz Romankiewicz

upr. nr LUG/0074/POOD/11

10.11.2021

RYSunEK

PLAN SYTUACYJNY

DATA: 10.11.2021

SKALA: 1:500

NR RYSUNKU: 2

ARKUSZ RYSUNKU: 1

Technologia robót w obszarze specjalnej ochrony drzew:

- wszystkie pnie drzew zabezpieczyć poprzez ich odeskowanie do wysokości min. 2m
- roboty rozbiórkowe oraz ziemne związane z kontowaniem wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności, ręcznie przy użyciu drobnego sprzętu mechanicznego,
- w świetle koron istniejących drzew odpisywać gruntu rodzimego wykonywać przy użyciu sprzętu powierza metodą AirSpade,
- odkryte korzenie drzew przez cały okres robót utrzymywać w stanie wilgotnym, wraz z zabezpieczeniem ich grubą geowłókniną,
- zabrania się w obrębie korzeni drzew, poruszania się i postoju ciężkiego sprzętu budowlanego (np. koparko ładowarki), samochody ciężarowe itp.),
- zabrania się w obrębie korzeni drzew składowania ciężkich materiałów budowlanych (np. palety z płytami chodnikowymi, krawężnikami, kregi studni itp.)