

LEGENDA

branża drogowa

- Jeźdnie bitumiczne - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych (wymiana warstwy ścieralnej)
- Chodniki - nawierzchnia z płyt chodnikowych betonowych 50x50cm w kolorze szarym
- Zatok BUS - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 16x20cm w kolorze szarym
- Zjazdy - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, ciętej, płomieniowanej 15x15cm w kolorze szarym
- Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych
- Ciągi rowerowe - nawierzchnia z mieszanek mineralno-żywnicznych
- Wybrukowania - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, rzędowej 9/11cm, surowo ciosanej
- Wybrukowania - nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej, ciętej, płomieniowanej 15x15cm w kolorze szarym
- Zatok postojowe, zjazdy - nawierzchnia z kostki betonowej typ CEGLA 10x20cm w kolorze grafitowym (kostka bezfazowa)
- Elementy spowalniające - najazd na próg z nawierzchni z kostki betonowej typ CEGLA 10x20cm w kolorze grafitowym (kostka bezfazowa)
- powierzchnie nieutwardzone - zieleni
- krawężnik betonowy 15x30 cm (h=12 cm)
- krawężnik betonowy 20x30 cm (h=12 cm)
- krawężnik betonowy obniżony 20x22 cm (h=1 cm)
- opornik betonowy 12x25 cm (h=1cm)
- krawężnik kamienny 20x30 cm (h=12 cm)
- krawężnik kamienny obniżony 20x22 cm (h=1cm)
- krawężnik polimerobetonowy ~42x33 cm (h=18 cm)
- obrzeże chodnikowe betonowe 8x30 cm
- obrzeże chodnikowe betonowe 8x20 cm
- granice działek ewidencyjnych
- granice pasów drogowych



LEGENDA (KOLIZJE)

- x DEMONTAŻ KABLA
- - - - - PROJ. KABEL nn W GRUNCIE
- - - - - PROJ. KABEL SN W GRUNCIE
- - - - - PROJ. KABEL W RURZE OSŁONOWEJ
- - - - - PROJ. RURA REZERWOWA
- - - - - PROJ. MUFA KABLOWA

Uwagi:
1. Oświadczam, że projekt został sporządzony na zgodnej z oryginałem kopii aktualnej mapy do celów projektowych przyjętej do zasobu geodezyjnego.
2. Projektowane urządzenia umieszczają w odległości minimum 0,5 m od granic działek (plotów) i krawężników.
3. Koloriem **czerwonym** rysowano projektowane sieci elektroenergetyczne, linia **---** rysowano istniejące granice działek, kolorem **zielonym** istniejące sieci elektroenergetyczne, kolorem **niebieskim** rysowano proj. oświetlenie drogowego i proj. sygnalizację świetlną będącą odrębnym opracowaniem.

POZOSTAŁE UWAGI:

- w przypadku wystąpienia zmian w lokalizacji pozostałych projektowanych urządzeń infrastruktury nadziemnej i podziemnej projekt należy skorygować o wniesione zmiany,
- gdy niemożliwa będzie docelowa przebudowa kolidujących urządzeń el-en należy przewidzieć układ tymczasowy,
- kable energetyczne, które nie zostały przeznaczone do przebudowy na etapie projektu, a których głębokość ułożenia zmienia się na skutek prowadzonych prac drogowych, należy ułożyć na normalnej głębokości dla danego typu kabla i jego napięcia pracy,
- kolizje wymienione w warunkach technicznych, a nieujęte w projekcie, nie będą realizowane. W przypadku ich ewentualnego zaistnienia, podczas prac terenowych, dokumentacja zostanie niezwłocznie uzupełniona o niezbędne dokumenty,
- wszystkie ewentualne zmiany w realizacji przebudowy każdorazowo należy skonsultować w RD Poznań Sekcja Utrzymania pok. 504, 505.

INWESTOR	 PREZYDENT MIASTA POZNANIA pl.Kolegiacki 17, 61-841 Poznań		
INWESTOR ZASTĘPCZY	 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE pl.Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań		
OBIEKT	ROZBUDOWA UL. ESTKOWSKIEGO, MAŁE GARBARY, WOLNICA I SOLNEJ W POZNANIU W ZAKRESIE BUDOWY DROGI ROWEROWEJ ODCINEK 1 - OD UL. ESTKOWSKIEGO DO UL. DZIAŁOWEJ		
ADRES	MIASTO POZNAŃ ul. Estkowskiego, ul. Małe Garbary, ul. Wolnica, ul. Szyperska, ul. Garbary, ul. Bóżnica, ul. Św. Wojciech, ul. Działowa, Plac Wielkopolski		
FAZA	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	ELEKTRYCZNA - KOLIZJE		
RYSUNEK	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK 1		
30.11.2021	SKALA: 1:500	NR RYSUNKU: E-1.0	ARKUSZ RYSUNKU: 2