

1374

Wykonawca

Inwestor



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.
Plac Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Inżynierów Drog i Kewitalizacji Miasta
Oddział Organizacji i Zarządzania Organizacji Ruchu
ul. 3 Maja 46
61-714 Poznań, tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
W POZNANIU

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
Projektant	Szymon Przepiórowski	
Poznań, 09.2020 r.		

OPINIE, UZGODNIENIA:

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Koordynacji Organizacji Pracy i Polityki Miasta
Oddział Zarządzania Planów Organizacji Ruchu
61-738 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

Spis treści

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	5
3	CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.....	5
4	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	5
4.1	Oznakowanie pionowe.....	6
4.2	Urządzenia bezpieczeństwa.....	6
5	SPIS RYSUNKÓW.....	8

URZĄD MIASTA POZNAŃ 02
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zawieszania i Czynności Organizacji Ruchu
61-718 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, numer sprawy IRI.....2020 z dnia09.2020 r.
- [2] Plan sytuacyjny układu drogowego. Mapa zasadnicza.
- [3] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4] „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5] Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.
- [6] Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Mleczowej.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas przebudowy ulicy Mleczowej w Poznaniu. Zakres zmian organizacji ruchu przedstawiają rysunki załączone na końcu opracowania.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Ulica Mleczowa jest drogą gminną dwukierunkową jednojezdniową położoną w pobliżu Lasu Umultowskiego w dzielnicy Umultowo. Ulica jest drogą gruntową o zmiennej szerokości jezdni. W analizowanym obszarze obowiązuje prędkość 30 km/h. Ulica krzyżuje się z ulicami Umultowską, Widłakową, Anyżową oraz Karmelową. Wzdłuż całego odcinka jezdni istnieją zjazdy z posesji.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

W związku z przebudową, w zakresie opracowania ulica Mleczowa zostanie wyłączona z ruchu z wyłączeniem mieszkańców, pojazdów budowy, służb komunalnych oraz pojazdów uprzywilejowanych. Na granicy obszaru wyłączonego z ruchu zastosowano tablice i bariery U-3, U-20b i U-20c wraz ze znakami B-1. W projekcie wyznaczono dwa etapy przebudowy w związku z wykonaniem jezdni wraz z możliwością przejazdu przez plac budowy pojazdów uprawnionych. Wyznaczono również jeden etap na czas przebudowy przepustu w zachodniej części opracowania. **Etapy mogą zostać zrealizowane w dowolnej kolejności.**

W celu wykonania przepustu jezdni musi zostać **zamknięta dla ruchu przez 12 godzin. Uwaga! Wykonawca jest zobowiązany** na tydzień przez wprowadzeniem organizacji ruchu dla etapu 3 do poinformowania mieszkańców ulic: **Karmelowej, Waniliowej, Czekoladowej, Cynamonowej oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu**, o dacie rozpoczęcia i czasie trwania prac. Wykonawca udostępni w obszarze placu budowy bezpieczny dojazd i dojście do lokali mieszkaniowych. **Uwaga! Zjazdy wykonać po wcześniejszym poinformowaniu mieszkańców o utrudnieniach w ruchu.** Zaleca się, aby wykonawca zorganizował pracę tak, aby nie pozostawiać miejsca, które może zostać wykorzystane do parkowania przez mieszkańców na placu budowy.

W ramach projektu opracowano organizację ruchu uwzględniającą zakaz zatrzymywania się i postoju na czas poprzedzający rozpoczęcie prac. **Uwaga! Pod znakami B-36 należy na 5 dni przed rozpoczęciem przebudowy ustawić tabliczkę z datą obowiązywania zakazu postoju wraz z tabliczką T-24.** Szczegółowe rozwiązania dla projektu zostały pokazane na rysunkach organizacji ruchu, zamieszczonych na końcu opracowania.

**Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: listopad 2020 roku.
Organizacja ruchu będzie obowiązywać przez cały czas trwania budowy:
luty 2021 roku.**

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Wprowadzenie zmian opisanych w punkcie 4 wymaga modyfikacji oznakowania pionowego na całym analizowanym obszarze. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego przedstawiają załączone rysunki organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości duże z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220). Wszystkie projektowane (znaki tymczasowe) w ramach organizacji ruchu słupki i tarcze znaków muszą zostać oznaczone jaskrawym elementem z opisem projektu dla którego zostały zastosowane.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

Zabezpieczenie i oznakowanie granicy terenu robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace instalacyjne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. **W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o występujących przeszkodach na drodze, należy stosować na zaporach drogowych i tablicach kierujących (na początkach wyłączonych z ruchu) światła ostrzegawcze i elementy odblaskowe.** Zamknięcie pasa ruchu powinno odbywać się poprzez zastosowanie

tablicy zamykającej U-3 wraz z tablicami U-20b. Odległości pomiędzy znakami oraz odległości od miejsca prowadzenia robót powinny zachowane zgodnie z wytycznymi w [3]. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Pracownicy zobowiązani są utrzymywać w należytym stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu. Podczas prac należy zapewnić możliwość ruchu i bezpieczeństwo pieszym. Zakończenie prac należy rozpocząć od usunięcia tablic oraz zapór. W dalszej kolejności należy zdemontować zainstalowane oznakowanie pionowe. Jeżeli jest wymagane, przy rozpoczynaniu lub zakończeniu prac należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. W przypadku wystąpienia konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym, osoba odpowiedzialna powinna posiadać ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. **Powyższe czynności instalacyjne powinny być wykonane w najszybszym możliwym czasie przy zachowaniu maksymalnych środków bezpieczeństwa i tak, aby nie powodować utrudnień w ruchu pojazdów.**

5 SPIS RYSUNKÓW.

- Rysunek 1 - „Lokalizacja obiektu na planie miasta”,
Rysunek 2 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 1 cz. 1”,
Rysunek 3 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 1 cz. 2”,
Rysunek 4 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 1 cz. 3”,
Rysunek 5 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 2 cz. 1”,
Rysunek 6 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 2 cz. 2”,
Rysunek 7 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 2 cz. 3”,
Rysunek 8 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 3 cz. 1”,
Rysunek 9 - „Plan czasowej organizacji ruchu Etap 3 cz. 2”,
Rysunek 10 - „Zakaz parkowania poprzedzający rozpoczęcie prac cz. 1”,
Rysunek 11 - „Zakaz parkowania poprzedzający rozpoczęcie prac cz. 2”,
Rysunek 12 - „Zakaz parkowania poprzedzający rozpoczęcie prac cz. 3”,

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Wydział ds. Koordynacji Projektów i Planów
Biuro Zatwierdzeń i Odbiorów Planów
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 10
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29



LEGENDA:

 Lokalizacja obiektu na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



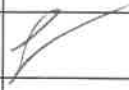
POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

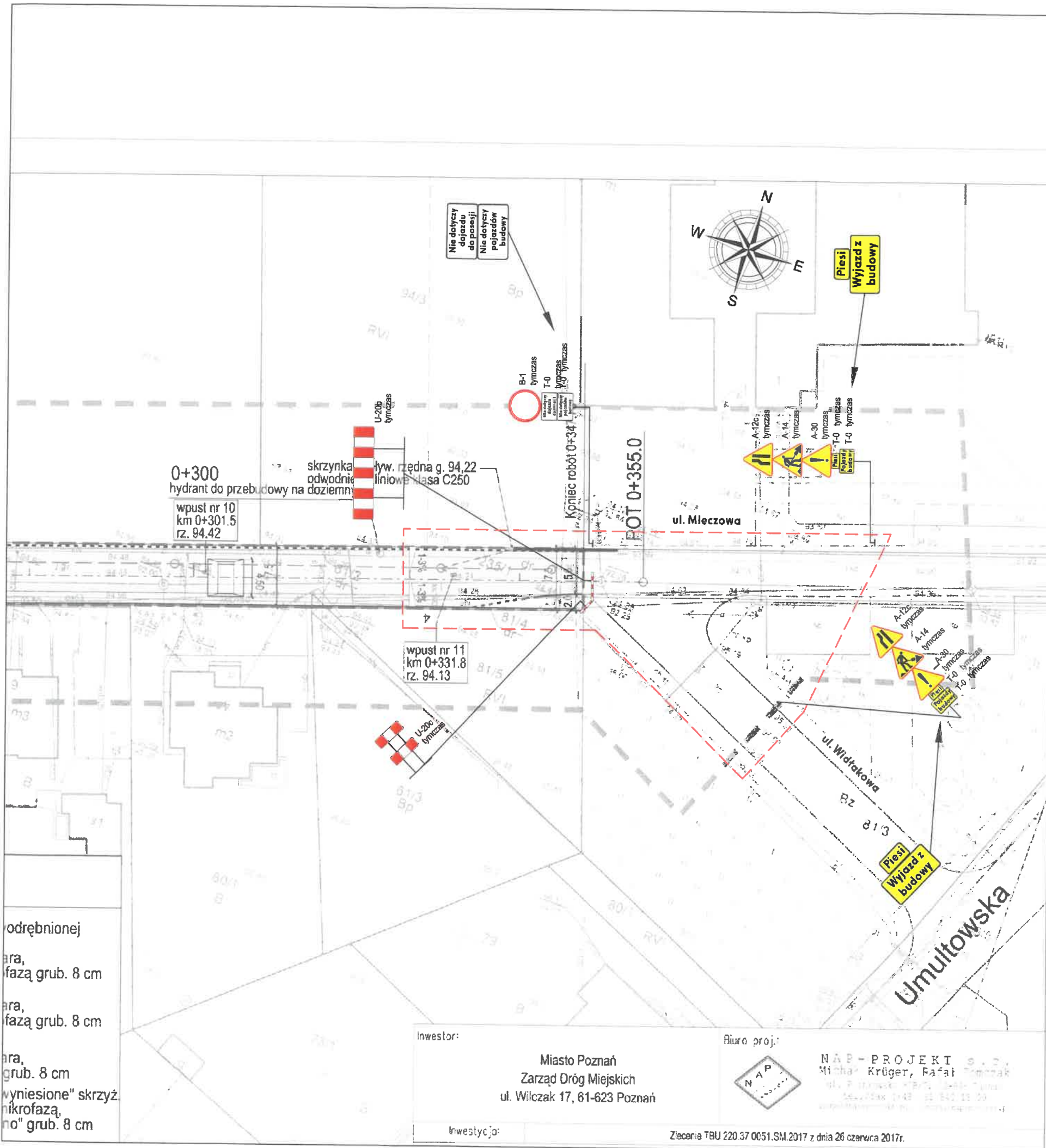
NAZWA OPRACOWANIA:






PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
W POZNANIU


TYTUL RYSUNKU:

LOKALIZACJA OBIEKTU NA PLANIE MIASTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2020-09	SKALA: 1:10 000	NR RYS. 1




- LEGENDA:**
- ZARZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Projektów i Rewizji
 ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań, ul. 3 Maja 4-5
 tel: 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
- Oznakowanie pionowe:**
-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
 -  A-7 ist **Znak istniejący**
 -  A-7 likw **Znak do likwidacji**
 -  A-7 zast **Znak zastąpiony**
-  Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:
 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
 W POZNAŃU**

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 1 CZ. 1

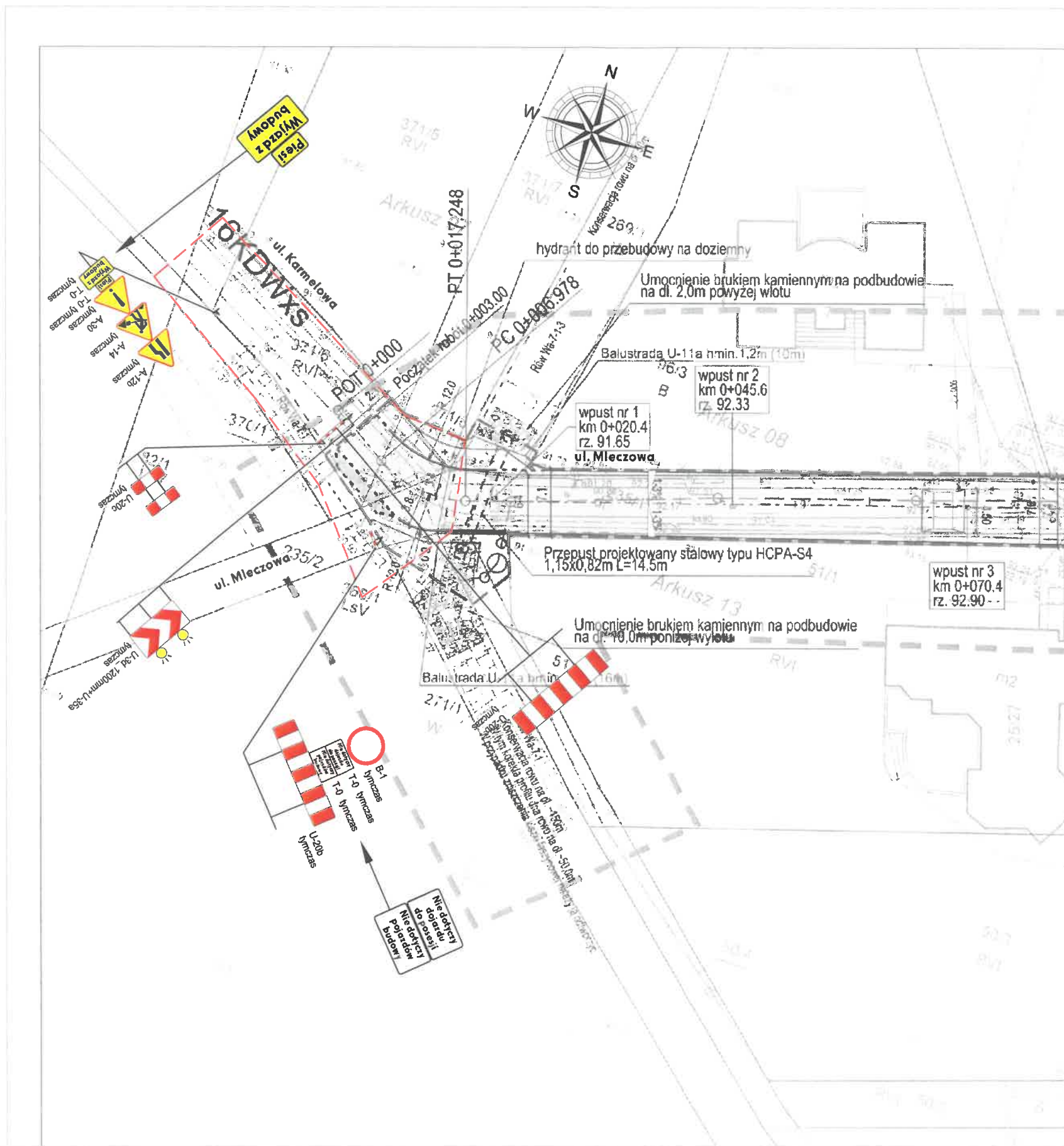
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 2

odrębniejszej
 ara,
 faza grub. 8 cm
 ara,
 faza grub. 8 cm
 ara,
 grub. 8 cm
 wyniesione" skrzyż
 mikrofazą,
 no" grub. 8 cm

Investor:
 Miasto Poznań
 Zarząd Dróg Miejskich
 ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

Biuro proj.:
 **NAP-PROJEKT** S.p.A.
 Michał Krüger, Rafał Tomczak
 ul. P. Strzyżewskiego 11, 61-623 Poznań
 tel: 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29
 e-mail: biuro@nap-projekt.pl, biuro@nap-projekt.pl

Investycja:
 Zlecenie TBU 220.37.0051.SM.2017 z dnia 26 czerwca 2017r.



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:


-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 likw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasł **Znak zasłonięty**

 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

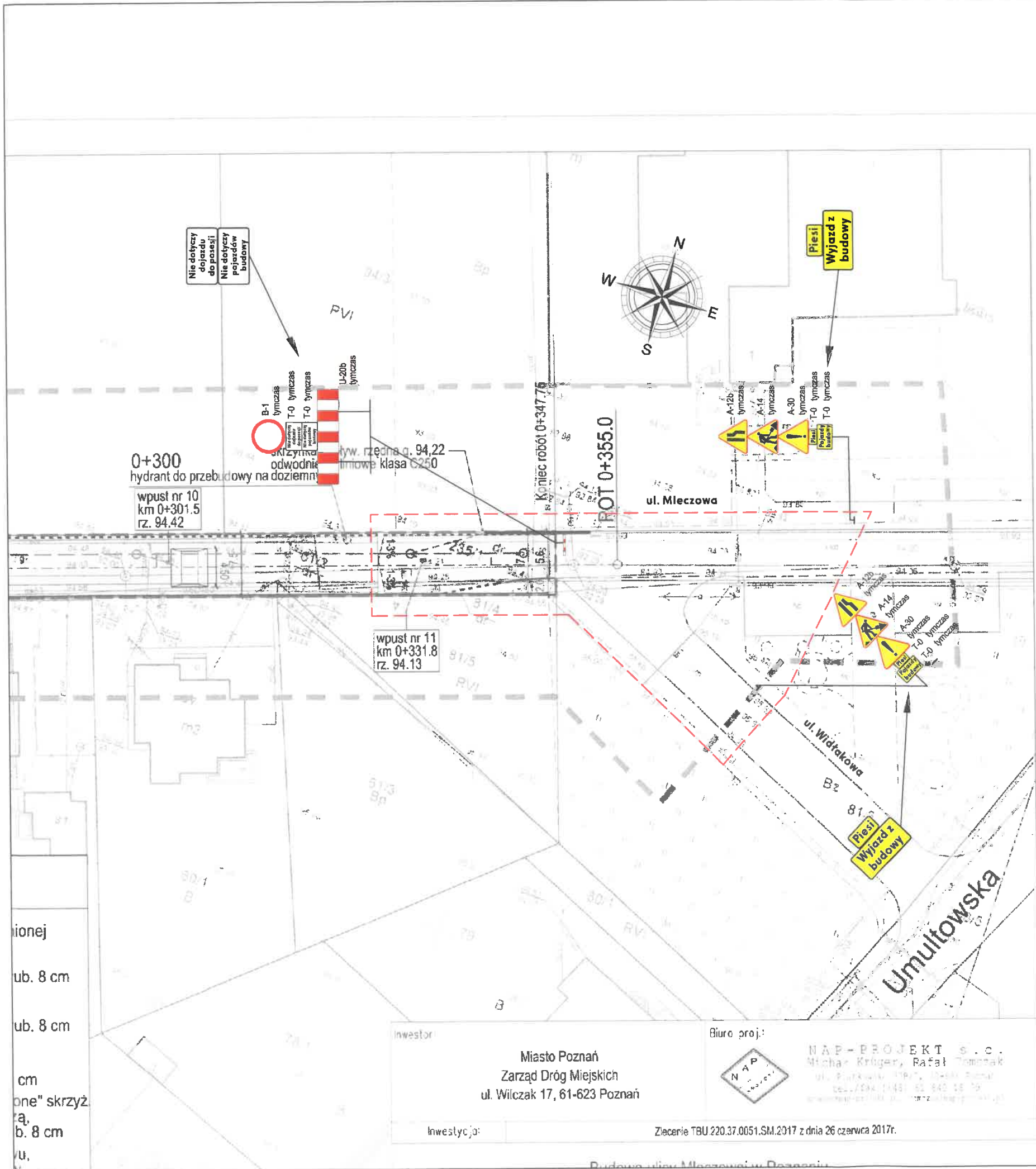
ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ
WYKONAWCA:	POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
W POZNAMIU**

TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 1 CZ. 2





FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 3


ZARZĄD MIASTA POZNAŃ
Biuro Projektów i Revizji
Inżynierii i Odbiorów Opł.
ul. 3 Maja 10
61-778 Poznań, ul. 3 Maja 10
tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 likw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasł **Znak zasłonięty**


 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:  **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:  **POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.**
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
W POZNANIU**

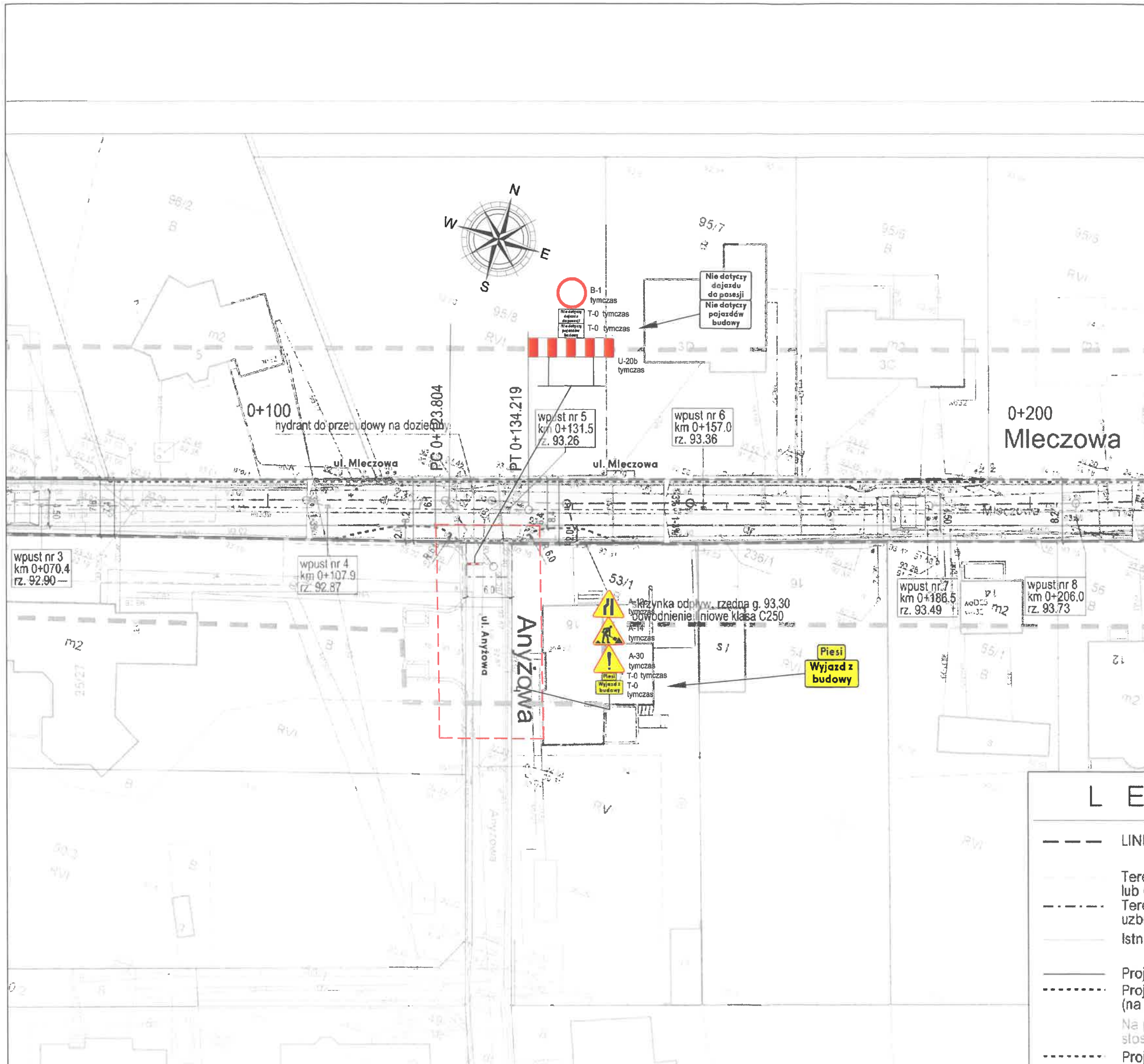
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 2 CZ. 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWIŚKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 5

inwestor: **Miasto Poznań**
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań






Biuro proj.: **NAP-PROJEKT S.C.**
Michał Króger, Rafał Tomczak
ul. Piłsudskiego 119A, 61-845 Poznań
tel./faks: 71 441 45 840 18 79
www.nap-projekt.pl

inwestycja: Ziecerie TBU 220.37.0051.SM.2017 z dnia 26 czerwca 2017r.

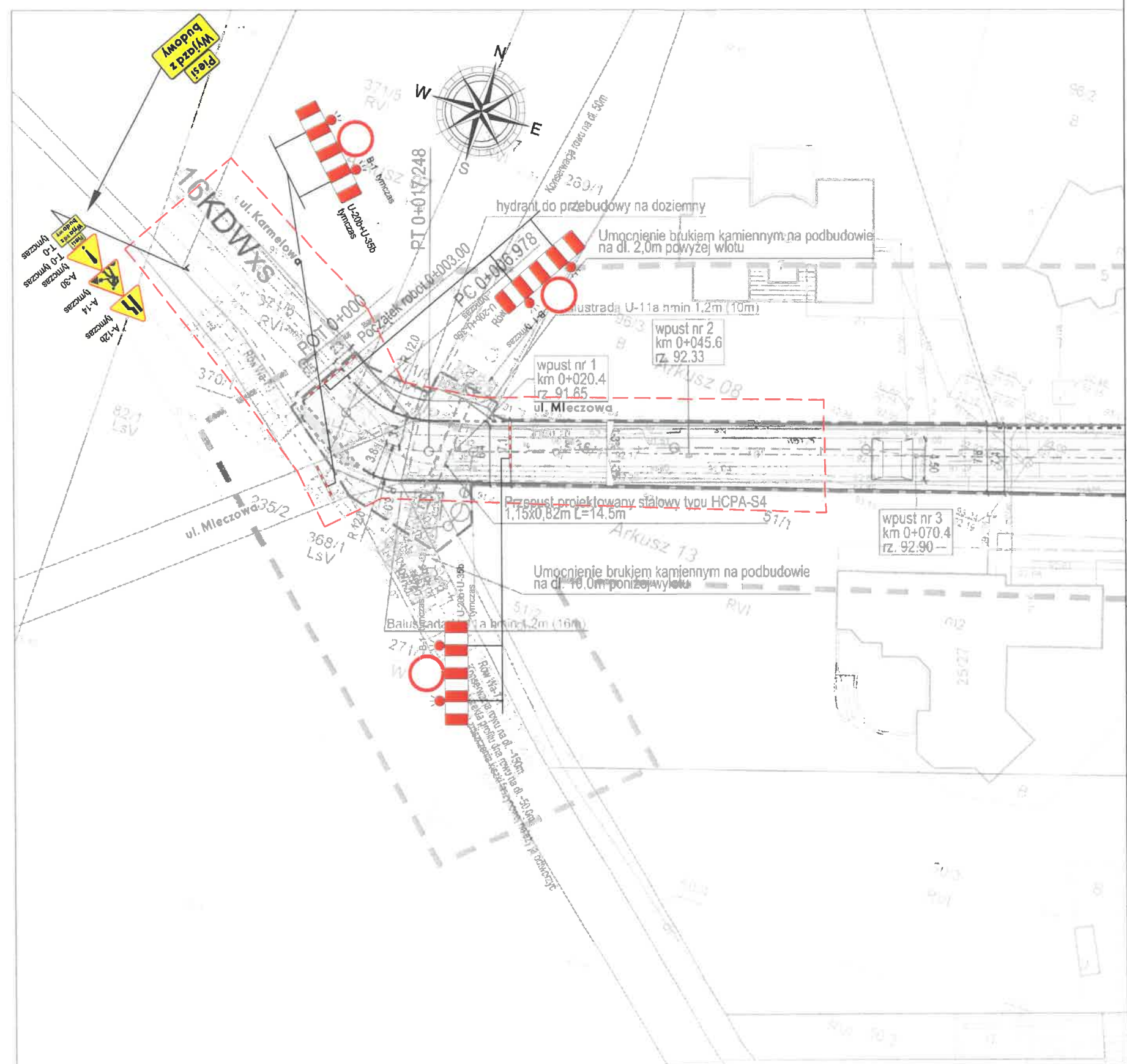


LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:





-  A-7 tymczas. **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist. **Znak istniejący**
-  A-7 likw. **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasł. **Znak zasłonięty**
-  **Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

ZAMAWIAJĄCY:		ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ	
WYKONAWCA:		POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ W POZNANIU			
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 2 CZ. 3			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
297x420	2020-09	1:500	7



LEGENDA:


Oznakowanie pionowe:

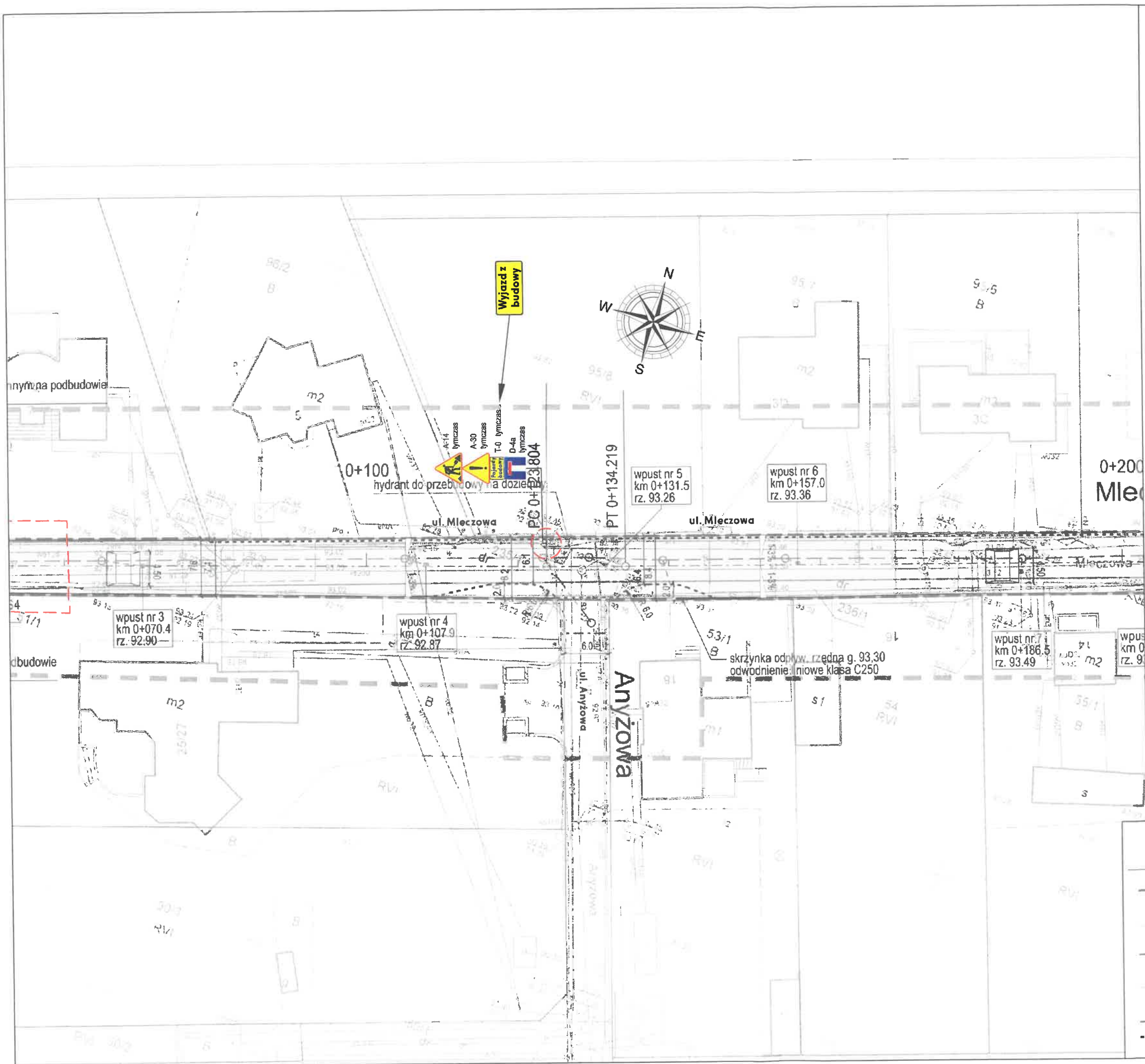
-  **Znak tymczasowy**
-  **Znak istniejący**
-  **Znak do likwidacji**
-  **Znak zasłonięty**

 Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ
WYKONAWCA:	POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ
NAZWA OPRACOWANIA:	PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ W POZNANIU






TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 3 CZ. 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 8



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 likw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zaal **Znak zasłonięty**
-  **Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:




POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

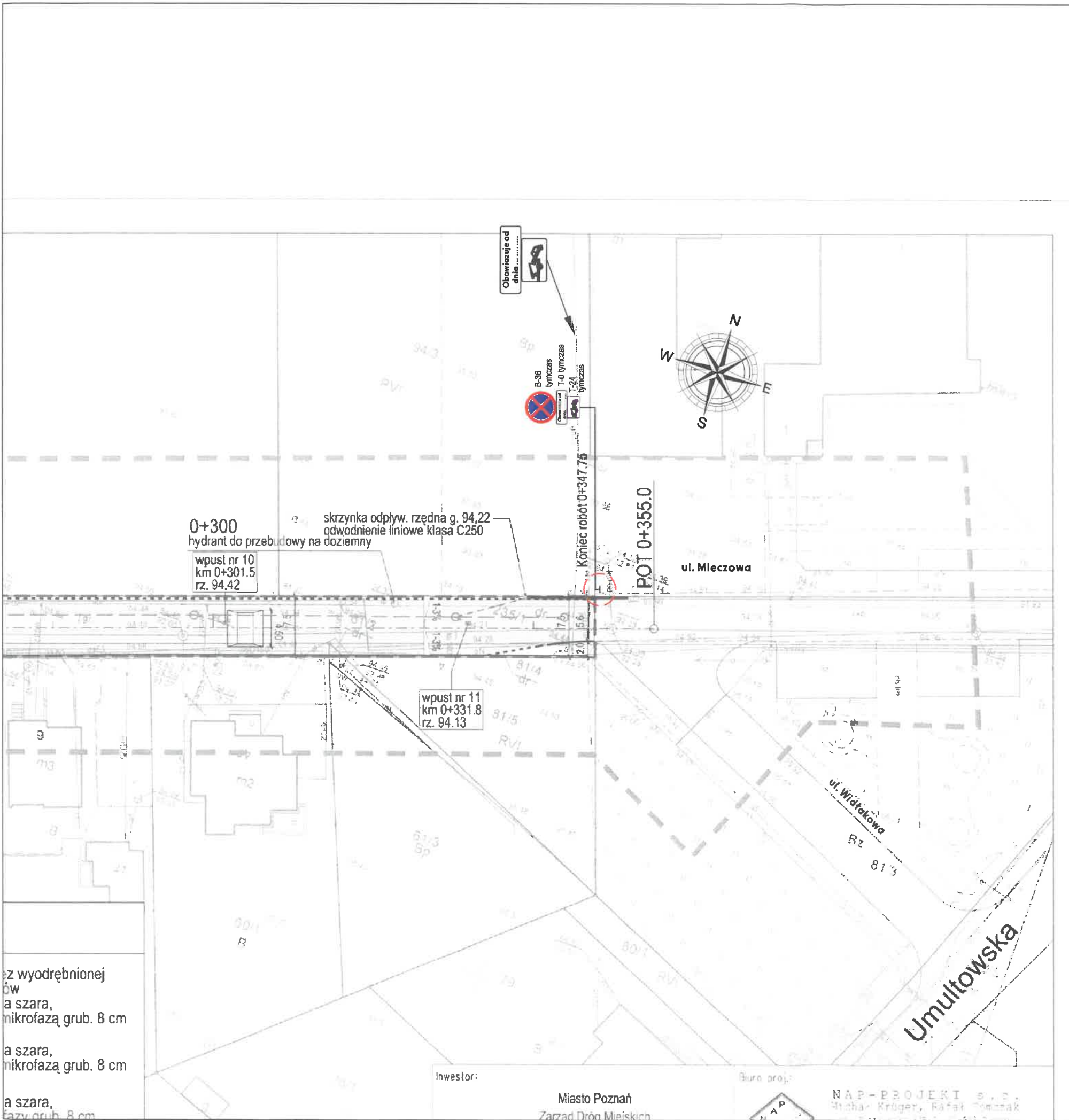
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
W POZNAMIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU ETAP 3 CZ. 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 9



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 lkw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasł **Znak zasłonięty**

--- Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią


BIURO PROJEKTOWE
 Biuro Projektowe "PIM" Sp. z o.o. - Rewitalizacji Miast i Odbudowy Infrastruktury w Organizacji Ruchu
 ul. Młocińska 46
 61-831 POZNAŃ
 Tel: 61 878 15 29

ZAMAWIAJĄCY: **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ**

WYKONAWCA: **POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ**

NAZWA OPRACOWANIA: **PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
 W POZNANIU**

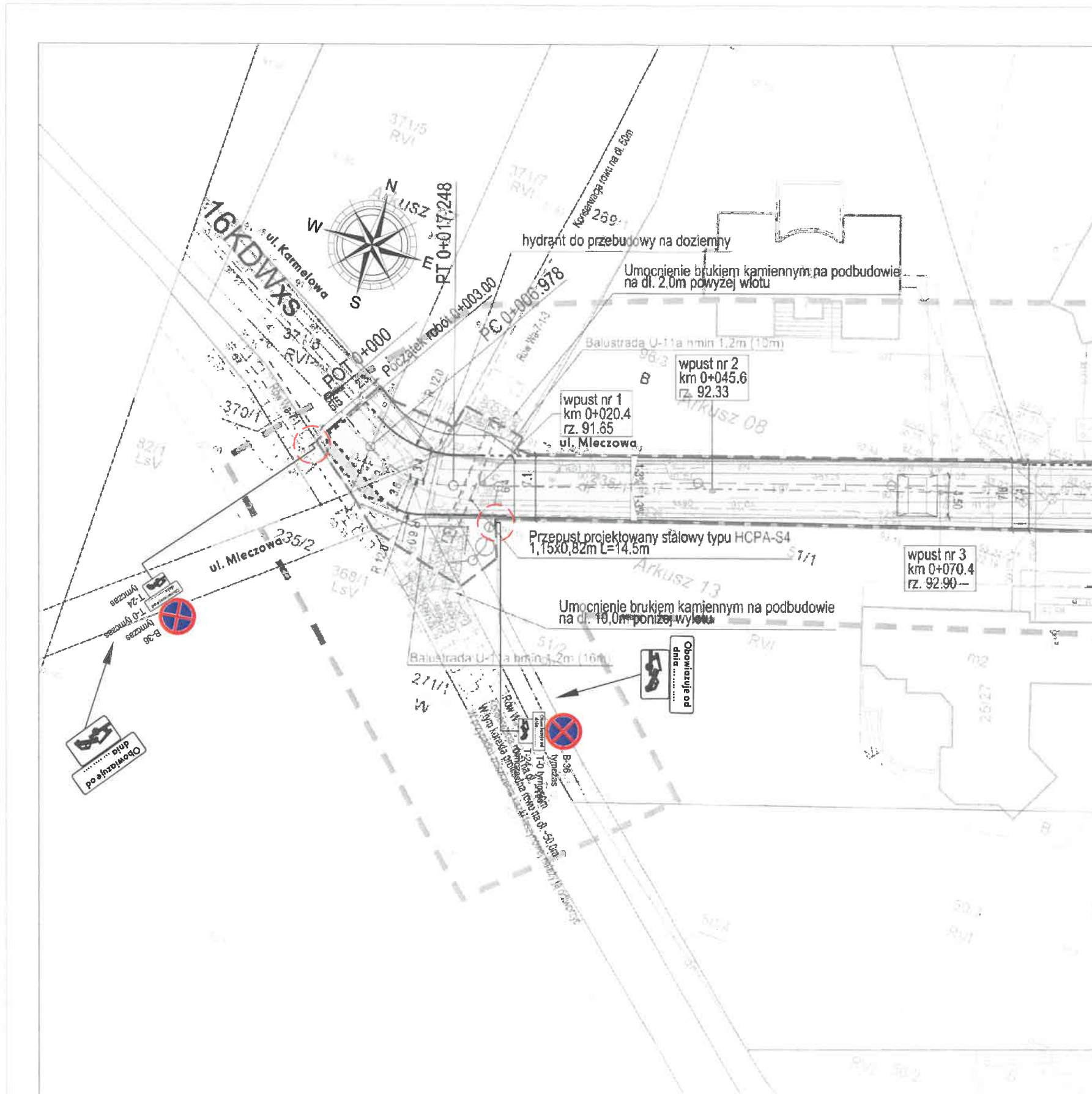
TYTUŁ RYSUNKU: **ZAKAZ PARKOWANIA POPRZEDZAJĄCY ROZPOCZĘCIE PRAC CZ. 1**

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
297x420	2020-09	1:500	10

z wyodrębnionej
 w
 a szara,
 mikrofazą grub. 8 cm
 a szara,
 mikrofazą grub. 8 cm
 a szara,
 fazą grub. 8 cm

Inwestor: **Miasto Poznań
 Zarząd Dróg Miejskich**

Biuo proj.: **NAP-PROJEKT s.p.a.
 Michał Kröger, Rafał Tomczak**



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
-  A-7 ist **Znak istniejący**
-  A-7 lkw **Znak do likwidacji**
-  A-7 zasł **Znak zasłonięty**

--- Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

Burmistrz Miasta Poznania
 Oddział Inżynierii Ruchu
 ul. Wilczak 17
 61-623 Poznań
 Tel. 61 831 15 29

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:




POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

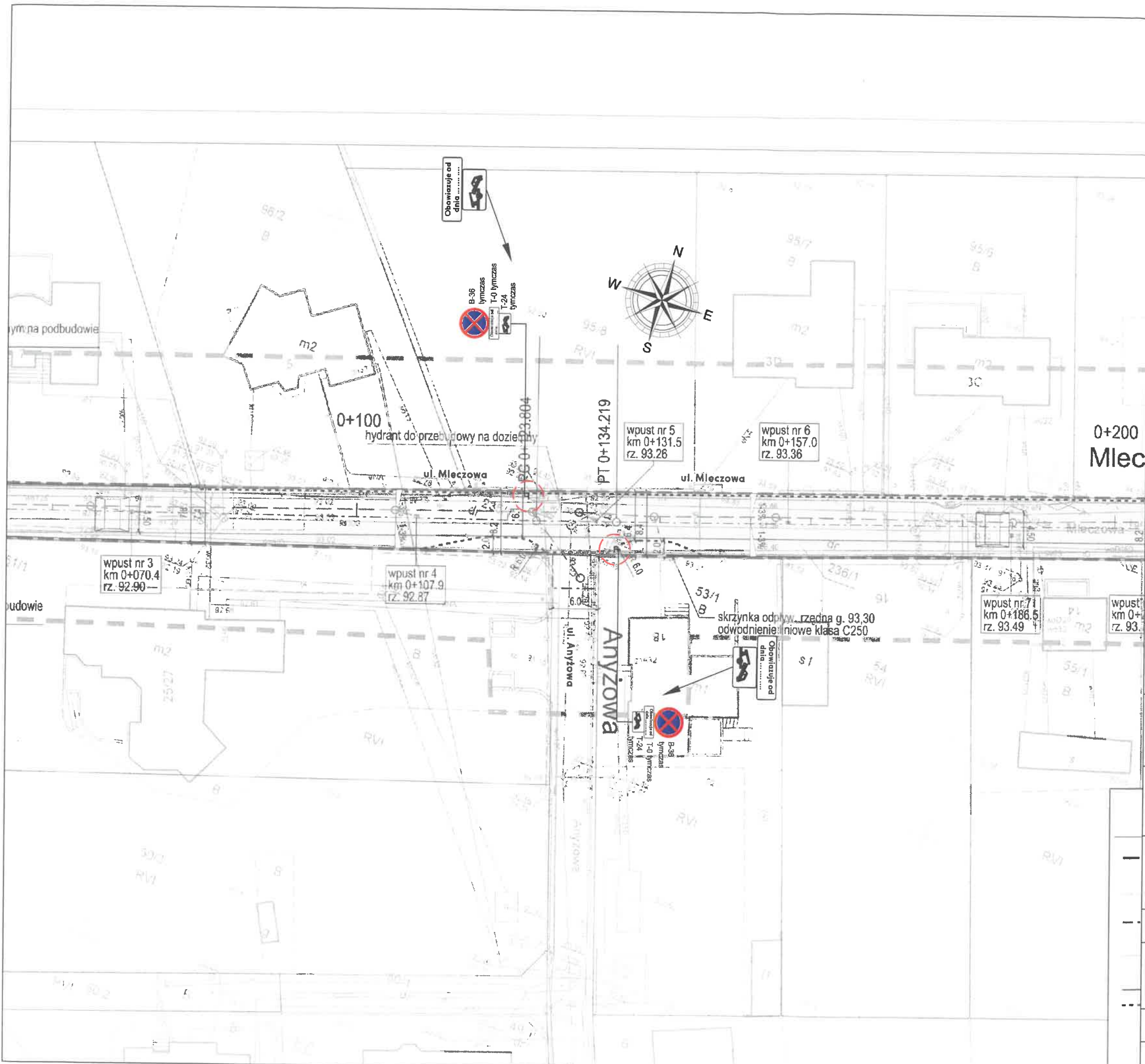
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
 W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

ZAKAZ PARKOWANIA POPRZEDZAJĄCY ROZPOCZĘCIE PRAC CZ. 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 11



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:



A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**



A-7 ist **Znak istniejący**



A-7 likw **Znak do likwidacji**



A-7 zasł **Znak zasłonięty**

— Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY MLECZOWEJ
W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

ZAKAZ PARKOWANIA POPRZEDZAJĄCY ROZPOCZĘCIE PRAC CZ. 3

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x420	DATA: 2020-09	SKALA: 1:500	NR RYS. 12