

Dotyczy: zasilania oświetlenia ulicy Mateckiego w Poznaniu.

Warunki szczegółowe zasilania oświetlenia ulicy Mateckiego w Poznaniu w związku z budową chodnika:

1. Zasilanie oświetlenia pozostaje bez zmian – SO741 Obornicka – aktualne zabezpieczenie przedlicznikowe 3x20A (majątek Zarządu Dróg Miejskich). W przypadku konieczności zwiększenia wielkości zabezpieczeń przedlicznikowych, na etapie projektowania należy zgłosić konieczność wystąpienia o zwiększenie mocy zapotrzebowanej.
2. W pierwszej kolejności proponuje się modernizację istniejącego oświetlenia i montaż opraw LED. W przypadku braku możliwości zapewnienia prawidłowego oświetlenia zgodnie z normą należy przewidzieć budowę oświetlenia tylko dla ciągu pieszego. W takiej sytuacji nowe oświetlenie podłączyć jako nowy obwód oświetleniowy z istniejącej SO741. W celu wykonania przyłączenia należy wystąpić o dopuszczenie do pracy do firmy prowadzącej konserwację na majątku ZDM.
3. Do zasilania projektowanego oświetlenia zastosować min. kabel typu YAKY 4 x 25 mm².
4. Zarząd Dróg Miejskich zastrzega sobie konieczność odbioru robót zanikających.
5. W projekcie uwzględnić:
 - a) wycinkę gałęzi wokół latarni i opraw oświetleniowych,
 - b) słupy ustawić tak, aby wnętrza znajdowały się od strony chodnika, lub w sposób zapewniający bezpieczne prowadzenie prac konserwacyjnych,
 - c) słupy należy posadzić tak, aby dolna krawędź wnętrza słupowej znajdowała się nie mniej niż 60 cm nad poziomem terenu zniwelowanego,
 - d) fundament słupa zabezpieczyć powłoką bitumiczną,
 - e) Całą projektowaną instalację usytuować na działkach stanowiących pas drogowy zarządzany przez Zarząd Dróg Miejskich.
6. Całość prac wykonać zgodnie z PBUE i PN. W zakresie ochrony przeciwporażeniowej należy spełnić wymagania PN-91/E-05009/01 wraz z arkuszami wymienionymi w dodatku do normy.
7. Typ oświetlenia, typ słupów i opraw ustalić na etapie projektowania w ZDM.
8. Układ sieci obwodowych zaprojektować tak aby ograniczyć do minimum występowanie odcinków promieniowych (stosować połączenia rezerwowe zarówno między poszczególnymi obwodami jak również z istniejącą siecią oświetlenia drogowego).
9. Linie kablowe na mostach, wiaduktach i kładkach należy projektować tak, aby była możliwa ich eksploatacja a także wymiana, instalacje zaprojektować w sposób umożliwiający prowadzenie eksploatacji w sposób bezpieczny – zapewnić dostęp do projektowanych urządzeń,
10. Stosować osprzęt typowy i dostępny w kraju.
11. Stosować tabliczki/złącza kablowo-bezpiecznikowe umożliwiające beznarzędziowy dostęp do bezpiecznika.
12. Sieć oświetlenia drogowego zaprojektować w taki sposób, aby była możliwa jej eksploatacja z podnośnika kosowego.
13. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia konserwatora oświetlenia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia do ZDM min. 5 dni przed odbiorem dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych, dokumentacji fotograficznej prowadzonych prac (ze szczególnym uwzględnieniem prac zanikowych, w formie elektronicznej) oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń uzupełnioną o zestawienie współrzędnych punktów świetlnych w standardzie WGS84.
14. Wszelkie pomiary kontrolne wymagają dopuszczenia przez upoważnionego pracownika firmy prowadzącej konserwację na majątku ZDM, po uprzednim uzgodnieniu terminu (tel. 606482651).
15. Projekt oświetlenia wykonać zgodnie z aktualną normą PN-EN 13201 oraz Prawem Budowlanym z uwzględnieniem wytycznych podanych w załączniku.
16. Dokumentację wykonawczą należy uzgodnić w ZDM. Przesyłając dokumentację do uzgodnienia należy przewidzieć jeden egzemplarz dla celów archiwalnych.
17. Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.
18. W przypadku likwidacji kolidujących elementów oświetlenia na majątku ZDM, materiały z demontażu dostarczyć na magazyn ZDM.
19. Ważność warunków ustala się na 2 lata od daty ich wystawienia.
20. Oświetlenie będzie stanowiło majątek Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.

Załącznik:

Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg przejść dla pieszych w mieście Poznaniu – wytyczne dla projektanta

z up. Dyrektora ZDM
mgr inż. Piotr Fabiański
Z-ca naczelnika Wydziału Zarządzania
Infrastrukturą Drogową

Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu dróg oraz przejść dla pieszych w mieście Poznaniu - wytyczne dla projektanta

Wymagania ogólne:

1. Projektowane oświetlenie musi spełniać wymagania aktualnej normy PN-EN 13201 oraz Rozporządzenia Komisji WE nr 245/2009
2. **Oprawy oświetleniowe**
 - 2.1. projekt należy wykonać w oparciu o oprawy z źródłami światła w technologii LED (ew. inne rozwiązania po wcześniejszym uzgodnieniu)
 - 2.2. stopień ochrony komory źródła co najmniej IP65, stopień ochrony komory osprzętu co najmniej IP65
 - 2.3. dla opraw oświetlenia parkowego sprawność oprawy (L.O.R.) co najmniej 0,76, dla opraw oświetlenia drogowego sprawność oprawy (L.O.R.) co najmniej 0,85
 - 2.4. ograniczenie emisji światła emitowanego w stronę nieboskłonu (nie dotyczy iluminacji)
 - 2.5. zgodność produktu z normami PN-EN 60598, PN-EN 55015, PN-EN 61547, PN-EN 61000-3-2, PN-EN 61000-3-3, PN-EN 62471, oraz dyrektywami LVD 2006/95/EC, EMC 2004/108/EC
 - 2.6. oprawa wyposażona w zasilacz programowany pozwalający na pomiar czasu pracy oprawy oraz zużycia energii, wyposażony w interfejs DALI oraz w uzgodnionych przypadkach w interfejs 1-10V, umożliwiający płynną regulację natężenia oświetlenia w zakresie 10-100% oraz pozwalający na zaprogramowanie godzin redukcji natężenia oświetlenia w pracy autonomicznej (min. 5 stopni redukcji), o parametrach w zakresie regulacji natężenia 40-100%: $\cos \phi \geq 0,93$, współczynnik mocy (PF) $\lambda > 0,90$, THD $< 25\%$;
 - 2.7. oprawa przystosowana do współpracy ze sterownikiem umożliwiającym obustronną komunikację systemu sterowania z oprawą w standardzie DALI oraz redukcję mocy i strumienia świetlnego (OLC)
 - 2.8. w uzgodnionych przypadkach zasilacz oprawy powinien umożliwiać redukcję strumienia świetlnego również poprzez redukcję napięcia zasilania
 - 2.9. oprawa powinna być wyposażona w panel LED o trwałości co najmniej 100 000 h pracy do LM90F10 (strumień świetlny nie mniejszy niż 90% strumienia nominalnego dla min. 90% opraw)
 - 2.10. z każdej oprawy do wnęki słupowej należy wyprowadzić przewody sygnałowe do podłączenia interfejsu DALI zakończone we wnękach złączkami 2-bieg. zgodnymi z wtyczkami Wago Winsta mini.
 - 2.11. oprawa musi być wyposażona w grupę soczewek kształtujących rozsył światła w którym każda dioda na panelu LED powinna posiadać indywidualny element optyczny o takiej samej charakterystyce, w celu wyeliminowania możliwości zmiany rozsyłu światła w przypadku przepalenia się którejkolwiek z diod; w takiej sytuacji zmiana może ulec jedynie strumień świetlny emitowany przez oprawę a nie jej rozsył światła (zachowanie równomierności oświetlenia). Panel LED musi być wyposażony w złącze, które w razie awarii powinno umożliwiać jego szybką wymianę
 - 2.12. oprawa w I klasie ochronności (w II kl. ochronności w uzasadnionych przypadkach) wyposażona w zabezpieczenie przeciwprzepięciowe min. 10kV
 - 2.13. oprawy powinny zostać przez producenta oznaczone w sposób trwały napisem umieszczonym na obudowie w sposób czytelny w świetle dziennym, w miejscu widocznym z ziemi, o treści „ZDM Poznań”.
 - 2.14. wymagany stopień skompensowania mocy biernej instalacji $0 \leq \lg \phi \leq 0,4$
 - 2.15. minimalny okres gwarancji 7 lat na wszystkie elementy oprawy w tym spadek strumienia nie większy od deklarowanego.
 - 2.16. oprawy powinny posiadać certyfikaty CE oraz wydany przez niezależne laboratorium akredytowane certyfikat ENEC

3. Słupy oświetleniowe

- 3.1. spełnienie wymagań normy PN-EN 40
- 3.2. w przypadku stosowania słupów stalowych (w tym stalowych z zewnętrzną warstwą z tworzywa sztucznego) minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki to 3mm
- 3.3. w przypadku stosowania słupów aluminiowych minimalna grubość ścianki słupa na wysokości wnęki to 4mm, zastosowane słupy muszą być anodowane.
- 3.4. słupy muszą posiadać możliwość mocowania we wnęce słupowej tabliczek bezpiecznikowych.
- 3.5. jako zabezpieczenia opraw stosować we wnękach słupowych bezpieczniki topikowe o prądzie dostosowanym do mocy oprawy (2A, 4A, 6A)
- 3.6. możliwość dostępu do zabezpieczeń we wnęce bez użycia narzędzi
- 3.7. dokonać numeracji słupów $\begin{smallmatrix} xxx \\ yyy \end{smallmatrix}$ gdzie : XXX- numer szafki oświetleniowej YYY- kolejny numer słupa w zasięgu

4. Linie kablowe i szafy oświetleniowe

- 4.1. projektowane linie kablowe muszą spełniać wymagania normy SEP N SEP-E-004
- 4.2. do zasilania stosować kable elektroenergetyczne o żyłach wykonanych z aluminium (w uzasadnionych przypadkach miedziane) w powłoce i izolacji polwinilowej (YAKY) o ilości żył co najmniej 4 i przekroju poprzecznym (dla aluminium) co najmniej 25mm² (z uwagi na wytrzymałość mechaniczną).
- 4.3. poszczególne obwody oświetleniowe powinny być rozfazowane, w przypadku instalacji 1 fazowej zastosować także kabel 4 żyłowy, którego wszystkie żyły powinny zostać podłączone pod napięcie, umożliwiając w przyszłości dalszą rozbudowę oświetlenia. Instalacja wewnątrz SO powinna być wykonana jak dla zasilania 3-fazowego.
- 4.4. przewidzieć montaż sterowników zastępujących zegary astronomiczne w każdej nowej SO
- 4.5. projektować połączenia rezerwowe z sąsiednimi zasięgami oświetleniowymi
- 4.6. wykonana nowa lub modernizowana rozdzielnica ma spełniać następujące wymagania:
 - szczelność co najmniej IP 44, II klasa ochronności
 - szafa dwudzielna – część I (pomiarowa) otwierana przez każde z zamknięć (pracownik ENEA Operator dysponujący swoim kluczem systemowym oraz serwisant dysponujący swoim kluczem systemowym) – jeżeli w warunkach przyłączenia Enea Operator określa wykonanie złącza ZKP jako zakres Enea Operator można przewidzieć montaż szafy jednodelnej nie zawierającej części I pomiarowej, część II (zabezpieczenia obwodowe) otwierana tylko przez jedno zamknięcie (serwisant dysponujący swoim kluczem systemowym).
 - przewidzieć w projektowanej bądź modernizowanej SO miejsca dla układów kompensacji mocy biernej
 - szafka oświetleniowa zaprojektowana w miejscu umożliwiającym dojazd i zaparkowanie przy szafce pojazdu serwisowego
 - jako wyposażenie standardowe SO należy przewidzieć gniazdo serwisowe, oświetlenie wnętrza, grzałkę z termostatem (o mocy do 40W) oraz kieszeń na dokumenty w formacie A4 ze schematem SO oraz schematem zasilanej z SO instalacji (zasięgiem) wydrukowanych na papierze odpornym na wilgoć z zastosowaniem techniki druku odpornej na wilgoć i temperatury -20°C do 60°C
- 4.7. jako zabezpieczenia przedlicznikowe stosować zabezpieczenia typu BM (względnie instalacyjne ograniczniki mocy), jako zabezpieczenia obwodów stosować bezpieczniki topikowe D0x lub Bi
- 4.8. zalicznikowo w części obwodowej umieścić rozłącznik odłączający zasilanie wszystkich obwodów i faz (np. typu FR)
- 4.9. wszystkie połączenia śrubowe oraz odizolowane części kabla należy przed zmontowaniem zabezpieczyć przed korozją za pomocą właściwych smarów bezkwasowych

5. Sterownik oświetlenia

- 5.1. Sterownik montowany w każdej szafce oświetleniowej
- 5.2. Parametry sterownika (zgodnie z SIWZ na montaż w Poznaniu sterowników zastępujących pracę zegarów astronomicznych)
 - załączanie i wyłączanie oświetlenia zgodnie z tabelą wschodów i zachodów słońca
 - wbudowany modem GPRS z możliwością podłączenia anteny zewnętrznej
 - opcjonalnie możliwość podłączenia za pomocą innego łącza (np. światłowód, LAN)
 - możliwość podłączenia komputera serwisowego za pomocą połączenia kablowego (za pomocą łącza USB)
 - wbudowany odbiornik GPS pozwalający na określenie położenia geograficznego sterownika, oraz uwzględnianie tej informacji przy załączaniu i wyłączaniu oświetlenia
 - gniazdo do podłączenia anteny zewnętrznej GPS
 - synchronizacja czasu z zegarem astronomicznym z satelity
 - min. 2 wejścia analogowe pozwalające podłączyć czujniki (np. natężenia światła, opadów deszczu, wiatru, luminancji)
 - 12 wejść dwustanowych (np. do kontroli stanu czujnika otwarcia SO, stanu przełącznika A-O-R, detekcji stanu załączania stycznika)
 - 2 wejścia do podłączenia czujników służących do zliczania natężenia ruchu
 - 6 wyjść umożliwiających załączanie poszczególnych obwodów w szafce
 - pomiar napięcia i prądu oraz $\cos \varphi$ w poszczególnych fazach oraz mocy czynnej i zużytej energii
 - kontrola działania zabezpieczeń obwodowych, np. poprzez pomiar mocy
 - rejestracja zmierzonych wartości napięcia, prądu i $\cos \varphi$ dla poszczególnych faz co 1 minutę przez okres min. 30 dni
 - kontrola zaniku fazy
 - zapamiętywanie zmian stanu wejść dwustanowych (stan, data i godzina z minutami zmiany stanu) – minimum 1000 zapisów
 - możliwość definiowania nazwy sterownika, zapamiętywanej w sterowniku, wykorzystywanej do automatycznej identyfikacji sterownika podczas obsługi serwisowej przy połączeniu komputera serwisowego bezpośrednio ze sterownikiem
 - możliwość zdefiniowania różnicy w czasie załączania poszczególnych obwodów w celu ograniczenia wielkości maksymalnego prądu rozruchowego
 - możliwość modyfikacji tabeli załączeń i wyłączeń oświetlenia (**pierwsza tabela uzgodniona z ZDM**)
 - możliwość wprowadzania offsetów dla załączania i wyłączania oświetlenia
 - możliwość zmiany offsetu przez system sterowania zdalnie w zależności od wartości natężenia oświetlenia na dedykowanych czujnikach światła
 - możliwość zdefiniowania przerwy nocnej dla każdego z 6 wyjść osobno
 - możliwość wysłania wiadomości SMS na zdefiniowane numery telefonów o zdarzeniach typu załączenie oświetlenia, wyłączenie oświetlenia, stany awaryjne (np. zanik pojedynczej lub wszystkich faz, otwarcie SO, spadek mocy pobieranej poniżej definiowanego progu, brak sygnału załączenia stycznika – indywidualnie definiowany zestaw informacji dla każdego numeru)
 - sterownik przystosowany do współpracy z przekładnikami o prądzie wtórnym 1A
- 5.3. Należy zapewnić działanie sterownika w SO przez minimum 2 godziny od momentu zaniku zasilania
- 5.4. Montowany sterownik należy doposażyć w przekładnik prądowy o prądzie pierwotnym ____A (dostosowanym do przewidywanego poboru) i wtórnym 1A. Jako zabezpieczenie zasilania sterownika zastosować zabezpieczenie S o charakterystyce B i prądzie 6A. Ponadto zamontować dwa wyłączniki krańcowe informujące o otwarciach drzwi rozdzielni. Wyłączniki krańcowe zabezpieczyć bezpiecznikiem S o charakterystyce B i prądzie 6A. Sterownik wyposażać w anteny: GPS i GPRS.
- 5.5. Należy zapewnić współpracę sterownika z systemem nadzoru zainstalowanym w ZDM.
- 5.6. Poszczególne obwody załączane indywidualnie – szczegóły należy uzgodnić z Zamawiającym.
- 5.7. Należy zapewnić minimum kontrolę otwarcia SO, kontrolę uszkodzenia zabezpieczeń (obwodowych po uzgodnieniu w ZDM), kontrolę pracy automat-wyłączone-ręka, kontrolę załączenia styczników. Szczegóły podłączenia uzgodnić w ZDM.
6. **Podstawowe parametry systemu sterowania (w przypadku instalacji z kompletnym systemem sterowania z elementami wykonawczymi w każdej oprawie):**
 - Komunikacja elementów systemu z wykorzystaniem otwartego ogólnie znanego standardu przesyłania danych LonWorks zapewniającego wymiennność elementów od różnych producentów
 - Możliwość regulacji mocy oraz strumienia w zakresie 100%-0%
 - Nadzór nad pojedynczą oprawą
 - Sterowanie manualne oraz sterowanie automatyczne
 - Załączanie poszczególnych obwodów w szafce indywidualnie
 - Kontrola uszkodzenia zabezpieczeń w szafce (obwodowych po wcześniejszym uzgodnieniu w ZDM)
 - Sygnalizacja stanów awaryjnych
 - Przesyłanie danych po sieci 230V
 - Rejestracja czasu pracy lampy
 - Zabezpieczenie termiczne
 - Możliwość montażu układu w oprawie
 - Praca w temp. min. do 120°C
 - Informacja o otwarciu szafki oświetleniowej
 - Informacja o otwarciu wnęki
 - Informacja o otwarciu oprawy
 - Czujniki natężenia ruchu (po uzgodnieniu w ZDM)
 - Czujnik opadów (po uzgodnieniu w ZDM)

W przypadku zastosowania systemów sterowania po sieci zasilającej 230VAC, sygnały sterujące muszą spełniać europejską normę Cenelec. W przypadku montażu kompletnego systemu sterowania należy umieścić w dokumentacji zapis o konieczności wykonania integracji systemu.

Wymagania szczególne:

7. Oświetlenie drogowe

- 7.1. W projekcie należy umieścić zgodny z normą dobór klasy oświetleniowej drogi oraz obliczenia fotometryczne dla oświetlenia bez redukcji oraz zredukowanego (godziny nocne). Do uzgodnienia dostarczyć również obliczenia fotometryczne w wersji elektronicznej w postaci pliku odczytywanego przez ogólnodostępny program Dialux. Dane fotometryczne zastosowanych opraw muszą być ogólnodostępne na stronie WWW producenta opraw.
- 7.2. W oprawach oświetleniowych stosować źródła światła o temperaturze barwowej $4000 \leq T_b \leq 4500$ (powtarzalność T_b kolejnych opraw $\pm 100K$) o wskaźniku oddawania barw $R_a \geq 70$.

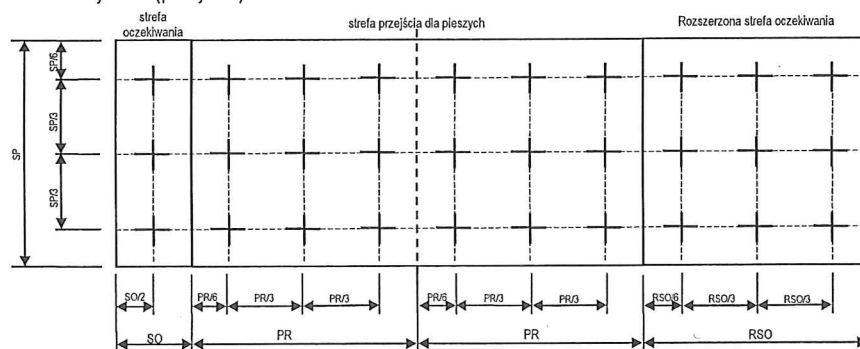
8. Oświetlenie przejść dla pieszych

8.1. ¹Dla uzyskania właściwych warunków oświetleniowych na przejściu dla pieszych, należy przyjąć do obliczeń prostokątne, poziome powierzchnie na wys. 1m, obejmujące cały obszar przejścia oraz strefy oczekiwania (szer. min. 1m od jezdni; w przypadku dużego natężenia ruchu pieszych należy przyjąć rozszerzoną strefę oczekiwania o szer. min. 2m), o następujących wymaganiach:

- 8.1.1. Wymagane poziomy pionowego natężenia oświetlenia na przejściach dla pieszych oraz w strefach oczekiwania: natężenie pionowe oznacza oświetlenie powierzchni zwróconej w stronę pojazdu zbliżającego się w kierunku pieszego poruszającego się równoległe do płaszczyzny pionowej określonej przez oś przejścia

Poziom oświetlenia drogi		Średnie pionowe natężenie oświetlenia E_{vsr} [lx]			Równomierność całkowita
		minimalne		maksymalne	
Luminancja L [cd/m ²]	Natężenie oświetlenia E [lx]	Strefa		strefa	U_0 (E_{vmin}/E_{vsr})
		przejścia	oczekiwania	każda	
$1,5 \leq L$	$50 \leq E$	oświetlenie nie jest wymagane			
$1,0 \leq L < 1,5$	$30 \leq E < 50$	75	50	200	$\geq 0,4$
$0,75 \leq L < 1,0$	$20 \leq E < 30$	50	30	150	$\geq 0,4$
$0,5 \leq L < 0,75$	$10 \leq E < 20$	30	20	100	$\geq 0,4$
$L < 0,5$	$E < 10$	15	10	50	$\geq 0,4$

- 8.1.2. Siatka punktów pomiarowych dla obliczeń oraz pomiarów parametrów oświetlenia przejścia i stref oczekiwania: wysokość 1m od powierzchni jezdni (przejścia)



SO – strefa oczekiwania, PR – pas ruchu, RSO – rozszerzona strefa oczekiwania, SP – szerokość przejścia

- 8.1.3. Oświetlenie musi oświetlać pieszych od strony nadjeżdżających pojazdów, również w strefie oczekiwania. Stosowanie oświetlenia bezpośredniego nad centralną osią przejścia jest niedozwolone.
- 8.1.4. Oświetlenie przejścia dla pieszych nie może być wyłączane w nocy.
- 8.1.5. Droga przed przejściem oraz za przejściem musi być oświetlona zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13201 w odległości min. 50m przy dozwolonej prędkości do 30km/h, 100m przy dozwolonej prędkości powyżej 30km/h do 50km/h, 150m przy dozwolonej prędkości powyżej 50km/h. Jeśli to konieczne, należy zwiększyć poziom oświetlenia drogowego.
- 8.1.6. W przypadku stosowania w oświetleniu drogowym systemów redukcji strumienia świetlnego, to oświetlenie przejścia dla pieszych przy obniżonych parametrach oświetlenia drogi, musi spełniać odpowiednie wymagania zawarte w punkcie 8.1.1.
- 8.1.7. Oświetlenie przejścia powinno być załączane oddzielnie.
- 8.1.8. W projekcie należy umieścić obliczenia fotometryczne dla oświetlenia przejścia (zgodnie z wymaganiami z punktu 8.1.1.) oraz jezdni w obrębie przejścia (zgodnie z wymaganiami z punktu 8.1.5.). W przypadku stosowania systemów redukcji strumienia świetlnego należy przedstawić obliczenia fotometryczne również dla oświetlenia w czasie redukcji. Do uzgodnienia dostarczyć również obliczenia fotometryczne w wersji elektronicznej w postaci pliku odczytywanego przez ogólnodostępny program Dialux. Dane fotometryczne zastosowanych opraw muszą być ogólnodostępne na stronie WWW producenta opraw.
- 8.1.9. Dodatkowo po uzgodnieniu z inwestorem zaleca się w uzasadnionych sytuacjach przewidzieć montaż aktywnego znaku D-6 (przejście dla pieszych) z podświetleniem w momencie wykrycia pieszego w strefie oczekiwania oraz dodatkowych doziemnych markerów drogowych.
- 8.2. Oprawy oświetleniowe:
- 8.2.1. Oprawy o asymetrycznym rozsyłe światła dedykowane dla oświetlenia przejść dla pieszych.
- 8.2.2. Możliwość zmiany strumienia świetlnego oprawy również w połączeniu z aktywnymi systemami wykrywania ludzkiej aktywności.
- 8.2.3. Źródła światła o temperaturze barwowej $6000 \leq T_b \leq 6700$ (powtarzalność temperatury barwowej kolejnych opraw $\pm 100K$) o wskaźniku oddawania barw $R_a \geq 70$.

¹ Opracowano na podstawie: Górczewska M. Oświetlenie LED – nie „wszystko jasne”, XII Konferencja Oświetlenie Drogowe – Sposoby Zarządzania Systemami Oświetlenia, Jachranka 2017.

Poznań, 14/08/2019

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań
adres pełnomocnika/adres korespondencyjny:
JK Projekt Renata Ryszał Chudy
Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: **warunków technicznych odwodnienia ul. Mateckiego, Marka z Aviano oraz ul. Stróżyńskiego w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo znak: R/58/08/2019 z dnia 01.08.2019r. w sprawie jw. oraz mając na uwadze:

- a) fakt, że przedmiotowy teren zlokalizowany jest w zlewni Kolektora Wierzbak i Kolektora Bogdanka, które są obecnie przeciążone i nie ma możliwości skierowania do nich żadnych dodatkowych ilości wód opadowych i roztopowych,
- b) pismo Aquanet SA znak: DW/IBM/959/62065/2018 z dnia 08.11.2018r., w którym informowaliśmy jakie uzbrojenie należy wybudować w celu odciążenia całej zlewni Kolektora Wierzbak oraz Kolektora Bogdanka,
- c) pismo Aquanet SA znak: DW/IBM/959/14935/2019 z dnia 12.03.2019r., w którym informowaliśmy, że biorąc pod uwagę stan istniejący rowu Wa-10-1 (stałe podtopienie kanału, wylotu, urządzeń podczyszczających oraz przeciwpadek) nie mam możliwości wprowadzenia do niego dodatkowych ilości wód opadowych i roztopowych bez wykonania jego modernizacji.,
- d) „*ekspertyzę oceny przepustowości koryta rowu Wa-10-1 od ul. Obornickiej do cieku Wierzbak*”, wg. której wykonanie modernizacji rowu Wa-10-1 umożliwi bezpieczne przeprowadzenie wód opadowych do cieku Wierzbak przy dopływie obecnym jak i docelowym oraz pismo Aquanet SA znak: DW/IBM/959/42711/2019 z dnia 24.07.2019r., w którym informowaliśmy, że po zapoznaniu się ww. ekspertyzą naszym zdaniem znacząco zwiększy się dopływ wód opadowych, co pogorszy hydraulikę pracy już przeciążonego cieku Wierzbak, powodując podtopienia terenu w obrębie jego zlewni jak i cieku Bogdanka na wysokości Al. Wielkopolskich,
- e) pismo Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (ZDM) znak: IRI.II.224.54.003.3.2019 z dnia 29.07.2019r., w którym to ZDM wyraził zgodę na wprowadzanie dodatkowych ilości ścieków

deszczowych do kanału deszczowego w ul. Mateckiego, zgodnie z przedłożonym bilansem opracowanym przez JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy.

- f) opracowanie programowe "*Koncepcja programowa kanalizacji deszczowej kolektora Wierzbak w Poznaniu*" - oprac. "Hydroprojektu" z 1998r., które zakładało, że w ul. Mateckiego będzie kanał deszczowy o średnicy 400 i 600 mm. Zgodnie z ww. opracowaniem do planowanych kanałów w ul. Mateckiego może być odprowadzane 75 dm³/s dodatkowych ilości wód opadowych i roztopowych pochodzących z odwodnienia układu drogowego.

Jak wynika z bilansu, o którym mowa w pkt „e” powyżej, ilości wód opadowych i roztopowych pochodząca **tylko z odwodnienia dróg** jest zbliżona z ww. ilością określoną w koncepcji,

- g) zgodność rozwiązań z przyjętym Miejskim Planem Adaptacji do zmian klimatu,

wydajemy następujące warunki techniczne:

- I. odwodnienie ul. Mateckiego i ul. Marka z Aviano w Poznaniu** (zakres zgodnie z załącznikiem nr 3 i 4) w **ilości nie większej niż $q_s = 72,52 \text{ dm}^3/\text{s}$** (zlewnia A1 i A2 zgodnie z załącznikiem nr 1 i 2) będzie możliwe po wybudowaniu:

- a. w ul. Mateckiego sieci kanalizacji deszczowej o średnicy DN600 mm na odcinku długości ok. 205 m (odcinek oznaczony jako **D1-D2** zgodnie z dołączonymi do niniejszych warunków technicznych mapami), od końcówki sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 600 mm z rur żelbetowych (D1 - studnia kanalizacji deszczowej o rzędnej dna 94,87 m n.p.m.) zlokalizowanej na wysokości granicy posesji przy ul. Mateckiego nr 22 i 24 do (D2) wysokości drogi bocznej od ul. Mateckiego (nr geod. 5/4),
- b. w ul. Mateckiego sieci kanalizacji deszczowej o średnicy DN500 mm na odcinku długości ok. 260 m (odcinek oznaczony jako **D2-D3** zgodnie z dołączonymi do niniejszych warunków technicznych mapami), od sieci kanalizacji deszczowej (D2), o której mowa w pkt „a” powyżej do (D3) wysokości skrzyżowania ul. Mateckiego z ul. Marka z Aviano,
- c. w ul. Marka z Aviano sieci kanalizacji deszczowej o średnicy DN300 mm na odcinku długości ok. 230 m (odcinek oznaczony jako **D3-D4** zgodnie z dołączonymi do niniejszych warunków technicznych mapami), od sieci kanalizacji deszczowej (D3), o której mowa w pkt „b” powyżej do (D4) wysokości skrzyżowania ul. Marka z Aviano z ul. Stróżyńskiego,
- d. przykanalików zakończonych wpustami ulicznymi w nawiązaniu do sieci kanalizacji deszczowej opisanej w pkt „a÷c” powyżej.

Włączenie przykanalików dla wpustów ulicznych do projektowanego kanału należy przewidzieć poprzez zaprojektowane studzienki rewizyjne na kanale.

Projektowana sieć kanalizacji deszczowej, o której mowa w pkt „a÷c” powyżej, powinna przebiegać w wydzielonych geodezyjnie pasach drogowych. W przypadku, gdy sieci kanalizacji deszczowej projektowana będzie w terenie innym niż droga publiczna, należy ustanowić prawo użytkowania działek, na których projektowana będzie sieć kanalizacji deszczowej na rzecz Miasta Poznania (w formie aktu notarialnego z wnioskiem o wpis do księgi wieczystej) w zakresie: lokalizacji, dostępu i dojazdu do tej sieci w celu eksploatacji oraz przesyłu ścieków.

Materiał projektowanej sieci kanalizacji deszczowej należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi: „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne” - wydanie AQUANET SA styczeń, 2013r. i „Standardy materiałowe sieci kanalizacyjnych w obszarze działania AQUANET SA”.

Doboru rur należy dokonać wg kryterium ich trwałości i wytrzymałości na obciążenia statyczne i dynamiczne, przy uwzględnieniu warunków pracy, posadowienia projektowanego kanału deszczowego i parametrów gruntowo-wodnych (w tym agresywności środowiska).

Nadmieniamy, że na odprowadzanie dodatkowych ilości ($q_s = 72,52 \text{ dm}^3/\text{s}$) wód opadowych i roztopowych do rowu Wa-10-1 należy uzyskać zgodę jego właściciela, którą należy dołączyć do projektu technicznego odwodnienia ul. Mateckiego i ul. Marka z Aviano uzgadnianego w Aquanet SA. W tym przypadku wymagane będzie uzyskanie i załączenie pozwolenia wodnoprawnego.

Na wylocie istniejącego kanału deszczowego DN600 mm do rowu Wa-10-1 zlokalizowane są urządzenia podczyszczające. W projekcie sieci kanalizacji deszczowej, uzgadnianym w Aquanet SA, należy przedstawić sprawdzenie przepustowości ww. urządzeń podczyszczających pod kątem dodatkowych ($q_s = 72,52 \text{ dm}^3/\text{s}$) ilości wód opadowych i roztopowych a w razie konieczności je przebudować.

- II. odwodnienie ul. Stróżyńskiego w Poznaniu (zakres zgodnie z załącznikiem nr 3 i 4) w ilości nie większej niż $q_s = 7,93 \text{ dm}^3/\text{s}$ (zlewnia A3 zgodnie z załącznikiem nr 1 i 2) należy przewidzieć do ww. istniejących kanałów deszczowych o średnicy 300 mm z rur wipro zlokalizowanych w ul. Stróżyńskiego, poprzez budowę przykanalików.**

Przykanaliki należy włączyć do ww. istniejących kanałów deszczowych, do studni (rzędne opisane na załączonych do warunków technicznych mapach) lub bezpośrednio w przęsło kanału. W obu przypadkach poprzez wykonanie otworu wiertnicą i zastosowanie oryginalnych, dopuszczonych do stosowania w budownictwie, dostępnych na rynku, szczelnych połączeń.

Ponadto w naszej ocenie należy przy okazji modernizacji rozważyć wykonanie dodatkowych budowli regulacyjnych na rowie Wa-10-1 oraz zbiorników retencyjnych, powodujących ograniczenie ilości dopływających wód opadowych i roztopowych do cieku Wierzbak.

Dla terenów przyległych do ul. Mateckiego oraz Marka z Aviano, uwzględnionych w bilansie ilościowym, należy przyjąć ograniczenia powszechnie przyjęte dla zlewni cieków Wierzbak i Bogdanka, polegające na zastosowaniu pełnej retencji tj. zagospodarowaniu wód opadowych i roztopowych w miejscu ich powstania z ograniczonym zrzutem po ustaniu zjawisk opadowych.

Projekt na sieć kanalizacji deszczowej, przykanaliki i wpusty uliczne należy opracować na aktualnych mapach zasadniczych do celów projektowych w skali 1:500 oraz zgodnie z wytycznymi zawartymi w opracowaniach:

- „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne” AQUANET SA, styczeń 2013 r,
- „Standardy, materiałowe sieci kanalizacyjnych w obszarze działania AQUANET SA”.

Trasę projektowanego uzbrojenia naniesioną na aktualnych mapach zasadniczych do celów projektowych należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Geopozie, ul. Gronowa 20 w Poznaniu, a uzgodnienie z Narady Koordynacyjnej należy załączyć do projektu technicznego uzgadnianego w Aquanet SA wraz z wypisem z ewidencji gruntu w zakresie projektowanego uzbrojenia.

Wykonaną sieć kanalizacji deszczowej oraz przykanaliki wraz z wpustami ulicznymi należy zgłosić do odbioru w stanie odkrytym w Zarządzie Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 w Poznaniu.

Powyższe warunki techniczne ważne są dwa lata i nie są równoznaczne z akceptacją projektowanej trasy uzbrojenia przedstawionej na planie sytuacyjnym (załącznik nr 1 i 2).

załączniki:

1. Plan sytuacyjny nr 1 (opieczetowany przez Aquanet SA).
2. Plan sytuacyjny nr 2 (opieczetowany przez Aquanet SA).
3. Mapa nr 1 - opracowanie przebiegu sieci: Aquanet SA; Lokalny System Informacji o Terenie nr ew. 30.0002.2010; skala 1 : 500.
4. Mapa nr 2 - opracowanie przebiegu sieci: Aquanet SA; Lokalny System Informacji o Terenie nr ew. 30.0002.2010; skala 1 : 500.

sprawę prowadził: Marek Fryska tel. 61-8359-304,
e-mail: marek.fryska@aquanet.pl

AQUANET
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU

Marek Fryska
Starszy Specjalista ds. Warunków Technicznych

Poznań, 23/10/2019

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań
adres pełnomocnika/adres korespondencyjny:
JK Projekt Renata Ryszał Chudy
Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: **zmiany warunków technicznych wydanych pismem znak: DW/IBM/959/46721/2019 z dnia 14.08.2019r. na odwodnienie ul. Mateckiego, Marka z Aviano oraz ul. Stróżyńskiego w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo znak: R/73/09/2019 z dnia 30.09.2019r. (data wpływu do Aquanet SA 02.10.2019r.) w sprawie jw. oraz mając na uwadze:

- a. warunki techniczne wydane przez Aquanet SA pismem znak: DW/IBM/959/46721/2019 z dnia 14.08.2019r. na odwodnienie ul. Mateckiego, Marka z Aviano oraz ul. Stróżyńskiego w Poznaniu,
- b. załączone do ww. pisma pozwolenie wodnoprawne znak: PO.ZUZ.4.421.377.2018.MF z dnia 13.06.2018r. (ważne do dnia 13 czerwca 2038r.), zgodnie z którym, ilość wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenów przy ul. Mateckiego nie może przekraczać 465 l/s,
- c. obliczenia zlewni będące załącznikiem do ww. pisma, z których wynika, że ilość wód opadowych i roztopowych z odwadnianego odcinka ul. Mateckiego (o którym mowa w ww. warunkach technicznych) oraz z pozostałych terenów przy ul. Mateckiego nie przekracza ilości 465 l/s,
- d. maila z dnia 04.10.2019r., w którym wyjaśniają Państwo, że odcinek ul. Mateckiego na długości którego zlokalizowana jest istniejąca sieć kanalizacji deszczowej o średnicy DN600 mm nie był uwzględniony w ww. obliczeniach zlewni, ponieważ wody opadowe i roztopowe z tego odcinka są odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów

informujemy, że warunki techniczne wydane pismem znak: DW/IBM/959/46721/2019 z dnia 14.08.2019r. ulegają zmianie tj. Spółka rezygnuje z zapisu:

„Na odprowadzanie dodatkowych ilości ($q_s = 72,52 \text{ dm}^3/\text{s}$) wód opadowych i roztopowych do rowu Wa-10-1 należy uzyskać zgodę jego właściciela, którą należy dołączyć do projektu technicznego odwodnienia ul. Mateckiego i ul. Marka z Aviano uzgadnianego w Aquanet SA. W tym przypadku wymagane będzie uzyskanie i załączenie pozwolenia wodnoprawnego.”

raz zapisu

„Na wylocie istniejącego kanału deszczowego DN600 mm do rowu Wa-10-1 zlokalizowane są urządzenia podczyszczające. W projekcie sieci kanalizacji deszczowej, uzgadnianym w Aquanet SA, należy przedstawić sprawdzenie przepustowości ww. urządzeń podczyszczających pod kątem dodatkowych ($q_s = 72,52 \text{ dm}^3/\text{s}$) ilości wód opadowych i roztopowych a w razie konieczności je przebudować.”

Jednocześnie informujemy, że do projektu technicznego sieci kanalizacji deszczowej należy dołączyć obliczenia, o których mowa w pkt „c” powyżej.

Pozostałe zapisy warunków technicznych wydanych pismem znak: DW/IBM/959/46721/2019 z dnia 14.08.2019r. nie ulegają zmianie.

sprawę prowadził: Marek Fryska tel. 61-8359-304,
e-mail: marek.fryska@aquanet.pl

AQUANET
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU
Marek Fryska
Marek Fryska
Starszy Specjalista ds. Warunków Technicznych

Poznań, dnia 03.04.2020 r.
Nasz znak : OD5/MU1/K/2020/167

180000153613

**Miasto Poznań
pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań**

**Inwestor Zastępczy
Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.
pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań**

**adres do korespondencji:
JK Projekt
Renata Ryszał-Chudy
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań**

dotyczy: przebudowa skrzyżowania ulic Stróżyńskiego – Marka z Aviano – Morasko- Mateckiego
- budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego

W odpowiedzi na pismo w sprawie jw. ENEA Operator Sp. z o.o. opiniuje pozytywnie załączony plan zagospodarowania terenu. Dodatkowo wyjaśniamy, że budowa sieci kanalizacji deszczowej musi być bezwzględnie uzgodniona na Naradzie Koordynacyjnej w Zarządzie Geodezji i Kastratu Miejskiego Geopoz w Poznaniu, w której również uczestniczy przedstawiciel Enea Operator Sp. z o.o.

Jednocześnie ENEA Operator Sp. z o.o. zastrzega, że w przypadku stwierdzenia ewentualnych kolizji z istniejącą siecią elektroenergetyczną podczas robót budowlanych sposób przebudowy, zabezpieczenia sieci określony zostanie w Sekcji Utrzymania RD Poznań pok. 504, 505 po pisemnym zgłoszeniu Inwestora.

Dodatkowo informujemy, że wszelkie przebudowy, zabezpieczenia sieci elektroenergetycznej mogą zostać zrealizowane kosztem i staraniem strony zainteresowanej.

Z poważaniem

ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ
Dyrektor

Marek Krych

zał.
- plan zagospodarowania terenu szt. 1

k.o.
MU

Sprawa załatwiona:

Łukasz Nowak
tel. 61 884 30 73

6

IRI.II.224.54.003.1.2020

JK PROJEKT
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego – Marka z Aviano – Morasko – Mateckiego
– budowa chodnika w ciągu ulicy Mateckiego. Pismo nr R/12/02/2020 z dnia
12.02.2020r. Data wpływu: 12.02.2020r.

W świetle pisma o sygnaturze R/12/02/2020 z dnia 12.02.2020r, które zostało uzupełnione pismem
nr R/14/02/2020 z dnia 17.02.2020r. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia przedłożony
projekt budowlany w zakresie budowy chodnika w ulicy Mateckiego w Poznania branży drogowej
z zastrzeżeniem uwzględnienia następując uwag:

1. należy przeanalizować możliwość przesunięcia nowoprojektowanego miejsca odpoczynku z
obecnej lokalizacją w nową lokalizację między drzewami zinwentaryzowanymi pod numerem
38 i 39,
2. należy pozostawić znak "uwaga piesi",
3. przy przejściu dla pieszych w ulicy Marka z Aviano należy założyć wykonanie systemu Faktur
Oznaczeń Nawierzchni oraz tzw. „łapaczy” (po obu stronach jezdni),
4. przy oznaczeniach fakturowych nawierzchni (FON) na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu
ulic Mateckiego/Obornicka należy dodatkowo zastosować fakturę kierunkowa do krawędzi
jezdni. Ze względu wykonawczych wskazuję się by zastosować płytki uwagi o wymiarach
30x30 cm,
5. opaskę przy chodniku należy wykonać z kostki kamiennej 9x11cm,
6. w ciągu ulicy Mateckiego należy zaprojektować ograniczenie prędkości do 50km/h,
7. należy wykonać doświetlenie przejścia dla pieszych w ulicy Marka z Aviano,
8. nie należy dublować robót w zakresie odtworzenia nawierzchni jezdni w ulicy Mateckiego.
Odtworzenie nawierzchni po wykonaniu sieci wodociągowej i sanitarnych przez Aquanet S.A.
zakłada odtworzenie nawierzchni ścieralnej na całej szerokości jezdni. W ramach obecnego
przedsięwzięcia należy wykonać odtworzenie warstwy konstrukcji,

Uwagi ogólne do projektu:

1. należy rysować przebieg projektowego kanału deszczowego,
2. należy w sposób czytelni zaznaczyć istniejące oznakowanie pionowe,
3. nie wskazano w internetyzacji zieleni obwodu pni na wysokości 5cm,

Na kolejnym etapie prac należy przedłożyć projekt zieleni oraz projekt ochrony zieleni zgodnie z wymaganiami zamieszczonymi na stronie <https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-dla-wykonawcow>.

Z-ca Dyrektora
Ds. Inwestycji
Radosław Ciepiński

Otrzymują do wiadomości:

1. Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o., pl. Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań

Otrzymują do wiadomości:

1. Wydział: IRI, RO, PZ, UD, PE

Sprawę prowadzi:

Kamil Malec, Z-ca naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji

tel: (61) 64 77 280, kom. 696 402 013; e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień

JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy
Błażeja 6 G m. 21
61-608 Poznań

W/ znak:
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.110262.20

z dnia 25-02-2020
z dnia 4-03-2020

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań ul. Franciszka Stróżyńskiego, Mateckiego Teofila, Morasko**

dotyczy: **Budowy kanalizacji deszczowej i chodnika.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 25-02-2020 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę kanalizacji deszczowej i chodnika przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.

2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.

2a. Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac należy dokładnie określić rzeczywisty przebieg gazociągu przez dokonanie ręcznie przekopów poprzecznych nad osią gazociągu ustalających rzeczywistą trasę gazociągu oraz jego głębokość ułożenia lub wyznaczenie tego lokalizatorem przez uprawnionego geodetę.

W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.

2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.

3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężniki, wpusty uliczne oraz studnie rewizyjne, fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu tj. **Gazowni Poznań Północ**, ul. Czerwonacka 3, 61-016 Poznań, **tel. 61 8545140**, gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Miar i Uzgodnień

Katarzyna Smoczyńska

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Północ

Sprawę prowadzi:

Joanna Kasperuk, tel: (61) 8 545 303



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71

JK PROJEKT
Renata Rystal-Chudy
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

Łódź, data 09-03-2020

Numer pisma: TTISILU/PR.215-11724/20

Temat: Uzgodnienie projektu- budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu w ramach zadania Przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego – Marka z Aviano – Morasko – Mateckiego.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DiSU.RWWUUiIPoznan@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Poznaniu oraz inspektora nadzoru.

4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzoń Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.396.2020
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

**PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
dla sprawy NR ZG-OPK.4105.396.2020**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: JK PROJEKT Renata Ryszał-Chudy
ul. BŁAŻEJA 6G/21
61-608 POZNAŃ
POZNAŃ
2. Termin narady koordynacyjnej: 09-03-2020
3. Opis przedmiotu narady:
 - a. przedmiot uzgodnienia: kanalizacja deszczowa, oświetlenie
 - b. lokalizacja:
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;
Poznań, ul. Mateckiego

4. Dane inwestora:

Miasto Poznań
ul. Pl. Kolegiacki 17
61-841 POZNAŃ
POZNAŃ

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Michał Całujek:

Projekt kanalizacja deszczowej uzgodnić branżowo w Aquanet S.A., ul. Dolna Wilda 126, Poznań. Oświetlenie - na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.

ENEA Sławomir Frąckowiak:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Janusz Wesółowski:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Uwagi w załączeniu Nr 396_2020 Mateckiego.pdf

*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 396_2020 Mateckiego.pdf"

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:

We wskazanej lokalizacji znajduje się sieć koncentryczna HFC.

Warunki techniczne jakie należy spełnić podczas robót na infrastrukturze INEA S.A.:

1. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
2. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia przed uszkodzeniem infrastruktury INEA S.A. w sposób umożliwiający dalszą eksploatację, konserwację, modernizację czy naprawę.
3. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Network Operations Center, tel. (61) 222 22 11 oraz noc@inea.com.pl.
4. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. tel. (61) 222 22 11. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.
5. Wszelkie prace wykonywane w pobliżu infrastruktury INEA S.A. (skrzyżowania lub zbliżenia) czy też prace związane z przebudową infrastruktury należy wykonać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez jej właściciela (INEA S.A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
6. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową zgodnie z normą ZN-15/OPL-004, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
8. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24:00 do 6:00).
9. Ewentualne prace związane z przebudową infrastruktury zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
10. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci która jest warunkiem odbioru prac.
11. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Organizację ruchu na czas robót - uzgodnić w zarządzie Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59.

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Bez uwag

PSG Joanna Kasperuk:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz.640).

W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie jednostki eksploatującej w PSG OZG w Poznaniu (jak poniżej) w celu powiadomienia o przystąpieniu do prac oraz weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c dla gazociągów wykonanych z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

Gazowni Poznań Północ, ul. Czerwonacka 3, tel.61 8782 818 , gazownia.poznan.polnoc@psgaz.pl

RCI Sebastian Olejniczak:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiakowicz:

Przy równoległym prowadzeniu projektowanego uzbrojenia w stosunku do istniejącej sieci ciepłej zachować odl. min. 1,0m licząc od skraju rurociągu preizolowanego /od izolacji /.

W miejscu skrzyżowania z siecią ciepłą projektowane uzbrojenie prowadzić pod rurociągami c.o. zachowując normatywne odległości.

W miejscach zbliżeń z siecią ciepłą preizolowaną wykopy należy prowadzić ręcznie. Płaszcz osłonowy izolacji rurociągów zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym.

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 04.03.2020, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. 9tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Górna:

Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Uzgadnia; zgodnie z pismem IPO.SM.416.347.2020 z dnia 09.03.2020r. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.

PJ.416.1.2020 (skan w załączeniu)

*załącznik do uwag do protokołu: "SKMBT_C36020030911430.pdf"

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2019 r. poz. 725) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji

powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja

przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i

zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i

punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy

bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia

przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego

uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z

istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego

uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH

61-623 Poznań, ul. Wilczak 17

Tel. 61-64-77-200, fax 61 820-17-09

IPO. SM.416...347..2020....

..34..P31..416...16..2020.....

Poznań, dnia ...09...03...2020....

NK nr 396.2020

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
Sieć kanalizacji deszczowej, sieć energetyczna (oświetlenie)

zlokalizowane: *ul. bł.Marka z Aviano, ul. T.Mateckiego*

na odcinku: _____

z uwagami:

- przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę uzbrojenia należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich - Wydziale Utrzymania Infrastruktury Drogowej projekt wykonawczy budowy oświetlenia drogowego,
- należy opracować projekt zabezpieczenia zieleni na czas prowadzenia prac uzbrojeniowych i uzgodnić go oddzielnie z Wydziałem Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich,
- przed przystąpieniem do robót należy zgłosić się do Inspektora Wydziału Terenów Zieleni Zarządu Dróg Miejskich w celu określenia szczegółowych warunków zabezpieczenia i odtworzenia zieleni (Ewa Zalewska 795525651).

Naczelnik Wydziału
Planowania i Opiniowania
mgr inż. Hanna Ratajczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

II. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalającą na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr **ZG-OPK.4105.396.2020**

W pobliżu projektowanego przebiegu sieci kanalizacyjnej w ul. Mateckiego w Poznaniu znajdują się podlegające ochronie znaki geodezyjne stanowiące punkty szczegółowej poziomej osnowy geodezyjnej o numerach 6.179.11-**1008**, 6.178.11-**1103**.

Prace ziemne obok wymienionych punktów należy wykonywać w taki sposób, aby nie naruszyć stabilizacji znaku geodezyjnego. W przypadku uszkodzenia, przesunięcia lub zniszczenia znaku, należy poinformować o tym fakcie Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ oraz niezwłocznie po zakończeniu prac budowlanych podjąć czynności mające na celu odtworzenie lub założenie nowego znaku geodezyjnego. Czynności, o których mowa należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego.

Załącznik:

- opisy topograficzne wymienionych punktów

Paweł Gandecki
Stanowisko ds. Osnów Geodezyjnych
tel. 61 8271 788, pok. 214
pawel.gandecki@geopoz.poznan.pl

Podstawa prawna

Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne* (Dz.U. z 2020 r. poz. 276 ze zm.):

...Art. 15. 1. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie.

2. W miarę potrzeby może być wydzielony na gruncie, za odszkodowaniem, obszar niezbędny do ochrony znaku geodezyjnego oraz budowli triangulacyjnej. Na obszarze tym nie mogą być wykonywane czynności, które zagrażałyby znakowi geodezyjnemu i budowli triangulacyjnej.

3. Właściciel lub inna osoba władająca nieruchomością, na której znajdują się znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, są obowiązani:

- 1) nie dokonywać czynności powodujących ich zniszczenie, uszkodzenie lub przemieszczenie;
- 2) niezwłocznie zawiadomić właściwego starostę o ich zniszczeniu, uszkodzeniu, przemieszczeniu lub zagrażaniu przez nie bezpieczeństwu życia lub mienia.

4. Przepis ust. 1-3 stosuje się odpowiednio do znaków grawimetrycznych i magnetycznych.

...Art. 48. 1. Kto:...

- 3) wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych,

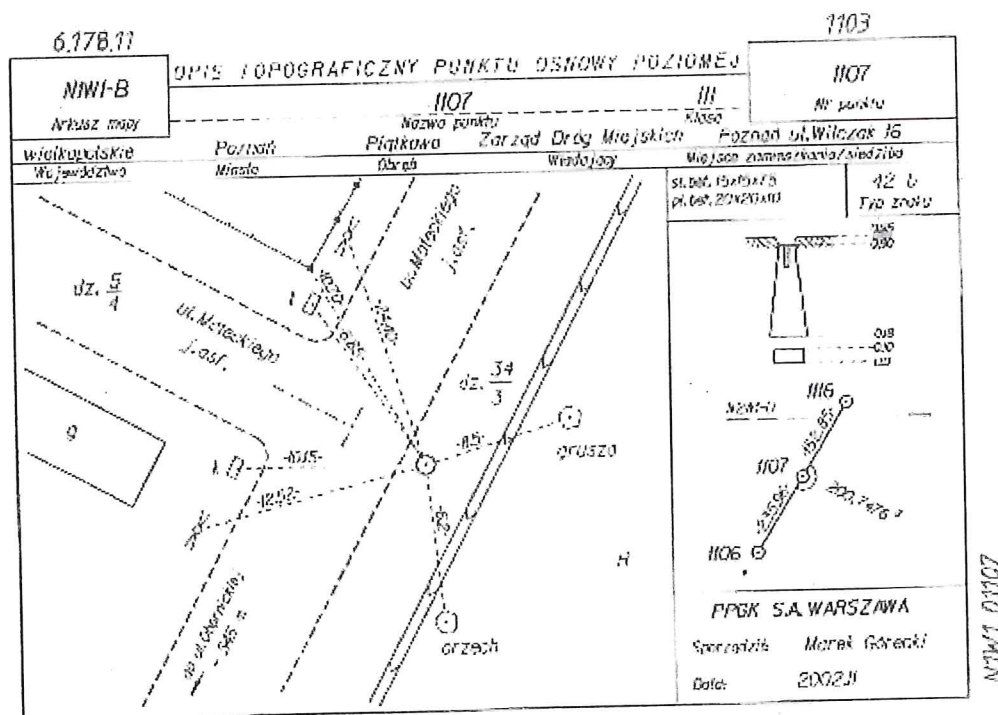
- podlega karze grzywny...

Raport dla punktu osnowy poziomej

Data: 04.03.2020 Godzina: 12:26
 Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000
 Baza danych: Wega2010
 Operator: Paweł Gandecki
 Klasa punktu: 3

Układ współrzędnych płaskich prostokątnych	Godło mapy	Nr punktu	X	Y
PL-2000	6.178.11	1103	5814969,26	6425175,77
lokalny m. Poznania	NIW1	1107	114883,59	25314,80

Numer głowicy znaku		Numer zasobu lub	KERG-52-9/09
Status punktu	istniejący	Źródło pochodzenia	z dokładnego pomiaru metodami klasycznymi
Dokładność wyznaczenia	0.04	Miejscowość	Poznań
Nazwa punktu		Ulica	Teofila Mateckiego
Opis topograficzny	1	Numer porządkowy	
Stabilizacja punktu		znak gruntowy dwupoziomowy	
Sprawdzenie znaku w terenie		2019-06-25	
Uwagi			



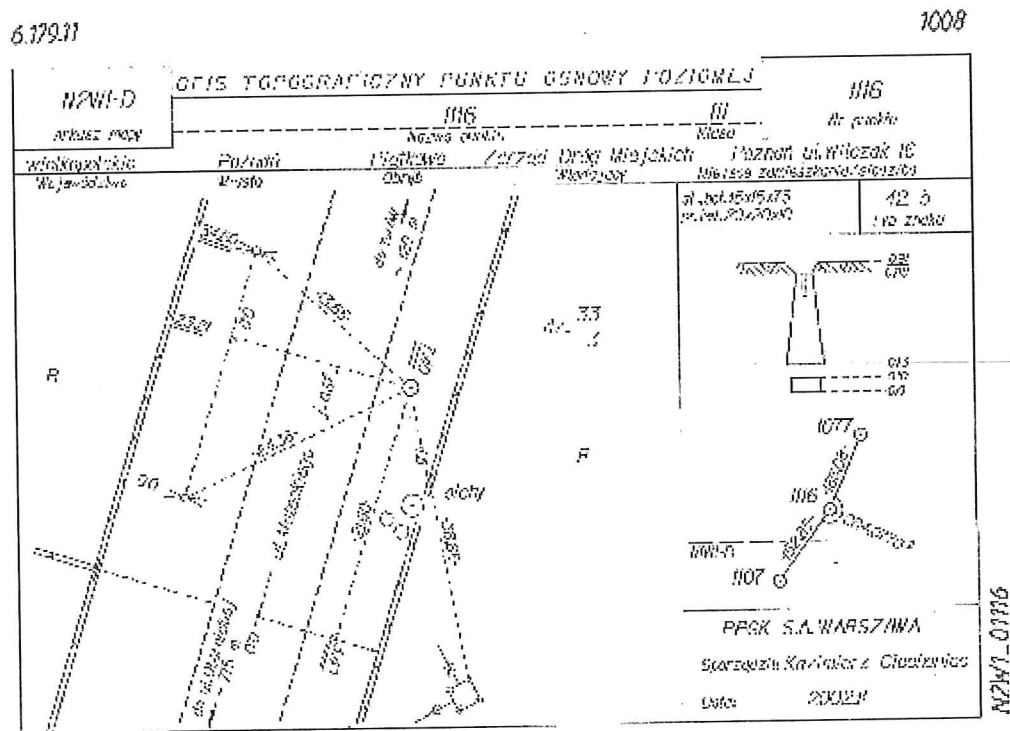
Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych. Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac Do użytku wewnętrznego
 Sporządził(a): Paweł Gandecki

Raport dla punktu osnowy poziomej

Data: 04.03.2020 Godzina: 12:27
Układ współrzędnych płaskich prostokątnych: PL-2000
Baza danych: Wega2010
Operator: Paweł Gandecki
Klasa punktu: 3

Układ współrzędnych płaszczyzn prostokątnych	Godło masy	Nr punktu	X	Y
PL-2000	6.179.11	1008	5815108,04	6425239,82
lokalny m. Poznania	N2W1	1116	115022,38	25378,85

Numer głowicy znaku		Numer zasobu lub Źródło pochodzenia	KERG.52-9/09 z dokładnego pomiaru metodami klasycznymi
Status punktu	istniejący	Miejscowość	Poznań
Dokładność wyznaczenia	0,04	Ulica	Teofila Mateckiego
Nazwa punktu		Numer porządkowy	
Opis topograficzny	1		
Stabilizacja punktu		znak gruntowy dwupoziomowy	
Sprawdzenie znaku w terenie		2019-09-11	
Uwagi			



Dokument niniejszy wydano wykonawcy prac geodezyjnych i kartograficznych. Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac Do użytku wewnętrznego

Sporządził(ł): Paweł Ganiński

IRI.II.224.54.004.1.2020

Poznań, 03 kwietnia 2020r.

JK PROJEKT
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego – Marka z Aviano – Morasko – Mateckiego
– zmiany w stosunku do projektu budowy oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy
Mateckiego. Pismo nr R/28/03/2020 z dnia 18.03.2020r. Data wpływu: 19.03.2020r.

Odpowiadając na pismo o sygnaturze R/28/03/2020 z dnia 18.03.2020r, Zarząd Dróg Miejskich
w Poznaniu informuje, iż nie wnosi uwag w stosunku do przedłożonego uaktualnionego projektu
oświetlenia drogowego w związku z budową chodnika w ciągu ulicy Mateckiego.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Radosław Ciepiński

Otrzymują do wiadomości:

1. Wydział: IRI

Sprawę prowadzi:

Kamil Malec, Z-ca naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji

tel: (61) 64 77 280, kom. 696 402 013; e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl

IRI.II.224.54.006.2020

Zarząd Dróg Miejskich
Poznań, 27 marca 2020 r.

JK PROJEKT
ul. Błażeja 6 G/21
61-608 Poznań

Dotyczy: przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego – Marka z Aviano – Morasko – Mateckiego
– budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ciągu ulicy Mateckiego. Pismo nr
R/29/03/2020 z dnia 23.03.2020r. Data wpływu: 24.03.2020r.

Odpowiadając na pismo o sygnaturze R/29/03/2020 z dnia 23.03.2020r, Zarząd Dróg Miejskich
w Poznaniu informuje, iż nie wnosi uwag do zaproponowanego sposobu włączenia wpustu Wp1 do
kanalizacji deszczowej oraz likwidację kolidującego odcinka istniejącej kanalizacji deszczowej
i przepięcie go do nowoprojektowanego kanału w ciągu ulicy Mateckiego.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
Radosław Ciesielski

Otrzymują do wiadomości:

1. Wydział: IRI, UI

Sprawę prowadzi:

Kamil Malec, Z-ca naczelnika Wydziału Realizacji Inwestycji
tel: (61) 64 77 280, kom. 696 402 013; e-mail: kmalec@zdm.poznan.pl



Veolia Energia Poznań S.A.

KANCELARIA

wysłano listem poleconym, 2020

dn.

podpis

JK Projekt

Ul. Błażeja 6 G/21

61-608 Poznań

TI/T/JK-7.4-751/2020

Poznań, 30.03.2020 r.

dotyczy: opinia opracowania dokumentacji pt.: przebudowa skrzyżowania ulic: Stróżyńskiego – Marka z Aviano – Morasko – Mateckiego – budowa kanalizacji deszczowej i chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 10.03.2020 r. w sprawie j.w. informujemy, że:

1. W rejonie przebudowy chodnika w ul. Mateckiego w Poznaniu zlokalizowane są preizolowane sieci ciepłne będące własnością Veolia Energia Poznań S.A.

Akceptujemy proponowaną przebudowę chodnika pod następującymi warunkami:

- a) przykrycie sieci ciepłnej nie może ulec zmniejszeniu; w miejscach zbliżeń z siecią ciepłą prace prowadzić ręcznie;
- b) na całej długości czynnych ciepłociągów należy zapewnić dostęp do sieci, komór i studzienek;
- c) w razie konieczności sieć ciepłą zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym;
- d) koszt zabezpieczenia sieci ciepłnej na etapie budowy oraz koszt ewentualnych napraw uszkodzeń sieci podczas prowadzenia budowy ponosi Inwestor;
- e) na całej długości rurociągu ciepłowniczego należy zapewnić dostęp dla służb eksploatacyjnych Veolia;
- f) nawierzchnie nad siecią ciepłą wykonać z materiałów rozbieralnych;
- g) w pasie eksploatacyjnym wokół sieci ciepłnej, tj. 2 m (dla sieci DN \leq 200), 3,0m (dla DN 250÷500mm) od płaszcza ochronnego sieci preizolowanej oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie nie dopuszczamy lokalizacji trwałych nasadzeń (szczególnie drzew, krzewów), a także trwałych form zagospodarowania. Nie należy robić nasadzeń drzew w odległości bliższej od sieci ciepłowniczej niż zasięg korony dorosłego drzewa. Nie wyrażamy zgody na montaż ozdobnych słupków odgradzających bezpośrednio nad siecią ciepłą.

Veolia Energia Poznań S.A.

ul. Energetyczna 3, 61-016 Poznań

Kapitał zakładowy: 105 947 725,00 zł, wypłacony w całości | NIP: 777-00-00-755 | REGON: 630956570 | KRS: 0000020765

Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

Konto: 75 1940 1210 0103 0331 0010 0000

tel. 801 57 57 57, (61) 43 76 276, e-mail: bok.poznan@veolia.com, kancelaria.pl-vpoz@veolia.com

www.energiadlapoznania.pl, www.veolia.pl

Polityka prywatności udostępniona jest pod adresem www.energiadlapoznania.pl lub w siedzibie Veolia Energia Poznań S.A.



- h) w przypadku konieczności usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą ciepłowniczą, wyrażamy zgodę na jej usunięcie kosztem i staraniem Inwestora;
 - i) o rozpoczęciu prac w rejonie sieci ciepłych należy powiadomić Zakład Dystrybucji, Wydział Sieci Ciepłowniczej (kontakt przez Biuro Obsługi Klientów - tel.: 801 57 57 57).
2. Trasę sieci kanalizacji deszczowej należy uzgodnić z Działem Koordynacji Projektów Zarządu Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ.

Z poważaniem


Jacek Konieczny

Sprawę prowadzi Jacek Konieczny, tel. 722 033 350

K/O: TI/T a/a

Załącznik:

1. Projekt zagospodarowania terenu.

< >

Uzgodnienie projektu kanalizacji deszczowej (sieć + przyłącza) w ul. Mateckiego - przebudowa skrzyżowania ul. Stróżyńskiego, Marka z Aviano, Mateckiego, Morasko, Poznań

Maria Ratajczak maria.ratajczak@aquanet.pl
do sekretariat@pim.poznan.pl, mnie (więcej)

4 maj 2020 08:02

Numer sprawy: IBM/810/83/2020, IBM/811/472/2020

Inwestor:
Miasto Poznań
Pl. Kolegiacki 17
61-841 Poznań

Inwestor zastępczy:
Poznański Inwestycje Miejskie Sp. z o.o
Pl. Wiosny Ludów 2
61-831 Poznań

Jednostka Projektowa:
JK PROJEKT Renata Rostał-Chudy
ul. Błażeja 6G/21
61-608 Poznań

W odpowiedzi na pisma w w/w sprawie, po zapoznaniu się z poprawioną dokumentacją informujemy, że uzgadniamy projekt w zakresie:

kanal deszczowy na odcinku D14-Distn. z rur PVC SN 16 w ul. Mateckiego o łącznej długości l=430,0 m, w tym 209,5m z rur o średnicy 630mm i 220,5m z rur o średnicy 500mm - uzgodnienie 810/83/2020.

23 przyłącza kanalizacji deszczowej, w tym przełączenie 2 wpustów ulicznych istniejących (Wp0i i Wp00i) oraz podłączenie 21 nowych wpustów ulicznych (Wp1-Wp21) - uzgodnienie 811/472/2020.

Informujemy że:

uzgodnienie jest ważne tylko i wyłącznie z planem sytuacyjnym opracowanym w lutym 2020
uzgodnienie AQUANET S.A. nie wymaga podpisu ani stempla

Uzgodnienie dokumentacji dotyczy:

- zgodności dokumentacji z wydanymi warunkami technicznymi,
- zgodności zawartych w nim rozwiązań projektowych z wymaganiami AQUANET zawartymi w opracowaniu Aquanet SA „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne.” Aquanet SA, styczeń 2013r. wraz z załącznikami do ww. opracowania.

Sprawę prowadziła:
Maria Ratajczak,
kom. 885 989 573,
mail: maria.ratajczak@aquanet.pl

Z poważaniem
Maria Ratajczak
Główny Specjalista ds.
Uzg. Dokumentacji Projektowej
AQUANET S.A.

=====

AQUANET SA

ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
Sąd Rejonowy Poznań Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu Wydział VIII Gospodarczy
KRS Nr 0000234819
NIP PL777-00-03-274; REGON 630999119 Kapitał zakładowy: 1 121 290 222 zł
(w całości opłacony)
www.aquanet.pl