

 <b>PROSYSTEM</b> <small>Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji</small>	 <small>Zarząd Dróg Miejskich</small>	 <small>Poznańskie Inwestycje Miejskie</small>
<i>Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji  PROSYSTEM  os. B. Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań  tel. 61 842 90 70  e-mail: biuro@prosystem-poznan.pl</i>	<i>Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  tel. 61 647 72 00  e-mail: zdm@zdm.poznan.pl</i>	<i>Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o.o.  Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań  tel. 61 884 20 10  e-mail: sekretariat@pim.poznan.pl</i>

## PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

***Budowa ul. Czesława Miłosza na odcinku od ul. Literackiej  
do torów kolejowych***

Egz.

ZATWIERDZENIE NR .....		
<b>PROJEKTANT</b>	<i>mgr inż. Andrzej Tajcher</i>	
<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<i>mgr inż. Jacek Tomaszewski</i>	
<b>Poznań, dn. 23.08.2021r.</b>		

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.3.2022  
Poznań, 05-01-2022 r.



Nr rej.: 05012201449

**PROSYSTEM BIURO PROJEKTÓW  
I REALIZACJI INWESTYCJI  
UL. BOLESŁAWA ŚMIAŁEGO 30/75  
60-682 POZNAŃ**

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazaniem w dniu 24 sierpnia 2021 r. wnioskiem dotyczącym stałej organizacji ruchu na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Andrzeja Tajchera, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół: 1131 z dnia 1 września 2021 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Na wszystkich wlotach skrzyżowań znajdujących się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h należy zastosować znaki ostrzegawcze A-5 *skrzyżowanie dróg*. Znaki należy umieścić w odległości minimum 50 m od skrzyżowania. W przypadku braku takiej możliwości pod znakami należy zastosować tabliczki T-1 ze wskazaniem rzeczywistej odległości od skrzyżowania. Rzeczywistą odległość należy podawać w metrach, z dokładnością do 10 m.
2. W strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h należy stosować znaki z grupy wielkości mini.

**ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**

nazwa i adres obiektu: ul. Miłosza,

w związku z: budową ulicy.

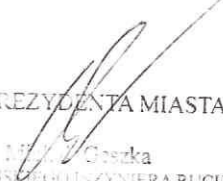
**Zgodnie z § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do dnia 31 grudnia 2022 r.**

**POUCZENIE**

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:

- 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
- 2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
- 3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego.**  
W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Na czas wprowadzania stałej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.
6. Zgodnie z § 12 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) organ zarządzający ruchem przeprowadza kontrolę oznakowania na podstawie dokonanego zgłoszenia.
- Do czasu stwierdzenia poprawności wprowadzenia stałej organizacji ruchu w ramach prowadzonej kontroli, odpowiedzialność za wprowadzoną organizację ruchu ponosi wykonawca prac.**

z up. PREZYDENTA MIASTA

  
M. Górska  
Z-CIA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: OLEJNIK IZABELA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

### **1. Część opisowa**

- **Opis techniczny**

### **2. Część rysunkowa**

- **Plan orientacyjny** **rys. nr 1**
- **Plan sytuacyjny** **rys. nr 2**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach
- Załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach poz. 2181 Dz. U Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
- Wizja lokalna

### **2. Przedmiot i cel opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na ulicy ul. Czesława Miłosza na odcinku od ul. Literackiej do torów kolejowych. Niniejszy projekt nawiązuje do zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu dla ulic: Czesława Miłosza, Eugeniusza Paukszty, Stanisława Grochowiaka, Stanisława Lema, Zbigniewa Herberta, Gustawa Herlinga-Grudzińskiego, Jarosława Iwaszkiewicza, Stefana Kisielewskiego, ks. Jana Twardowskiego, Janusza Szpotańskiego (znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.256.2019 z dnia 19.09.2019 r.

### **3. Stan istniejący:**

Inwestycja usytuowana jest w Poznaniu na terenie osiedla Strzeszyn Grecki. Projektowana ulica posiada zabudowę mieszkaniową jednorodzinną. Istniejąca szerokość pasa drogowego wynosi 17,5 m. Istniejąca ulica posiada nawierzchnię jezdni umocnioną destruktem, a przy granicy pasa drogowego występują różnego rodzaju drzewa i krzewy. Istniejące uzbrojenie terenu stanowi sieć kanalizacji sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, gazowej i teletechnicznej.

Ulica znajduje się strefie uspokojonego ruchu o ograniczeniu prędkości do 30km/h oznakowanej tablicami B-43 i B-44 na wjazdach do strefy.

#### **4. Stan projektowany:**

Zaprojektowano ulicę zgodnie z MPZP o parametrach drogi klasy D o długości ok. 345 m.

##### **4.1. Parametry techniczne ulic**

Zaprojektowano ulicę o następujących parametrach:

- klasa techniczna - D
- prędkość projektowa - 30 km/h
- prędkość miarodajna - 40 km/h
- liczba pasów ruchu - 1x2
- szerokość pasa ruchu - 3,0 m
- szerokość miejsc postojowych - 2,5 m
- szerokość chodnika - 1,5÷2,0 m
- pochylenie poprzeczne - 2,0 %

Szerokość pasa ruchu ul. Czesława Miłosza, klasy D, wynosząca 3,0 m jest większa niż podana w warunkach technicznych tzn. 2,5 m. Wynika to z prognozowanej struktury rodzajowej i ilościowej ruchu, co jest związane m.in. z faktem lokalizacji przedszkola przy ul. Miłosza (L).

#### **5. Organizacja ruchu**

##### **5.1 Założenia ogólne**

Projektowaną organizację ruchu wykonano w nawiązaniu do istniejącego w terenie oznakowania.

W zawiązku z wprowadzeniem uspokojenia ruchu zrezygnowano z oznakowania przejść dla pieszych.

Wszystkie skrzyżowania projektuje się jako równorzędne (oznakowane znakami ostrzegawczymi A-5) zgodnie przyjętymi wcześniej założeniami oraz organizacją ruchu na terenie sąsiadującym z inwestycją i zostały.

##### **5.2 Oznakowanie poziome :**

Podstawowe wymagania dotyczące materiałów do oznakowania poziomego wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- właściwości odblaskowe,
- wysoka trwałość

- dobra widzialność w dzień i w porze nocnej.

Oznakowanie poziome przewiduje się wykonać w technologii cienkowarstwowej.

Szczegółowe wymagania techniczne dotyczące oznakowania poziomego - wg załącznika nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r.

### **5.3 Oznakowanie pionowe:**

- znaki ostrzegawcze, informacyjne, zakazu i nakazu
- tabliczki do znaków drogowych

Podstawowe wymagania dotyczące znaków pionowych wg kryterium bezpieczeństwa ruchu:

- znaki pionowe powtarzalne, z grupy wielkości - „małe”, w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h – „mini”.
- lica naniesione na tarcze znaków z folii odblaskowej typu 1.
- materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać Certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadczenie kwalifikacji do kompleksowego wykonywania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM producentowi pionowego oznakowania drogowego.

### **5.4 Urządzenia bezpieczeństwa:**

Skrzyżowania zaprojektowano w formie wyniesień. Na dochodzących do ul. Miłosza zaprojektowano progi zwalniające U-16c wykonane z betonowej kostki brukowej w kolorze czerwonym. Przed najazdami na skrzyżowania wyniesione oraz progi zwalniające należy stosować punktowe elementy odblaskowe.

## **6. Wnioski i uwagi końcowe**

### **Uzasadnienie wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

Powodem wprowadzenia organizacji ruchu jest przebudowa ulicy wymienionej w p. 2 opisu.

Celem projektowanej organizacji ruchu jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom ruchu drogowego poprzez jego uregulowanie za pomocą nowego oznakowania oraz stworzenie bezpiecznych ciągów pieszych.

### **Termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu:**

Przewiduje się wprowadzenie docelowej organizacji ruchu do końca 2022 roku. O szczegółowym terminie zadecyduje Inwestor.



Zgodnie z Rozporządzeniem Wykonawca robót poinformuje o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem.

Opracował  
Andrzej Tajcher