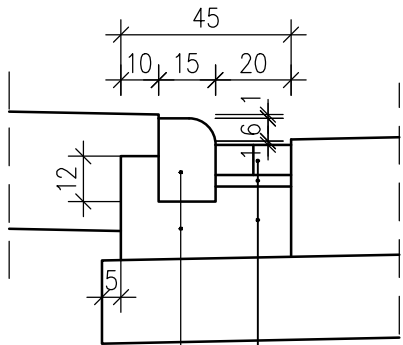


Szczegół "A"

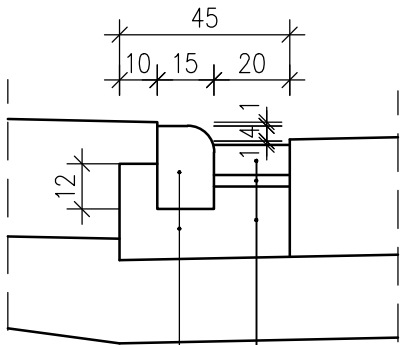
Skala 1:20



Ściek z kostki betonowej typu CEGŁA, grubości 8 cm – szarej
Podsypka piaskowo–cementowa grubości 3 cm
Ława betonowa C12/15
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Szczegół "B"

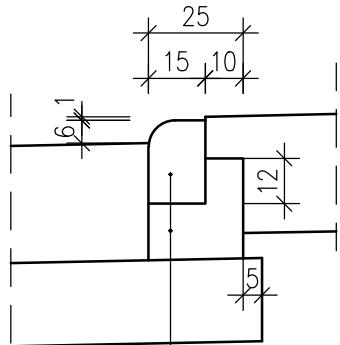
Skala 1:20



Ściek z kostki betonowej typu CEGŁA, grubości 8 cm – szarej
Podsypka piaskowo–cementowa grubości 3 cm
Ława betonowa C12/15
Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Szczegół "C"

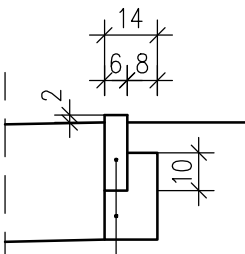
Skala 1:20



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Szczegół "D"

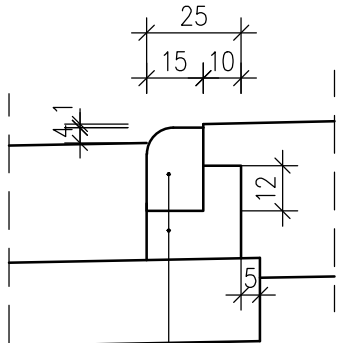
Skala 1:20



Obrzeże betonowe 6x20 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Krawężnik na zjeździe

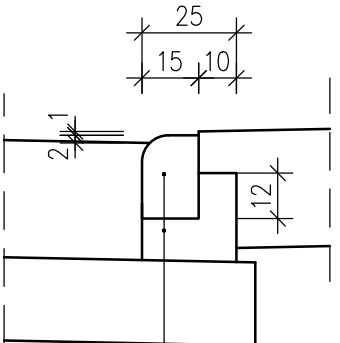
Skala 1:20



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Krawężnik przy progu zwalniającym

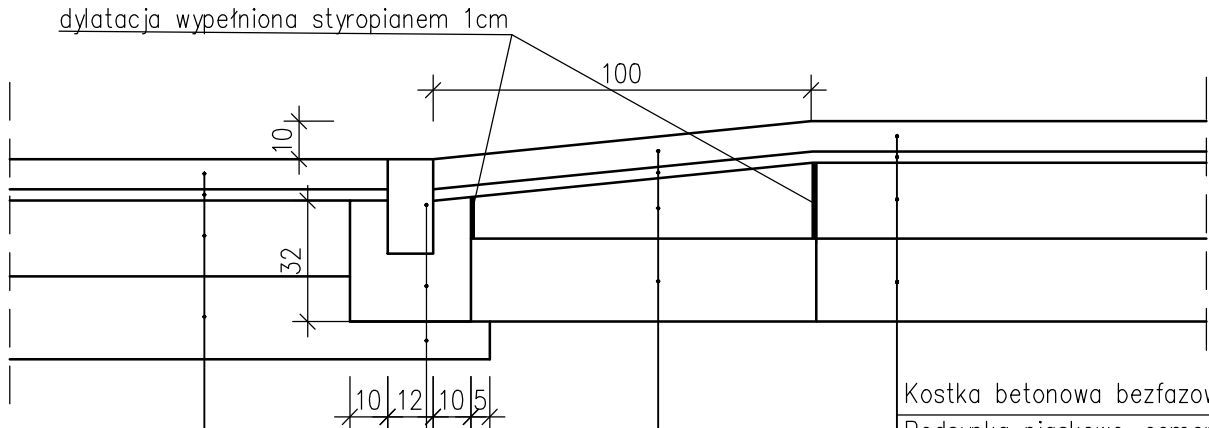
Skala 1:20



Krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Szczegół wykonania najazdu na skrzyżowanie wyniesione i próg zwalniający

Skala: 1:20



Kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON, grubości 8 cm – czerwona
Podsypka piaskowo–cementowa grubości 3 cm
Podbudowa z mieszanki zwięzanej C8/10, grubości 11–20 cm
Warstwa z mieszanki zwięzanej C2,5/5,0, grubości 22 cm

Kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON, grubości 8 cm – czerwona
Podsypka piaskowo–cementowa grubości 3 cm
Podbudowa z mieszanki zwięzanej C8/10, grubości 11–20 cm
Warstwa z mieszanki zwięzanej C2,5/5,0, grubości 22 cm

Opornik drogowy betonowy 12x25 cm
Ława betonowa C12/15 z oporem

Kostka betonowa bezfazowa typu BEHATON, grubości 8 cm – grafitowa
Podsypka piaskowo–cementowa grubości 3 cm
Podbudowa z mieszanki niezwięzanej 0/31,5, grubości 20 cm
Warstwa z mieszanki zwięzanej C2,5/5,0, grubości 22 cm



os. Bolesława Śmiałego 30/75, 60-682 Poznań,
tel: (61) 622 95 18, fax: (61) 622 95 19
www.prosystem-poznan.pl
e-mail : biuro@prosystem-poznan.pl



Poznańskie Inwestycje Miejskie
61-831 Poznań, pl. Wiosny Ludów 2

Branch / Branża	Project Phase / Stadium dokumentacji
DROGOWA	PROJEKT WYKONAWCZY
Investment / adres Nazwa inwestycji / adres	Budowa ul. Miłosza na odcinku od ul. Literackiej do torów kolejowych (wszystkie branże) wraz z budową kanału deszczowego w ul. Stachury

Theme Temat	PROJEKT DROGOWY
----------------	-----------------

Collaboration / Zespół projektowy :		Number of qualification Numer uprawnień	Signature / Podpis
Main designer Projektant	mgr inż. Andrzej Tajcher	WKP/0242/POOD/04 <small>do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Tajcher
Assistant designer Opracował	mgr inż. Michał Werbiński	-	Werbiński
Assistant designer Opracował	inż. Marcin Żok	-	Żok
Verification Sprawdził	mgr inż. Jacek Tomaszewski	13/87/Pw <small>do projektowania w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych</small>	Tomaszewski
Director Dyrektor	mgr inż. Julian Kaluba	68/87/Pw	Kaluba

Drawing content Treść rysunku			
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE			
Project number Numer projektu	Date Data	Scale Skala	Number draught Numer rysunku
11/2021	01.2022	1:20	3.2
Version / Wersja "A"			
Attention ! All rights reserved. / Wszelkie prawa zastrzeżone ! Powielanie lub wykorzystywanie niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody B.P. i R.I. PROSYSTEM zabronione !			