

## Wyjaśnienia do wezwania z dnia 12.08.2020 r. (nr sprawy KOS-V.6220.52.2020)

- ad. 1 Przewidywane rodzaje i ilości odpadów powstających na etapie realizacji inwestycji:

L.p.	Rodzaj odpadów	Kod odpadu	Ilość odpadów
1.	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06	17 01 07	2 800 Mg
2.	Odpady z remontów i przebudowy dróg (destrukty, krawężniki, obrzeża, kostka betonowa, kostka kamienna)	17 01 81	20 300 Mg
3.	Gleba i ziemia; w tym kamienie niezanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	17 05 04	3 500 Mg
4.	Odpady ulegające biodegradacji (rozdrobione gałęzie, liście i pozostałości roślinne po wycince drzew i krzewów)	20 02 01	0,5 Mg
5.	Syntetyczne oleje silnikowe; przekładniowe i smarowe (powstałe podczas konserwacji i eksploatacji maszyn oraz urządzeń wykorzystywanych do prac budowlanych)	13 02 06	0,1 Mg
6.	Sorbenty; materiały filtracyjne; tkaniny do wycierania (np. szmaty; ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02	15 02 03	0,1 Mg

Odpady ulegające biodegradacji magazynowane będą w pojemnikach, a następnie wywożone do kompostowników.

- ad. 2 Przedstawione dotychczas w niniejszym postępowaniu w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) i uzupełnieniu do KIP z dnia 24.06.2020 r. rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz dane określające skalę wpływu inwestycji na środowisko uwzględniają już wyniki konsultacji przeprowadzonych przez ZDM.
- ad. 3 Przedstawione dotychczas w niniejszym postępowaniu w karcie informacyjnej przedsięwzięcia (KIP) i uzupełnieniu do KIP z dnia 24.06.2020 r. rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne oraz dane określające skalę wpływu inwestycji na środowisko uwzględniają już rozwiązania zaakceptowane przez Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Jednocześnie informujemy, że:

- na całym odcinku projektowanej ul. Kolejowej nawierzchnia jezdni będzie miała nawierzchnię asfaltową, z wyjątkiem skrzyżowań wyniesionych i progów zwalniających, które będą wykonane z kostki betonowej. Kostka kamienna pochodząca z rozbiórki istniejącej nawierzchni jezdni będzie wykorzystana na projektowanych miejscach postojowych i zjazdach, natomiast płyty kamienne z istniejących

chodników ponownie będą wykorzystane jako nawierzchnia projektowanych chodników.

- istniejący starodrzew zostanie zachowany w maksymalnym możliwym stopniu.

Opracował

Andrzej Tajcher