

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

**UMOWA NR RU-.....**

zawarta w dniu .....r. w Poznaniu

pomiędzy

**Miastem Poznań** mającym swą siedzibę w Poznaniu, pl. Kolegiacki 17, NIP 2090001440,

w imieniu i na rzecz których działa Inwestor Zastępczy:

**Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o.**, z siedzibą w Poznaniu, Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań, zarejestrowana pod numerem 0000503225 w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON 302689539, NIP 783 171 14 86, kapitał zakładowy 4.100.000 zł

reprezentowana przez:

..... - .....  
..... - .....

zwanymi w dalszej treści Umowy „**Zamawiającym**”

a

..... z siedzibą w ..... przy ul. ....  
....., zarejestrowaną pod numerem ..... w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ....., Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego o kapitale zakładowym ..... pln; NIP ....., REGON .....  
reprezentowaną przez:

..... - .....

zwanym w dalszej treści Umowy: „**Inżynierem Kontraktu**”,  
łącznie zwanych dalej: „**Stronami**”

*Spółka Poznańskie Inwestycje Miejskie spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu działa w imieniu i na rzecz Miasta Poznania na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonania spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie sp. z o.o., a także pełnomocnictw udzielonych spółce przez Prezydenta Miasta Poznania w celu realizacji zadań inwestycyjnych oraz Wskazania do Realizacji, przekazanego przez Zarząd Dróg Miejskich – Dysponenta zadania i środków z budżetu Miasta Poznania przeznaczonych na sfinansowanie przedmiotowego Zadania inwestycyjnego (dalej jako: „Dysponent”).*

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

*Inżynier Kontraktu został wybrany w ramach postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w trybie ....., o którym mowa w art. .... ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych.*

## § 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający powierza, a Inżynier Kontraktu przyjmuje do wykonania usługę pełnienia obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji Zadania Inwestycyjnego pod nazwą „**Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20**” (dalej jako „Inwestycja” lub „Zadanie Inwestycyjne”).
2. Integralnymi składnikami Umowy określającymi szczegółowy zakres i sposób realizacji Przedmiotu Umowy, w tym w szczególności obowiązki Inżyniera Kontraktu, są następujące dokumenty:
  - 1) Specyfikacja Warunków Zamówienia wraz z ewentualnymi wyjaśnieniami udzielonymi przez Zamawiającego oraz załącznikami, w tym w szczególności Opisem Przedmiotu Zamówienia (dalej „SWZ”),
  - 2) Oferta Inżyniera Kontraktu z dnia [.....] roku wraz z załącznikami które znajdują się w posiadaniu Stron.
3. W razie ujawnienia jakichkolwiek wątpliwości co do sposobu wykonania obowiązków wynikających z dokumentów, o których mowa w ust. 2 powyżej oraz Umowy, Zamawiający wskaże sposób działania na wniosek Inżyniera Kontraktu.
4. Realizacja Zadania inwestycyjnego odbywać się będzie na podstawie umowy nr RU-33/PIM/21/GM/2016-86 (dalej jako „umowa o roboty budowlane”), którą Zamawiający zawarł z wykonawcą prac projektowych oraz robót budowlanych dla Zadania inwestycyjnego (dalej jako: „wykonawca robót budowlanych”) dnia 3 marca 2021 roku.
5. Zamawiający przekaze Inżynierowi Kontraktu kopię umowy zawartej z wykonawcą robót budowlanych dla Zadania Inwestycyjnego w ciągu 7 dni roboczych od zawarcia niniejszej Umowy.
6. Integralnym składnikiem Umowy określającym szczegółowy zakres i sposób realizacji Przedmiotu Umowy w zakresie technicznym będzie Dokumentacja Projektowa opracowana przez wykonawcę robót budowlanych i zatwierdzona przez Inżyniera Kontraktu zgodnie z postanowieniami umowy o roboty budowlane.
7. Inżynier Kontraktu przy realizacji Umowy powinien uwzględnić wymogi prawa obowiązującego w momencie realizacji Umowy np. nowe wymogi dotyczące elektromobilności.

## § 2. WARUNKI OGÓLNE

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

1. Wszystkie działania Inżyniera Kontraktu winny zapewnić osiągnięcie celu, jakim jest otrzymanie przez Zamawiającego w założonym terminie i budżecie przedmiotu Zadania Inwestycyjnego wykonanego w najwyższym standardzie, z zachowaniem optymalizacji kosztów budowy i eksploatacji.
2. W razie jakichkolwiek sporów dotyczących interpretacji Umowy i zakresu obowiązków Stron ustala się, że celem Umowy jest zapewnienie efektywnego zarządzania i nadzoru nad przygotowaniem i realizacją Zadania Inwestycyjnego.
3. Przy uwzględnieniu tak określonego celu Inżynier Kontraktu zobowiązany jest, w szczególności do:
  - 1) działania w sposób pozwalający na realizację Zadania Inwestycyjnego przy uwzględnieniu założonych kosztów i standardów jakościowych, zgodnie z przepisami prawa, otrzymaną od Zamawiającego dokumentacją, zmianami podjętymi w trakcie realizacji prac uzgodnionymi z Zamawiającym, a także przy zachowaniu należytej staranności uwzględniającej profesjonalny charakter prowadzonej działalności,
  - 2) monitoringu kosztów inwestycji tak, aby bez szkody dla jakości wykonywanych robót budowlanych pomyślnie zakończyć realizację Zadania Inwestycyjnego w ramach określonego wynagrodzenia wykonawcy robót budowlanych,
  - 3) nadzorowania ścisłego wykonywania przez wykonawcę robót budowlanych jego obowiązków umownych, w tym działanie na rzecz terminowego zakończenia realizacji Zadania Inwestycyjnego,
  - 4) zapewnienia prawidłowego wykonania wielobranżowego nadzoru inwestorskiego nad zaprojektowaniem i wykonywaniem Zadania Inwestycyjnego.
4. Inżynier Kontraktu nie jest uprawniony do zaciągania zobowiązań finansowych w imieniu Zamawiającego ani do dokonywania, bez pisemnej akceptacji Zamawiającego, zmian w wykonywaniu zakresu robót określonych przez Zamawiającego.
5. W sprawach związanych z podejmowaniem koniecznych dla realizacji Zadania Inwestycyjnego decyzji, wyborem wariantów, w przypadku istnienia kilku wersji bądź rozwiązań oraz rozstrzyganiem sporów, o ile obowiązujące przepisy prawa oraz zasady wykonywania zawodu nie okażą się wystarczające, decydujący głos będzie miał Zamawiający.
6. Wszelkie dokumenty i informacje otrzymane przez Inżyniera Kontraktu nie będą publikowane lub ujawniane bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, za wyjątkiem przypadków, gdy będzie to konieczne w celu prawidłowego wykonania Umowy. Inżynier Kontraktu zobowiązuje się zapewnić, by on sam, jego pracownicy i współpracownicy oraz jego podwykonawcy i dalsi podwykonawcy, a także ich pracownicy i współpracownicy, nie ujawnili jakichkolwiek informacji na temat przygotowania i realizacji przedmiotu Umowy, przedstawicielom wszelkich publicznych środków przekazu (np. prasy, telewizji, Internetu, radia), przedstawicielom organizacji samorządowych i społecznych, podmiotom gospodarczym oraz osobom fizycznym. Udzielenie jakimkolwiek podmiotom trzecim jakichkolwiek informacji czy wyjaśnień może nastąpić wyłącznie za zgodą Zamawiającego, po uprzednim poinformowaniu Zamawiającego o treści pojawiających się pytań i po skonsultowaniu z Zamawiającym zakresu informacji, które mają zastać udzielone podmiotom trzecim. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do udzielenia wsparcia merytorycznego podczas spotkań organizowanych przez lub na polecenie Zamawiającego, w szczególności poprzez dostarczenie wymaganych przez Zamawiającego informacji oraz oddelegowanie kompetentnych osób.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

7. Inżynier Kontraktu ponosi pełną odpowiedzialność za zapewnienie, że wszelkie metody jego pracy, wiedza specjalistyczna, działalność operacyjna, bądź jej rezultaty nie naruszają praw własności intelektualnej stron trzecich. Jednocześnie w przypadku skierowania jakichkolwiek roszczeń do Zamawiającego, w zakresie wyżej wskazanym, Inżynier Kontraktu oświadcza, że ponosi odpowiedzialność z tytułu tych roszczeń osób trzecich oraz zobowiązuje się do zaspokojenia na swój koszt wszelkich uzasadnionych roszczeń osób trzecich, a w razie zaspokojenia tych roszczeń przez Zamawiającego lub zasądzenia od Zamawiającego, do zwrotu na wezwanie Zamawiającego całości pokrytych roszczeń oraz wszelkich związanych z tym wydatków, włączając w to koszty postępowania sądowego, w tym koszty zastępstwa procesowego, arbitrażowego, administracyjnego, ugodowego lub egzekucyjnego.
8. W przypadku sporu prawnego w związku z Zadaniem Inwestycyjnym na żądanie Zamawiającego Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do niezwłocznego wydania (najpóźniej w terminie 10 dni roboczych) wszelkich posiadanych dokumentów otrzymanych od Zamawiającego oraz powstałych w trakcie realizacji Zadania Inwestycyjnego.
9. Inżynier Kontraktu ma obowiązek realizować wszystkie inne polecenia i zarządzenia Zamawiającego, nie wymienione powyżej, które będą niezbędne dla prawidłowej realizacji Umowy i będą służyły zabezpieczeniu interesów Zamawiającego w związku z realizacją Umowy.
10. Propozycje Inżyniera Kontraktu dotyczące zmiany przedmiotu umowy, w tym terminów zawartej pomiędzy wykonawcą robót budowlanych, a Zamawiającym lub zawieszenia wykonania robót wymagają pisemnej akceptacji Zamawiającego.
11. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do koordynacji i nadzoru nad czynnościami podejmowanymi przez ewentualnych innych wykonawców na terenie realizowanego Zadania inwestycyjnego, w szczególności usuwania skutków wypadków lub awarii na terenie realizowanego Zadania inwestycyjnego oraz podczas prac, których wykonywanie może powodować uszkodzenia drzew i innej zieleni.
12. Obowiązki zlecone niniejszą Umową Inżynierowi Kontraktu będą wykonywane przez niego bez zbędnej zwłoki. Sprawy dotyczące wydawania opinii, zaleceń, rekomendacji, informacji będą według wyboru Zamawiającego: w zakresie drobnych bieżących spraw załatwiane tego samego dnia lub najdalej kolejnego dnia roboczego w godzinach przedpołudniowych, a w zakresie spraw skomplikowanych realizowane, zgodnie z terminami ustalonymi z Zamawiającym bądź w terminach określonych w Umowie.

### **§ 3. REALIZACJA**

1. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do wykonywania usługi pełnienia obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego, nadzoru archeologicznego oraz nadzoru merytorycznego, w tym technicznego nad realizacją umowy o roboty budowlane (obejmującego dokumentację wykonawcy robót budowlanych), wykonywania zadań związanych z administrowaniem realizacją umowy o roboty budowlane oraz innych czynności wskazanych przez Zamawiającego związanych z realizacją Umowy oraz umowy o roboty budowlane .
2. Usługi, o których mowa w ust. 1 będą wykonywane zgodnie z podziałem na Etapy, określone w umowie na roboty budowlane.
3. W ramach czynności określonych w ust. 1, powyżej Inżynier Kontraktu jest zobowiązany w szczególności do:

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- 1) w zakresie prac przygotowawczych i projektowych:
  - a) Przygotowania i przekazania Zamawiającemu Raportu otwarcia, w którym Inżynier Kontraktu dodatkowo przedstawi oświadczenie o zapoznaniu się z dokumentacją Zamawiającego.
  - b) Ustalenia z wykonawcą robót budowlanych zasad obiegu informacji, wzorów dokumentów oraz innych kwestii niezbędnych dla realizacji umowy z wykonawcą robót budowlanych, w terminie do 30 dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy. W razie powstania konieczności opracowania dodatkowych procedur lub wzorów dokumentów Inżynier Kontraktu zajmie stanowisko lub opracuje procedurę lub wzór w terminie do 10 dni roboczych od dnia powstania takiej konieczności.
  - c) Prowadzenia z wykonawcą robót budowlanych bieżących konsultacji oraz uzgadniania z wykonawcą robót budowlanych zakresu przygotowywanych opracowań i stosowanych w nich rozwiązań technicznych (w razie konieczności z udziałem Zespołu Nadzoru Autorskiego).
  - d) Weryfikacji przekazanych przez Zamawiającego dokumentów potwierdzających prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla Zadania Inwestycyjnego, pod względem formalno-prawnym. W przypadku ustalenia, że uprawnienia Zamawiającego w tym zakresie nie odpowiadają wymogom wynikającym z obowiązujących przepisów, pisemne poinformowanie Zamawiającego o tym fakcie w terminie do 7 dni kalendarzowych, wraz z przedstawieniem propozycji dalszego sposobu postępowania, celem dostosowania prawa do dysponowania nieruchomościami do wymogów obowiązującego prawa.
  - e) Weryfikacji i zatwierdzania przedłożonych projektów dokumentacji projektowej oraz innych materiałów, w tym wydawania wykonawcy robót budowlanych poleceń w zakresie ich zmiany, uzupełnienia lub uszczegółowienia, w przypadku ich niezgodności z umową o roboty budowlane lub w razie innych uwarunkowań wynikających z decyzji Zamawiającego.
  - f) Weryfikacji Projektu Budowlanego, w tym zgłoszenia ewentualnych uwag i zastrzeżeń, wraz z uzasadnieniem technicznym, w terminie do 14 dni kalendarzowych od dnia przekazania dokumentacji. Uwagi i zastrzeżenia winny zostać przekazane Zamawiającemu. Następnie, w terminie do 30 dni kalendarzowych od dnia przekazania Inżynierowi Kontraktu dokumentacji, uwagi i zastrzeżenia winny zostać przekazane przez Inżyniera Kontraktu wykonawcy robót budowlanych, po ich pisemnej akceptacji przez Zamawiającego. Przed upływem tego terminu Inżynier Kontraktu może na piśmie potwierdzić wykonawcy robót budowlanych, za zgodą Zamawiającego, brak uwag i zastrzeżeń. Procedura opisana w niniejszym punkcie oraz punktach c) i e) powyżej znajduje analogiczne zastosowanie do Projektów Wykonawczych, STWIORB, dokumentacji warsztatowej i innych opracowań technicznych Wykonawcy.
  - g) Opiniowania w porozumieniu z odpowiednimi organami i jednostkami miejskimi projektów organizacji ruchu - tymczasowych oraz docelowej.
  - h) Proponowania alternatywnych rozwiązań technicznych służących optymalizacji czasowej oraz kosztowej realizacji Inwestycji.
  - i) Weryfikacji i zatwierdzenia Planu Zagospodarowania Terenu dla Inwestycji, przedstawionego przez wykonawcę robót budowlanych, pod kątem jego zgodności z PFU w terminie do 10 dni roboczych od dnia jego przedłożenia Inżynierowi Kontraktu.



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- j) Uczestniczenia w procedurach odbiorowych w zakresie Dokumentacji Projektowej i Wykonawczej zgodnie z postanowieniami umowy o roboty budowlane.
  - k) Weryfikacji kompletności i poprawności złożonych przez wykonawcę robót budowlanych dokumentów wykonawcy, niewymienionych powyżej.
  - l) Przedstawienia Zamawiającemu rekomendacji do proponowanych przez wykonawcę robót budowlanych zmian dotyczących HRF (w rozumieniu umowy z wykonawcą robót budowlanych) przedstawionych w Raporcie o Postępie Prac w terminie do 5 dni kalendarzowych od dnia doręczenia Raportu.
  - m) Zabezpieczenia profesjonalnego, kompletnego i ciągłego nadzoru inwestorskiego nad prowadzonymi pracami projektowymi we wszystkich wymaganych branżach i specjalnościach niezbędnych do wykonania Zadania Inwestycyjnego.
  - n) Organizowania oraz prowadzenia co najmniej comiesięcznych Rad budowy, a także innych spotkań z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, wykonawcy robót budowlanych i innych uczestników procesu inwestycyjnego z częstotliwością zapewniającą prawidłowe i terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy oraz sporządzania protokołów dla zainteresowanych stron i przekazywania ich Zamawiającemu oraz wykonawcy robót budowlanych w terminie nie dłuższym niż 3 dni od spotkania.
- 2) W zakresie nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi i pracami powiązanymi:
- a) Opracowania protokołu przekazania terenu budowy, oraz określenia zakresu i formy dokumentacji zdjęciowej terenu inwestycji i przyległych do granicy terenu budowy (wraz z uwzględnieniem dróg dojazdowych dla pojazdów budowy), którą wykonawca robót budowlanych winien przekazać przed przekazaniem mu terenu budowy.
  - b) Przekazania wykonawcy robót budowlanych terenu budowy wraz z opiniowaniem i zatwierdzeniem kompletu dokumentów, które wykonawca robót budowlanych powinien dostarczyć Inżynierowi Kontraktu przed przekazaniem terenu budowy oraz uczestniczenia w procedurze przekazania wykonawcy robót budowlanych terenu budowy. Inżynier Kontraktu określi szczegółowy katalog prac, które wykonawca robót budowlanych winien wykonać celem rozpoczęcia robót budowlanych, oraz harmonogram dostarczania dokumentów niezbędnych dla przekazania wykonawcy robót budowlanych terenu budowy, który ustalony zostanie wspólnie z Zamawiającym oraz wykonawcą robót budowlanych.
  - c) Pisemnego uzgodnienia z wykonawcą robót budowlanych, po wykonaniu dokumentacji projektowej, a przed rozpoczęciem robót ostatecznego zakresu rzeczowego przypisanego do poszczególnych pozycji TER, w tym określenia wytycznych dla wykonania przedmiotowej dokumentacji. Inżynier Kontraktu zajmie stanowisko w terminie do 10 dni roboczych od dnia otrzymania rzeczowego dokumentu od wykonawcy robót budowlanych. Powyższe zasady znajdują zastosowanie również w zakresie uzgodnienia z Inżynierem Kontraktu zasad wystawiania i opisywania poszczególnych faktur.
  - d) Weryfikacji dokumentów rozliczeniowych wystawianych przez wykonawcę robót budowlanych pod względem formalnym, rachunkowym i merytorycznym, w tym sprawdzenia i potwierdzenia prawidłowości wykonania usługi, dostawy lub roboty budowlanej stanowiących podstawę wystawionej faktury oraz zamieszczenia na fakturze podziału nakładów ponoszonych na realizację Zadania Inwestycyjnego na

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

koszty powiązane ze sprzedażą opodatkowaną podatkiem VAT oraz na koszty z nią niepowiązane. Inżynier kontraktu dokonuje opisu w zakresie informacji o podziale nakładów i docelowym użytkowniku zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji zadania inwestycyjnego, a także przekazuje na wezwanie Zamawiającego w terminie 5 dni roboczych zaktualizowany i zweryfikowany plan płatności uwzględniający planowane wydatki związane z rzeczową realizacją i nadzorem. Inżynier Kontraktu weryfikuje dokumenty księgowe również w zakresie kategorii wynikających z kwalifikowalności wydatków ponoszonych w ramach danego projektu (w oparciu o materiały związane z dofinansowaniem, które określają podział na środki kwalifikowane i niekwalifikowalne, które Zamawiający udostępni po podpisaniu Umowy z Inżynierem Kontraktu). Każda pozycja kosztowa powinna mieć przypisaną kategorię kwalifikowalności. Ponadto, Inżynier Kontraktu dokona weryfikacji i ostatecznego zatwierdzenia wykonanych usług i robót budowlanych przez wykonawcę robót budowlanych oraz przygotowuje wszelkie niezbędne informacje, dokumenty, zestawienia rozliczeń itp., które będą oczekiwane przez interesariuszy biorących udział w partycypowaniu w finansowaniu Inwestycji, w szczególności: Miasta Poznań, Powiatu Poznańskiego, Gminy Komorniki. Powyższe dotyczy również wszystkich jednostek podległych ww. podmiotom, w szczególności Zarządowi Dróg Miejskich w Poznaniu oraz Zarządowi Dróg Powiatowych w Poznaniu.

- e) Przedstawienia Zamawiającemu rekomendacji do proponowanych przez wykonawcę robót budowlanych zmian dotyczących HRF (w rozumieniu umowy z wykonawcą robót budowlanych) przedstawionych w Raporcie o Postępie Prac w terminie do 5 dni kalendarzowych od dnia doręczenia Raportu.
- f) Uzgodnienia z wykonawcą robót budowlanych standardu w jakim ma on utrzymywać ciągi ruchu pieszych przebiegające przez teren budowy.
- g) Kontroli utrzymania przez wykonawcę robót budowlanych w stanie niepogorszonym budynków zlokalizowanych w sąsiedztwie terenu budowy, w tym również utrzymania niepogorszonej czystości fasad budynków i terenów sąsiadujących z terenem budowy. W przypadku stwierdzenia niewykonywania lub nienależytego wykonywania obowiązków w tym zakresie przez wykonawcę robót budowlanych Inżynier Kontraktu wyznaczy wykonawcy robót budowlanych termin na usunięcie stwierdzonych naruszeń, a po bezskutecznym upływie w/w terminu sporządzi dla Zamawiającego rekomendację w zakresie zlecenia wykonania zastępczego na koszt i ryzyko Wykonawcy.
- h) Wydawania rekomendacji dla zmian w personelu wykonawcy robót budowlanych.
- i) Przygotowywania kompletu dokumentacji niezbędnej dla złożenia wniosku o wydanie Dziennika Budowy (oraz jego kolejnych tomów) oraz złożenia wniosku o wydanie Dziennika Budowy (działając w imieniu Zamawiającego na podstawie pełnomocnictwa).
- j) Sporządzenia i złożenia w imieniu Zamawiającego zawiadomienia o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych.
- k) Przekazania wykonawcy robót budowlanych Dziennika Budowy.
- l) Kontroli poprawnego wyznaczania w terenie obiektów budowlanych przez służbę geodezyjną. Geodeta Inżyniera Kontraktu musi wykonać minimum 20 % pomiarów geodezyjnych sprawdzających pomiary dokonane przez służby geodezyjne wykonawcy robót budowlanych.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- m) Weryfikacji i zatwierdzania wniosków materiałowych wykonawcy robót budowanych w terminie do 6 dni roboczych od przedstawienia mu kompletu dokumentów. W przypadku odmowy akceptacji wniosku Inżynier Kontraktu wskaże przyczyny odmowy lub wezwie wykonawcę robót budowanych do uzupełnienia dokumentów lub przedstawienia wyników badań.
- n) Weryfikacji Programu Zapewnienia Jakości przygotowanego przez wykonawcę robót budowanych w terminie do 14 dni kalendarzowych od dnia jej doręczenia oraz przekazania w w/w terminie wykonawcy robót budowanych ewentualnych zastrzeżeń do przedmiotowego programu.
- o) Kontroli zgodności oznakowania robót z zatwierdzonymi projektami czasowej organizacji ruchu pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa oraz maksymalnie sprawnej komunikacji na terenie budowy oraz ruchu publicznego. Na wezwanie Zamawiającego Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do przeprowadzenia bieżącego raportu COR uwzględniającego aktualnego stan terenu budowy.
- p) Kontroli należytego wykonywania przez wykonawcę robót budowlanych obowiązków w zakresie utrzymania objazdów, przejazdów, przejść i dróg tymczasowych oraz organizacji ruchu. Każdorazowo w dniu wprowadzenia nowej organizacji ruchu, Inżynier zobowiązany jest do przedłożenia pisemnej informacji do Zamawiającego. Raporty wdrożenia COR będą zawierały przynajmniej następujące informacje: miejsce i data wdrożenia, zgodność z zatwierdzonym projektem COR, ewentualne nieprawidłowości, jakość wykonania (z uwzględnieniem weryfikacji uwag zgłoszonych na przejazdach próbnych i/lub uwag dotyczących oznakowania, nawierzchni etc.) prac oraz czytelną i wyraźną informację w zakresie bezpieczeństwa ruchu publicznego stwierdzającą czy Inżynier Kontraktu zatwierdza wprowadzone zmiany.
- q) Bieżącego analizowania i pisemnego rekomendowania Zamawiającemu wszelkich zmian w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych, które mogą okazać się niezbędne lub pożądane podczas albo po wykonaniu prac budowlanych.
- r) Określenia, w uzgodnieniu z Zamawiającym, szczegółowych wytycznych dotyczących sposobu sporządzenia tablic informacyjnych dotyczących Zadania Inwestycyjnego, określonych w umowie na roboty budowlane, ich lokalizacji w terenie oraz daty posadowienia.
- s) Monitorowania wyglądu i stanu technicznego tablic, określonych w lit. r) powyżej oraz wydawania wykonawcy robót budowlanych poleceń w zakresie ich utrzymania, co zostanie odzwierciedlone w sporządzonej dokumentacji fotograficznej oraz sporządzanych przez Inżyniera Kontraktu Raportach miesięcznych.
- t) Przekazywania wykonawcy robót budowlanych poleceń Zamawiającego.
- u) Reprezentowania Zamawiającego na budowie w zakresie spraw technicznych i finansowych w ramach realizacji umowy o roboty budowlane, za wyjątkiem prawa do zaciągania zobowiązań finansowych oraz zobowiązań, których skutki mogą powodować powstanie zobowiązań finansowych.
- v) Zabezpieczenia profesjonalnego, kompletnego i ciągłego nadzoru inwestorskiego nad prowadzonymi robotami we wszystkich wymaganych branżach i specjalnościach niezbędnych do wykonania Zadania Inwestycyjnego.
- w) Wykonywania wszelkich niezbędnych czynności technicznych, administracyjnych i finansowych związanych z realizacją Zadania Inwestycyjnego, monitorowania



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

postępu prac, włącznie ze składaniem okresowych raportów określających rzeczywiste zaawansowanie robót w stosunku do zaplanowanych.

- x) Sporządzania bieżącej dokumentacji graficznej, filmowej i opisowej z realizacji Zadania Inwestycyjnego, przez cały okres trwania Zadania Inwestycyjnego. Wymagany format wykonanej dokumentacji wskazany jest poniżej,
- y) Nadzorowania i potwierdzenia poprawności montażu na placu budowy przez wykonawcę robót budowlanych takiej ilości kamer, które umożliwią monitorowanie całego placu budowy. Dodatkowo Inżynier Kontraktu wskaże wykonawcy robót budowlanych miejsca do zamontowania co najmniej dwóch kamer do całodobowego monitoringu skrzyżowań ulic (kamery dualne dzień/noc). Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do sprawdzenia poprawności rejestrowania materiałów filmowych przez zamontowane kamery. Minimalnym oczekiwaniem Zamawiającego jest, aby materiały filmowe były wykonane, zgodnie z parametrami zatwierdzonymi przez Zamawiającego przy wykorzystaniu kamer w wodoodpornej obudowie o kącie widzenia  $10^{00}$  oraz przysłonie max.  $f/2.0$  i powierzchni matrycy minimum 1.0 Mega pixel; tryb nagrywania Time Lapse; wykonujących filmy w formacie AVI o rozdzielczości 1280x720 i zdjęcia w formacie JPEG o rozdzielczości 1280x720; zapis na karcie SD o pojemności minimum 8 Gb.
- z) Zapewnienia codziennej dyspozycyjności osób pełniących funkcję nadzoru inwestorskiego na placu budowy. Dodatkowo zapewnienie stawienia się na placu budowy, w czasie nie dłuższym niż 2 h, członków zespołu Inżyniera Kontraktu wskazanych w wezwaniu Zamawiającego, przekazanych telefonicznie, pocztą elektroniczną lub faxem na numery i adresy wskazane w Umowie.
- aa) Zapewnienia całonocnego pobytu zespołu Inżyniera Kontraktu w Poznaniu i pełnej dyspozycyjności jego zespołu – jeśli będzie taka konieczność 24h na dobę.
- bb) Współpracy z projektantami w zakresie nadzorów autorskich, w szczególności skutecznego egzekwowania odpowiedzi na zadane zapytania w terminie nie dłuższym niż 3 dni kalendarzowe, chyba że z Zamawiającym uzgodniony zostanie inny termin.
- cc) Zapewnienia zgodności wykonanych robót z technicznymi i umownymi wymaganiami wykonania robót, odpowiednimi standardami, normami i wymaganiami, w tym w szczególności określonymi w dokumentacji projektowej wykonawczej oraz wymaganych przepisami prawa.
- dd) Nadzoru nad klasyfikacją materiałów z rozbiórki.
- ee) Kontroli nad przekazywaniem materiałów z rozbiórek odpowiednim jednostkom i sporządzanie stosownych dokumentów lub weryfikacji dokumentów przedstawionych przez wykonawcę robót budowlanych.
- ff) Podejmowania decyzji o wstrzymaniu części robót lub całości w uzasadnionych sytuacjach.
- gg) Rozwiązywania bieżących problemów technicznych w trakcie realizacji Zadania Inwestycyjnego.
- hh) Prowadzenia rejestrów oraz zarządzania dokumentacją projektową zamienną oraz dodatkową bądź dotyczącą robót podobnych.
- ii) Rzeczowego i finansowego rozliczania robót budowlanych realizowanych w ramach Zadania Inwestycyjnego.
- jj) Utrzymywania na bieżąco łączności i sprawozdawczości między wszystkimi uczestnikami procesu realizacji Zadania Inwestycyjnego, w tym przekazywania

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

bez zbędnej zwłoki (w tym samym dniu lub najpóźniej następnego dnia roboczego do godziny 9.00) spraw bieżących (w tym korespondencji) wszystkim stronom zaangażowanym w realizację Zadania Inwestycyjnego.

- kk) Kontroli i nadzoru nad zgodnością realizacji robót z odpowiednimi wymaganiami bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, bezpieczeństwa przeciwpożarowego, przepisów związanych z ochroną środowiska (w tym weryfikacji kompletowania przez wykonawcę robót budowlanych dokumentów potwierdzających wykonanie obowiązków w zakresie ochrony środowiska, w szczególności kart przekazania odpadów).
- ll) Zatwierdzania i kontrolowania jakości wykonywanych robót, wbudowanych materiałów, sposobu ich składowania i przechowywania, a także zgodności z obowiązującymi normami, przepisami i specyfikacją techniczną.
- mm) Wykonywania we własnym zakresie i na własny koszt dodatkowych badań jakości materiałów lub robót do wykonania przez wykonawcę robót budowlanych. Badania kontrolne Inżyniera Kontraktu powinny obejmować minimum 15 % wszystkich badań jakie winien wykonać wykonawca robót zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi i innymi przepisami, a ich wyniki zostaną udokumentowane i wraz z opinią Inżyniera Kontraktu zostaną przedstawione Zamawiającemu.
- nn) Zatwierdzania proponowanych metod i technologii wykonywania robót budowlanych, włączając w to roboty tymczasowe, zaproponowanych przez wykonawcę robót budowlanych, w porozumieniu z Zamawiającym.
- oo) Kontrolowania zgodności wykonanych robót z dokumentacją projektową, umową i obowiązującym w trakcie realizacji harmonogramem robót.
- pp) Zatwierdzania w porozumieniu z Zamawiającym projektów zamiennych i uzupełniających wykonanych w ramach nadzorów autorskich.
- qq) Rzetelnego szacowania (w tym sporządzania kosztorysów inwestorskich zgodnie z obowiązującymi przepisami) i weryfikowania robót dodatkowych, zamiennych, zaniechanych, uzupełniających zaproponowanych przez wykonawcę robót budowlanych.
- rr) Przedkładania Zamawiającemu do uzgodnienia i akceptacji wszelkich zmian dotyczących wartości robót z dołączoną własną pisemną opinią nt. propozycji zmian.
- ss) Opiniowania oświadczeń/wystąpień wykonawcy robót budowlanych i rekomendowania Zamawiającemu sposobu oraz konieczności wykonania robót dodatkowych, zamiennych, podobnych, ulegających zakryciu lub zanikających, w tym szczegółowego uzasadniania konieczności wykonywania tych prac wraz z weryfikacją kosztów oraz wnioskowania do Zamawiającego o ich wykonanie w terminie 3 dni od jego skutecznego przekazania.
- tt) Sprawowania nadzoru nad robotami zamiennymi, dodatkowymi, podobnymi w taki sam sposób jak w przypadku robót objętych zamówieniem podstawowym.
- uu) Sprawdzania ilości i jakości wykonywanych robót, organizowania i dokonywania odbiorów w zakresie szczegółowo określonym w umowie na roboty budowlane, w tym odbiorów Robót Zanikających lub Ulegających Zakryciu, Odbiorów Częściowych, Odbiorów Etapów, Odbioru Końcowego. Inżynier Kontraktu określi zakres dokumentów koniecznych do przekazania przez wykonawcę robót budowlanych dla poszczególnych rodzajów odbiorów. Przez organizowanie odbiorów Strony rozumieją podjęcie wszelkich niezbędnych czynności dla

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- prawidłowego przeprowadzenia odbiorów, łącznie z przygotowaniem i sprawdzeniem wszelkich dokumentów, w tym protokołów odbioru w porozumieniu z Zamawiającym. W przypadku, gdy prace objęte umową o roboty budowlane nie zostały wykonane bądź zostały wykonane nienależycie, niezgodnie z obowiązującym prawem, dokumentacją projektową, zapisami umowy o roboty budowlane bądź Umową, Inżynier Kontraktu nie może potwierdzić faktu ich wykonania.
- vv) Organizowania oraz prowadzenia co najmniej comiesięcznych Rad budowy oraz cotygodniowych narad koordynacyjnych (ostateczna częstotliwość zostanie ustalona z Zamawiającym), a także innych spotkań (np. narad technicznych) dotyczących postępu robót z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, wykonawcy robót budowlanych i innych uczestników procesu inwestycyjnego z częstotliwością zapewniającą prawidłowe i terminowe wykonanie Przedmiotu Umowy oraz sporządzania protokołów dla zainteresowanych stron i przekazywania ich Zamawiającemu oraz wykonawcy robót budowlanych w terminie nie dłuższym niż 2 dni roboczych od spotkania (Zamawiający oczekuje sporządzania notatek na bieżąco w formie wyświetlanej notatki na rzutniku/udostępnionym ekranie i uzgadniania ostatecznych zapisów i ustaleń bezpośrednio na naradach).
  - ww) Kontroli w zakresie obecności na budowie innych, poza wykonawcą robót budowlanych, osób i podmiotów, w szczególności obecności niezatwierdzonych podwykonawców.
  - xx) Opiniowania w terminie do 5 dni projektów umów o podwykonawstwo przedstawianych przez wykonawcę robót budowlanych oraz w terminie 3 dni zawartych umów o podwykonawstwo.
  - yy) Kontroli zapłaty należnego wynagrodzenia wykonawcy robót budowlanych i podwykonawców, zgodnie z zawartą umową na roboty budowlane.
  - zz) Okresowego sprawdzania ważności wszystkich polis ubezpieczeniowych, gwarancji oraz wszelkich innych dokumentów wymaganych od wykonawcy robót i formułowania ewentualnych uwag i zastrzeżeń dotyczących ich ważności, poprawności i autentyczności. Inżynier Kontraktu potwierdza realizację przedmiotowego obowiązku w treści Raportu miesięcznego. Na co najmniej 2 miesiące przed upływem terminu ważności polis ubezpieczeniowych/ gwarancji Inżynier Kontraktu wezwie Wykonawcę do przedłożenia kolejnej polisy/ gwarancji.
  - aaa) Monitorowania realizacji wymagań decyzji i uzgodnień administracyjnych wydanych w trakcie realizacji Zadania Inwestycyjnego.
  - bbb) Analizy ewentualnych roszczeń wykonawcy robót budowlanych pod względem technicznym, finansowym i formalnym. Przedstawianie swego stanowiska w odniesieniu do roszczeń wykonawcy robót budowlanych oraz rekomendowanie Zamawiającemu sposobu potraktowania roszczeń, w szczególności w zakresie ich akceptacji lub odrzucenia w terminie 7 dni od ich otrzymania.
  - ccc) Identyfikowania potencjalnych ryzyk skutkujących powstaniem ewentualnych roszczeń ze strony wykonawcy robót budowlanych lub osób trzecich i niezwłocznego informowania o tym Zamawiającego wraz z przedstawieniem propozycji sposobów eliminacji tych ryzyk.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- ddd) Współpracy z Zamawiającym w egzekwowaniu postanowień umowy o roboty budowlane, rekomendowania Zamawiającemu rozwiązań umożliwiających obniżenie kosztów realizacji Zadania Inwestycyjnego.
- eee) Analizowania wniosków i roszczeń mieszkańców oraz innych uczestników procesu budowlanego, w tym dokonywania oceny zasadności tych roszczeń i przekazania stanowiska Zamawiającemu.
- fff) Wyjaśniania wątpliwości dotyczących wszelkich spraw związanych z realizacją Zadania Inwestycyjnego i umowy na projekt i roboty budowlane, przygotowania wspólnie z Zamawiającym pisemnych wyjaśnień – jeśli taka konieczność zaistnieje.
- ggg) Sprawdzenia doprowadzenia do należytego stanu i porządku terenu budowy, a także nieruchomości osób trzecich, jeżeli zostały naruszone przez wykonawcę robót budowlanych w trakcie realizacji inwestycji.
- hhh) Codziennego wykonywania badań warunków atmosferycznych - pomiarów temperatur, siły wiatru i rodzaju opadów atmosferycznych i analizy ich nasilenia, na placu budowy w trakcie realizacji robót budowlanych. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do ich porównywania z pomiarami dokonanymi przez Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej, Państwowy Instytut Badawczy. Pomiary będą wykonywane o godzinie 7.00, 12.00 i 15.00, a w przypadku, gdy prace będą prowadzone po godzinie 16.00 będzie wykonywany jeszcze jeden pomiar o godzinie 18.00. Wyniki pomiarów będą dokumentowane w raporcie, który będzie dołączony do miesięcznego raportu Inżyniera Kontraktu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do bieżącej weryfikacji raportów pogodowych.
- iii) Sporządzania dokumentacji fotograficznej obrazującej stan i postęp robót budowlanych na terenie budowy w tym dokumentujące wykonanie wszystkich elementów prac wykonanych przez wykonawcę robót budowlanych, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu (w formacie RAW/TIFF oraz obrobionych plikach JPG gotowych do dystrybucji o rozdzielczości minimalnej 5184x3456px. Matryca aparatu nie powinna być niższa niż 20 Mpx.). Fotografie muszą być opatrzone datą dzienną i godziną wykonania oraz pozwalać na pełną identyfikację wykonanych prac (w szczególności poprzez wskazanie lokalizacji na podstawie danych z systemu GPS/GLONASS). Inżynier Kontraktu będzie przekazywał Zamawiającemu dokumentację fotograficzną w formie i terminach określonych w Umowie bądź na odrębne pisemne żądanie Zamawiającego, w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych.
- jjj) W ramach weryfikacji przygotowywanego przez wykonawcę robót zestawienia zrealizowanych robót budowlanych - sprawdzenie poprawności rozbicia na poszczególne branże i zakresy wraz z przypisaniem im odpowiedniej wartości stanowiących część składową całkowitego kosztu robót budowlanych, wraz ze wskazaniem na koszty powiązane ze sprzedażą opodatkowaną podatkiem VAT oraz na koszty z nią niepowiązane. Jeżeli przedmiotem odbioru były również inne usługi m.in. związane z dostawą sprzętu, czy też montażem, konieczne jest uwzględnienie niniejszego w przedmiotowym zestawieniu. Inżynier kontraktu dokonuje opisu w zakresie informacji o podziale nakładów i docelowym użytkowniku zgodnie z informacjami przekazanymi przez Zamawiającego w trakcie realizacji Zadania inwestycyjnego.



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- kkk) Opiniowania w terminie 3 dni roboczych złożonej przez wykonawcę robót budowlanych faktury wraz z załącznikami.
- III) W przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych robót budowlanych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, podjęcia czynności, o których mowa w art. 32 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 710).
- mmm) Ścisły nadzór nad sposobem wykonywania robót budowlanych przez wykonawcę robót budowlanych, w celu zapobieżenia wszelkim działaniom mogącym negatywnie oddziaływać na drzewa, krzewy oraz tereny zieleni zlokalizowane na terenie budowy lub w jego sąsiedztwie. W ramach powyższego obowiązku, Inżynier Kontraktu winien monitorować wszelkie czynności podejmowane przez wykonawcę robót budowlanych (lub innych uczestników procesu inwestycyjnego) zapewnić ich zgodność z powszechnie obowiązującymi przepisami w zakresie ochrony środowiska, w szczególności Ustawą o ochronie przyrody.
- nnn) W przypadku prac, które wpływają lub mogą mieć niekorzystny wpływ na stan drzew, krzewów i innej zieleni znajdującej się zarówno na terenie prowadzonych robót oraz w obszarze ich oddziaływania, Inżynier Kontaktu, z zachowaniem pozostałych obowiązków i uprawnień wynikających z Umowy, dodatkowo zobowiązany jest do obecności podczas prowadzenia ww. prac, sporządzenia dokumentacji fotograficznej oraz przedłożenia raportów opisujących stan poszczególnych drzew, krzewów lub innej zieleni przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu poszczególnych robót, ze wskazaniem w szczególności, zastosowywanych zabezpieczeń, czasu odsłonięcia korzeni, etc. z określeniem wpływu ww. prac na stan zieleni. Inżynier Kontaktu zobowiązany jest do przedkładania poszczególnych i odrębnych raportów wraz z dokumentacją fotograficzną w terminie 3 dni od dnia zakończenia robót, których dany raport dotyczy.

3) W zakresie czynności po zakończeniu robót budowlanych:

- a) Sporządzenie pisemnej informacji podsumowującej zrealizowane roboty budowlane wraz z opisem zakresu realizacji Zadania inwestycyjnego oraz robót stanowiących najistotniejsze elementy Zadania inwestycyjnego. Powyższa informacja powinna zostać przekazana Zamawiającemu wraz z raportem miesięcznym za miesiąc poprzedzający miesiąc, w którym Wykonawca robót budowlanych planuje zgłosić do odbioru wykonane roboty budowlane lub w odrębnym piśmie w terminie na 7 dni przed planowanym zgłoszeniem robót od odbioru. Zakres przedmiotowej informacji zostanie ustalony z Zamawiającym w toku realizacji inwestycji.
- b) Weryfikacji kompletności dokumentacji odbiorowej przygotowanej przez wykonawcę robót budowlanych i uczestnictwa w odbiorach przedmiotu umowy,
- c) Dokonania odbioru wykonanych robót związanych z usunięciem wad ujawnionych podczas odbioru przedmiotu umowy.
- d) Przygotowania w terminie do 30 dni od dokonania właściwego odbioru dla potrzeb Zamawiającego danych potrzebnych do sporządzenia dokumentów PT, OT i książki obiektu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, w uzgodnieniu z Zamawiającym oraz Dysponentem.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- e) Weryfikacji i potwierdzenia kompletności i poprawności dokumentów, które wykonawca robót budowlanych zamierza złożyć przy zawiadomieniu o zakończeniu budowy oraz przy wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie obiektu do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego.
- f) Nadzoru nad procesem uzyskania przez wykonawcę robót budowlanych w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzji pozwolenie na użytkowanie Inwestycji, w tym kompletności i poprawności przygotowanej dokumentacji.
- g) Nadzoru nad procesem ewentualnego odtworzenia zniszczonych w trakcie prac punktów terenowych osnowy geodezyjnej zgodnie z przepisami w porozumieniu z GEOPOZ.
- h) Złożenia poprawnego (zaakceptowanego przez Zamawiającego) „Raportu końcowego” z prac Inżyniera Kontraktu. Przy czym Zamawiający zastrzega sobie termin 14 dni roboczych na dokonanie weryfikacji, czego efektem może być zgłoszenie uwag pisemnych.
- i) Weryfikacja i pisemne potwierdzenie wskaźników produktu.

#### **§ 4. TERMINY WYKONANIA**

1. Termin realizacji Umowy biegnie od dnia zawarcia Umowy do dnia całkowitego rozliczenia Zadania inwestycyjnego rozumianego jako zakończenie czynności, o których mowa w § 3 ust. 3 pkt 3 Umowy. Do okresu tego nie wlicza się okresu gwarancji i rękojmi dla Inwestycji.
2. Strony ustalają następujące terminy:
  - 1) rozpoczęcie świadczenia usług - niezwłocznie od dnia zawarcia Umowy,
  - 2) zakończenie nadzoru nad pracami projektowymi i robotami budowlanymi – nie dłużej aniżeli do 800 dni od zawarcia Umowy.
3. Okresy realizacji poszczególnych obowiązków Inżyniera Kontraktu wynikać będą z terminów określonych w umowie o wykonanie robót budowlanych dla Zadania Inwestycyjnego, którą Zamawiający zawarł z wybranym w postępowaniu przetargowym wykonawcą robót budowlanych. Realizacja czynności, o których mowa w § 3 ust. 3 pkt 3 Umowy, nastąpi po zakończeniu robót budowlanych i trwać się będzie do zakończenia wszelkich czynności, których wykonanie w ramach niniejszej Umowy ciąży na Inżynierze Kontraktu.
4. Za zakończenie przedmiotu Umowy Strony uznają datę zrealizowania wszystkich czynności, o których mowa w § 3 ust. 3 Umowy.
5. W przypadku zmiany terminu realizacji Zadania Inwestycyjnego Inżynier Kontraktu będzie obowiązany do wykonywania zobowiązań umownych w pełnym zakresie, a zmiana terminu obowiązuje Strony Umowy od dnia otrzymania przez Inżyniera Kontraktu pisemnej informacji o podjęciu tego rodzaju decyzji przez Zamawiającego wraz z jej uzasadnieniem.
6. Okres wykonywania usług Inżyniera Kontraktu może ulec przedłużeniu bez dodatkowego wynagrodzenia, w przypadku gdy ponosi on odpowiedzialność za wydłużenie terminu realizacji robót budowlanych.

#### **§ 5. WYNAGRODZENIE ŁĄCZNE**

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

Strony ustalają całkowite wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu w wysokości: kwota ..... zł netto (słownie: \_\_\_\_\_), powiększone o obowiązującą stawkę podatku VAT - 23% tj. .... zł brutto.

## **§ 6. WYNAGRODZENIE**

1. Płatność części wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu z tytułu wykonywania czynności związanych z pełnieniem swoich funkcji, następować będzie w terminach odpowiadających terminom realizacji poszczególnych Etapów realizacji Inwestycji określonych w umowie z wykonawcą robót budowlanych.
2. Jednorazowa płatność części wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu w wysokości 20% całkowitego wynagrodzenia brutto Inżyniera Kontraktu określonego w §5, nastąpi po przygotowaniu przez wykonawcę robót budowlanych pełnej dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wszelkich koniecznych z punktu widzenia przepisów prawa oraz wykonalnych decyzji administracyjnych tj. dających możliwość realizacji robót budowlanych w całym zakresie Zadania inwestycyjnego. Płatność zostanie dokonana na podstawie faktury wystawionej przez Inżyniera Kontraktu odbiorze bez uwag całości dokumentacji projektowej oraz uzyskaniu przez wykonawcę robót budowlanych wszystkich wykonalnych decyzji realizacyjnych (decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej lub decyzja o pozwoleniu na budowę).
3. Płatność części wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu z tytułu wykonywania czynności związanych z pełnieniem swoich funkcji związanych z nadzorem nad realizowanymi robotami, w łącznej wysokości do 60% całkowitego wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu określonego w § 5, następować będzie w równych miesięcznych ratach wynikających z okresu trwania umowy o roboty budowlane z tym zastrzeżeniem, że ostatnia rata zostanie zapłacona po podpisaniu Protokołu Odbioru Końcowego – potwierdzającego prawidłowe wykonania przedmiotu umowy z wykonawcą robót budowlanych. Płatności realizowane będą z dołu na podstawie faktury wystawionej do 10 - go dnia każdego miesiąca, do której załączany będzie Raport miesięczny.
4. W przypadku wcześniejszego zrealizowania przedmiotu umowy o roboty budowlane, ostatnia rata wynagrodzenia, określonego w ust. 3 powyżej, zostanie wypłacona w kwocie stanowiącej różnicę pomiędzy kwotą odpowiadającą 60% całkowitego wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu określonego w § 5 Umowy a łączną sumą miesięcznych rat wypłaconych Inżynierowi Kontraktu na podstawie ust. 3 powyżej na dzień podpisania Protokołu Odbioru Końcowego, zgodnie z zasadą iż wynagrodzenie należne w ramach przedmiotowej części wynagrodzenia łącznie nie może przekroczyć 60% całkowitego wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu określonego w §5 Umowy.
5. Zapłata wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu nastąpi każdorazowo na podstawie prawidłowo wystawionych przez Inżyniera Kontraktu faktur VAT.
6. Inżynier Kontraktu ma obowiązek wystawiania faktur VAT, wykazując poszczególne części wynagrodzenia, zgodnie z podziałem czynności i przysługującego z tytułu ich wykonania wynagrodzenia.
7. Inżynier Kontraktu posiada rozliczeniowy rachunek bankowy o nr \_\_\_\_\_, a właściwy dla niego jest następujący Urząd Skarbowy \_\_\_\_\_. Inżynier Kontraktu oświadcza, że jego rachunkiem rozliczeniowym jest rachunek bankowy wskazany powyżej, rachunek ten będzie zamieszczony na składanych fakturach oraz znajduje się on w prowadzonym przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej „Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT”. Zapłata wynagrodzenia nastąpi na ww. rachunek, pod warunkiem że rachunek ten będzie na dzień płatności rachunkiem rozliczeniowym Inżyniera Kontraktu oraz będzie znajdował się w ww. wykazie. Niedochowanie powyższych wymogów przez Inżyniera Kontraktu uprawnia Zamawiającego do wstrzymania płatności danej faktury do czasu wskazania przez Inżyniera Kontraktu prawidłowego numeru rachunku rozliczeniowego, o czym Zamawiający poinformuje Inżyniera Kontraktu. Strony zgodnie przyjmują, iż powyższe wstrzymanie płatności spowodowane nieposiadaniem lub niewskazaniem rachunku rozliczeniowego przez Inżyniera Kontraktu bądź niezgodnością numeru rachunku bankowego z tym, który znajduje się w „Wykazie podmiotów zarejestrowanych jako podatnicy VAT, niezarejestrowanych oraz wykreślonych i przywróconych do rejestru VAT” nie będzie traktowane jako naruszenie przez Zamawiającego warunków Umowy, a Zamawiający nie będzie ponosił odpowiedzialności wobec Inżyniera Kontraktu z tego tytułu, jak również nie będzie to uprawniać Inżyniera Kontraktu do obciążenia Zamawiającego odsetkami ustawowymi za opóźnienie w transakcjach handlowych.
8. Podstawą wystawienia przez Inżyniera Kontraktu faktur VAT jest zatwierdzenie przez Zamawiającego wykonanej części zamówienia, potwierdzone odpowiednimi Raportami, zatwierdzonymi przez Zamawiającego, w sposób określony w Umowie.
  9. Strony ustalają, że datą zapłaty faktury będzie data obciążenia rachunku bankowego Dysponenta.
  10. Wynagrodzenie obejmuje wszystkie czynności wymagane dla realizacji przedmiotu Umowy. W szczególności jakiegokolwiek zmiany wykonawcy robót budowlanych oraz wydłużenie czasu ich realizacji nie uzasadnia podwyższenia wynagrodzenia. Wynagrodzenie obejmuje koszty ogólne oraz koszty transportu. Koszty ogólne zawierają w szczególności: koszty ubezpieczenia, szkolenia BHP, koszty wyposażenia biura i obsługi administracyjnej oraz zapewnienia łączności (stałe łącze internetowe i telefoniczne) oraz inne koszty niewymienione, a związane z wykonywaniem przedmiotu Umowy.
  11. Wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu, o którym mowa w §5 nie ulegnie zmianie przez cały okres obowiązywania Umowy, nawet w przypadku, w którym okres trwania robót będzie wydłużony w odniesieniu do zakładanego terminu, z zastrzeżeniem ust. 12 poniżej.
  12. Jeżeli umowa z wykonawcą robót budowlanych zostanie z jakichkolwiek przyczyn przedłużona lub przerwana, a niewykonane w jej ramach roboty budowlane będą kontynuowane w ramach nowej umowy, Inżynier Kontraktu zobowiązany będzie prowadzić nadzór nad dotychczasową lub nową umową z wykonawcą robót budowlanych w ramach wynagrodzenia określonego w Umowie. Powyższe będzie miało miejsce nawet jeśli czas realizacji robót dotychczasowej umowy z wykonawcą robót budowlanych lub nowa umowa o wykonawstwo robót budowlanych będzie zmieniona w stosunku do czasu realizacji przerwanej umowy z wykonawcą robót budowlanych. Inżynier Kontraktu zobowiązany będzie do pełnienia swojej usługi w ramach umówionego w niniejszej Umowie wynagrodzenia przez dodatkowy czas niezbędny do wykonania całego zakresu usług będących przedmiotem Umowy, jednak nie dłużej niż przez 6 miesięcy.
  13. Faktury będą płatne przez Dysponenta przelewem w terminie do 30 dni kalendarzowych od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z wymaganymi Raportami. Brak załączników będzie powodem wstrzymania wypłaty należności, a za okres w którym będą uzupełnianie załączniki Inżynierowi Kontraktu nie będą przysługiwać odsetki od niezapłaconej należności. Umowny termin zapłaty zaczyna biec na nowo z momentem przekazania kompletu wymaganych załączników.



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

**14. Dane do wystawienia faktury:**

Miasto Poznań  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
NIP 209-00-01-440

**15. Wystawioną fakturę należy przysłać lub dostarczyć bezpośrednio na adres:**

Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.  
Plac Wiosny Ludów 2, 61-831 Poznań.

**16. W przypadku wystawienia faktury elektronicznej, musi ona zostać przesłana za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym oraz zawierać następujące dane:**

NABYWCA:  
Miasto Poznań, pl. Kolegiacki 17, 61-841 Poznań, NIP: 2090001440  
ODBIORCA:  
Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań  
NIP 209-00-01-440  
GLN: 5907459620368

**17. W przypadku wskazanym powyżej, Zamawiający nie wyraża zgody na otrzymywanie faktur elektronicznych na innych zasadach niż określone w ustawie o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym.**

**§ 7.  
PRZEDSTAWICIELE STRON**

**1. Przedstawicielem Zamawiającego w ramach Umowy jest:**

- Imię: .....  
- Nazwisko: .....  
- Stanowisko: Kierownik Projektu  
- tel. kom. ....  
- fax. ....  
- e-mail: .....

**2. Inżynier Kontraktu oświadcza, że obowiązki Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego będzie pełnił (Przedstawiciel Inżyniera Kontraktu):**

- Imię: .....  
- Nazwisko: .....  
- Stanowisko: .....  
- tel. kom. +48 .....

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- fax. ....  
- e-mail: .....

3. Inżynier Kontraktu oświadcza, że obowiązki Inspektorów nadzoru będą pełnić:

1) Kierownik zespołów projektowego i zespołu robót budowlanych:

Imię .....  
Nazwisko .....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
e-mail .....  
nr członkostwa OIIB .....

2) zespół projektowy, w którego skład wchodzić będzie w szczególności:

a) projektant branży drogowej:

Imię .....  
Nazwisko .....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
e-mail .....  
nr członkostwa OIIB .....

b) projektant branży mostowej:

Imię .....  
Nazwisko .....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
e-mail .....  
nr członkostwa OIIB .....

c) projektant robót elektrycznych:

Imię .....  
Nazwisko .....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
e-mail .....  
nr członkostwa OIIB .....

d) projektant robót sanitarnych:

Imię .....  
Nazwisko .....  
tel. kom. ....  
fax. ....  
e-mail .....  
nr członkostwa OIIB .....

e) projektant branży robót teletechnicznych:

Imię .....  
Nazwisko .....  
tel. kom. ....  
fax. ....

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

e-mail

nr członkostwa OIIB

f) projektant branży kolejowej:

Imię

Nazwisko

tel. kom.

fax.

e-mail

g) projektant zieleni:

Imię

Nazwisko

tel. kom.

fax.

e-mail

h) projektant w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych:

Imię

Nazwisko

tel. kom.

fax.

e-mail

i) projektant w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym:

Imię

Nazwisko

tel. kom.

fax.

e-mail

3) zespół robót budowlanych:

a) Inspektor nadzoru w specjalności drogowej:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

b) Inspektor nadzoru w specjalności sanitarnej:

- Imię: .....

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

c) Inspektor nadzoru w specjalności elektrycznej:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

d) Inspektor nadzoru w specjalności telekomunikacyjnej:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

e) Inspektor nadzoru w specjalności konstrukcyjno-budowlanej:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

f) Inspektor nadzoru w specjalności mostowej:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

g) Inspektor nadzoru w specjalności torowej:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- fax. ....
- e-mail: .....

h) Inspektor ds. zieleni:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

i) Inspektor nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

j) Inspektorem nadzoru w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie systemów sterowania ruchem kolejowym:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

k) Specjalista ds. roszczeń:

- Imię: .....
- Nazwisko: .....
- Stanowisko: .....
- tel. kom. +48 .....
- fax. ....
- e-mail: .....

4. Uprawnienia inspektora nadzoru reguluje Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.). Personel Inżyniera Kontraktu powinien być obecny na terenie budowy w trakcie prowadzenia robót i przebywać tam tak długo, jak tego wymaga skuteczność nadzoru. W czasie każdorazowego pobytu na terenie budowy inspektor nadzoru ma obowiązek dokonania przeglądu Dziennika Budowy i dokonania stosownych wpisów.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

5. Inżynier Kontraktu nie może wprowadzać zmian w składzie personelu wymienionego w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, bez uzyskania wcześniejszej pisemnej zgody Zamawiającego, który może na taką zmianę nie wyrazić zgody.
6. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem o zmianę którejkolwiek z osób ze składu personelu Inżyniera Kontraktu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków w należyty sposób.
7. W przypadku gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób ze składu personelu Inżyniera Kontraktu, proponowana osoba musi posiadać co najmniej równoważne kwalifikacje zawodowe, uprawnienia i doświadczenie zgodnie z postanowieniami określonymi w treści SWZ, jeżeli SWZ takie przewiduje.
8. Członkowie personelu Inżyniera Kontraktu zobowiązują się posiadać aktualne uprawnienia przez cały okres trwania Umowy.
9. Zaakceptowana zmiana personelu Inżyniera Kontraktu nie wymaga aneksu do Umowy.
10. Zamawiający nie dopuszcza łączenia funkcji z wyłączeniem kierownika funkcji zespołu wraz z funkcją inspektora nadzoru w specjalności drogowej lub mostowej.

## **§ 8. KARY UMOWNE**

1. Zamawiający może naliczyć kary umowne w niżej podanych przypadkach i wysokościach:
  - 1) w razie nieterminowego wykonywania czynności wchodzących w skład Przedmiotu Umowy - w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każdy dzień zwłoki w wykonaniu danej czynności, przy czym przez nieterminowe wykonywanie czynności wchodzących w skład Przedmiotu Umowy, Strony uważają wykonywanie tych czynności po terminie wynikającym z Umowy bądź wyznaczonym (w formie elektronicznej lub pisemnej) przez Zamawiającego,
  - 2) w przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Inżynier Kontraktu z przyczyn leżących po jego stronie nie przekazał terenu budowy w terminie określonym w umowie z wykonawcą robot budowlanych, Zamawiający naliczy karę umowną w 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każdy dzień zwłoki,
  - 3) w przypadku nieterminowego wykonania każdego z wymaganych Umową Raportów, z wyłączeniem „Raportu otwarcia”, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każdy dzień zwłoki,
  - 4) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania przez Inżyniera Kontraktu zobowiązania do stałego nadzoru nad prawidłowością wykonywania prac, które mają lub mogą mieć niekorzystny wpływ na stan zieleni lub polegających na prawidłowym zabezpieczeniu zieleni, w tym zobowiązań wskazanych w § 3 ust. 3 pkt 2 lit. mmm) oraz nnn) Umowy, karą umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każde stwierdzone naruszenie,
  - 5) w przypadku niezastosowania się przez Inżyniera Kontraktu do wymogów wskazanych w §2 ust. 6 lub §10 ust. 6 Umowy, karą umowną w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każde stwierdzone naruszenie,
  - 6) w przypadku wypowiedzenia niniejszej Umowy lub odstąpienia od niej przez Inżyniera Kontraktu bądź wypowiedzenia niniejszej Umowy lub odstąpienia od niej przez

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Inżyniera Kontraktu, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 20% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy,
- 7) w przypadku niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Inżyniera Kontraktu w zakresie realizacji powierzonych zadań z naruszeniem przepisów prawnych lub zapisów Umowy, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 2% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każde naruszenie,
  - 8) w przypadku nieprzedłożenia przez Inżyniera Kontraktu zgodnie z warunkami niniejszej Umowy kopii ważnej polisy ubezpieczeniowej, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każdy dzień zwłoki,
  - 9) w przypadku zwłoki w złożeniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy przy zmianie jego terminu, Zamawiający naliczy karę umowną w wysokości 1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każdy dzień zwłoki,
  - 10) w przypadku braku zapłaty lub nieterminowej zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom z tytułu zmiany wysokości wynagrodzenia, o której mowa w art. 439 ust. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego brutto określonego w § 5 Umowy, za każde stwierdzone naruszenie.
2. Zamawiający, zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych i innych należności wynikających z Umowy ze wszelkimi wymagalnymi wierzytelnościami przysługującymi Inżynierowi Kontraktu wobec Zamawiającego, jak i zabezpieczeniem należytego wykonania umowy, na co Inżynier Kontraktu wyraża bezwarunkową i nieodwołalną zgodę.
  3. Zamawiający, zastrzega sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowań przewyższających wysokość kwot kar umownych, określonych w niniejszej Umowie, jak i naliczenia kar umownych po wykonaniu, upływie terminu na jaki została zawarta bądź rozwiązaniu lub odstąpieniu od Umowy.
  4. Jeżeli wysokość kar umownych, którymi Zamawiający obciążył Inżyniera Kontraktu osiągną wartość 20% całkowitego wynagrodzenia brutto Inżyniera Kontraktu, o którym mowa w § 5 Umowy, Zamawiający będzie upoważniony do wypowiedzenia Umowy z winy Inżyniera Kontraktu, zgodnie z §13 ust. 5 Umowy.
  5. Strony ustalają, iż naliczone kary zaokrąglą się w górę do pełnego złotego, a łączna wysokość kar umownych, którymi może zostać obciążony Inżynier Kontraktu wynosi 20% wynagrodzenia umownego brutto.
  6. Strony ustalają, że Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia kar umownych w wysokości maksymalnie 20% wartości całkowitego wynagrodzenia brutto Inżyniera Kontraktu, o którym mowa w § 5. W przypadku dokonania w trakcie realizacji Umowy, zmiany wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu w stosunku do treści Oferty, niniejsze postanowienie stosuje się odpowiednio.

## **§ 9. RAPORTY**

1. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest sporządzić i doręczyć Zamawiającemu:
  - Raport otwarcia,
  - Raporty miesięczne z postępu realizacji Umowy i umowy na roboty budowlane (z uwzględnieniem zobowiązania do przedłożenia informacji podsumowującej

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- zakończenie realizacji robót budowlanych, o której mowa w § 3 ust. 1 pkt 3 lit. a Umowy),
- Raporty wdrożeń COR, z każdą zmianą organizacji ruchu wynikającą z prowadzenia prac w związku z zadaniem inwestycyjnym (szczegółowe wymagania znajdują się w §3 ust. 3 lit. o Umowy),
  - Raport końcowy z podsumowujący realizację Zadania inwestycyjnego, oraz
2. Raport miesięczny przedkładany będzie Zamawiającemu do 20 dnia każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni, począwszy od miesiąca następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym rozpoczęto realizację usług wskazanych w Umowie. Raport końcowy należy złożyć Zamawiającemu w terminie do 14 dni od daty odbioru końcowego robót budowlanych.
  3. Raporty należy składać w 2 egzemplarzach oraz na powszechnie stosowanym nośniku w wersji elektronicznej (w formatach pdf. doc.), z tym zastrzeżeniem iż za wersję w formie pdf uznawać się będzie skan z widocznymi podpisami osób sporządzających raport.
  4. Zamawiający, w terminach określonych w ust. 5 poniżej powiadomi Inżyniera Kontraktu o przyjęciu Raportu lub jego odrzuceniu, z podaniem przyczyn ich odrzucenia. Każdy Raport podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.
  5. Jeżeli Zamawiający nie przekaze na piśmie żadnych uwag do Raportu w terminie:
    - 1) do 28 dni od daty jego otrzymania, w przypadku Raportu otwarcia i miesięcznego, to Raport będzie uważany za zatwierdzony przez Zamawiającego,
    - 2) do 30 dni od daty jego otrzymania, w przypadku Raportu końcowego to Raport będzie uważany za zatwierdzony przez Zamawiającego.
  6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego błędów lub braków w Raportach, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest je usunąć a także dokonać niezbędnych uzupełnień wskazanych przez Zamawiającego w terminie do 5 dni roboczych od daty powiadomienia o nich przez Zamawiającego. W przypadku niewykonania powyższych czynności, poczytywać się to będzie jako nieterminowe wykonanie Raportu, biegnące począwszy od dnia następnego po upływie 5 dni od daty powiadomienia.
  7. W przypadku gdy wykonywanie niniejszej Umowy lub umowy o roboty budowlane zostanie zawieszona bądź niniejsza Umowa lub umowa o roboty budowlane zostanie rozwiązana – Inżynier Kontraktu przygotuje i dostarczy Zamawiającemu Raport z zaawansowania rzeczowego i finansowego odpowiednio niniejszej Umowy bądź robót budowlanych wraz z niezbędną dokumentacją dotyczącą wykonania rzeczowego i finansowego umowy o roboty budowlane - w terminie 21 dni od momentu wskazanego powyżej.
  8. Raporty winny być wykonane zgodnie z zakresem wskazanym w Załączniku nr 1 do Umowy.

## **§ 10. DODATKOWE OBOWIĄZKI STRON**

1. Zamawiający dostarczy Inżynierowi Kontraktu wszelkie znajdujące się w jego posiadaniu informacje lub dokumenty, jakie mogą być niezbędne do prawidłowego wykonania przedmiotu Umowy. Inżynier Kontraktu zwróci przekazane dokumenty Zamawiającemu przed upływem terminu wykonania Umowy.



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

2. Inżynier Kontraktu przechowywał będzie, przez okres realizacji umowy, wszelkie dokumenty związane z wykonywaniem Umowy, w tym dokumentację fotograficzną sporządzoną w ramach pełnienia obowiązków Inżyniera Kontraktu.
3. Na każde żądanie Zamawiającego Inżynier Kontraktu zobowiązany jest udostępnić lub wydać Zamawiającemu wszelkie dokumenty związane z wykonywaniem Umowy, w tym dokumentację fotograficzną sporządzoną w ramach pełnienia obowiązków Inżyniera Kontraktu. Inżynier Kontraktu zezwoli zarówno w czasie obowiązywania Umowy, jak i po jej wykonaniu osobie upoważnionej przez Zamawiającego, skontrolować lub zbadać dokumentację dotyczącą sposobu wykonywania Umowy oraz sporządzić jej kopie.
4. Inżynier Kontraktu nie będzie wykorzystywał, ze szkodą dla Zamawiającego, żadnych przekazanych mu informacji oraz wyników opracowań, prób i badań przeprowadzonych w trakcie i w celu wykonania Umowy.
5. Na Inżynierze Kontraktu spoczywa obowiązek należytego zabezpieczenia dokumentów i informacji przed dostępem osób nieuprawnionych pod rygorem odszkodowania dla Zamawiającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody.
6. Wszelkie dokumenty i informacje otrzymane przez Inżyniera Kontraktu od Zamawiającego nie będą publikowane lub ujawniane bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego, za wyjątkiem przypadków, gdy będzie to konieczne w celu prawidłowego wykonania Umowy.

## **§ 11.**

### **UBEZPIECZENIE INŻYNIERA KONTRAKTU**

1. Inżynier Kontraktu przez cały okres trwania Umowy, zobowiązany jest do posiadania ważnej polisy ubezpieczeniowej w wysokości nie mniejszej niż 1 500 000,00 zł (słownie: milion pięćset tysięcy złotych) z tytułu odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności. W terminie 7 dni od zawarcia Umowy, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu potwierdzoną za zgodność z oryginałem kopię ważnej polisy ubezpieczeniowej.
2. W razie zbliżania się terminu upływu ważności tej polisy, na 30 dni przed upływem tego terminu, Inżynier Kontraktu dostarczy Zamawiającemu aktualną polisę.
3. Zakres ubezpieczenia musi obejmować również szkody wyrządzone przez Inżyniera Kontraktu, które są wynikiem działania lub zaniechania działania w związku z zarządzaniem, kontrolą i nadzorem nad realizacją robót budowlanych, niezbędnych do wykonania przedsięwzięć określonych w Umowie.
4. Na każde wezwanie Zamawiającego, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest przedłożyć dowody dotrzymania warunków umowy ubezpieczenia, w tym dowody opłacenia składek. Brak obowiązującej umowy ubezpieczenia w jakimkolwiek momencie obowiązywania Umowy, w tym niezapłacenie należnych składek, może stanowić podstawę do wypowiedzenia Umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia, w terminie 30 dni od uzyskania wiedzy przez Zamawiającego, o powyższych okolicznościach.
5. Inżynier Kontraktu zwróci Zamawiającemu wszelkie koszty jakie Zamawiający poniesie z tytułu roszczeń, strat oraz szkód wynikłych z jakiegokolwiek nie wywiązania się Inżyniera Kontraktu z jego zobowiązań względem Zamawiającego.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

## **§ 12. ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY**

1. Inżynier Kontraktu wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości stanowiącej 5 % wynagrodzenia brutto określonego w § 5 tj. .... zł (słownie: .....złotych)
2. W przypadku dokonania przez Inżyniera Kontraktu wyboru zabezpieczenia jako zabezpieczenie wniesione w pieniądzu Inżynier Kontraktu przelewa właściwą kwotę zabezpieczenia na następujący rachunek bankowy: Bank PKO BP SA o numerze 59 1020 4027 0000 1702 1231 2593.
3. W przypadku zmiany terminu ważności zabezpieczenia wniesionego w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej spowodowanej zmianą terminów wykonania usługi w ramach Umowy, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu najpóźniej na 14 dni przed upływem terminu ważności zabezpieczenia, odpowiednio zmienionego zabezpieczenia.
4. Jeżeli Inżynier Kontraktu nie dokona czynności, o których mowa w ust. 3 powyżej, Zamawiającemu przysługuje prawo wystąpienia o zapłatę zabezpieczenia w pełnej kwocie z dotychczasowej gwarancji należytego wykonania Umowy.
5. Inżynier Kontraktu w trakcie realizacji Umowy ma prawo do dokonania zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form określonych w art. 450 ust. 1 ustawy - Prawo zamówień publicznych, pod warunkiem dokonania jej z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszania jego wysokości. Zmiana formy zabezpieczenia nie wymaga zawarcia aneksu do Umowy.
6. Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowa je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Inżyniera Kontraktu.
7. Zamawiający zwróci 100% kwoty wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego, że usługa została należycie wykonana, wykonawca robót budowlanych Zadania inwestycyjnego uzyskał decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu oraz zostały rozliczone wszystkie roboty budowlane wynikające z umów z wykonawcą i podwykonawcami robót budowlanych.

## **§ 13. ROZWIĄZANIE UMOWY**

1. Zamawiający może wypowiedzieć Umowę w każdym czasie z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Zamawiający może wypowiedzieć Umowę bez zachowania terminu wypowiedzenia (ze skutkiem natychmiastowym) w przypadku powzięcia wiadomości o poniższych okolicznościach:
  - 1) Inżynier Kontraktu zleci wykonanie Umowy w całości lub w części bez wiedzy Zamawiającego lub wykonuje Umowę przez personel niezaakceptowany przez Zamawiającego,

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- 2) sytuacja ekonomiczna Inżyniera Kontraktu ulegnie znacznemu pogorszeniu lub Inżynier Kontraktu zostanie postawiony w stan likwidacji,
  - 3) zostanie wydany nakaz zajęcia majątku Inżyniera Kontraktu,
  - 4) Inżynier Kontraktu wykonuje swoje obowiązki w sposób niezgodny z Umową lub bez zachowania wymaganej staranności oraz nie dostosowuje się w wyznaczonym terminie do zawiadomienia przesłanego mu przez Zamawiającego z wezwaniem do wyrównania zaniedbań,
  - 5) Inżynier Kontraktu nie spełnienia jego obowiązków wynikających z Umowy, co poważnie wpływa na właściwą i terminową realizację usługi oraz nie dostosowuje się w wyznaczonym terminie do zawiadomienia przesłanego mu przez Zamawiającego z wezwaniem do wyrównania zaniedbań,
  - 6) Inżynier Kontraktu odmówi lub zaniedba wykonania poleceń wydanych przez Zamawiającego,
  - 7) zostanie wydany jakiegokolwiek niekorzystny wyrok dotyczący przestępstwa wpływającego na postępowanie zawodowe Inżyniera Kontraktu,
  - 8) nastąpi brak zdolności do czynności prawnych Inżyniera Kontraktu utrudniający realizację Umowy.
3. W przypadkach określonych w ust. 1 i 2 powyżej oraz w przypadku wypowiedzenia Umowy przez Inżyniera Kontraktu z ważnych powodów, Inżynier Kontraktu może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części Umowy.
4. W przypadku wypowiedzenia Umowy, Inżyniera Kontraktu obciążają następujące obowiązki szczegółowe:
- a) Złożyć Raport, o którym mowa w § 9 ust. 7,
  - b) zwrócić wszystkie materiały pozyskane w trakcie wykonania Umowy.
5. Zamawiający może wypowiedzieć umowę bez okresu wypowiedzenia z winy Inżyniera Kontraktu, jeżeli wysokość kar umownych, którymi Zamawiający obciążył Inżyniera Kontraktu osiągną wartość 20% całkowitego wynagrodzenia brutto Inżyniera Kontraktu, o którym mowa w § 5 Umowy.
6. Inżynierowi Kontraktu nie przysługuje żadne odszkodowanie, w tym z tytułu utraconych korzyści na skutek rozwiązania Umowy.
7. Wypowiedzenie Umowy lub odstąpienie nie zwalnia Inżyniera Kontraktu od odpowiedzialności za wyrządzone szkody, w tym z zapłaty kar umownych oraz nie wyłącza uprawnienia do dochodzenia kar umownych przez Zamawiającego po rozwiązaniu Umowy jej wypowiedzeniu bądź odstąpieniu od niej.
8. Powyższe nie wyłącza prawa do rozwiązania, wypowiedzenia bądź odstąpienia od Umowy w oparciu o powszechnie obowiązujące przepisy prawa.

## **§ 14. ZMIANA UMOWY**

1. Strony przewidują możliwość zmiany Umowy w stosunku do treści oferty na podstawie, której dokonano wyboru Inżyniera Kontraktu, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy lub zmiany te są korzystne dla Zamawiającego, jak również w okolicznościach, które dotyczą:

- 1) zmian organizacyjnych Zamawiającego powodujących, iż wykonanie zamówienia lub jego części staje się bezprzedmiotowe - odpowiednia zmiana Przedmiotu

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

Umowy, odpowiednia do zmian Przedmiotu Umowy zmiana Wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu (wg zasady, iż wynagrodzenie winno odpowiadać uzasadnionemu nakładowi pracy Inżyniera Kontraktu),

2) zmian w zakresie sposobu wykonywania zadań lub zasad funkcjonowania Zamawiającego albo zmian przepisów prawnych powodujących, iż wykonanie zamówienia lub jego części staje się bezprzedmiotowe lub zaistniała konieczność modyfikacji przedmiotu zamówienia - odpowiednia zmiana Przedmiotu Umowy, odpowiednia do zmian Przedmiotu Umowy zmiana Wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu (wg zasady, iż wynagrodzenie winno odpowiadać uzasadnionemu nakładowi pracy Inżyniera Kontraktu), i w przypadku, jeśli wykonanie robót zamiennych wpływa na możliwość wykonywania części lub całości zamówienia podstawowego – odpowiednia, pod względem wpływu części lub całości robót zamiennych na część lub całość zamówienia podstawowego, zmiana terminu lub terminów realizacji Umowy dot. zamówienia podstawowego (w szczególności z uwzględnieniem ścieżki krytycznej realizacji zamówienia podstawowego),

3) omyłek pisarskich lub błędów rachunkowych, mających na celu wyjaśnienie wątpliwości treści Umowy, jeśli będzie ona budziła wątpliwości interpretacyjne między Stronami – poprawienie oczywistych i logicznych omyłek i błędów zgodnie z wykładnią treści umowy,

4) jeżeli zmiany Umowy, w tym zmiany sposobu płatności, wymagać będzie ochrona interesu Zamawiającego – odpowiednia do zaistniałej konieczności zmiana Umowy nie zmieniająca jej istoty i warunków, w szczególności w stosunku do okoliczności wyboru Inżyniera Kontraktu,

5) terminu realizacji usług ponad okres dodatkowych 6 miesięcy przedłużenia pełnienia usług wliczonych w obowiązki i wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu (§6 ust. 12 Umowy) – okoliczność uzasadniająca zmianę wynagrodzenia i terminu – w przypadku niezawinionego przez Strony Umowy przedłużenia terminu Umowy o więcej niż 6 miesięcy – odpowiednia zmiana terminu trwania Umowy wraz z zmianą Wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu, zgodnie z zasadą, iż miesięczne wynagrodzenie w przedłużonym okresie realizacji Umowy (tj. w terminie ponad 6 miesięcy od zakończenia pierwotnego terminu trwania Umowy) powinno odpowiadać średniemu miesięcznemu wynagrodzeniu Inżyniera Kontraktu z całego okresu trwania Umowy, w tym dodatkowego 6 miesięcy pełnienia usług, o których mowa w §6 ust. 12 Umowy,

6) terminu realizacji usług nie dłużej, niż przez dodatkowe 6 miesięcy przedłużenia pełnienia usług wliczonych w obowiązki i wynagrodzenie Inżyniera Kontraktu) – okoliczność uzasadniająca obowiązkową zmianę terminu bez zmiany wynagrodzenia.

7) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie:

a) zasad podlegania ubezpieczeniom społecznym lub ubezpieczeniu zdrowotnemu lub wysokości stawki składki na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, lub

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- b) wysokości minimalnego wynagrodzenia za pracę albo wysokości minimalnej stawki godzinowej, ustalonych na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę lub
  - c) wysokości stawek podatku od towarów i usług VAT oraz podatku akcyzowego dla czynności objętych Umową, która wejdzie w życie po zawarciu Umowy
  - d) zasad gromadzenia i wysokości wpłat do pracowniczych planów kapitałowych, o których mowa w ustawie z dnia 4 października 2018 r. o pracowniczych planach kapitałowych
- zmiana wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu w zakresie czynności fakturowanych po wejściu w życie ustawowej zmiany w wysokości proporcjonalnej do wpływu zmian stanu prawnego na koszty wykonania Umowy (w oparciu o szczegółową kalkulację wraz z uzasadnieniem przedstawione przez Inżyniera Kontraktu) jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania zamówienia przez Inżyniera Kontraktu. W przypadku, gdy powyższe zmiany wpłyną na zwiększenie wynagrodzenia należnego Inżyniera Kontraktu, o więcej niż 10% w stosunku do określonego w niniejszej Umowie, okoliczność taką poczytywać się będzie jako istotną zmianę okoliczności. W tym przypadku Zamawiający uprawniony będzie do wypowiedzenia Umowy w całości bądź w części w terminie 30 od powzięcia informacji o powyższym fakcie.
- 2. W przypadku zmiany terminu realizacji Zadania Inwestycyjnego Inżynier Kontraktu będzie obowiązany do wykonywania zobowiązań umownych w pełnym zakresie, a zmiana terminu obowiązuje Strony Umowy od dnia otrzymania przez Inżyniera Kontraktu pisemnej informacji o podjęciu tego rodzaju decyzji przez Zamawiającego wraz z jej uzasadnieniem.
  - 3. Wszelkie zmiany w niniejszej Umowie dokonywane będą za zgodą Stron, w formie pisemnego aneksu, pod rygorem nieważności.
  - 4. Postanowienia wskazane w ust. 1 pkt 7 oraz ust. 5 i następne poniżej - znajdują zastosowanie wyłącznie jeżeli termin planowanego zakończenia świadczenia usług Inżyniera Kontraktu przekracza 12 miesięcy.
  - 5. Wysokość wynagrodzenia całkowitego Inżyniera Kontraktu może ulec zmianie w przypadku zmiany kosztów związanych z realizacją zamówienia przekraczającej 1 % w stosunku do cen kosztów z dnia składania oferty, wówczas wynagrodzenie ulegnie waloryzacji w oparciu o zmianę wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych określonych w Komunikacie Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Pierwsza waloryzacja wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu może nastąpić po upływie roku obowiązywania umowy - na pisemny wniosek Inżyniera Kontraktu, nie więcej niż o wskaźnik za rok ubiegły.
  - 6. Zmiana kosztów winna mieć bezpośredni wpływ na koszt wykonania zamówienia, co Inżynier Kontraktu winien wykazać w swoim wniosku o dokonanie zmiany wynagrodzenia.



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

7. Zmiana wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu może następować w cyklach rocznych, raz w danym roku.
8. Łączna wartość korekt dla oddania wzrostu cen wynikających z niniejszego wskaźnika, nie może przekroczyć limitu +2% całkowitego wynagrodzenia Inżyniera Kontraktu. Powyżej tego limitu waloryzacja nie będzie miała zastosowania.
9. Inżynier Kontraktu, którego wynagrodzenie zostało zmienione zgodnie powyższymi postanowieniami, zobowiązany jest do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom kosztów dotyczących zobowiązania podwykonawcy, jeżeli przedmiotem umowy podwykonawczej są usługi oraz okres obowiązywania danej umowy podwykonawczej przekracza 12 miesięcy.

## **§ 15. PRAWA AUTORSKIE**

1. W ramach wynagrodzenia umownego określonego w §5 Umowy, Inżynier Kontraktu:
  - a) przenosi na Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do wszystkich utworów w rozumieniu ustawy o Prawie autorskim i prawach pokrewnych, wytworzonych w trakcie realizacji Przedmiotu Umowy, zwanych dalej „Utworami”, w szczególności takich jak: raporty, mapy, wykresy, rysunki, plany, dane statystyczne, ekspertyzy, obliczenia i inne dokumenty powstałe przy realizacji Umowy. Wynagrodzenie określone w §5 Umowy obejmuje również wynagrodzenie za przeniesienie na Zamawiającego własności egzemplarzy Utworów,
  - b) przenosi na Zamawiającego wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich do Utworów oraz udzielania i cofania dalszych zezwoleń w tym zakresie, a także na wykonywanie prawa zależnego w stosunku do wszelkich opracowań Utworów, tj. wyraża zgodę na korzystanie, rozporządzanie i rozpowszechnianie opracowań Utworów a także na dokonywanie w nich zmian i modyfikacji,
  - c) wykonywanie powyższych uprawnień będzie następowało na polach eksploatacji wymienionych w ust. 3 poniżej.
2. Strony zgodnie oświadczają, iż ich intencją jest zapewnienie Zamawiającemu, w ramach wynagrodzenia określonego Umową, możliwości wykonywania praw autorskich majątkowych, do Utworu/ów oraz autorskich praw zależnych, w szczególności nieograniczonego prawa do: korzystania z Utworów, rozporządzania nimi, wprowadzania do nich zmian, modyfikacji, sporządzania ich opracowań oraz korzystania z tych opracowań i rozporządzania nimi. Zamiarem Stron jest zapewnienie, aby takie korzystanie z Utworów, ich opracowań oraz rozporządzanie nimi nie wymagało odrębnych zgód i zezwoleń Inżyniera Kontraktu lub autora/ów, by nie wymagało zapłaty odrębnego wynagrodzenia i nie było przez autora/ów utworu traktowane jako naruszenie praw osobistych.
3. Nabycie przez Zamawiającego praw, o których mowa w ust. 1, następuje :
  - a) z chwilą wydania Zamawiającemu egzemplarzy Utworów i to bez podpisania odrębnej umowy o skutku rozporządzającym, oraz

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- b) bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w zakresie następujących pól eksploatacji:
- 1) użytkowania Utworu/ów, ich elementów, fragmentów i opracowań na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją zadań Zamawiającego,
  - 2) wykonywania na podstawie Utworu/ów robót budowlanych i prac innego rodzaju w nich opisanych,
  - 3) wprowadzania wszelkiego rodzaju zmian do Utworu/ów, w szczególności dokonywania twórczych (lub nietwórczych) przeróbek, adaptacji, uzupełnień, przystosowań, czy opracowań Utworów (w tym usuwania ich wad),
  - 4) utrwalania Utworu/ów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności w formie papierowej, na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych, pamięci operacyjnej oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, karty SD itd.),
  - 5) udostępniania i publikowania Utworu/ów (w tym także publikowania po raz pierwszy) w dowolnej formie i postaci, w szczególności poprzez udostępnienie, wyświetlanie i publiczne przedstawianie Utworów także w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i czasie przez niego wybranym, w szczególności poprzez udostępnienie ich na stronie internetowej w taki sposób, by były dostępne dla wszystkich użytkowników sieci Internet,
  - 6) zwielokrotniania Utworu/ów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, w tym na wszelkiego rodzaju nośnikach przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, karty SD itd.),
  - 7) wytwarzania jakiegokolwiek techniką egzemplarzy Utworu/ów, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową w szczególności na nośnikach wskazanych powyżej,
  - 8) wprowadzanie Utworu/ów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
  - 9) rozpowszechnianie Utworu/ów w całości lub części poprzez publiczne wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie, nadawanie, reemitowanie, m.in. w telewizji, w telefonii komórkowej, na banerach, ekranach ledowych, wyświetlaczach ciekłokrystalicznych, plakatach, billboardach, city lightach zlokalizowanych w szczególności na otwartych przestrzeniach, w internecie,
  - 10) nadawanie całości lub wybranych fragmentów Utworu/ów za pomocą wizji lub fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
  - 11) nadawanie za pośrednictwem satelity,
  - 12) reemisja,
  - 13) wymiana nośników, na których Utwór/Utwory utrwalono,
  - 14) wykorzystania w utworach multimedialnych, w tym także w formie w dowolny sposób zmodyfikowanej oraz wykorzystywanie Utworu/ów w całości lub we fragmentach,

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- w tym w ramach kompilacji lub połączeń z innymi utworami (w tym multimedialnymi), uzupełnionego o treści komercyjne, promocyjne lub reklamowe, w tym w celach reklamowych, promocyjnych (bez ograniczeń co do formy i sposobów reklamy) i sponsoringu,
- 15) wykorzystywania całości lub fragmentów Utworu/ów do celów promocyjnych i reklamy, w tym także w formie w dowolny sposób zmodyfikowanej,
  - 16) wprowadzanie zmian, skrótów,
  - 17) sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora,
  - 18) wprowadzanie Utworu/ów do obrotu (oryginałów oraz ich kopii lub produktów wykonanych z wykorzystaniem Utworu/ów), w tym jego użyczenie, najem, dzierżawę,
  - 19) wykorzystywanie Utworu/ów w całości lub w części, w celu realizacji przyjętej koncepcji, w tym również w postępowaniach (m. in. o udzielenie zamówienia publicznego) zmierzających do realizacji przyjętej koncepcji, w szczególności poprzez włączanie Utworu/ów (lub jego części) do specyfikacji istotnych warunków zamówienia, do projektów umów oraz udostępnienie Utworu/ów instytucjom, osobom trzecim, w tym osobom zainteresowanym realizacją określonej koncepcji, przy uwzględnieniu prawa do niezbędnych modyfikacji Utworu/ów wynikających z powszechnie i aktualnie obowiązujących przepisów prawa, jak również potrzeb Zamawiającego,
  - 20) wykonanie na podstawie Utworu/ów (w tym również zlecenie wykonania innemu podmiotowi) prac projektowych i wykonawczych.
  - 21) zezwalania osobom trzecim na korzystanie z Utworu/ów na polach eksploatacji wskazanych powyżej.
4. Równocześnie z nabyciem autorskich praw majątkowych do Utworu/ów, Zamawiający nabywa własność wszystkich egzemplarzy, na których Utwór/Utwory zostały utrwalone.
  5. Inżynier Kontraktu zobowiązuje się, że wykonując Umowę będzie przestrzegał przepisów Ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych i nie naruszy praw majątkowych osób trzecich, a Utwór/Utwory przekaże Zamawiającemu w stanie wolnym od obciążeń prawami tych osób.
  6. Inżynier Kontraktu oświadcza, że wykonywane w ramach niniejszej Umowy Utwór/Utwory nie naruszają żadnych praw patentowych, projektowych, znaków chronionych zastrzeżonych przez lub na rzecz osób trzecich. Inżynier Kontraktu potwierdza również, przy tworzeniu Utworu/ów nie posłużył się elementami innych utworów, w szczególności, że nie korzysta z nich na podstawie licencji.
  7. Inżynier Kontraktu oświadcza, że wyżej wymienione autorskie prawa majątkowe oraz prawo do zezwalania na wykonywanie praw zależnych przysługują mu na zasadzie wyłączności, nie są obciążone żadnymi prawami osób trzecich, nie są przedmiotem postępowania sądowego lub egzekucyjnego oraz że posiada wszystkie wymagane zgody i zezwolenia na wykonywanie i rozporządzenie tymi prawami w zakresie określonym w ust. 1 powyżej.
  8. Niezależenie od innych postanowień Umowy, w przypadku podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do Zamawiającego lub jego licencjobiorców jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych lub osobistych praw autorskich do Utworów stanowiących Przedmiot Umowy lub ich części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, Inżynier Kontraktu zwolni Zamawiającego lub jego licencjobiorców z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń oraz

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- pokryje wszelkie koszty, w tym koszty pomocy prawnej, koszty sądowe i koszty egzekucyjne poniesione przez Zamawiającego lub jego licencjodawców w związku z takimi roszczeniami.
9. W przypadku nieprawdziwości oświadczeń złożonych przez Inżyniera Kontraktu w Umowie lub podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do Zamawiającego lub jego licencjodawców, roszczeń, o których mowa w ust. 8 powyżej lub wad prawnych Utworów, w wyniku czego Zamawiający lub licencjodawcy nie będą mogli wykonywać uprawnień określonych w Umowie, Inżynier Kontraktu na własny koszt uzyska od osób uprawnionych uprawnienia umożliwiające mu wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy lub na własny koszt zapewni, aby osoby trzecie dysponujące prawami do Utworów przeniosły na Zamawiającego lub jego licencjodawców wszelkie prawa oraz udzieliły wszelkich, zgód, zezwoleń i upoważnień w zakresie takim jak określony w Umowie.
  10. W przypadku, o którym mowa w ust. 8 powyżej, Zamawiający zawiadomi Inżyniera Kontraktu o tym fakcie. Wówczas Inżynier Kontraktu zobowiązany jest do niezwłocznego przystąpienia do sporu po stronie Zamawiającego, jednak nie później niż w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia.

## **§ 16. ROZWIĄZYWANIE SPORÓW**

W przypadku powstania sporu na tle stosowania Umowy, Strony poddają jego rozstrzygnięcie sądowi powszechnemu właściwemu dla siedziby Zamawiającego.

## **§ 17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Zamawiający powierza Inżynierowi Kontraktu w trybie przepisu art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/we (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) z dnia 27 kwietnia 2016 r. (Dz. Urz. UE. L Nr 119, str. 1) dane osobowe do przetwarzania, na zasadach i w celu określonym w niniejszej Umowie oraz w umowie o przetwarzanie danych osobowych, stanowiącej załącznik nr 2 do niniejszej Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązujące.
3. Inżynier Kontraktu nie może powierzyć wykonywania Przedmiotu Umowy podmiotom trzecim bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.
4. W przypadku powierzenia wykonywania Przedmiotu Umowy podmiotom trzecim, Inżynier Kontraktu ponosi i odpowiada za działania i zaniechania osób, za których pomocą realizuje Przedmiot Umowy jak za działania i zaniechania własne.
5. Inżynier Kontraktu nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego dokonać cesji praw i obowiązków zarówno pieniężnych jak i niepieniężnych wynikających z Umowy, pod rygorem nieważności.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

6. Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, z których trzy egzemplarze otrzymuje Zamawiający i jeden egzemplarz Inżynier Kontraktu.
7. Załączniki do Umowy stanowią jej integralną część.

**Załączniki:**

- 1) Zakresy raportów do umowy o pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu,
- 2) Umowa o przetwarzanie danych osobowych.

---

**ZAMAWIAJĄCY**

---

**INŻYNIER KONTRAKTU**



Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

## **ZAŁĄCZNIK NR 1**

### **ZAKRESY RAPORTÓW do umowy o pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu**

#### **1. Raport otwarcia**

Raport otwarcia winien zawierać minimum:

a/ szczegółowe sprawozdanie z wykonania czynności niezbędnych przed rozpoczęciem wykonywania czynności, w tym minimum:

- 1) przeglądu i oceny merytorycznej dokumentacji Zamawiającego;
- 2) przeglądu decyzji administracyjnych, umów cywilno-prawnych, uzgodnień mających wpływ na realizację Inwestycji;
- 3) wizji lokalnej

b/ Informację na temat składu zespołu Inżyniera Kontraktu, w tym minimum:

- aktualnego składu osobowego – pod kątem zgodności z umową;

c/ Informację na temat zabezpieczenia lokalowego i technicznego wykonania usługi, w tym minimum:

- miejsca funkcjonowania Biura Inżyniera Kontraktu, wszystkich danych teleadresowych, miejsca i bezpieczeństwa przechowywanej dokumentacji Inwestycji;

d/ Listę ryzyk:

- szczegółowe przedstawienie możliwych zagrożeń rzeczowej i terminowej realizacji inwestycji, które Inżynier Kontraktu rozpoznał:

- po wykonaniu wszystkich czynności określonych w punkcie a/
- na podstawie wszelkich powziętych przez Inżyniera Kontraktu informacji, danych lub okoliczności, które mogą wpłynąć na realizację inwestycji.

#### **2. Raport miesięczny**

Raport miesięczny winien zawierać minimum:

a) tabele i szczegółowe opisy postępu prac wykonawcy robót budowlanych i ewentualnych podwykonawców, w tym w zakresie prac projektowych, zakupów, dostaw na teren budowy, budowy, montażu i prób;

b) informacje w zakresie weryfikacji i zatwierdzania przedłożonych projektów dokumentacji projektowej oraz innych materiałów, w tym wykaz poleceń wydanych wykonawcy robót budowlanych w zakresie ich zmiany, uzupełnienia lub uszczegółowienia,

c) informacje w zakresie weryfikacji Projektu Budowlanego, Projektów Wykonawczych, STWIORB, dokumentacji warsztatowej i innych opracowań technicznych Wykonawcy w tym zgłoszenia ewentualnych uwag i zastrzeżeń do w/w dokumentacji oraz ich uwzględnienia przez wykonawcę robót budowlanych

d) fotografie pokazujące stan i postęp prac na terenie budowy w tym dokumentujące, zgodnie z zapisami § 3 ust. 3 pkt 2 lit. iii, wykonanie wszystkich elementów prac wykonanych przez wykonawcę robót budowlanych, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu;

e) dla każdej ważniejszej pozycji dot. urządzeń i materiałów używanych na terenie budowy – nazwę wytwórcy i miejsce produkcji;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- f) zestawienie dokumentów zapewnienia jakości, wyniki prób i świadectwa atestów materiałów;
- g) wykaz poleceń (listę zmian) wydanych wykonawcy robót budowlanych, zmieniających w istotny sposób zakres i termin oraz wpływających na bezpieczeństwo wykonywanych robót;
- h) informacje dotyczące bezpieczeństwa na terenie budowy, przepisów BHP i ochrony środowiska;
- i) sprawozdanie z weryfikacji polis ubezpieczeniowych i gwarancji przedłożonych przez wykonawcę robót budowlanych;
- j) sprawozdanie z monitorowania wyglądu i stanu technicznego tablic informacyjnych;
- k) porównanie rzeczywistego i planowanego postępu, z podaniem szczegółów, które mogłyby zagrażać terminowemu ukończeniu inwestycji zgodnie z harmonogramem i zakresem rzeczowym oraz kroki podjęte lub zamierzone dla pokonania opóźnień.

### 3. Raport wdrożenia COR

Raport końcowy winien zawierać minimum:

- a) miejsce i data wdrożenia,
- b) zgodność z zatwierdzonym projektem COR,
- c) ewentualne nieprawidłowości,
- d) jakość wykonania (z uwzględnieniem weryfikacji uwag zgłoszonych na przejazdach próbnych i/lub uwag dotyczących oznakowania, nawierzchni etc.) prac
- e) czytelna i wyraźna informacja w zakresie bezpieczeństwa ruchu publicznego stwierdzająca czy Inżynier odbiera wprowadzone zmiany.

### 4. Raport końcowy

Raport końcowy winien zawierać minimum:

- a) końcowe rozliczenie ilościowe i jakościowe wykonania umowy pomiędzy Zamawiającym i wykonawcą robót budowlanych;
- b) końcowe rozliczenie finansowe umowy pomiędzy Zamawiającym i wykonawcą robót budowlanych;
- c) wykaz przeprowadzonych odbiorów technicznych obiektu;
- d) dokumentację ostatecznego rozliczenia i zakończenia umowy pomiędzy Zamawiającym a Inżynierem Kontraktu.
- e) weryfikację inwentaryzacji powykonawczej sporządzonej przez wykonawcę robót budowlanych;
- f) dokumentację fotograficzną obiektu w tym, zgodnie z zapisami § 3 ust. 3 pkt 2 lit. iii, dotyczącą wszystkich elementów prac wykonanych przez wykonawcę robót budowlanych, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu;
- g) oryginały dokumentów zapewnienia jakości, wyniki prób i świadectwa atestów materiałów;
- h) oryginały pozwoleń na użytkowanie Odcinków/ Części Odcinków;
- i) informację podsumowującą zrealizowane Zadanie Inwestycyjnego celem przygotowania komunikatu dla mediów.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00