

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.:

„Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”.

1. Ogólny opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem niniejszego zamówienia jest: **„Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”.**

Usługa świadczona będzie w etapach:

Etap 1 – nadzór na przygotowaniu przez Generalnego Wykonawcę pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszystkich wykonalnych decyzji realizacyjnych niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego

Etap 2 – realizacja robót

Celem usługi jest zarządzanie i sprawowanie nadzoru nad realizacją zadania inwestycyjnego, a w szczególności:

- a) Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu zgodnie z Umową oraz warunkami umowy;
- b) Zarządzanie rzeczowo-finansowe, w szczególności kompleksowa obsługa kontraktu w zakresie rozliczania, monitorowania i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej;
- c) Zarządzanie techniczne, w tym w szczególności wykonanie obowiązków Inspektora nadzoru inwestorskiego kontraktu
- d) Koordynacja wszystkich działań, mających za zadanie prawidłową realizację umowy, w tym w szczególności koordynacja i nadzór działań Wykonawcy w zakresie współpracy ze stroną kolejową (Spółki z grupy PKP)
- e) Prowadzenie nadzoru środowiskowego

Zakres zadania inwestycyjnego zleconego Generalnemu Wykonawcy robót budowlanych w ramach umowy: **„Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”**, prowadzonych w systemie „zaprojektuj i wybuduj” obejmuje w szczególności :

- a) Wykonanie dokumentacji projektowej, w tym:
 - Projektu budowlanego,
 - Uzyskanie wszelkich niezbędnych decyzji administracyjnych dla prawidłowego prowadzenia robót,
 - Opracowanie projektu wykonawczego,
 - Opracowanie szczegółowych specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych,

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Opracowanie dokumentacji powykonawczej.
- b) Realizacji robót budowlanych polegających na budowie i przebudowie infrastruktury drogowej w niezbędnym zakresie wraz z budową parkingu typu P&R zlokalizowanego po stronie Gminy Komorniki
- c) Realizacji Robót polegających na budowie i przebudowie infrastruktury kolejowej w branżach:
 - Nawierzchnia i podtorze,
 - urządzenia sterowania ruchem kolejowym (srk),
 - urządzenia i systemy telekomunikacyjne,
 - sieć trakcyjna wraz z układami zasilania,
 - urządzenia i układy elektroenergetyki do 1 kV,
 - elektroenergetyka nietrakcyjna powyżej 1 kV w tym linie potrzeb nietrakcyjnych,
 - obiekty inżynieryjne – wiadukty kolejowe,
 - przejścia i przejazdy,
 - usunięcie kolizji, budowę nowych skrzyżowań dwupoziomowych,
 - inne niezbędne roboty wynikające z uzgodnień ze spółkami PKP S.A

Projekt jest realizowany w ramach podpisanej umowy o dofinansowanie ze środków UE w ramach ***Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00.***

Inwestor:

- Miasto Poznań, Plac Kolegiacki 17; 61-841 Poznań – Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

We współpracy z:

- Powiat Poznański, ul. Jackowskiego 18; 60-509 Poznań
- Gmina Komorniki, ul. Stawna 1; 62-052 Komorniki

Inwestor zastępczy:

- Poznańskie inwestycje Miejskie Sp. z o.o., Plac Wiosny Ludów 2, 61 - 831 Poznań

Inwestor Zastępczy – Poznańskie Inwestycje Miejskie Spółka z o.o. z siedzibą w Poznaniu działa w imieniu i na rzecz Miasta Poznania na podstawie Zarządzenia Prezydenta Miasta Poznania nr 587/2020/P z dnia 8 marca 2020 r. w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonywania aktem założycielskim spółce Poznańskie Inwestycje Miejskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Poznaniu, a także pełnomocnictw udzielonych spółce przez Prezydenta Miasta Poznania w celu realizacji zadań inwestycyjnych oraz Wskazania do Realizacji przekazanego przez Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu – Dysponenta środków z budżetu Miasta Poznania przeznaczonych na sfinansowanie przedmiotowego zadania inwestycyjnego.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

Lokalizacja inwestycji:

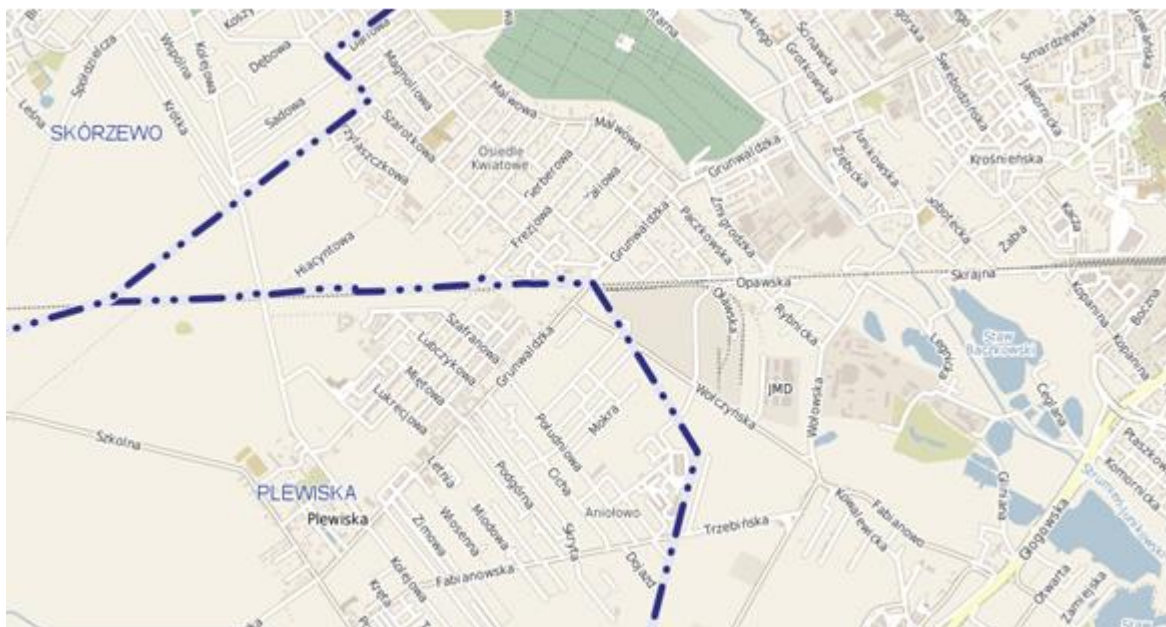
Teren objęty realizacją zlokalizowany jest w Poznaniu – w dwóch obrębach geodezyjnych: 0036 Junikowo i 0041 Plewiska oraz w Plewiskach, oraz w Gminie Komorniki – w piątym obrębie geodezyjnym Plewiska.

W pobliżu obszaru przewidzianego pod inwestycję znajduje się zarówno zabudowa mieszkaniowa jak i zabudowa przemysłowa wraz z punktami handlowo-usługowymi.

Ulica Grunwaldzka (zakres inwestycji po stronie miasta Poznania do ul. Malwowej) stanowi drogę powiatową klasy G (zakłada się jej obniżenie do klasy Z na odcinku inwestycji), posiada nawierzchnię asfaltową. Ulica w stanie istniejącym posiada przekrój daszkowy i jest obramowana krawężnikami.

Ulice będące w zakresie inwestycji to w szczególności:

- ul. Piwoniowa
- łącznik od ul. Grunwaldzkiej do ul. Szarotkowej
- ul. Szarotkowa
- ul. Twardogórska oraz fragment ul. Krobskiej
- ul. Wołczyńska
- fragment ul. Owsianej



Celem nadzorowanej inwestycji jest budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego, poprzez budowę pętli autobusowej w bezpośredniej bliskości przystanku kolejowego Poznań Junikowo wraz z budową parkingu obsługującego podróżnych. W ramach przedmiotowej inwestycji planowane jest wykonanie

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

bezkolizyjnego przejścia ul. Grunwaldzką pod istniejącą linią kolejową E20, poprzez budowę wiaduktu kolejowego i odpowiednie przegłębienie trasy – ciągu ul. Grunwaldzkiej oraz realizacja infrastruktury rowerowej do ul. Malwowej. W ramach zadania planuje się budowę, rozbudowę oraz przebudowę układu komunikacyjnego oraz pozostałych elementów infrastruktury technicznej tego wymagających.

W ramach niniejszego zadania do obowiązków Wykonawcy należeć będzie pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji umowy Wykonawcy robót wyłonionego w postępowaniu przetargowym. Do Wykonawcy robót należeć przede wszystkim:

- realizacja prac projektowych polegających na sporządzeniu dokumentacji wykonawczej, dokumentacji powykonawczej oraz uzyskania wszelkich niezbędnych, ostatecznych lub wykonalnych decyzji, zezwoleń, pozwoleń, uzgodnień i zatwierdzeń właściwych organów, podmiotów lub zarządców terenu/infrastruktury oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie Inwestycji (jeżeli takowe będzie wymagane)
- kompleksowe wykonanie robót budowlanych zgodnie z zakresem opisanym w niniejszym PFU, oraz w zatwierdzonych projektach budowlanych, które będą stanowiły suplement do dokumentacji przetargowej oraz pozostałą zatwierdzoną przez Zamawiającego/Inżyniera kontraktu dokumentacją projektową opracowaną przez Wykonawcę
- wszelkie inne obowiązki wskazane w treści niniejszego OPZ, Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, Umowie oraz pozostałych dokumentach stanowiących ich integralne części

2) Dokumentacja Zamawiającego

W terminie nie dłuższym niż 30 dni od momentu rozpoczęcia świadczenia Usługi na danym Etapie przez Wykonawcę, Zamawiający na czas realizacji Usługi przekaże w jednym egzemplarzu (w wersji papierowej lub elektronicznej) Inżynierowi Kontraktu, dokumenty będące w posiadaniu Zamawiającego, w szczególności ofertę Generalnego Wykonawcy z SIWZ, wszelkie wydane decyzje administracyjne oraz kopię Umowy o Dofinansowanie projektu.

Zakres zadania, nad którym Inżynier Kontraktu będzie świadczył usługę zarządzania i sprawowania nadzoru obejmuje w szczególności Budowę zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20, które będzie prowadzone w systemie „projektuj i buduj”.

Zamawiający zaznacza, że wskazane czynności mają charakter ogólny określając podstawowe prace dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego, natomiast szczegółowy zakres prac wynika z zatwierdzonych projektów budowlanych oraz pozyskanych decyzji realizacyjnych, a także pozostałych dokumentów pozyskanych na etapie opracowywania projektu budowlanego i dalszych wskazań niniejszego opracowania.

3) Personel Inżyniera Kontraktu

Zgodnie z SWZ i Wzorem umowy.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

5. Ogólny opis prac w zakresie inwestycji :

- Prace rozbiórkowe, w tym wyburzenia kolidujących obiektów budowlanych oraz wycinkę kolidującej zieleni
- budowę, rozbudowę i przebudowę układu drogowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (drogi, ścieżki rowerowe i pieszo-rowerowe, chodniki, zjazdy, zatoki/przystanki autobusowe, miejsca postojowe, parking wraz z układem dróg dojazdowych itp.)
- budowę wiaduktu/wiaduktów kolejowych w ciągu linii kolejowej E20
- budowę kładki pieszo-rowerowej w sąsiedztwie wiaduktów kolejowych
- budowę murów oporowych, szymbów windowych, schodów
- budowę obiektu stanowiącego budynek poczekalni dla pasażerów komunikacji publicznej
- budowę wiat peronowych
- rozbudowę i przebudowę m.in. następujących sieci i urządzeń infrastruktury terenu:
 - kanalizacja deszczowa dla odwodnienia dróg
 - oświetlenie uliczne
 - sieci teletechniczne
 - kanał technologiczny
 - usunięcie wszelkich niezbędnych kolizji z infrastrukturą nad i podziemną, jak sieci sanitarne (wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe), teletechniczne, energetyczne, a także urządzenia i sieci PKP).
- w związku z planowaną budową wiaduktu kolejowego w ciągu linii E20 przebudowie podlegać będzie również torowisko kolejowe wraz z siecią trakcyjną w niezbędnym wymaganym zakresie.

Branża drogowa:

ul. Wołczyńska (droga powiatowa nr 2507p)

ul. Grunwaldzka (droga powiatowa nr 2387p)

ul. Szarotkowa (droga gminna nr 325211p)

ul. Kminkowa – odc. Od małego ronda do ul. Grunwaldzkiej (droga gminna)

ul. Kminkowa – odc. Od granicy opracowania do małego ronda (droga gminna)

Droga dojazdowa nr 1 (droga gminna)

Droga dojazdowa nr 1 (droga gminna)

Ul. Szałwiowa (droga gminna)

Parking

Pozostałe ulice objęte zakresem jako wloty ulic bocznych:

- ul. Piwoniowa (droga gminna nr 877974P, klasy L, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h)
- ul. Twardogórska (droga gminna nr 878401P, klasy D, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h)
- ul. Krobska (droga gminna nr 877609P, klasy D, prędkość projektowa $V_p=30$ km/h)
- ul. Owsiana (droga wewnętrzna należąca do Gminy Komorniki) – projektowany zjazd na drogę wewnętrzną

Nawierzchnie wszystkich dróg będą zaprojektowane z uwzględnieniem obciążenia 115kN/oś.

Remont odcinka ul. Grunwaldzkiej od projektowanego węzła do ul. Malwowej:

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

W ramach zakresu prac Generalny Wykonawca uwzględni remont odcinka ul. Grunwaldzkiej od zaprojektowanego węzła przesiadkowego do ul. Malwowej (bez obszaru skrzyżowania). W ramach remontu należy przewidzieć wymianę wszystkich krawężników, oporników, obrzeży itp., a także wymianę wszystkich nawierzchni z ich wysokościowym dostosowaniem do stanu po remoncie i dowiązaniem do stanu istniejącego. Niezbędną grubość frezowania oraz ułożenia nowych warstw asfaltowych należy wyznaczyć w oparciu o przeprowadzone przez Wykonawcę odwierty przez konstrukcję drogi wraz z pomiarem nośności istniejącej konstrukcji. Należy przewidzieć doprowadzenie istn. konstrukcji nawierzchni do kategorii KR4 analogicznie jak na projektowanym węźle przesiadkowym z dostosowaniem do obciążenia 115kN/oś. W przypadku wystąpienia technicznej możliwości wydzielenia niezależnej ścieżki rowerowej w pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej należy przewidzieć jej wykonanie z zachowaniem pełnej ciągłości pomiędzy ścieżką zaprojektowaną w ramach węzła przesiadkowego, a ścieżką na skrzyżowaniu z ul. Malwową.

Branża mostowa

Zakłada się zmianę lokalizacji ulicy Grunwaldzkiej w miejscu krzyżowania się drogi z linią kolejową nr 3.

W miejscu gdzie projektowana ulica Grunwaldzka będzie się krzyżowała z linią kolejową przewiduje się wykonanie skrzyżowania dwupoziomowego. Ulica Grunwaldzka poprowadzona będzie dołem pod linią kolejową.

Przewidziano wykonanie wiaduktu kolejowego dwuprzęsłowego w ciągu dwutorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej nr 3. Wiadukt będzie posiadała dwie odrębne konstrukcje nośne pod każdy z dwóch torów. Konstrukcja przęseł wiaduktu będzie masywna. Konstrukcja przyczółków wiaduktu będzie również masywna, wykonana w technologii ścian szczelinowych (baret).

Obok wiaduktu przewidziano wykonanie kładki pieszo-rowerowej dwuprzęsłowej.

Zakłada się, że konstrukcja przęseł kładki będzie masywna. Konstrukcja przyczółków kładki będzie również masywna, wykonana w technologii ścian szczelinowych (baret).

Na dojazdach do skrzyżowania drogi z linią kolejową przewidziano wykonanie ścian oporowych usytuowanych wzdłuż ulicy oraz ciągu pieszo-rowerowego. na odcinku, gdzie konstrukcja jezdni i ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowana jest poniżej poziomu wody gruntowej przewidziano wykonanie płyty dennej, która wraz ze ścianami oporowymi utworzy monolityczną „wannę”.

Konstrukcja ścian oporowych będzie masywna wykonana w technologii ścian szczelinowych (baret). Płyta denna będzie również masywna.

W obrębie ścian oporowych po obu stronach linii kolejowej przewidziano wykonanie schodów i szybów windowych umożliwiających komunikację pionową między poziomem ciągu pieszo-rowerowego zlokalizowanego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej i poziomem otaczającego terenu.

Konstrukcja schodów i szybów windowych będzie masywna [1].

Charakterystyczne parametry techniczne obiektów:

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- **Wiadukt kolejowy**
 - konstrukcja umożliwi przeprowadzenie dwutorowej, zelektryfikowanej linii kolejowej, magistralnej,
 - konstrukcja będzie posiadała dwie odrębne konstrukcje nośne pod każdy z dwóch torów,
 - konstrukcja umożliwi jazdę taboru kolejowego z prędkością do 160 km/h,
 - konstrukcja spełni wymagania skrajni budowli GPL-2,
 - nośność konstrukcji na obciążenia taborem kolejowym będzie zgodna z normą PN-EN 1991-2 dla współczynnika klasyfikacyjnego $\alpha=1,21$,
 - nośność eksploatacyjna konstrukcji (wg PN-EN 15528): D4,
 - konstrukcja przęseł: ciągła, dwuprzęsłowa, płytowa, zespolona stalowo-betonowa (dźwigary obetonowane), masywna, ukośna,
 - konstrukcja przyczółków i podpór pośrednich: masywne z betonu zbrojonego, w technologii ścian szczelinowych, zwieńczonych oczepem, ukośne,
 - długość obiektu (wg Id-2): ok. 34 m,
 - szerokość całkowita przęseł (wg Id-2): ok. 12 m,
 - szerokość w świetle pod przęsłem (wg Id-2): ok. 16 m
 - jezdnia o trzech pasach ruchu, opaski i ok. 9 m (ścieżka rowerowa, chodnik i opaski),
 - wysokość w świetle pod przęsłem (wg Id-2):
 - min. 4,60 m – przęsło 1 (jezdnia),
 - min. 2,50 m – przęsło 2 (ciąg ścieżka rowerowa, chodnik),
 - szerokość koryta balastowego: min. 9,0 m,
 - głębokość koryta balastowego: min. 0,75 m.
- **Kładka pieszo-rowerowa**
 - konstrukcja umożliwi przeprowadzenie ścieżki rowerowej i chodnika,
 - nośność konstrukcji na obciążenia kładek dla pieszych zgodne z normą PN-EN 1991-2,
 - konstrukcja przęseł: ciągła, dwuprzęsłowa, płytowa, zespolona stalowo-betonowa (dźwigary obetonowane), masywna, ukośna,
 - konstrukcja przyczółków i podpór pośrednich: masywne z betonu zbrojonego, w technologii ścian szczelinowych, zwieńczonych oczepem, ukośne
 - długość obiektu: ok. 32 m,
 - szerokość całkowita przęseł: ok. 7 m,
 - szerokość w świetle pod przęsłem (równoległe do osi obiektu): ok. 14 m (dwa pasy ruchu i opaski) i ok. 9 m (ścieżka rowerowa, chodnik i opaski),
 - szerokość w świetle pod przęsłem (prostopadłe do osi drogi): ok. 10 m i ok. 6 m,
 - wysokość w świetle pod przęsłem:
 - min. 4,60 m – przęsło 1 (jezdnia),
 - min. 2,50 m – przęsło 2 (ciąg pieszo-rowerowy).
- **Ściany oporowe**
 - nośność konstrukcji na obciążenia zgodne z normą PN-EN 1991-2,
 - konstrukcja ścian oporowych: masywna z betonu zbrojonego, w technologii ścian szczelinowych, zwieńczonych oczepem, częściowo z płytą denną masywną z betonu

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

zbrojonego, kotwami gruntowymi oraz przestroną wodoszczelną wykonaną w technologii jet-grouting,

- długość ściany oporowej nr 1 (ściana północno-wschodnia; po osi drogi): ok. 124 m,
- długość ściany oporowej nr 2 (ściana północna; po osi drogi): ok. 141,
- długość ściany oporowej nr 3 (ściana północno-zachodnia; po osi drogi): ok. 140 m,
- długość ściany oporowej nr 4 (ściana południowo-zachodnia; po osi drogi): ok. 68 m,
- długość ściany oporowej nr 5 (ściana południowa; po osi drogi): ok. 74 m,
- długość ściany oporowej nr 6 (ściana południowo-wschodnia; po osi drogi): ok. 88 m.
- Klatki schodowe z szybami windowymi
 - nośność konstrukcji schodów na obciążenia zgodne z normą PN-EN 1991-2,
 - nośność konstrukcji szybów windowych dostosowana do typu zastosowanej windy),
 - konstrukcja schodów: masywna z betonu zbrojonego,
 - szerokość użyteczna schodów: min. 3,0 m,
 - długość spocznika: min. 1,5 m,
 - ilość biegów: 4 szt.,
 - ilość stopni w biegu: 9 szt.,
 - długość stopnia: ok. 0,32 m,
 - wysokość stopnia: ok. 0,14 m,
 - konstrukcja szybu windowego: masywna z betonu zbrojonego,
 - gabaryty szybu windowego dostosowane do zamontowania windy z kabiną przelotową o wymiarach min. 120x200 cm,
 - min. szerokość wnęki dla drzwi 110 cm,
 - szerokość szybu (dostosowana do typu zastosowanej windy): ok. 2 m,
 - głębokość szybu (dostosowana do typu zastosowanej windy): ok. 3 m,
 - wysokość szybu (dostosowana do typu zastosowanej windy): ok. 10 m.

Branża sanitarna

Przebudowa istniejących sieci:

- Wodociąg:
 - Magistrala DN 500 mm z żeliwa sferoidalnego
 - Wodociąg PVC 160 mm
 - Wodociąg 250 mm
 - Wymiana istniejącego wodociągu z rur PVC 160 na PE100 lub z żeliwa sferoidalnego
- Gazociąg ś/c Dz 90 mm
- Kanalizacja deszczowa:

Likwidacja istniejącego kanału deszczowego fi 500 mm biegnący od ul. Piwoniowej w kierunku przejazdu kolejowego oraz odcinek kanału w okolicy ul. Szarotkowej.

Odwodnienie dróg i parkingów

- Droga dojazdowa nr 1 – częściowo do istniejącego kanału deszczowego w ul. Twardogórskiej, częściowo do istniejącego kanału deszczowego fi 500 mm w ul. Grunwaldzkiej.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Odwodnienie terenu od strony ul. Szarotkowej – do projektowanego kanału deszczowego w ul. Grunwaldzkiej, zewnętrzne ściany odcinka najazdowego pod wiadukt częściowo odwadniane będą do istniejącego kanału deszczowego fi 500 mm.
- Droga dojazdowa nr 2 – do projektowanego kanału deszczowego.
- Parking, ul. Szałwiowa, ul. Kminkowa – odwodnienie parkingu i przyległych ulic stanowić będą wpusty uliczne połączone w sieć z odprowadzeniem do odbiornika. Wody opadowe skierowane zostaną do zbiornika retencyjnego. Ze zbiornika wody opadowe odprowadzane będą do cieku Plewianka, za zgodą zarządzającego ciekiem.
- Odwodnienie odcinków najazdowych pod wiadukt – poprzez projektowaną kanalizację deszczową oraz układ przepompowni do projektowanego zbiornika retencyjnego.
- Odwodnienie terenu do małego ronda ul. Kminkowej - całość wód opadowych skierowana będzie do istniejącego kanału deszczowego biegnącego wzdłuż ulicy Grunwaldzkiej od strony ul. Wołczyńskiej.
- Odwodnienie modernizowanych dróg – wszystkie wpusty na odcinkach modernizowanych dróg ulegają likwidacji. Nowoprojektowane wpusty włączane będą do istniejących kanałów deszczowych poprzez nabudowanie studni kanalizacyjnych, lub budowę nowych odcinków kanału.

Przyłącza wodno-kanalizacyjne,

- poczekalnia – dla zasilania w wodę i odprowadzenia ścieków budynku poczekalni przewidziano przyłącza wody i kanalizacji sanitarnej.

PKP

- budowa wiaduktu wymusza likwidację istniejących kanałów deszczowych i kanałów drenarskich.

Branża elektroenergetyczna

Przedmiotem zamówienia jest zadanie, polegające na:

- Budowie oświetlenia parkingu
- Budowie oświetlenia drogowego
- Usunięcia kolizji elektroenergetycznych
- Sterowania sygnalizacją świetlną
- Budowa oświetlenia parkingu:

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót budowlano -montażowych w zakresie wydzielonego oświetlenia, tzn. wykonanie robót określonych w przedmiocie robót oraz robót, które po wizji lokalnej w terenie zdaniem Wykonawcy robót należy wykonać, a nie zostały one ujęte w niniejszym PFU. Roboty te polegać będą na wykonaniu:

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Wewnętrznej Linii Zasilającej WLZ ze złącza kablowo-pomiarowego będącego w realizacji przez Enea Operator zgodnie z załączonymi warunkami [2][3] stanowiącymi załącznik do PFU. Wewnętrzna Linia Zasilająca WLZ wykonana kablem YAKY zgodnie z dokumentacją projektową
- słupów stalowych ocynkowanych z wysięgnikami, posadowionych na fundamencie betonowym; w przypadku montażu słupów oświetleniowych w obszarze oddziaływania linii WN 110kV słupów oświetleniowych przegubowych. Liczba słupów musi zapewniać prawidłowe oświetlenie placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), dojść do przystanków, dojścia do wind, punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablica informacyjną oraz miejsc postoju rowerów/motocykli,
- oprav oświetleniowych energooszczędnych z układem redukcji mocy typu LED, w liczbie niezbędnej do poprawnego oświetlenia placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), dojść do przystanków, dojść do wind, punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablica informacyjną oraz miejsc postoju rowerów,
- Budowa oświetlenia drogi:

W zakres przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie robót budowlano-montażowych w zakresie wydzielonego oświetlenia, tzn. wykonanie robót określonych w przedmiocie robót oraz robót, które po wizji lokalnej w terenie zdaniem Wykonawcy robót należy wykonać, a nie zostały one ujęte w niniejszym PFU. Roboty te polegać będą na wykonaniu:

- Wewnętrznej Linii Zasilającej WLZ ze złącza kablowo-pomiarowego będącego w realizacji przez Enea Operator [2] zgodnie z załączonymi warunkami stanowiącymi załącznik do PFU. Wewnętrzna Linia Zasilająca WLZ wykonana kablem YAKY zgodnie z dokumentacją projektową
- słupów stalowych ocynkowanych z wysięgnikami, posadowionych na fundamencie betonowym; w przypadku montażu słupów oświetleniowych w obszarze oddziaływania linii WN 110kV słupów oświetleniowych przegubowych. Liczba słupów musi zapewniać prawidłowe oświetlenie drogi (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablica informacyjną oraz miejsc postoju rowerów/motocykli,
- oprav oświetleniowych energooszczędnych z układem redukcji mocy typu LED, w liczbie niezbędnej do poprawnego oświetlenia placu parkingu (miejsca postojowe, drogi manewrowe, ciągi pieszo-rowerowe, wjazd na parking), dojść do przystanków, dojść do wind, punktów z planowanymi urządzeniami parkingowymi i tablica informacyjną oraz miejsc postoju rowerów,
- Demontaż istniejącego oświetlenia będącego na majątku Enea Oświetlenie zgodnie z wydanymi warunkami
- Usunięcie kolizji elektroenergetycznych:

Poniżej przedstawiono kolizje wskazane przez Enea operator w wydanych warunkach [4] usunięcia kolizji:

- Linia kablowa SN-15kV relacji Junikowo-Plewiska (kolizja nr 2)

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Linia napowietrzna nn-0,4kV typu Al. 4x70 + Al. 1x35 relacji: wzdłuż ul. Grunwaldzkiej, (kolizja nr 3)
- Przyłącze kablowe nn-0,4kV typu YAKY 4x35 relacji: 1.nap. Dz. nr 678 – ZK-1 dz. nr 642, (kolizja nr 4)
- Linia kablowa 0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: 1.nap.dz. nr 678 – ZK-1 dz. nr 707/5,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x240 relacji: MST-95 – SK-7 nr 1544,
- Linia kablowa nn 0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: ZK-1 dz. nr 675/2 – SK-6 nr 1543,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x150 relacji: SK-6 nr 1543 - ZK2x-2P dz. nr 679/2,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x185 relacji: SK-6 nr 1543 – Zk-3 nr 8387,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: MST-95 – ZKP1-1Pp dz. nr 707/7,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x150 relacji: SK-6 nr 1543 – ZK-1 dz nr 707/4,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x240 relacji: SK-6 nr 1543 – ZKP-32/1 nr 10046,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: SK-7 nr 1544 – I. nap. Ul. Grunwaldzka 412,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: I. n. Grunwaldzka 412 – ZK1x-2P Grunwaldzka 410,
- Linia kablowa nn-0,4kV typu YAKY 4x120 relacji: ZK1x-2P Grunwaldzka 410 – I. n. dz. nr 9/2,
- Linia napowietrzna nn-0,4kV typu Al.4x70 + Al. 1x25 relacji: wzdłuż ul. Grunwaldzkiej,
- Linia napowietrzna nn-0,4kV typu Al.4x70 + Al. 1x325 relacji: wzdłuż ul. Piwoniowej.

- Sterowanie sygnalizacją świetlną:

Roboty polegać będą na wykonaniu poniższego zakresu prac:

- Wykonaniu Wewnętrznej Linii Zasilającej WLZ ze złącza kalbowo-pomiarowego będącego w realizacji przez Enea Operator zgodnie z załączonymi warunkami stanowiącymi [2] [4] załącznik do PFU. Wewnętrzna Linia Zasilająca WLZ wykonana kablem YAKY zgodnie z dokumentacją projektową
- Dostawa montaż, uruchomienie szafy sterowania sygnalizacją świetlną
- Kanalizacja kablowa na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną
- Kablowa sieć sygnalizacji świetlnej
- Wykonaniu pętli indukcyjnych w jezdni
- Konstrukcje wsporcze na potrzeby sterowania sygnalizacją świetlną
- Sygnalizatory świetlne, akustyczne, przyciski zgłoszeniowe

Branża teletechniczna

Generalny Wykonawca zaprojektuje i wybuduje:

- ciąg technologiczny w postaci kanalizacji teletechnicznej wzdłuż projektowanego układu drogowego;

Generalny Wykonawca dostarczy, zamontuje i zainstaluje:

- tablice dynamicznej informacji pasażerskiej wraz z niezbędną infrastrukturą zasilającą i przesyłową na budowanym węźle przesiadkowym
- wszystkie elementy punktów kamerowych przeznaczonych do obserwacji platform przystankowych itp.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- wszystkie elementy sieci pasywnej oraz urządzeń aktywnych sieci teletransmisyjnej służącej obsłudze systemu ITS Poznań.

Przewiduje się budowę, przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnych należących m.in. do następujących gestorów:

- PCSS [5],
- NETIA [6],
- TK TELEKOM [7],
- ORANGE [8],
- PKP Polskie Linie Kolejowe S.A [1],
- PKP Telkol [9],
- INEA [10]

Uwaga: Przedstawiony powyżej wykaz gestorów, których sieci należy przebudować w ramach niniejszego zadania może ulec zmianie na etapie opracowywania projektu. Przebudowie i zabezpieczeniu winny podlegać wszystkie sieci telekomunikacyjne będące w kolizji z projektowanym układem drogowo – torowym oraz obiektami inżynierskimi.

Branża torowa

W związku z planowaną budową wiaduktu kolejowego w ciągu linii E20 przebudowie podlegać będzie torowisko kolejowe w niezbędnym wymaganym zakresie:

- demontaż nawierzchni torowej
- usunięcie warstwy ochronnej
- wykonanie nowej warstwy ochronnej
- ułożenie nawierzchni torowej
- podbicie torów na tłuczniu
- regulacja niwelety torów
- regulacja naprężeń.
-

Branża sieć trakcyjna i LPN

W związku z planowaną budową wiaduktu kolejowego w ciągu linii E20 przebudowie podlegać będzie sieć trakcyjna w torze nr 1 i 2 oraz linia potrzeb nietrakcyjnych (LPN) zawieszona na konstrukcjach wsporczych sieci trakcyjnej przy torze nr 1.

Przebudowie podlegać będzie sieć trakcyjna typu YwsC120-2C kod 26 zawieszona na słupach trakcyjnych stalowych typu 1607 zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych przy zastosowaniu podwieszów rurowych.

Przebudowie podlegać będzie także napowietrzna LPN 3x AFL6-50mm² wywieszona na konstrukcjach sieci trakcyjnej przy torze nr 1.

Branża sterowanie ruchem kolejowym (SRK)

W zakresie urządzeń sterowania ruchem kolejowym (SRK) szlak Poznań Górczyn – Palędzie przynależy częściowo do Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Opalenica, gdzie zabudowane są urządzenia typu ESTW L90, a częściowo do Lokalnego Centrum Sterowania (LCS) Poznań Gł. gdzie zabudowane są

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

urządzenia typu ESTW L90 5. na szlaku Poznań Górczyn – Palędzie zabudowana jest samoczynna blokada liniowa typu Eac 95 z systemem zliczania osi ACS 2000 firmy Frauscher – trzy odstępy blokowe, ponadto na w/w szlaku znajdują się dwa przejazdy kolejowe:

- przejazd kat. A w km 312,862, z urządzeniami typu BUES 2000, obsługiwany z miejsca przez dróżnika przejazdowego z post. 313 – przejazd ten znajduje się w ciągu ul. Grunwaldzkiej w Poznaniu,
- przejazd kat. B w km 314,511, samoczynny z urządzeniami typu BUES 2000.

Przejazd w km 312,862 wyposażony jest dodatkowo w system powiadamiania dróżnika SCP 2 firmy Bombardier (ZWUS Katowice).

W ramach przebudowy i usunięcia kolizji urządzeń SRK przewiduje się następujące roboty:

- Likwidacja istniejącego i uruchomienie tymczasowego posterunku dróżnika przejazdowego z przeniesieniem kompletu urządzeń.
- Likwidacja tymczasowego posterunku dróżnika przejazdowego. Zmiany w urządzeniach wewnętrznych przyległych centrów sterowania ruchem kolejowym na nast. „Po A” st. Poznań Gł. oraz nast. „PG” st. Poznań Górczyn i nast „Oa” st. Opalenica związane z likwidacją przejazdu kolejowego kat. „A” w km 312,862.
- Likwidację urządzeń od strony drogowej i przytorowych związanych z przejazdem.
- Usunięcie kolizji w zakresie kabli:
 - Urządzeń rogatkowych BUES 200
 - Urządzeń powiadamiania dróżnika SCP 2
 - Urządzeń Samoczynnej Blokad Liniowej typu Eac 95

Branża architektoniczna

W rejonie projektowanej pętli autobusowej w ramach zintegrowanego węzła przesiadkowego projektuje się budynek poczekalni wraz z toaletami dla pasażerów komunikacji publicznej. Poniżej zestawiono podstawowe parametry:

- Powierzchnia zabudowy budynku 109 m²
- Kubatura budynku 394 m³
- Budynek użyteczności publicznej wolnostojący, jednokondygnacyjny z dachem płaskim.

Na wspólnym peronie autobusowo kolejowym lokalizuje się wiatę peronową, której podstawowe parametry zestawiono poniżej:

- Długość 76 m
- Szerokość 5 m
- Wysokość ca. 4,1 m

Branża zieleń

- Gospodarka drzewostanem

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

Na terenie inwestycji znajduje się ok:

- 233 szt. drzew (drzewa wielopniowe liczone są jako jedno drzewo)
- 561 m² krzewów (jako powierzchnia liczony jest rzut korony krzewu na podłoże).
- Szpaler drzew będący zaniedbanym i wyrośniętym żywopłotem - 120 pni o obwodach od 15 do 30 cm

Ze względu na kolizje z planowanymi i układem komunikacyjnym oraz budynkami i infrastrukturą towarzyszącą należy usunąć ok:

- 171 szt. drzew
- 450 m² krzewów
- Szpaler drzew będący zaniedbanym i wyrośniętym żywopłotem - 120 pni drzew o obwodach od 15 do 30 cm

Na czas trwania inwestycji należy zabezpieczyć 62 szt. drzew z czego:

- 41 szt. poprzez odeskowanie pnia
- 21 szt. poprzez ogrodzenie pni nabiegów korzeniowych i nasady pnia ogrodzeniem z siatki leśnej

Podczas trwania inwestycji należy wykonać zabiegi cięcia korygującego na 2 szt drzew

Uwaga: Powyższe wartości mają charakter orientacyjny i zostaną uaktualnione na etapie sporządzania projektu budowlanego, a także dokumentacji Wykonawczej

Zakres prac:

- wyznaczenie w terenie drzew i krzewów przewidzianych do zachowania i zabezpieczenia
- zabezpieczenie drzew i krzewów przewidzianych do zachowania zgodnie z treścią projektu
- wyznaczenie w terenie drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia
- wycięcie drzew.
- usunięcie karpiny.
- określenie przydatności uzyskanego z wycinek drewna „Sortymentacja”,
- segregacja drewna pod względem przydatności i dalszego przeznaczenia,
- zasypanie dołu po usuniętej karpinie.
- usunięcie krzewów.
- wywiezienie pni poza teren budowy na wskazane przez inwestora miejsce.
- wywiezienie i utylizacja karpin, konarów, gałęzi i pędów pochodzących z wycinki
- uprzątnięcie terenu.
- Zagospodarowanie zielenią

Ze względu na rozbudowę istniejącego pasa drogowego oraz obecność dużej ilości sieci instalacji podziemnych projektant przewiduje wykonanie nasadzeń rekompensacyjnych na poziomie 50 % ilości drzew wycinanych oraz nasadzenia rekompensacyjne za wycinane krzewy w stosunku 1 do 2 czyli za każdy 1m² usuniętych krzewów należy posadzić nie mniej niż 2 m² krzewów lub bylin.

W obrębie planowanej inwestycji planuje się wykonać:

- Nasadzenia z drzew nie mniej niż - 98 szt.

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- Nasadzenia z krzewów i bylin nie mniej niż 1000 m² – od 2000 do 3000 szt. - przyjęto nasadzenia w rozstawie w ilości 2-3 szt. krzewów lub bylin na 1 m²
- Rozłożenie ziemi urodzajnej pod krzewy warstwą 30 cm – nie mniej niż 1500 m²
- Trawniki z siewu wraz z humusowaniem na terenach płaskich – 10 048 m²
- Mulcz pod krzewami

Zakres prac:

- zakup transport i rozłożenie ziemi urodzajnej pod trawniki i nasadzenia z krzewów i bylin,
- wzbogacenie ziemi urodzajnej w materię organiczną oraz mikroorganizmy glebowe
- wykonanie nasadzeń z drzew form piennych wraz z pełną zaprawą dołów i palikowaniem,
- wykonanie nasadzeń z krzewów,
- wykonanie nasadzeń z bylin,
- wykonanie trawników,
- rozłożenie zrębków drzewnych pod nasadzeniami z krzewów i bylin oraz w misach pod drzewami,
- wykonanie ekranów korzeniowych w miejscach ponadnormatywnego zbliżenia sadzonych drzew do sieci podziemnych
- wprowadzenie ekranów przeciwsnieżnych zabezpieczających drzewa i krzewy przed działaniem aerozolu solnego zimą

4) TERMIN WYKONANIA USŁUGI PERSONELU

Zamawiający określa następujące terminy realizacji przedmiotu zamówienia:

Etap 1 – nadzór na przygotowaniu przez Generalnego Wykonawcę pełnej dokumentacji projektowej oraz uzyskanie wszystkich wykonalnych decyzji realizacyjnych niezbędnych do realizacji zadania inwestycyjnego

Etap 2 – realizacja robót

Inżynier Kontraktu jest zobowiązany zapewnić pracę Personelu w taki sposób, aby zachować ciągłość realizacji wszystkich obowiązków Wykonawcy robót wynikających z Umowy, w celu realizacji Zadania inwestycyjnego zgodnie z zatwierdzonym HRF oraz HPPI. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest dostosować swój czas pracy do czasu pracy Wykonawcy Robót, w szczególności w zakresie niezbędnym do bieżącego nadzorowania wykonywanych Robót.

5) OBOWIĄZKI IK

Ogólne Obowiązki Inżyniera Kontraktu:

1. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany przestrzegać przepisów obowiązującego prawa, w tym przepisów obowiązujących w okresie wykonywania Usługi;
2. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany świadczyć Usługę z należytą starannością, zgodnie z najlepszą praktyką zawodową i doświadczeniem oraz w zakresie swojej kompetencji. Inżynier Kontraktu odpowiada za wszystkie podmioty, przy pomocy, których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

3. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany działać na rzecz Zamawiającego w okresie realizacji Usługi;
4. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do przejęcia nadzoru nad realizowaną częścią Projektu od tymczasowego inżyniera (jeżeli taki będzie ustanowiony) i w razie zakończenia świadczenia Usługi przekazać obowiązki podmiotowi wskazanemu przez Zamawiającego;
5. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do niezwłocznego informowania Zamawiającego o każdej okoliczności, która mogłaby stanowić przeszkodę lub zagrożenie w prawidłowej realizacji Zadania inwestycyjnego wraz z określeniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty, nie później jednak niż w terminie 7 dni od wystąpienia takiej okoliczności;
6. Inżynier Kontraktu podczas pełnienia swoich obowiązków nie będzie bez wcześniejszej zgody Zamawiającego ujawniał faktów, informacji, czy danych dotyczących Umowy i Projektu;
7. Inżynier Kontraktu oraz wszystkie podmioty, przy pomocy, których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy zobowiązani są przestrzegać Informacji poufnych lub stanowiących tajemnicę przedsiębiorcy w trakcie realizacji Usługi oraz po jej zakończeniu. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany nie przekazywać jakiegokolwiek osobie lub podmiotowi żadnej Informacji poufnej oraz nie podawać jej do wiadomości publicznej, chyba, że uzyska wcześniejszą, pisemną zgodę Zamawiającego;
8. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany nie angażować się w jakąkolwiek działalność pozostającą w konflikcie z jego zobowiązaniami wobec Zamawiającego wynikającymi z Umowy;
9. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do prowadzenia codziennej Listy obecności. Zamawiający zastrzega sobie prawo do możliwości weryfikacji listy obecności Inżyniera Kontraktu w każdym przypadku, w którym uzna to za konieczne;
10. Inżynier Kontraktu oraz wszystkie podmioty, przy pomocy, których wykonuje zobowiązania wynikające z Umowy, zobowiązani są wstrzymać się od wszelkich zachowań sprzecznych z interesem Zamawiającego lub mogących mieć negatywny wpływ na należyte wykonanie Umowy;
11. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany działać w najlepszej wierze w stosunku do Zamawiającego oraz ujawniać Zamawiającemu wszelkie możliwości konfliktu interesów, poprzez bezzwłoczne informowanie Zamawiającego o wszelkich okolicznościach mogących wpłynąć, na jakość świadczonej Usługi;
12. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest działać zgodnie z przepisami obowiązującego prawa krajowego i wspólnotowego, a także Regulacjami Zamawiającego i wytycznymi w zakresie kwalifikowania wydatków w ramach umowy o dofinansowanie w/w Projektu oraz Procedurami beneficjenta projektów. Inżynier Kontraktu ma obowiązek przestrzegania procedur dotyczących projektów współfinansowanych ze środków UE i będzie stosował ww. wytyczne i wymagania we wszystkich działaniach prowadzonych w ramach Zadania inwestycyjnego;
13. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do prowadzenia nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi pracami projektowymi i Robotami objętymi Kontraktem w pełnym zakresie obowiązków

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

wynikających z przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;

14. Inżynier Kontraktu oraz jego personel zobowiązani są przy realizacji Usługi przestrzegać wszystkich mających zastosowanie przepisów bezpieczeństwa;
15. Inżynier Kontraktu musi posiadać właściwe zaplecze techniczne zlokalizowane w rejonie prowadzonej inwestycji. Zamawiający zastrzega, że wszelkie opracowania graficzne i tekstowe wymagają użycia technik komputerowych.

Podstawowe obowiązki w zakresie zarządzania Projektem:

1. Inżynier Kontraktu ma obowiązek na każdym Etapie realizacji Zadania inwestycyjnego Zarządzać Kontraktem w ramach Projektu pn.: „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji Zadania Inwestycyjnego pn.: „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20”.
2. Inżynier Kontraktu ma obowiązek wspierać Zamawiającego we wszystkich czynnościach związanych z realizacją Kontraktu oraz koordynować ich realizację. Inżynier Kontraktu sporządza wszelkie dane sprawozdawcze, statystyczne i informacyjne dotyczące realizowanego Kontraktu. Inżynier Kontraktu przejmuje wszystkie obowiązki związane z Zarządzaniem Kontraktem, z zastrzeżeniem uprawnień Zamawiającego wskazanych w Umowie;
3. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany niezwłocznie, udzielać Wykonawcy Robót wszelkich dostępnych Inżynierowi informacji i wyjaśnień dotyczących Kontraktu;
4. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany prowadzić Dokumentację Kontraktową;
5. Inżynier Kontraktu w czasie realizacji Umowy będzie na bieżąco prowadził archiwizację Dokumentacji Kontraktowej w formie elektronicznej (skany Dokumentacji Kontraktowej) lub innej uzgodnionej z Zamawiającym. Inżynier Kontraktu będzie przekazywał zarchiwizowane zbiory Dokumentacji Kontraktowej Zamawiającemu na jego Polecenie;
6. Inżynier Kontraktu będzie prowadził i analizował korespondencję Kontraktową, również zgodnie z wytycznymi, dostępnymi na stronie <http://www.mr.gov.pl> dla Programu, z którego zapewnione jest współfinansowanie;
7. Inżynier Kontraktu nie jest uprawniony samodzielnie zwolnić Wykonawcy Robót z jakichkolwiek obowiązków, zobowiązań lub odpowiedzialności wynikających z Warunków Kontraktu;
8. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany uzyskać pisemną akceptację Zamawiającego przed wydaniem rozstrzygnięcia, które miałyby skutkować zaciągnięciem zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego. W przypadku braku akceptacji rozstrzygnięcia przez Zamawiającego polecenie Inżyniera Kontraktu wydane dla Wykonawcy Robót mające na celu zaciągnięcie zobowiązania w imieniu i na rzecz Zamawiającego nie rodzi skutków prawnych. A w przypadku gdyby takie skutki wywołało Inżynier Kontraktu zwolni Zamawiającego z wszelkich roszczeń wynikających z tego faktu;
9. W przypadku uznania, że zachodzą przesłanki do udzielenia zamówienia podobnego lub w przypadku uznania, iż zachodzą przesłanki do zmiany umowy umożliwiające powierzenia wykonawcy robót budowlanych realizacji dodatkowych dostaw, usług lub robót budowlanych Inżynier Kontraktu jest zobowiązany poinformować Zamawiającego o konieczności udzielenia takiego zamówienia lub o konieczności dokonania stosownej zmiany umowy. Do informacji

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

Inżynier Kontraktu zobowiązany jest dołączyć uzasadnienie faktyczne i prawne możliwości udzielenia zamówienia podobnego lub dokonania zmiany umowy, analizę i ocenę ich wpływu na Kontrakt, opis przedmiotu zamówienia oraz wycenę zamówień podobnych w formie uzgodnionej z Zamawiającym.

10. Inżynier Kontraktu, w szczególności przedstawi Zamawiającemu opinie w zakresie zmian związanych z Inżynierią Wartości, które mogłyby przyspieszyć ukończenie, zmniejszyć Zamawiającemu koszty przy realizacji, konserwacji lub eksploatacji Robót lub też poprawić Zamawiającemu sprawność lub wartość ukończonych Robót lub w inny sposób dostarczyć Zamawiającemu pożytku. Propozycja zmiany będzie przedłożona wraz ze szczegółowym uzasadnieniem merytorycznym i stosownymi wyliczeniami kosztowymi, stosownymi harmonogramami i informacjami o ryzykach, a także z analizą ich zgodności w szczególności z ustawą - Prawo zamówień publicznych.

11. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do:

a) organizowania oraz przewodniczenia, cotygodniowym naradom koordynacyjnym dotyczącym całego Kontraktu (ostateczna częstotliwość do ustalania z Zamawiającym). Narada koordynacyjna odbywa się z udziałem członków zespołu Inżyniera Kontraktu, Wykonawcy Robót, Zamawiającego oraz innych zaproszonych osób,

b) poinformowania pisemnie (dopuszcza się formę elektroniczną) nie później niż w terminie 5 dni roboczych poprzedzających naradę koordynacyjną uczestników narady koordynacyjnej o planowanym miejscu, dacie i godzinie rozpoczęcia narady koordynacyjnej oraz w razie potrzeby przedstawienia jej programu,

c) sporządzania protokołów z narady koordynacyjnej lub innych spotkań i przekazywania ich Zamawiającemu i Wykonawcy Robót w terminie 2 dni roboczych od dnia, w którym odbyło się spotkanie (Zamawiający oczekuje sporządzania notatek na bieżąco w formie wyświetlanej notatki na rzutniku/udostępnionym ekranie i uzgadniania ostatecznych zapisów i ustaleń bezpośrednio na naradach),

d) na pisemny wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy Robót, zorganizowania i przewodniczenia dodatkowym naradom koordynacyjnym lub innym spotkaniom, w tym dotyczącym spraw osób trzecich z udziałem, co najmniej Personelu Inżyniera Kontraktu i Wykonawcy Robót, sporządzenia protokołów i przekazania ich w terminie 2 dni roboczych od dnia narady lub spotkania Zamawiającemu i Wykonawcy Robót, jak również organizowania oraz przewodniczenia lub uczestnictwa we wszelkiego rodzaju komisjach w tym w komisjach określonych w Instrukcjach Im-1 i Im-3 oraz innych organizowanych w trakcie realizacji inwestycji;

12. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do identyfikowania, wszędzie tam, gdzie jest to możliwe, ryzyk powstania potencjalnych roszczeń ze strony Wykonawcy Robót i stron trzecich i informowania o tym Zamawiającego wraz z przedstawieniem propozycji i sposobów zapobiegania tym roszczeniom niezwłocznie, lecz nie później niż w ciągu 3 dni roboczych od dnia identyfikacji;

13. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do niezwłocznego (nie później niż w ciągu 2 dni roboczych od powzięcia informacji) powiadomienia Zamawiającego o wszelkich roszczeniach Wykonawcy Robót oraz rozbieżnościach między dokumentacją Zamawiającego, a stanem faktycznym terenu budowy;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

14. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do rozpatrywania roszczeń Wykonawców Robót i przedstawienia Zamawiającemu merytorycznego stanowiska w odniesieniu do nich z pełną dokumentacją dotyczącą roszczenia i Raportem roszczenia w terminach wynikających z Umów na Roboty lub najpóźniej w terminie 7 dni od przekazanego Inżynierowi na piśmie żądania Zamawiającego;
15. Do obowiązków osoby wyznaczonej przez Inżyniera Kontraktu do pełnienia funkcji „Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego” będzie należało w szczególności rozpatrywanie roszczeń Wykonawcy Robót, ich szczegółowa analiza w świetle postanowień Kontraktu i obowiązującego prawa, przedstawienie, po akceptacji przez Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego, Zamawiającemu w formie Raportu roszczenia uzasadnionego stanowiska wraz ze wszystkimi dokumentami dotyczącymi roszczenia, w szczególności z analizami wykonanymi przez Inżyniera oraz przygotowanie uzgodnionego z Zamawiającym stanowiska dla Wykonawcy Robót;
16. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do wsparcia Zamawiającego w przypadku, gdy wszczęty zostanie spór sądowy między Zamawiającym, a Wykonawcą Robót, dotyczący realizacji Kontraktu, poprzez udzielenie wyczerpujących informacji i wyjaśnień dotyczących sporu oraz jednoznacznego stanowiska Inżyniera Kontraktu, co do przedmiotu sporu;
17. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do udziału w rozwiązywaniu wszelkiego rodzaju skarg i roszczeń osób trzecich wywołanych realizacją Kontraktów, w tym udzielania Zamawiającemu wszelkich dostępnych informacji i wyjaśnień w terminie wskazanym przez Zamawiającego, nie później niż do 7 Dni od daty wpływu pisma od Zamawiającego;
18. Niezwłoczne informowanie Zamawiającego o przypadkach naruszenia przez Wykonawcę Robót postanowień decyzji administracyjnych;
19. Prowadzenie nadzoru nad przekazaniem Zamawiającemu wykonanych nowych schematów posterunków ruchu oraz punktów ekspedycyjnych;
20. Egzekwowanie umieszczenia tablic informacyjnych i pamiątkowych na terenie realizowanych Robót oraz kontrola ich zgodności z wymaganiami Prawa budowlanego i wymaganiami Instytucji Współfinansujących;
21. Wyegzekwowanie od Wykonawcy Robót podpisania umowy z jednostką notyfikowaną celem przeprowadzenia oceny zgodności podsystemów strukturalnych, objętych przedmiotem zamówienia, z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności, zgodnie z Umową na Roboty. Sprawdzenie uprawnień ww. jednostki do prowadzenia oceny zgodności wskazanych podsystemów z odpowiednimi przepisami oraz powiadomienie Zamawiającego i Wykonawcy Robót o stwierdzonych nieprawidłowościach w tym zakresie. Ponadto wyegzekwowanie od Wykonawcy Robót obowiązku powiadomienia Prezesa UTK o podpisaniu umowy z jednostką notyfikowaną, zgodnie z art. 25cb ustawy o transporcie kolejowym;
22. Wykonanie dokumentacji fotograficznej (oznaczonej datami, właściwym opisem i współrzędnymi geograficznymi) metodą cyfrową pokazującej wykonane Roboty, zastosowane rozwiązania, postęp Robót, sposób prowadzenia Robót i przekazywanie jej wraz z Raportem miesięcznym Zamawiającemu. Fotografie mają obrazować wszystkie wykonane w danym miesiącu Roboty na obiektach inżynieryjnych oraz odcinkach szlakowych i stacyjnych (w zakresie odcinków szlakowych i stacyjnych zdjęcia mają być wykonywane z częstotliwością nie mniejszą niż 0,5 km z dokładnym oznaczeniem lokalizacji wykonywanego zdjęcia);
23. Wystawianie wszelkich niezbędnych dokumentów związanych z realizacją Kontraktu wymaganych przez Zamawiającego;
24. Udział na wniosek Zamawiającego w udostępnianiu informacji publicznej związanej z realizacją Kontraktów w zakresie i terminie wskazanym przez Zamawiającego;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

25. Prowadzenie korespondencji Kontraktowej w imieniu Zamawiającego z Wykonawcą Robót. Rozpatrywanie spraw, udzielanie odpowiedzi na pisma w zakresie swoich kompetencji, bądź przekazywanie korespondencji, wniosków, zapytań Wykonawcy Robót do Zamawiającego. Wszelkie pisma Wykonawcy Robót bądź innych podmiotów zewnętrznych przekazywane przez Inżyniera Kontraktu do Zamawiającego muszą być opatrzone dokładną i wyczerpującą analizą i opinią Inżyniera, a także propozycją załatwienia sprawy (propozycją odpowiedzi). W szczególnych, pilnych i priorytetowych sytuacjach jest możliwe przekazywanie pisma Zamawiającemu niezwłocznie po otrzymaniu oraz przekazywanie analiz i opinii w uzgodnionym, późniejszym terminie;
26. Weryfikacja i opiniowanie dokumentacji powykonawczej w tym Operatów Kolaudacyjnych, a następnie dostarczenie jej (wraz z załączeniem Opinii Technologicznej Inżyniera Kontraktu w zakresie wykonanych Robót, w wersji papierowej potwierdzonej za zgodność z oryginałem – 3 egz., w wersji elektronicznej – 3 egz.) właściwemu Zakładowi Linii Kolejowych;
27. Weryfikacja i przekazanie Zamawiającemu zaakceptowanej dokumentacji powykonawczej w tym Operatów Kolaudacyjnych (w wersji papierowej potwierdzonej za zgodność z oryginałem – 3 egz., w wersji elektronicznej – 3 egz.) i pozostałej Dokumentacji Kontraktowej;
28. Sporządzenie i przekazanie Zamawiającemu bieżącej Dokumentacji Kontraktowej z podziałem na grupy korespondencji (w wersji papierowej potwierdzonej za zgodność z oryginałem – 1 egz., w wersji elektronicznej – 3 egz.). Ostateczny zakres przekazania dokumentacji określi Zamawiający.
29. Dodatkowo w związku z tym, że projekt jest realizowany w ramach porozumienia o współpracy pomiędzy Miastem Poznań, Powiatem Poznańskim i Gminą Komorniki obowiązkiem Inżyniera Kontraktu we współpracy z Generalnym Wykonawcą Robót Budowlanych będzie uzgodnienie, przygotowanie, odbiór i rozliczenie wszelkich czynności w zakresie bieżących i powykonawczych rozliczeń nakładów inwestycyjnych wynikających z aktualnie podpisanych oraz docelowych porozumień między partnerami projektu. W szczególności będzie to dotyczyło rozliczenia i zestawienia środków trwałych na poszczególne jednostki. Szczegółowy zakres niezbędnych dokumentów oraz ostatecznych rozliczeń będzie zdefiniowany przez Zamawiającego w trakcie trwania całego procesu inwestycyjnego i może ulegać zmianie aż do momentu finalnego rozliczenia projektu zarówno w zakresie podpisanej umowy o dofinansowanie jak i bieżących, przejściowych i końcowych rozliczeń kontraktu. Powyższy obowiązek dotyczy również rozliczenia środków trwałych np. staroużytecznych z Zakładem Linii Kolejowych lub/i innymi Spółkami kolejowymi zaangażowanymi w realizację inwestycji.
30. Inżynier Kontraktu zobowiązany jest w szczególności do koordynacji i nadzoru działań Wykonawcy w zakresie współpracy ze stroną kolejową (Spółki z grupy PKP).

Inżynier Kontraktu w zakresie ochrony środowiska jest zobowiązany w szczególności do:

1. Prowadzenia nadzoru w zakresie ochrony środowiska nad realizacją Robót;
2. Prowadzenia nadzoru przyrodniczego zgodnie z warunkami uzyskanej przez Zamawiającego decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
3. Monitorowania, przez cały czas trwania Kontraktu Wykonawcy Robót pod kątem wywiązywania się Wykonawcy Robót z obowiązku przestrzegania odpowiednich decyzji, pozwoleń, zezwoleń, norm i przepisów z zakresu ochrony środowiska, w tym m.in. ustawy Prawo Ochrony Środowiska, ustawy o ochronie przyrody, ustawy o zapobieganiu szkodom w

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznań nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

środowisku, i ich naprawie, ustawy prawo wodne, ustawy o odpadach, jak również Regulacji Zamawiającego i - w razie stwierdzenia nieprawidłowości - podejmowanie stosownych działań zmierzających do niezwłocznej poprawy sytuacji. W szczególności, Inżynier Kontraktu jest zobowiązany do identyfikowania ewentualnych negatywnych skutków spowodowanych działaniami Wykonawcy Robót w związku z realizacją Robót, w tym m.in.:

- a) uciążliwości w postaci hałasu i innych emisji do środowiska,
- b) zanieczyszczenia gleby bądź wód powierzchniowych lub gruntowych,
- c) zniszczenia chronionych typów siedlisk przyrodniczych, siedlisk chronionych gatunków fauny i flory i naruszenia innych zasad ochrony, o których mowa w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 142),
- d) nieprawidłowości w wykonywaniu czynności określonych we właściwych decyzjach oraz postanowieniach dotyczących ochrony środowiska, a stwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu podczas prowadzenia przez niego nadzoru;

Inżynier Kontraktu w zakresie badań archeologicznych jest zobowiązany w szczególności do:

1. Sprawowania kontroli nad pracami archeologicznymi prowadzonymi podczas trwania prac ziemnych;
2. Wskazywania sposobu zabezpieczenia stanowisk archeologicznych odkrytych na Placu budowy po uzgodnieniu z właściwymi organami;
3. Monitorowania współpracy Wykonawcy Robót ze służbami konserwatora zabytków w zakresie wskazanym w ustawie o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami poprzez pozyskiwanie informacji od Wykonawcy Robót odnośnie planowanych i podejmowanych działań w tym zakresie oraz egzekwowanie ich niezwłocznego wykonania;
4. Informowania Zamawiającego o koniecznych działaniach i uzgodnieniach oraz o wszelkich znaleziskach i stanowiskach archeologicznych na Placu budowy;
5. Monitorowania postępu prac podczas wykonywania archeologicznych ratowniczych badań wykopaliskowych, wykonywanych na zlecenie Zamawiającego, w szczególności:
 - a) udziału w odbiorach prac terenowych na stanowiskach archeologicznych,
 - b) dokonywania analizy postępu prac wykopaliskowych i ich zgodności z harmonogramem prac wykopaliskowych w terenie,
 - c) przekazywania Wykonawcy Robót informacji na temat stanu zaawansowania archeologicznych badań wykopaliskowych, wykonywanych na zlecenie Zamawiającego.

Inżynier Kontraktu w zakresie opiniowania i koordynacji prac projektowych jest zobowiązany w szczególności do:

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

1. Bieżącego dokonywania, w miarę postępu prac projektowych, weryfikacji oraz akceptacji Dokumentów Wykonawcy Robót sporządzanych przez Wykonawcę Robót, zgodnie z SIWZ;
2. Weryfikacji i opiniowania wykonywanej dokumentacji projektowej, w szczególności: koncepcji projektowej, Projektu budowlanego, Projektu wykonawczego i STWiORB i dokumentacji powykonawczej, pod względem jej zgodności z wymaganiami zawartymi w Programie Funkcjonalno – Użytkowym, obowiązującymi przepisami prawa, decyzjami administracyjnymi oraz wiedzą techniczną;
3. Weryfikacji poprawności przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych na etapie projektu z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności;
4. Weryfikacji i nadzorowania prawidłowości zaprojektowania linii rozgraniczającej inwestycji, w kontekście rozwiązań dla obsługi przyległego terenu, zajętości terenu oraz prawidłowości podziałów nieruchomości;
5. Weryfikacji rozwiązań projektowych z punktu widzenia technicznego i ekonomicznego, biorąc pod uwagę przyszłą eksploatację i utrzymanie linii kolejowej;
6. Nadzorowania i odbioru badań geologicznych oraz weryfikacji i zatwierdzania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej etc;
7. Weryfikacji i nadzorowania zmiany/uzyskania nowych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (o ile zajdzie potrzeba ich uzyskania);
8. Weryfikacji i nadzorowania wykonania dokumentacji niezbędnej do wystąpień o uzgodnienia formalno-prawne, w tym m.in. zgody wodnoprawne, uzgodnienia z gestorami sieci, zarządcami dróg;
9. Weryfikacji i nadzorowania procedury uzupełniania dokumentacji projektowej w toczących się postępowaniach o wydanie decyzji;
10. Weryfikacji pozostałych Dokumentów Wykonawcy Robót wymienionych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym w trakcie realizacji Kontraktu;
11. Czynnego udziału w posiedzeniach Zespołu Oceny Projektów Inwestycyjnych na wniosek Zamawiającego;
12. Opiniowania podczas realizacji Robót wszystkich zmian w dokumentacji i specyfikacjach, które będą podlegać zatwierdzeniu przez Zamawiającego;
13. Przekazywania do realizacji zmian w projektach budowlanych, wykonawczych i projektach technologicznych sporządzanych przez Wykonawcę Robót po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera Kontraktu i Nadzór Autorski oraz po akceptacji przez Zamawiającego;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

14. Przekazywania do realizacji dokumentacji projektowych przez Wykonawcę Robót, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera Kontraktu oraz akceptacji Zamawiającego;
15. Przekazywania do realizacji dokumentacji projektowych dotyczących zamówień podobnych, zadań dodatkowych, zmian umowy opracowywanych przez Wykonawcę Robót, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera Kontraktu oraz akceptacji Zamawiającego;
16. Przekazywanie do realizacji dokumentacji projektowych zleconych w innej formie niż wskazanych w ppkt. 15, niniejszego paragrafu niezależnie od przyczyn konieczności ich wykonania, po wcześniejszej weryfikacji i zaopiniowaniu przedmiotowej dokumentacji przez Inżyniera Kontraktu oraz akceptacji Zamawiającego;
17. Weryfikacji dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SIWZ i STWiORB), w celu sprawdzenia wzajemnej zgodności i kompletności składających się na tę dokumentację opracowań;
18. Weryfikacji kompletności z punktu widzenia realizacji całości Robót dokumentów, pozwoleń i rysunków, za dostarczenie, których odpowiedzialny jest Zamawiający;
19. Wskazania problemów mogących powstać w trakcie realizacji Robót i ewentualnych roszczeń Wykonawcy Robót wynikających z dokumentacji projektowej i Specyfikacji (SIWZ i STWiORB) oraz proponowania zmian i niezbędnych działań, mających na celu rozwiązanie zidentyfikowanych problemów;
20. Koordynacji prac projektowych Wykonawcy Robót, w zakresie:
 - a) rozwiązań projektowych budowy, przebudowy lub rozbiórek obiektów na styku z innymi inwestycjami planowanymi do realizacji lub realizowanymi,
 - b) ewentualnych uzgodnień z zarządcami dróg w przypadku przebudowy lub budowy dróg w ramach Kontraktu,
 - c) uzgodnień Wykonawcy Robót w zakresie dokumentacji i Robót prowadzonych na styku projektów.

Obowiązki niniejsze obowiązują również przy wystąpieniu Zadań dodatkowych.

Przebieg prac projektowych oraz wyniki weryfikacji dokumentacji projektowej Inżynier Kontraktu przedstawi w Raportach miesięcznych.

Inżynier Kontraktu jest zobowiązany nadzorować prowadzenie Nadzoru Autorskiego, weryfikować i akceptować działania projektanta, o których mowa w art 20 ustawy - Prawo budowlane.

Dokumenty Wykonawcy Robót skierowane do realizacji Inżynier Kontraktu zobowiązany jest opatrzyć pieczęcią „Do realizacji” wraz z podpisem Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego bądź osoby przez niego upoważnionej.

Obowiązki z zakresie dokonywania odbiorów:

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

1. Dokonywania odbiorów prac projektowych, Robót i dokumentacji powykonawczej łącznie ze sprawdzeniem poprawności ich wykonania zgodnie z Umową na Roboty;
2. Dokonywania odbiorów jakościowych materiałów przeznaczonych do wbudowania zgodnie z Umową na Roboty.

W przypadku, gdy elementy konstrukcji stalowych lub prefabrykaty obiektów inżynierskich lub rozjazdy lub inne elementy konstrukcyjne są dostarczane na miejsce wbudowania w całości lub w częściach dostosowanych do możliwości transowych Inżyniera Kontraktu jest zobowiązany oddelegować inspektora z danej branży w celu dokonania obioru u producenta danego elementu konstrukcyjnego w każdym przypadku, gdy będzie to konieczne;

3. Dokonywania odbiorów Robót zanikających i ulegających zakryciu i odbiorów częściowych, organizowania i uczestniczenia w wykonywaniu w odbiorów eksploatacyjnych, końcowych i ostatecznych, z udziałem i w uzgodnieniu z użytkownikiem (Zakładem Linii Kolejowych) oraz Zamawiającym;

Na życzenie Zamawiającego uprawniona osoba z Zespołu Inżyniera lub Koordynatora inspektorów nadzoru inwestorskiego, pełni funkcję przewodniczącego komisji odbiorowych;

4. Weryfikacji przygotowanych przez Wykonawców Robót dokumentów odpowiadających wymaganiom Prawa budowlanego i/lub Warunków Kontraktu.
5. Weryfikacji przygotowanych dla Zamawiającego dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę oraz dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na użytkowanie;
6. Weryfikacja dokumentacji odbiorowej wraz z wskazaniem ewentualnych usterek i niedoróbek w stosunku do zapisów realizowanego Kontraktu;
7. Weryfikacja poprawności przedłożonych przez Wykonawcę Robót dokumentów potwierdzających zgodność podsystemów strukturalnych z zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności;
8. Wystawiania w uzgodnieniu z Zamawiającym Świadectw Przejęcia dla Wykonawców Robót;
9. Sprawdzenia i potwierdzenia gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru eksploatacyjnego, końcowego i ostatecznego (po usunięciu zgłoszonych wad i usterek) wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów;
10. Dokonania końcowego rozliczenia Kontraktu oraz opracowania sprawozdań - Raportów końcowych.
11. W razie konieczności geodezyjny zespół Inżyniera Kontraktu dokona pomiarów kontrolnych we wskazanych przez członków komisji odbiorowej miejscach - zgodnie z instrukcją, Warunki i zasady odbiorów robót budowlanych na liniach kolejowych” (Załącznik do uchwały Nr 938/2017 Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A z dnia 12 września 2017r.).

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

Obowiązki z zakresie rozliczenia:

Inżynier Kontraktu w zakresie rozliczenia Kontraktu jest zobowiązany w szczególności do:

1. Zarządzania rzeczowo-finansowego, w szczególności kompleksowej obsługi Kontraktu w zakresie ich rozliczania, monitoringu i sprawozdawczości rzeczowo-finansowej w formie uzgodnionej z Zamawiającym przed przystąpieniem do pierwszego rozliczenia Wykonawcy Robót;
2. Kompletowania dokumentów dotyczących płatności dla Wykonawcy Robót;
3. Sprawdzania rozliczeń składanych przez Wykonawcę Robót oraz wystawiania Przejściowych Świadectw Płatności zawierających kwotę płatności należną Wykonawcy Robót. Jeżeli rozliczenia będą składane przez Wykonawcę Robót częściej niż raz w miesiącu dokonanie sprawdzenia tych rozliczeń i wystawienie dla każdego z nich Przejściowego Świadectwa Płatności.
4. Potwierdzania Kontraktowej wartości zrealizowanych Robót i sporządzonych Dokumentów Wykonawcy Robót oraz wypełniania innych obowiązków określonych w Umowie;
5. Potwierdzania kwot, które bezspornie są należne Wykonawcy Robót, dokonywania wszelkich kalkulacji w oparciu o Warunki Kontraktu i zasady oszczędnego gospodarowania środkami publicznymi;
6. Rozliczenia Kontraktu w przypadku jego rozwiązania/odstąpienia od Umowy na Roboty wraz z przeprowadzeniem inwentaryzacji umożliwiającej rozliczenie dotychczas Wykonanych Robót i wyłonienie nowego Wykonawcy Robót, w szczególności:
 - a) weryfikacji w terenie wykonanych Robót budowlanych, a niezgłoszonych przez Wykonawcę Robót do odbioru lub nieodebranych przez Inżyniera Kontraktu,
 - b) wykazania różnicy wynikającej z Robót faktycznie wykonanych, a wykazanych w ostatnim PŚP,
 - c) inwentaryzacji materiałów składowanych na Placu budowy albo terenie lub magazynie uzgodnionym i zaakceptowanym przez Inżyniera Kontraktu wraz z podaniem ich lokalizacji oraz geodezyjnymi pomiarami kontrolnymi w zakresie materiałów sypkich,
 - d) opracowanie zakresu Robót pozostałych do wykonania niezbędnego do opracowania PFU lub SIWZ na wyłonienie nowego Wykonawcy Robót,
 - e) przekazania Zamawiającemu wszelkich dodatkowych informacji będących w posiadaniu Inżyniera Kontraktu niezbędnych do uwzględnienia w nowych materiałach przetargowych na wyłonienie nowego Wykonawcy Robót,
 - f) czynnego udziału w przygotowaniu materiałów przetargowych w celu wyłonienia nowego Wykonawcy Robót;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

7. Prowadzenia bieżącego nadzoru nad Kontraktem i aktualizowania szacowanej końcowej wartości Kontraktu;
8. Monitorowania rozliczenia kwoty warunkowej ustanowionej w Umowie na Roboty wraz z ewidencjonowaniem wszystkich dokumentów służących do jej rozliczenia (o ile kwota warunkowa występuje);
9. Comiesięcznego sporządzania dokumentów stanowiących podstawę do rozliczenia nakładów na wybudowane i przebudowane środki trwałe oraz do wystawienia dokumentów OT pozwalających na dokonanie zmian w ewidencji środków trwałych Zamawiającego;
10. Określenia i przedstawienia do akceptacji Zamawiającemu wskaźników rzeczowo - finansowych realizacji Umowy zgodnych z decyzją KE o dofinansowanie Projektu (lub określonych w innych dokumentach Projektu);
11. Egzekwowania i sporządzania na rzecz Instytucji Finansujących przedsięwzięcie pełnej dokumentacji prac wykonanych i planowanych do realizacji w ramach zawartych umów i dostarczanie jej w odpowiednich terminach umożliwiających pozyskanie środków finansowych;
12. Wspomagania Zamawiającego w prowadzeniu rozliczeń związanych z należnościami Podwykonawców, Usługodawców i Dostawców Wykonawcy Robót, w przypadku gdyby należności tych podmiotów nie zostały przez Wykonawcę Robót uregulowane w terminie;
13. Prowadzenia rejestru Podwykonawców Wykonawcy Robót oraz działań kontrolnych i monitoringu Podwykonawców Wykonawcy Robót w zakresie wskazanym w Warunkach Kontraktu. Inżynier Kontraktu jest zobowiązany sprawdzać prawidłowość i kompletność wniosków dotyczących zatwierdzenia Podwykonawców Wykonawcy Robót zgodnie z Kontraktem oraz przepisami prawa, a w szczególności wartość, termin i zakres rzeczowy wykonywanych prac przez Podwykonawcę Wykonawcy Robót;
14. Przyjmowania i weryfikowania kompletności i terminowości wniosków, o których mowa w ust. 13 oraz przedstawiania do akceptacji Zamawiającemu wyłącznie wniosków zgodnych z Warunkami Kontraktu i przepisami prawa. Inżynier Kontraktu ma obowiązek niezwłocznie przekazać Zamawiającemu informację o każdym przypadku wykonywania Robót przez niezgłoszonego Podwykonawcę Wykonawcy Robót wykonującego prace na Kontrakcie;
15. Identyfikowania i pisemnego informowania Zamawiającego o zagrożeniu sytuacją nienależytego lub nieterminowego wykonania zobowiązań Umowy na Roboty przez Wykonawcę Robót. Informacja o zagrożeniu nieterminowego wykonania zobowiązań umownych przez Wykonawcę Robót winna być przekazana Zamawiającemu niezwłocznie po powzięciu takiej informacji;
16. Przygotowania propozycji wyliczenia należnych Zamawiającemu kwot z tytułu kar umownych lub odszkodowań za nienależyte lub nieterminowe wykonanie zobowiązań

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

umownych oraz współdziałania z Zamawiającym w ich dochodzeniu i egzekwowaniu od Wykonawcy Robót;

17. Formułowania wniosków, na podstawie, których Zamawiający będzie mógł podjąć decyzje w zakresie rozliczenia kwot z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania Umowy na Roboty i kwot zatrzymanych;
18. Prowadzenie dokumentacji dotyczącej przyjmowania na stan i wydawania do zabudowy materiałów budowlanych i urządzeń;

Inżynier Kontraktu w zakresie analizy postępu Robót i nadzoru nad Robotami jest zobowiązany w szczególności do:

1. Egzekwowania HRF;
2. Weryfikacji i zatwierdzania HRF z uwzględnieniem wszystkich założeń wynikających z Umów na Roboty oraz niniejszą Umową, ze zwróceniem szczególnej uwagi na poniższe:
 - a) Czy harmonogram jest zgodny z wymogami Zamawiającego?;
 - b) Czy harmonogram jest wystarczająco szczegółowy i pozwala na odpowiednie monitorowanie postępu Robót?;
 - c) Czy zadania w harmonogramie są odpowiednio powiązane w tym uwzględniają zaplanowane zamknięcia torowe?;
 - d) Czy harmonogram uwzględnia kamienie milowe z umowy z Wykonawcą Robót?;
 - e) Czy wydajność zaplanowanych do wykorzystania zasobów ludzkich i sprzętowych jest wystarczająca do zrealizowania Robót w terminie przewidzianym w Kontrakcie?;
 - f) Czy HRF dla Robót zawiera ścieżkę krytyczną?;
 - g) Czy HRF jest realny w aspekcie sezonowości Robót i innych określonych przeszkód?;
 - h) Czy kolejność Robót jest zgodna z wymaganiami Kontraktu, prawidłowa pod względem technologii prowadzenia Robót i pozwala na koordynację Robót z innymi Wykonawcami?;
 - i) Czy Wykonawcy Robót przewidują rozsądne rezerwy czasu ze względu na ograniczenia możliwości prowadzenia Robót wynikające z wymagań STWiORB (np.: prowadzenie Robót w niskich temperaturach) oraz zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach?;
 - j) Czy jest przewidziany wystarczający czas na mobilizację i opuszczenie Placu budowy?;
 - k) Czy HRF zawiera rozsądne rezerwy czasowe w związku z koniecznością podjęcia czynności odbiorowych uwzględniających wszystkie czynności niezbędne do przeprowadzenia prawidłowego odbioru w tym testy, badania, itp.?

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

- l) Czy HRF zawiera rozsądne rezerwy czasowe w związku z koniecznością podjęcia czynności administracyjnych przez organy administracji wydające decyzje administracyjne w związku z procesem inwestycyjnym?;
3. Inżynier Kontraktu nie jest uprawniony do akceptowania HRF, który przekracza wynikający z Umowy na Roboty termin realizacji Kontraktu i kwotę Kontraktową;
 4. Zapewnienia w trakcie wszelkich odbiorów eksploatacyjnych, częściowych i końcowych obecności właściwych Inspektorów nadzoru danych branż, których dotyczy odbiór;
 5. Egzekwowania od Wykonawcy Robót uzgodnionej z Zamawiającym dokumentacji niezbędnej do opracowania Regulaminów technicznych stacji oraz wsparcie Zamawiającego w tworzeniu Regulaminów technicznych stacji;
 6. Nadzór nad usunięciem kolizji lub awariami powstałymi w wyniku uszkodzenia różnego rodzaju instalacji. Inżynier Kontraktu ma obowiązek koordynacji działań Wykonawcy Robót w celu szybkiego usunięcia awarii;
 7. Dokonywania inspekcji Placu budowy oraz przeprowadzenia szczegółowej weryfikacji pod kątem zgodności stanu istniejącego z dokumentacją projektową i Specyfikacjami (SIWZ i STWiORB) oraz zapisami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
 8. Weryfikacji wszystkich wykonanych przez Wykonawców Robót w czasie realizacji Umowy, Dokumentów Wykonawcy Robót, w szczególności pod kątem zgodności z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej;
 9. Bieżącej weryfikacji Dokumentów Wykonawcy Robót oraz raportowania działań Inżynier Kontraktu w tym zakresie w Raporcie miesięcznym;
 10. Monitorowania postępu Robót zgodnie z zatwierdzonym i obowiązującym HRF i informowania Zamawiającego o przypadkach, gdy postęp Robót nie przebiega według HRF, lub istnieje zagrożenie opóźnienia w stosunku do zatwierdzonego HRF wraz ze wskazaniem wpływu na harmonogram i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz wskazaniem wszystkich środków, które Inżynier Kontraktu zamierza podjąć względem Wykonawcy Robót w celu zaradzenia zaistniałej sytuacji;
 11. Identyfikacji zagrożeń dotyczących realizacji Umów na Roboty w zakresie czasu na ukończenie wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty, Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej i jakości Robót;
 12. Przeprowadzania codziennej inspekcji na Placu budowy stwierdzającej stan realizacji Robót i sporządzania notatek z wizji lokalnej;
 13. Informowania Zamawiającego o wszystkich problemach, zagrożeniach i barierach inwestycyjnych wraz ze wskazaniem wpływu na HRF i termin zakończenia Umowy na Roboty oraz informowania o podejmowanych przez Wykonawcę Robót działaniach zapobiegawczych dla ich przezwyciężenia;

Projekt dofinansowywany ze środków UE w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 – Działanie 3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska – Poddziałanie 3.3.3 Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania nr umowy RPWP.03.03.03-30-0001/19-00

14. Ustalania i określania stopnia zaawansowania Robót w stosunku do HRF i potwierdzania zakończenia części (etapów) lub całości Robót. Wystawiania odpowiednich Świadectw Płatności rozliczających odebrane już Roboty;
15. Wydawania, zgodnie ze swoimi uprawnieniami, Wykonawcom Robót poleceń podjęcia odpowiednich kroków dla zapewnienia wymaganego postępu Robót;
16. Egzekwowania od Wykonawcy Robót właściwego zabezpieczenia Placu budowy przed dostępem osób postronnych, w szczególności do obiektów, na które wymagane jest pozwolenie na użytkowanie, dopóki takie pozwolenie nie zostanie wydane;
17. Przedkładania propozycji zmian/aktualizacji, w szczególności w ramach planowania okresowego i rocznego harmonogramu zamknięć torowych w ramach Zadania inwestycyjnego.