



Projekt dofinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w ramach działania 6.1 Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach – nr umowy POIS.06.01.00-00-0040/16-00



Poznań, 20 grudnia 2021

l.dz. 05848/PIM/12/21/DK/2014-11

Wykonawcy w postępowaniu

poprzez www.pim.poznan.pl

Dotyczy: **postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „PEŁNIENIE OBOWIĄZKÓW INŻYNIERA KONTRAKTU WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG NADZORU INWESTORSKIEGO PRZY PRZYGOTOWANIU I REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ: PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ: KÓRNICKA – OS. LECHA (ODCINEK I)” - numer ref. PIM/11/21/ZP57/2014-11.**

I. Działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy PZP), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach oraz zmianach dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymanych / udzielonych / wprowadzonych w ww. postępowaniu.

1. Dotyczy zapisów SWZ rozdział VIII pkt 2 ppkt 1 lit. d) tiret (2).

W SWZ dla przedmiotowego postępowania Zamawiający wskazuje, iż Wykonawcy muszą skierować do realizacji zamówienia zespół składający się co najmniej z następujących osób:

3) *Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – wymagania:*

- *uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane;*
- *co najmniej 60- miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;*
- *doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej*

niż 5.000.000,00 PLN brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją;

Wnosimy o zmianę w powyższych zapisów zawartych w SWZ oraz odpowiednio we wszystkich załącznikach do SWZ na:

3) *Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – wymagania:*

- *uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń lub równoważne, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów – zgodne z ustawą Prawo budowlane;*
- *co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi;*
- *doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5.000.000,00 PLN brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją;*

Powyższe argumentujemy tym, iż roboty budowlane branży torowej przedmiotowego zadania inwestycyjnego prowadzone będą w obszarze nie będącym pasem drogowym. Linia tramwajowa stanowiąca wyodrębniony pas drogi wykonana jest z takich samych elementów jak linia kolejowa.

Są to między innymi: szyny, podkłady rozjazdy, krzyżownice, zamknięcia nastawcze, napędy zwrotnic. Pod względem konstrukcyjnym budowa linii tramwajowej odpowiada konstrukcji linii kolejowej. Mając na uwadze powyższe stwierdzić należy, że w wydzielonym pasie tramwajowym, ze względu na stopień skomplikowania technicznego konstrukcji linii tramwajowej, tylko osoby posiadające uprawnienia w specjalności kolejowej są upoważnione do kierowania robotami budowlanymi związanymi z budową, przebudową i rozbudową takich budowli.

Powyższe znajduje potwierdzenie w stanowisku Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie torowisk tramwajowych, dostępne na poniższej stronie internetowej:

<https://www.piib.org.pl/organy/krajowa-komisja-kwalifikacyjna/przykladowe-wyjasnieniadotyczace-zakresu-uprawnien-budowlanych/rok-2006/1862-2006-r-uprawnienia-do-torowisktramwajowych>

W związku z powyższym, wskazujemy na błędne sformułowanie wymogów w zakresie wymaganych uprawnień inspektora nadzoru w specjalności torowej i wnosimy o ich zmianę, jak na wstępie przedmiotowego pisma.

Wyjaśnienie / Informacja o zmianie:

Zamawiający informuje o następujących zmianach w treści SWZ (i odpowiednio w załącznikach do SWZ):

a) zapis dot. wymagań dla Inspektora nadzoru w specjalności torowej w Rozdziale VIII pkt 2 ppkt 1 lit. d) tiret (2) zostaje zastąpiony następującym:

„(2.1.) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – KOLEJ * – wymagania:

- *uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,*
- *co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,*
- *doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 złotych brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją.*

(2.2.) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – DROGI ** – wymagania:

- *uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,*
- *co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,*
- *doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją.*

* realizacja na podstawie pozwoleń uzyskanych na podstawie przepisów ustawy o transporcie kolejowym;

** realizacja na podstawie ZRID”.

W związku z rozdzieleniem funkcji, o którym mowa powyżej zmianie ulega treść pierwszej z uwag zamieszczonych pod wymaganiami dot. Personelu wykonawcy – w następujący sposób:

„Zamawiający nie dopuszcza łączenia dwóch lub więcej z ww. funkcji przez jedną osobę, z wyjątkiem wskazanym w pkt. (1) oraz dopuszczalnym połączeniem funkcji wskazanych w pkt. (2.1.) i (2.2), (2.2.) i (3), (4) i (5) oraz niezależnie (6), (7) i (10), pod warunkiem spełnienia wymagań dla poszczególnych zakresów”.

Dodatkowo Zamawiający zwraca uwagę, iż do kwestii uznawania uprawnień nabytych na podstawie wcześniejszych przepisów odnosi się wprost uwaga druga zamieszczona pod wymaganiami dot. Personelu wykonawcy: „za uprawnienia budowlane odpowiadające wyżej określonym uznane zostaną uprawnienia, które wydane zostały na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów [...]”.

b) zapis dotyczący weryfikatora dokumentacji wykonawczej branży torowej w Rozdziale XV pkt 3 zostaje zastąpiony następującym:

„2.1) weryfikator dokumentacji wykonawczej branży torowej – KOLEJ*:

- uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej;
- co najmniej 24-miesięczne doświadczenie w projektowaniu;
- co najmniej 2 wykonane projekty branżowe (torowe).

2.2) weryfikator dokumentacji wykonawczej branży torowej – DROGI**:

- uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej;
- co najmniej 24-miesięczne doświadczenie w projektowaniu;
- co najmniej 2 wykonane projekty branżowe (torowe).

* realizacja na podstawie pozwoleń uzyskanych na podstawie przepisów ustawy o transporcie kolejowym;

** realizacja na podstawie ZRID”.

2. Zwracam się z wnioskiem o zmianę warunków. Wykonawca wnosi o zmianę zapisu w rozdziale VIII:

d) zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający wymaga, by Wykonawca: w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

na

d) zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający wymaga, by Wykonawca: w okresie ostatnich 10 (dziesięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie:

Zmiana ta pozwoli na zwiększenie firm zainteresowanych udziałem w postępowaniu, a tym samym konkurencyjność złożonych ofert bez utraty gwarancji doświadczenia Wykonawców.

Wyjaśnienie / Informacja o zmianie:

Zamawiający wydłuża okres wykazywanego, celem potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu, doświadczenia do 10 (dziesięciu) lat.

3. Wykonawca w związku ze zbliżającymi się Świątami oraz okresem urlopowym wnosi o wydłużenie terminu na składanie ofert do 18.01.2021. W celu prawidłowego przygotowania oferty oraz kalkulacji cenowej należy przeanalizować dokumentację zamieszczoną na stronie z postępowaniem. Okres świąteczno-noworoczny jest okresem urlopowym przez co utrudnione jest zebranie ofert od podwykonawców a tym samym przygotowanie oferty uwzględniającej wszelkie koszty i ryzyka a tym samym umożliwiającym prawidłową realizację zadania.

Wyjaśnienie / Informacja o zmianie:

Informacja o zmianie terminu składania / otwarcia ofert została zawarta w pkt. II niniejszego pisma.

II. W związku z wprowadzeniem zmian dot. treści SWZ, o których mowa w pkt. I Zamawiający zmienia termin składania / otwarcia ofert na dzień 13 stycznia 2022 r. (godziny pozostają bez zmian).

Uwaga: odpowiedniej zmianie ulega również termin związania ofertą wskazywany w dokumentach zamówienia – zmiana na dzień 12 kwietnia 2022 r. (należy uwzględnić w wadiach składanych w formach niepieniężnych).

III. W związku ze zmianami wskazanymi w pkt. I)-II) powyżej odpowiedniej zmianie ulegają zapisy ogłoszenia o zamówieniu, informacji o zamówieniu zamieszczanej na miniportal.uzp.gov.pl oraz w wymaganym zakresie załączników do SWZ.

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu poprzez stronę internetową
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Pismo sporządził/a: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: dawid.kozlowski@pim.poznan.pl

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294967654196