

Projekt dofinansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 w ramach działania 6.1  
Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach - oś priorytetowa VI Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach  
- nr umowy POIS.06.01.00-00-0040/16-00

Poznań, 05 stycznia 2022  
l.dz. 00092/PIM/01/22/DK

**Wykonawcy w postępowaniu**  
poprzez [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

**Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: „PEŁNIENIE OBOWIAZKÓW INŻYNIERA KONTRAKTU WRAZ ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG NADZORU INWESTORSKIEGO PRZY PRZYGOTOWANIU I REALIZACJI ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ: PRZEBUDOWA TRASY TRAMWAJOWEJ: KÓRNICKA – OS. LECHA (ODCINEK I)” - numer ref. PIM/11/21/ZP57/2014-11.**

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 oraz art. 137 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (dalej: ustawy PZP), Zamawiający informuje o pytaniach i wyjaśnieniach oraz zmianach dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) otrzymanych / udzielonych / wprowadzonych w ww. postępowaniu (kontynuacja numeracji z wcześniejszych Wyjaśnień).

**2. Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. i) Umowy, który brzmi:**

i) Zapewnienie codziennej dyspozycyjności osób pełniących funkcję nadzoru inwestorskiego na placu budowy (dodatkowo stawienie się na placu budowy w czasie nie dłuższym niż 2 h, członków zespołu Inżyniera Kontraktu wskazanych w wezwaniu Zamawiającego, przekazany telefonicznie, pocztą elektroniczną lub faxem na numery i adresy wskazane w Umowie).

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

i) Zapewnienie codziennej dyspozycyjności osób pełniących funkcję nadzoru inwestorskiego na placu budowy (dodatkowo stawienie się na placu budowy w czasie nie dłuższym niż 5 h, członków zespołu Inżyniera Kontraktu wskazanych w wezwaniu

Zamawiającego, przekazany telefonicznie, pocztą elektroniczną lub faxem na numery i adresy wskazane w Umowie).

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**3. Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. cc) Umowy, który brzmi:**

cc) Opiniowanie wystąpień wykonawcy robót budowlanych i rekomendowanie Zamawiającemu sposobu oraz konieczności wykonania robót dodatkowych, zamiennych, podobnych, ulegających zakryciu lub zanikających, w tym szczegółowe uzasadnienie konieczności wykonywania tych prac wraz z weryfikacją kosztów oraz wnioskowanie do Zamawiającego o ich wykonanie w terminie

3 dni od jego skutecznego przekazania.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

cc) Opiniowanie wystąpień wykonawcy robót budowlanych i rekomendowanie Zamawiającemu sposobu oraz konieczności wykonania robót dodatkowych, zamiennych, podobnych, ulegających zakryciu lub zanikających, w tym szczegółowe uzasadnienie konieczności wykonywania tych prac wraz z weryfikacją kosztów oraz wnioskowanie do Zamawiającego o ich wykonanie w terminie

5 dni roboczych od jego skutecznego przekazania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**4. Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. ff) Umowy, który brzmi:**

ff) Organizowanie oraz prowadzenie cotygodniowych Rad Budowy oraz innych spotkań dotyczących postępu robót z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, wykonawcy robót budowlanych, projektanta i innych uczestników procesu inwestycyjnego według potrzeb Zamawiającego oraz sporządzanie protokołów dla zainteresowanych stron i przekazywanie ich Zamawiającemu oraz wykonawcy robót budowlanych w terminie nie dłuższym niż 3 dni od spotkania.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

ff) Organizowanie oraz prowadzenie cotygodniowych Rad Budowy oraz innych spotkań dotyczących postępu robót z udziałem przedstawicieli Zamawiającego, wykonawcy robót budowlanych, projektanta i innych uczestników procesu inwestycyjnego według potrzeb Zamawiającego oraz sporządzanie protokołów dla zainteresowanych stron i przekazywanie ich Zamawiającemu oraz wykonawcy robót budowlanych w terminie nie dłuższym niż 3 dni roboczych od spotkania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**5. Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. hh) Umowy, który brzmi:**

hh) Opiniowanie w terminie 5 dni projektów oraz kopii umów o podwykonawstwo przedstawianych przez wykonawcę robót budowlanych.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

hh) Opiniowanie w terminie 5 dni roboczych projektów oraz kopii umów o podwykonawstwo przedstawianych przez wykonawcę robót budowlanych.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**6.** Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. II) Umowy, który brzmi:

II) Analiza ewentualnych roszczeń wykonawcy robót budowlanych pod względem technicznym, finansowym i formalnym. Przedstawianie stanowiska Inżyniera Kontraktu w odniesieniu do roszczeń wykonawcy robót budowlanych oraz rekomendowanie Zamawiającemu sposobu potraktowania roszczeń, w szczególności w zakresie akceptacji lub odrzucenia w terminie 5 dni od ich otrzymania.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

II) Analiza ewentualnych roszczeń wykonawcy robót budowlanych pod względem technicznym, finansowym i formalnym. Przedstawianie stanowiska Inżyniera Kontraktu w odniesieniu do roszczeń wykonawcy robót budowlanych oraz rekomendowanie Zamawiającemu sposobu potraktowania roszczeń, w szczególności w zakresie akceptacji lub odrzucenia w terminie 5 dni roboczych od ich otrzymania.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**7.** Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. tt) Umowy, który brzmi:

tt) W przypadku prac, które wpływają lub mogą mieć niekorzystny wpływ na stan drzew, krzewów i innej zieleni znajdującej się zarówno na terenie prowadzonych robót oraz w obszarze ich oddziaływania, Inżynier Kontakt, z zachowaniem pozostałych obowiązków i uprawnień wynikających z Umowy, dodatkowo zobowiązany jest do obecności podczas prowadzenia ww. prac, sporządzenia dokumentacji fotograficznej oraz przedłożenia raportów opisujących stan poszczególnych drzew, krzewów lub innej zieleni przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu poszczególnych robót, ze wskazaniem w szczególności, zastosowywanych zabezpieczeń, czasu odsłonięcia korzeni, etc. z określeniem wpływu ww. prac na stan zieleni. Inżynier Kontakt zobowiązany jest do przedkładania poszczególnych i odrębnych raportów wraz z dokumentacją fotograficzną w terminie 3 dni od dnia zakończenia robót, których dany raport dotyczy.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

tt) W przypadku prac, które wpływają lub mogą mieć niekorzystny wpływ na stan drzew, krzewów i innej zieleni znajdującej się zarówno na terenie prowadzonych robót oraz w obszarze ich oddziaływania, Inżynier Kontakt, z zachowaniem pozostałych obowiązków i uprawnień wynikających z Umowy, dodatkowo zobowiązany jest do obecności podczas

przewodzenia ww. prac, sporządzenia dokumentacji fotograficznej oraz przedłożenia raportów opisujących stan poszczególnych drzew, krzewów lub innej zieleni przed rozpoczęciem, w trakcie oraz po zakończeniu poszczególnych robót, ze wskazaniem w szczególności, zastosowywanych zabezpieczeń, czasu odsłonięcia korzeni, etc. z określeniem wpływu ww. prac na stan zieleni. Inżynier Kontaktu zobowiązany jest do przedkładania poszczególnych i odrębnych raportów wraz z dokumentacją fotograficzną w terminie 5 dni roboczych od dnia zakończenia robót, których dany raport dotyczy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**8.** Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. uu) Umowy oraz załącznika nr 2 do Umowy, który brzmi:

uu) Sporządzanie dokumentacji fotograficznej obrazującej stan i postęp robót budowlanych na terenie budowy w tym dokumentujące wykonanie wszystkich elementów prac wykonanych przez wykonawcę robót budowlanych, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu (w formacie RAW/TIFF oraz obrobionych plikach JPG gotowych do dystrybucji o rozdzielczości minimalnej 5184x3456px. Matryca aparatu nie powinna być niższa niż 20 Mpx.). Fotografie muszą być opatrzone datą dzienną i godziną wykonania oraz pozwalać na pełną identyfikację wykonanych prac (w szczególności poprzez wskazanie lokalizacji na podstawie danych z systemu GPS/GLONASS).

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

uu) Sporządzanie dokumentacji fotograficznej obrazującej stan i postęp robót budowlanych na terenie budowy w tym dokumentujące wykonanie wszystkich elementów prac wykonanych przez wykonawcę robót budowlanych, w szczególności robót zanikających lub ulegających zakryciu (w formacie RAW/TIFF oraz obrobionych plikach JPG gotowych do dystrybucji o rozdzielczości minimalnej 1280x720px. Matryca aparatu nie powinna być niższa niż 12 Mpx.). Fotografie muszą być opatrzone datą dzienną i godziną wykonania oraz pozwalać na pełną identyfikację wykonanych prac (w szczególności poprzez wskazanie lokalizacji na podstawie danych z systemu GPS/GLONASS).

Wnosimy o analogiczną zmianę powyższych zapisów w załączniku nr 2 do Umowy, w zakresie wymagań do raportów miesięcznych i raportu końcowego.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy i załącznika do Umowy.

**9.** Dotyczy zapisów § 3 ust. 1 pkt. 2) lit. vv) Umowy, który brzmi:

vv) Opiniowanie w terminie 3 dni złożonych przez wykonawcę robót budowlanych faktur wraz z załącznikami.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

vv) Opiniowanie w terminie 3 dni roboczych złożonych przez wykonawcę robót budowlanych faktur wraz z załącznikami.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**10.** W § 4 ust. 5 Umowy funkcjonuje zapis, cyt. „Okres wykonywania usług Inżyniera Kontraktu może ulec przedłużeniu bez dodatkowego wynagrodzenia, z zastrzeżeniem postanowień § 6 ust. 12 Umowy, w przypadku gdy ponosi on odpowiedzialność za wydłużenie terminu realizacji robót budowlanych.”

Zgodnie z art. 142 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych, umowy w prawie zamówień publicznych zawiera się na czas oznaczony, tj. na konkretnie wskazany czas określony poprzez datę końcową, zdarzenie przysłe i pewne lub wskazanie czasookresu. Nadto umowa, która zostanie zawarta w ramach niniejszego postępowania jest umową odpłatną. Mając na uwadze powyższe, proszę o określenie maksymalnego czasu (określonego w miesiącach) o jaki może ulec przedłużeniu okres wykonywania usług Inżyniera Kontraktu w przypadku, o którym mowa w cytowanym powyżej paragrafie.

Wyjaśnienie:

Zważyć należy iż terminy wykonania obowiązków zostały explicite wskazane w § 4 ust. 2 projektowanych postanowień umownych. W przypadku opisanym § 4 ust. 5 zmiana bez dodatkowego wynagrodzenia ma miejsce jeżeli Inżynier ponosi odpowiedzialność za wydłużenie terminu realizacji robót budowlanych, czyli za okoliczności które będą leżały po stronie Inżyniera Kontraktu, okoliczności które będą przez niego zawinione, innymi słowy w przypadku jeżeli sam Inżynier Kontraktu przyczyni się do wydłużenia umowy z wykonawcą robót. Szczegóły dotyczące zmiany terminu umownego wykonania obowiązków Inżyniera Kontraktu są opisane w § 14 projektowanych postanowień umownych.

**11.** Dotyczy zapisów § 4 ust. 3 pkt. a. lit. iii. Umowy, który brzmi:

iii. Inżynier Kontraktu weźmie udział w charakterze doradczym w pracach związanych z przeprowadzeniem przez Zamawiającego procedury wyboru wykonawcy robót budowlanych dla Zadania inwestycyjnego, poprzez: pomoc Zamawiającemu w ustaleniu warunków stawianych przyszłym wykonawcom robót w zakresie doświadczenia, kwalifikacji, sytuacji finansowej, gwarancji, terminu wykonania robót, kryteriów oceny ofert oraz warunków płatności oraz merytoryczną pomoc w udzielaniu odpowiedzi na pytania wykonawców – odbywać się będzie na bieżąco, po przekazaniu Inżynierowi Kontraktu informacji pisemnej (fax, e-mail) przez Zamawiającego o konieczności podjęcia przedmiotowych czynności, Inżynier Kontraktu w nieprzekraczalnym terminie dwóch dni od skutecznego otrzymania informacji, przekaże swoją opinię Zamawiającemu, w powyższym zakresie.

Wnosimy o zmianę powyższych zapisów na następujące:

iii. Inżynier Kontraktu weźmie udział w charakterze doradczym w pracach związanych z przeprowadzeniem przez Zamawiającego procedury wyboru wykonawcy robót budowlanych dla Zadania inwestycyjnego, poprzez: pomoc Zamawiającemu w ustaleniu

warunków stawianych przyszłym wykonawcom robót w zakresie doświadczenia, kwalifikacji, sytuacji finansowej, gwarancji, terminu wykonania robót, kryteriów oceny ofert oraz warunków płatności oraz merytoryczną pomoc w udzielaniu odpowiedzi na pytania wykonawców – odbywać się będzie na bieżąco, po przekazaniu Inżynierowi Kontraktu informacji pisemnej (fax, e-mail) przez Zamawiającego o konieczności podjęcia przedmiotowych czynności, Inżynier Kontraktu w nieprzekraczalnym terminie dwóch dni roboczych od skutecznego otrzymania informacji, przekaże swoją opinię Zamawiającemu, w powyższym zakresie.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**12. Dotyczy § 9 ust. 2 Umowy, który brzmi:**

2. Raport miesięczny przedkładany będzie Zamawiającemu do 10 dnia każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni, począwszy od miesiąca następującego bezpośrednio po miesiącu, w którym rozpoczęto realizację usług wskazanych w Umowie. Raport końcowy należy złożyć Zamawiającemu w terminie do 14 dni od daty odbioru końcowego robót budowlanych.

Wnosimy o zmianę zapisu „w terminie do 14 dni” na „w terminie do 30 dni”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**13. Dotyczy § 9 ust. 6 Umowy, który brzmi:**

6. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego błędów lub braków w Raportach, Inżynier Kontraktu zobowiązany jest usunąć wskazane błędy lub uzupełnić Raporty w terminie do 5 dni od daty zgłoszenia uwag przez Zamawiającego. W przypadku niewykonania powyższych czynności, poczytywać się to będzie jako nieterminowe wykonanie Raportu, biegnące począwszy od dnia następnego po upływie 5 dni od daty zgłoszenia uwagi przez Zamawiającego.

Wnosimy o zmianę zapisu „w terminie do 5 dni” na „w terminie do 5 dni roboczych”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**14. Dotyczy § 9 ust. 7 Umowy, który brzmi:**

7. W przypadku gdy wykonywanie niniejszej Umowy lub umowy o roboty budowlane zostanie zawieszona bądź niniejsza Umowa lub umowa o roboty budowlane zostanie rozwiązana – Inżynier Kontraktu sporządzi i doręczy Zamawiającemu Raport z zaawansowania rzeczowego i finansowego odpowiednio niniejszej Umowy oraz robót budowlanych wraz z niezbędną dokumentacją dotyczącą wykonania rzeczowego i finansowego umowy o roboty budowlane –

w terminie 14 dni od momentu wskazanego powyżej.

Wnosimy o zmianę zapisu „w terminie do 14 dni” na „w terminie do 30 dni”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**15.** Dotyczy § 11 ust. 2 Umowy, który brzmi:

2. W razie zbliżania się terminu upływu ważności tej polisy, na 30 dni przed upływem tego terminu, Inżynier Kontraktu dostarczy Zamawiającemu aktualną polisę.

Wnosimy o zmianę zapisu „na 30 dni przed upływem tego terminu” na „na 14 dni przed upływem tego terminu”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę Umowy.

**16.** Dotyczy § 12 ust. 7 Umowy, który brzmi:

7. Zamawiający zwróci 100% kwoty wniesionego zabezpieczenia w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego, że usługa została należycie wykonana, wykonawca robót budowlanych Zadania inwestycyjnego uzyskał decyzję o pozwoleniu na użytkowanie obiektu oraz zostały rozliczone wszystkie roboty budowlane wynikające z umów z wykonawcą i podwykonawcami robót budowlanych.

Prosimy o potwierdzenie, że okres obowiązywania zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie obejmuje okresu pełnienia usługi w zakresie nadzoru w okresie gwarancji i rękojmi.

Wyjaśnienie:

Zamawiający potwierdza, iż okres obowiązywania zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie obejmuje okresu pełnienia usługi w zakresie nadzoru w okresie gwarancji i rękojmi.

**17.** Dotyczy zapisów SWZ rozdział VIII pkt 2 ppkt 1 lit. d) w zakresie uprawnień osób skierowanych do realizacji przedmiotowego zamówienia publicznego.

W zakresie zapisów dotyczących uprawnień budowlanych dla osób, dla których są one wymagane, Zamawiający zapisał:

„uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności (tutaj wskazana specjalność) bez ograniczeń – zgodnie z ustawą Prawo budowlane”

Z kolei w uwagach zamieszczonych pod wymogami w zakresie osób skierowanych do realizacji przedmiotowego zamówienia publicznego znajduje się zapis, który odnosi się do Ustawy z 2020r.:

„zwrot „bez ograniczeń” należy rozumieć zgodnie z przepisami Rozdziału 2. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);”

W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o doprecyzowanie jakie uprawnienia zostaną uznane za spełniające wymogi Zamawiającego w kontekście osób, które uzyskały je w okresie obowiązywania wcześniejszych Ustaw.

W tym miejscu wskazujemy także, że nie ma możliwości, żeby wszystkie osoby wskazane do realizacji zamówienia legitymowały się „nowymi” uprawnieniami budowlanymi, chociażby ze względu na fakt, iż mają się legitymować dłuższym doświadczeniem (np. 60 miesięcy, tj. 5 lat), zdobytym od momentu uzyskania uprawnień budowlanych.

Wyjaśnienie:

Określając warunki udziału w postępowaniu Zamawiający jest zobowiązany odnosić się do aktualnego stanu prawnego, stąd odniesienia w SWZ do obecnie obowiązujących przepisów dot. sprawowania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Ocena spełnienia warunków udziału w postępowaniu każdorazowo odbywa się na podstawie oświadczeń / dokumentów składanych w postępowaniu przez Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia. Zamawiający nie ma wiedzy, jakie podmioty wezmą ostatecznie udział w postępowaniu (złożą oferty), ani tym bardziej jakie osoby zostaną wskazane przez te podmioty do pełnienia określonych w SWZ funkcji. Ocena uprawnień uzyskanych na podstawie wcześniej obowiązujących stanów prawnych dokonana zostanie z uwzględnieniem art. 104 ustawy Prawo budowlane, tj. zastosowaniem zasady ochrony praw nabytych (Art. 104. PB: *„Osoby, które, przed dniem wejścia w życie ustawy, uzyskały uprawnienia budowlane lub stwierdzenie posiadania przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, zachowują uprawnienia do pełnienia tych funkcji w dotychczasowym zakresie”*).

Zamawiający zwraca dodatkowo uwagę, iż to na Wykonawcy ciąży obowiązek wykazania spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

**18. Dotyczy zapisów SWZ rozdział VIII pkt 2 ppkt 1 lit. d) oraz Załącznika nr 13 do SWZ.**

W związku z niemożnością przewidzenia odpowiedzi Zamawiającego na pytanie 16 (dotyczące dopuszczenia uprawnień budowlanych wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów), wnosimy o wykreślenie z treści załącznika nr 13 do SWZ (stanowiącego oświadczenie Wykonawcy), poniższego zapisu:

„Wskazane w tabeli uprawnienia budowlane są uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, w rozumieniu obowiązujących przepisów ustawy Prawo budowlane, lub odpowiadają takim uprawnieniom (w przypadku uprawnień wydanych na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów).”

Wyjaśnienie:

Biorąc pod uwagę Wyjaśnienie na Pytanie nr 17 nie jest zasadne dokonywanie zmiany załącznika nr 13 do SWZ.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, iż udostępniane w ramach postępowania formularze, w tym załącznik nr 13 zostały zamieszczone na stronie internetowej w wersji umożliwiającej edycje ich treści. Wykonawca może dostosować ich treść do swoich indywidualnych potrzeb wynikających z udziału w postępowaniu, przy czym musi liczyć się z ewentualnymi konsekwencjami w tym zakresie (w przypadku niezamieszczenia w wykazie informacji niezbędnych do oceny spełniani warunków).



**19.** W związku z udzieloną odpowiedzią na pytanie nr 1 z dnia 20 grudnia 2021 rok na które Zamawiający udzielił odpowiedzi w dniu 24 grudnia 2021 dla rozdziału VIII pkt 2 ppkt 1 lit.d) tiret (2) gdzie dopuścił posiadanie uprawnień w specjalności kolejowej.

W analogii dla powyższej zmiany Wykonawca wnosi o zmianę dla punktu:

- (1) Kierownika zespołu

Kierownika Zespołu – wymagania:

- wykształcenie: wyższe techniczne;
  - doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nadzorowanych robót co najmniej 20 000 000,00 zł brutto każda;
  - doświadczenie w kierowaniu zespołem ludzi prowadzącym nadzór inwestorski nad realizacją co najmniej 1 zakończonej inwestycji (może być w ramach tych samych co powyżej) obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę drogi / ulicy o nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej wraz z infrastrukturą w postaci co najmniej oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, sygnalizacji świetlnej i sieci telekomunikacyjnej o wartości robót nie mniejszej niż 3 000 000 zł brutto każda
- poprzez dodatkowo w odpowiednim warunku zwrotu lub „linii kolejowej o długości co najmniej 500 metrów wraz z trakcją ”

- (2.1.) Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – KOLEJ \* – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej kolejowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
  - co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
  - doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m wraz z trakcją o wartości nie mniejszej niż 5 000 000,00 złotych brutto każda, w których zakresie była budowa, rozbudowa lub przebudowa torowiska tramwajowego wraz z trakcją.
- poprzez dodatkowo w odpowiednim warunku zwrotu lub „linii kolejowej o długości co najmniej 500 metrów wraz z trakcją ”

- dla rozdziału VIII pkt 2 ppkt 1 lit.d) pkt 1

*co najmniej dwie usługi, polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inwestora zastępczego lub podobnie nazwanej usługi, w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów*

*służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m (lub odpowiednio 1000 mtp) wraz z trakcją - o wartości nadzorowanych robót co najmniej 20 000 000,00 zł brutto każda,*

poprzez dodatkowo w odpowiednim warunku zwrotu lub „linii kolejowej o długości co najmniej 500 metrów wraz z trakcją ”

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymagań. Przedmiot zamówienia dotyczy budowy torowiska tramwajowego a nie linii kolejowej. Konieczność ubiegania się o pozwolenie na wykonanie części zakresu prac podlegających nadzorowi w oparciu o przepisy o transporcie kolejowym nie powoduje zmiany kwalifikacji linii tramwajowej na kolejową.

**20.** Dotyczy rozdziału VIII pkt 2 ppkt 1 lit.d) teriet (2)

Proszę o wyjaśnienie ,czy Zamawiający wymaga jedną osobę na stanowisko inspektora torowego , który będzie spełniał posiadanie doświadczenie dla:

Pkt 2.1 Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – KOLEJ \*

Lub

Pkt 2.2 Inspektorem nadzoru w specjalności torowej – DROGI \*

Czy wymagane są dwie osoby dla każdego warunku oddzielnie.

Wyjaśnienie:

Wykonawca może ustanowić inspektorów odrębnie dla każdego ze wskazanych zakresów, jak i delegować jedną osobę, która będzie pełnić obie funkcje – zasady łączenia funkcji wskazano w SWZ na stronie 8.

Niezależnie od powyższego konieczne jest spełnianie wymagań wskazanych w SWZ (w zakresie uprawnień i doświadczenia osób wskazanych do pełnienia funkcji).

**21.** Zał. nr 10 do SWZ w zw. z Rozdz. XX ust. 2 pkt 2 i 5 oraz ust. 5 *in fine*

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci poręczenia, Zamawiający zaakceptuje treść poręczenia zawierającą postanowienia analogiczne do zał. nr 10 do SWZ dostosowane do wybranej formy zabezpieczenia.

Wyjaśnienie:

Zamawiający akceptuje formy wskazane w art. 450 ust. 1 PZP, zatem również w formie poręczenia.

**22.** SWZ, Rozdz. VIII, ust. 1, lit. d), tiret pierwsze, pkt (1)

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca może potwierdzić spełnienie warunku poprzez wykazanie, że w wymaganym okresie wykonał jedną usługę polegającą na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inwestora zastępczego lub podobnie nazwanej usługi, w zakres

której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 1000m (lub odpowiednio 2000 mtp) wraz z trakcją - o wartości nadzorowanych robót co najmniej 40 000 000,00 zł brutto.

Duże inwestycje infrastrukturalne, zwłaszcza tramwajowe, która przebiegają wśród istniejącego i funkcjonującego układu komunikacji miejskiej, są często podzielone na etapy i/lub odcinki realizacyjne, które są realizowane w różnych miejscach, w różnym czasie, a często nawet przez różnych wykonawców i podwykonawców. Inżynier Kontraktu lub Inwestor Zastępczy zarządza robotami budowlanymi na kilku terenach budowy, weryfikuje kilka projektów, rozlicza de facto kilka inwestycji i dla kilku budów pełni de facto nadzór inwestorski. Doświadczenie zdobyte przez Inżyniera Kontraktu lub Inwestora Zastępczego przy realizacji takiej podzielonej na etapy lub odcinki inwestycji nie różni się zatem faktycznie od doświadczenia zdobytego przy pełnieniu funkcji przy kilku mniejszych inwestycjach. W związku z powyższym Wykonawca, który wykaże, że pełnił funkcję Inżyniera Kontraktu lub Inwestora Zastępczego przy realizacji inwestycji dwukrotnie większej niż wymagana, daje dokładnie taką samą rękojmię należytej realizacji zamówienia, jak Wykonawca, który pełnił funkcję Inżyniera Kontraktu lub Inwestora Zastępczego przy dwóch inwestycjach o połowę mniejszych.

Zgodnie z art. 112 ust. 1 Ustawy Pzp warunki udziału w postępowaniu winny być ustalone w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia oraz umożliwiać ocenę zdolności wykonawcy do należytego wykonania zamówienia, Zamawiający winien zatem ograniczyć się do wymagań niezbędnych do należytego wykonania zamówienia, które nie powinny ograniczać dostępu do zamówienia wykonawcom dającym rękojmię jego należytego wykonania, a tym samym nie mogą być określane ponad poziom niezbędny do osiągnięcia celu, jakim jest wyłonienie wykonawcy, który będzie zdolny prawidłowo zrealizować zamówienie (zob. Prawo zamówień publicznych. Komentarz pod red. Huberta Nowaka, Mateusza Winiarza, Urząd Zamówień Publicznych, Warszawa 2021, s. 425 - 426). W obliczu powyższej argumentacji interpretacja inna niż zaproponowana w pytaniu byłaby zatem oczywiście niezgodna z Ustawą Pzp.

#### Wyjaśnienie:

Zamawiający określił warunki udziału w sposób jednoznaczny, wskazując konkretne wymagania co do ilości realizacji koniecznych do wykazania w ramach posiadanego doświadczenia.

Sformułowane warunki w sposób bezdyskusyjny wykluczają możliwość wykazania się jedną „dużą” realizacją, obejmująca swoim zakresem większość lub całość wymagań Zamawiającego, a więc w sposób wskazany w pytaniu.

**23. SWZ, Rozdz. VIII, ust. 1, lit. d), tiret drugie, pkt (2.2)**

Jako że torowisko tramwajowe w obszarze pasa drogowego jest elementem ulicy w rozumieniu Ustawy o drogach publicznych, roboty budowlane związane z torowiskiem należy traktować formalnie jako roboty drogowe, dlatego wnosimy, aby wykreślić z wymogu doświadczenia „pełnienie funkcji inspektora robót torowych” i sformułować ten wymóg następująco: „doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją”.

Wyjaśnienie:

Kwestia używanego nazewnictwa (przyjętego dla potrzeb prowadzonego postępowania) pozostaje wtórna dla wykazywania spełnienia warunków udziału przez Wykonawcę.

Zamawiający określił wymagania wobec Personelu wykonawcy w sposób jednoznaczny wskazując wymagane uprawnienia budowlane, jak i doświadczenie, którym winna legitymować się dana osoba.

Zamawiający zwraca uwagę, iż w trakcie postępowania doszło do zmiany SWZ w zakresie wymagań dot. inspektora robót torowych, poprzez rozdzielenie funkcji dla zakresów realizowanych w oparciu o odrębnie uzyskiwane pozwolenia tj. wynikające z przepisów o transporcie kolejowym (linia tramwajowa nie stanowiąca elementu pasa drogowego), jak i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

**24. Zał. nr 11 do SWZ**

Prosimy o potwierdzenie, że w punkcie I oraz II A) formularza należy wpisać wyłącznie „zapewniona” lub „brak”, a w punkcie III i IV wyłącznie liczbę dni.

Wyjaśnienie:

Wykonawca zobowiązany jest podać informacje w sposób wyczerpujący i jednoznaczny, biorąc pod uwagę możliwe konsekwencje wynikające z braku lub nieprecyzyjności zapisów (zwłaszcza w kontekście możliwego korzystania ze środków ochrony prawnej przez pozostałych wykonawców uczestniczących w postępowaniu).

**25. Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 3 ust. 2 lit. b)**

Prosimy o wyjaśnienie, czy dobór pomiarów do weryfikacji zostanie pozostawiony do decyzji Inżyniera Kontraktu.

Wyjaśnienie:

Dobór pomiarów zostanie pozostawiony do decyzji Inżyniera Kontraktu. Dobór powinien zostać przeprowadzony przez Inżyniera Kontraktu pod kątem zapewnienia najbardziej optymalnej realizacji nadzoru nad pomiarami Wykonawcy

**26. Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 3 ust. 2 lit. i) i j)**

Wymóg całotygodniowej pełnej dyspozycyjności w Poznaniu jest wygórowany, niezasadny i trudny do pogodzenia z zasadami prawa pracy. Prosimy o zmianę postanowień na wymóg pełnej dyspozycyjności Kierownika Zespołu lub jego zastępcy, którzy przyjmą zgłoszenie Zamawiającego i odpowiednio się odniosą, w razie potrzeby konsultując się z innymi członkami Zespołu, a w uzasadnionych przypadkach zapewniając przybycie danego członka Zespołu na teren budowy, a w przypadku braku możliwości przybycia członka Zespołu, odpowiedzialnością Kierownika Zespołu będzie zapewnienie zastępstwa osoby o odpowiednich kompetencjach.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie proponowanej zmiany.

**27. Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 3 ust. 2 lit. v)**

Prosimy o wyjaśnienie, czy dobór badań kontrolnych zostanie pozostawiony do decyzji Inżyniera Kontraktu. Prosimy też o przedstawienie listy badań, aby wykonawcy mogli prawidłowo wycenić ofertę i skalkulować cenę.

Wyjaśnienie:

Dobór badań zostanie pozostawiony do decyzji Inżyniera Kontraktu. Dobór powinien zostać przeprowadzony przez Inżyniera Kontraktu pod kątem zapewnienia najbardziej optymalnej realizacji nadzoru nad badaniami Wykonawcy. Badania wynikają ze Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz z obowiązujących przepisów.

**28. Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 3 ust. 2 lit. vv)**

Prosimy o zmianę terminu na opiniowanie faktur z 3 dni na 3 dni robocze. W przypadku okresów świątecznych, termin 3 dni może być niemożliwy do dochowania, a także nadmierny w sytuacji, gdy pracownicy Zamawiającego i Wykonawcy robót także będą mieli dni wolne od pracy. W przypadku braku zgody Zamawiającego na taką zmianę, prosimy o potwierdzenie, że wszystkie terminy wskazane w umowie będą liczone w sposób określony w art. 115 Kodeksu Cywilnego.

Wyjaśnienie:

Zamawiaczy potwierdza, iż chodzi o terminy liczone zgodnie z Kodeksem Cywilnym.

**29. Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 4 ust. 3 lit. b)**

Jako że zgodnie z art. 99 ust. 1 Ustawy Pzp przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, uwzględniając wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie oferty, prosimy o wskazanie, jakie terminy Zamawiający zawrze w umowie o wykonanie robót budowlanych oraz na kiedy Zamawiający planuje rozpoczęcie realizacji robót. Zamawiający jest twórcą umowy roboty budowlane, zatem to Zamawiający narzuci wykonawcom robót termin realizacji robót.

Wyjaśnienie:

Przedmiot zamówienia jest opisany w sposób jednoznaczny, terminy realizacji umowy z Inżynierem Kontraktu są podane w §4 ust. 2 .

**30.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 4 ust. 3 lit. e) oraz § 6 ust. 5

Prosimy o jednoznaczne wskazanie, dla jakiego okresu rękojmi i gwarancji Wykonawcy winni skalkulować ofertę. Zamawiający jest twórcą umowy o roboty budowlane, zatem to Zamawiający narzuci wykonawcom wymagania dotyczące okresu gwarancji. W przypadku, gdyby Zamawiający planował dać wykonawcom robót możliwość wydłużenia okresu rękojmi i gwarancji ponad minimalny okres wymagany przez Zamawiającego, prosimy o dodanie § 6 ust. 5 postanowienia pozwalające na zwiększenie wynagrodzenia za pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu w okresie rękojmi i gwarancji proporcjonalnie do wydłużenia tego okresu w stosunku do okresu minimalnego. Postanowienia w obecnym kształcie są niedopuszczalne, gdyż powodują, że Wykonawca musi skalkulować swoje wynagrodzenie, nie znając de facto terminu realizacji zamówienia, a wynagrodzenie za pełnienie funkcji w okresie rękojmi i gwarancji jest „sztywno” ustalone na 10% łącznego wynagrodzenia, niezależnie od długości tego okresu.

Wyjaśnienie:

Okres rękojmi i gwarancji Wykonawcy robot budowlanych wynikać będzie ze złożonej oferty w postępowaniu na wybór wykonawcy robot. Na dzień dzisiejszy nie jest on znany

**31.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 6 ust. 12 in fine

Prosimy o zmianę słów „z zastrzeżeniem ust. 12 poniżej” na „z zastrzeżeniem ust. 13 poniżej”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający zmienia zapis we wzorze Umowy.

**32.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 6 ust. 13

W celu zachowania równowagi ekonomicznej stron umowy oraz w celu sprawiedliwego podzielenia na obie strony kosztów ryzyka przedłużenia terminu realizacji robót budowlanych, prosimy o skrócenie okresu, w którym Wykonawca jest zobowiązany świadczyć usługę bez dodatkowego wynagrodzenia do 3 miesięcy”.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**33.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 7 ust. 5

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę w składzie personelu tylko w przypadku niespełniania przez proponowaną osobę warunków określonych w dokumentach zamówienia i/lub w ofercie. W przeciwnym razie prosimy o przedstawienie zamkniętego katalogu sytuacji, w których Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę.

Możliwość wystąpienia okoliczności, w których Wykonawca będzie zmuszony dokonać zmiany w składzie personelu jest tak duża, że możliwość wprowadzenia zmiany nie może zależeć wyłącznie od arbitralnej decyzji Zamawiającego.

Wyjaśnienie:

Postanowienie należy interpretować zgodnie z jego literalnym brzmieniem. Zamawiający może wystąpić z wnioskiem o zmianę którejkolwiek z osób ze składu personelu Inżyniera Kontraktu, jeżeli w jego opinii osoba ta jest nieefektywna lub nie wywiązuje się ze swoich obowiązków w należyty sposób. Natomiast, w przypadku gdy zachodzi konieczność zmiany którejkolwiek z osób ze składu personelu Inżyniera Kontraktu, proponowana osoba musi posiadać co najmniej równoważne kwalifikacje i doświadczenie. Inne przypadki nie są w umowie określone.

**34.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 8 ust. 1 pkt 10)

Prosimy o wyjaśnienie, jakich okoliczności dotyczy kara określona w tym punkcie, gdyż § 4 ust. 6 nie mówi o zawieraniu umowy na nadzór inwestorski w okresie rękojmi i gwarancji.

Wyjaśnienie:

Zamawiający usuwa ze wzoru umowy § 8 ust. 1 pkt 10).

**35.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 11 ust. 3

Prosimy o zmianę terminu na przedłożenie aktualnej polisy OC na „przed dniem wygaśnięcia dotychczasowej polisy”, ewentualnie nie dłużej niż 7 dni przed tym dniem. Zawarcie nowej umowy polisy 30 dni przed upływem poprzednie może w praktyce okazać się niemożliwe. Jest też nieuzasadnione – dopóki nie wygasła poprzednia polisa, Zamawiający nie ponosi żadnej szkody ani nie wzrasta jego ryzyko z powodu nieprzedłożenia nowej polisy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**36.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 12 ust. 7

Prosimy o potwierdzenie, że 100% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwrócone po zakończeniu Etapu III realizacji Umowy, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 3).

Wyjaśnienie:

Zabezpieczenie zostanie zwrócone zgodnie z literalnym brzmieniem § 12 ust. 7.

**37.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 13 ust. 1

Prosimy o usunięcie tego przedmiotowego postanowienia, gdyż możliwość wypowiedzenia umowy bez ważnych powodów z zachowaniem tak krótkiego okresu wypowiedzenia rażąco narusza równowagę ekonomiczną stron umowy i naraża Wykonawcę na znaczne koszty wynikające z jednostronnej decyzji Zamawiającego. Gdyby Zamawiający nie zgodził się na usunięcie postanowienia, prosimy o wskazanie zamkniętego katalogu okoliczności, w

których Zamawiający będzie mógł wypowiedzieć umowę lub przynajmniej wydłużenie okresu wypowiedzenia do 6 miesięcy.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. Zważyć należy, iż Zamawiający działa w interesie publicznym i ryzyko niepowodzenia zamierzonego w danym postępowaniu celu prowadzić może do niezaspokojenia uzasadnionych potrzeb szerszej zbiorowości. W związku z powyższym, ryzyko ponoszone przez Zamawiającego przewyższa normalne ryzyko związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, które występuje, gdy umowę zawierają równi sobie przedsiębiorcy. W związku z powyższym, mając na uwadze interes publiczny Zamawiający jest zobligowany do szczególnego zabezpieczenia wykonania zamówienia, co wyklucza całkowite zrównoważenie praw i obowiązków stron.

**38.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 14 ust. 2

Prosimy o usunięcie przedmiotowego postanowienia. Zmiana Umowy, gdyż zmiana umowy wymaga zgodnej woli obu jej stron.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.

**39.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 14 ust. 5

Prosimy o wyjaśnienie, który wskaźnik ma na myśli Zamawiający – czy średnioroczny wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych za dany miesiąc w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego? W celu uniknięcia wątpliwości, prosimy o wskazanie adresu publikacyjnego ostatecznego takiego komunikatu.

Wyjaśnienie:

Adres publikacyjny został podany w postanowieniu umownym. Postanowienie odnosi się do średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem.

**40.** Zał. nr 1 do SWZ Projektowane postanowienia umowy § 14 ust. 8

Prosimy o zmianę limitu korekt dla oddania wzrostu cen do 15%. Biorąc pod uwagę dynamikę wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych, limit korekt zostanie najprawdopodobniej wyczerpany przy pierwszej waloryzacji, nie pokrywając nawet wzrostu wskaźnika przy tej pierwszej korekcie, co spowoduje, że postanowienia o waloryzacji zostaną de facto martwe. Prowadzi to do nieuzasadnionego uprzywilejowania pozycji Zamawiającego, który obarcza Wykonawcę kosztami ryzyka związanego z inflacją, narażając Wykonawcę na straty wynikające z realizacji usługi za wynagrodzenie, które nie uwzględnia realnego wzrostu kosztów świadczenia usługi, co pozostaje w sprzeczności z zasadami współżycia społecznego, naruszając tym samym w sposób rażący równowagę kontraktową stron.

Wyjaśnienie:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę.



**41.** W związku z warunkiem udziału określonym w rozdziale VIII pkt.2 lit d) (1) tj. zdolności technicznej lub zawodowej - Zamawiający wymaga, by Wykonawca: w okresie ostatnich 5 (pięciu) lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzonej działalności jest krótszy – w tym okresie wykonał należycie: (1) co najmniej dwie usługi, polegające na pełnieniu funkcji inżyniera kontraktu lub inwestora zastępczego lub podobnie nazwanej usługi, w zakres której wchodziły jako minimum: sprawdzenie dokumentacji projektowej, kompleksowe zarządzanie robotami budowlanymi (w tym nadzór inwestorski) w zakresie technicznym, terminowym, finansowym, sprawozdawczym oraz w zakresie zgodności z Kontraktem i wymaganiami Ustawy prawo budowlane i innych powszechnie obowiązujących przepisów prawa, czynności w okresie realizacji inwestycji do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, przygotowanie dokumentów służących rozliczeniu inwestycji, rozliczenie robót budowlanych, dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego długości co najmniej 500m (lub odpowiednio 1000 mtp) wraz z trakcją - o wartości nadzorowanych robót co najmniej 20 000 000,00 zł brutto każda. Wykonawca zwraca się z uprzejmym pytaniem, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony dla inwestycji obejmującej budowę, rozbudowę lub przebudowę torów kolejowych.

Wyjaśnienie:

Przedmiot zamówienia dotyczy budowy torowiska tramwajowego a nie linii kolejowej. Konieczność ubiegania się o pozwolenie na wykonanie części zakresu prac podlegających nadzorowi w oparciu o przepisy o transporcie kolejowym nie powoduje zmiany kwalifikacji linii tramwajowej na kolejową. Zamawiający nie uzna spełnienia warunku w sposób wskazany w pytaniu.

**42.** W związku z wyjaśnieniami oraz zmianami zapisów SWZ, ogłoszonymi przez Zamawiającego w dniu 20.12.2021 r., wnosimy o zmianę zapisów SWZ rozdział XV pkt 1 c) oraz rozdział XV pkt 4, dotyczącymi dodatkowego doświadczenia inspektora nadzoru w specjalności torowej (DT) na:

„Dodatkowe doświadczenie inspektora nadzoru specjalności torowej – KOLEJ (DT)”

Wyjaśnienie:

Wprowadzenie proponowanej zmiany nie jest konieczne.

Z treści SWZ jednoznacznie wynika jakiego rodzaju doświadczenie inspektora nadzoru w specjalności torowej będzie podległo punktowaniu w kryterium (kryterium skonstruowano jako krotność doświadczenia inspektora dedykowanego do zakresu realizowanego na podstawie pozwolenia uzyskanego w oparciu o przepisy ustawy o transporcie kolejowym).

**43.** Prosimy o sprostowanie postanowienia Rozdziału VIII SWZ pkt 2 lit. d tiret drugie, ppkt 2.2 poprzez nadanie mu brzmienia:

(2.2.) Inspektorem nadzoru w specjalności drogowej w zakresie torowiska \*\* – wymagania:

- uprawnienia budowlane do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – zgodne z ustawą Prawo budowlane,
- co najmniej 60-miesięczne doświadczenie w nadzorowaniu / kierowaniu robotami budowlanymi,
- doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót drogowych przy realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji obejmujących budowę, rozbudowę lub przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją znajdującego się w obszarze pasa drogowego.

Potrzeba sprostowania wynika z faktu, że inspektor nadzoru inwestorskiego może nadzorować roboty wyłącznie w zakresie posiadanych uprawnień. Zgodnie z przepisami, a także stanowiskiem Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa z dnia 18 lutego 2021 r. w sprawie torowisk tramwajowych, osoby legitymujące się uprawnieniami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej mogą wykonywać samodzielne funkcje techniczne przy budowie, rozbudowie czy przebudowie torowiska tramwajowego znajdującego się w obszarze pasa drogowego dlatego, że torowisko tramwajowe jest w tym przypadku elementem ulicy, czyli podlegają regulacjom Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. Pojęcie „roboty torowe” odnosi się zaś do linii kolejowych oraz linii tramwajowych poza obszarem pasa drogowego, do których nadzorowania wymagane są uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie kolejowych obiektów budowlanych. Art. 15a ust. 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane przyznaje osobie posiadającej uprawnienia w specjalności drogowej uprawnienie do kierowania i nadzorowania robót związanych z następującymi obiektami budowlanymi:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Roboty budowlane związane z torowiskiem tramwajowym znajdującym się w obszarze pasa drogowego muszą zatem zostać zakwalifikowane jako roboty drogowe, aby mogła je nadzorować osoba posiadająca uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi do kierowania robotami w specjalności inżynierskiej drogowej, czyli takimi, jakich wymaga Zamawiający dla osoby pełniącej to stanowisko.

W związku z powyższym, prosimy o korektę stosowanych pojęć, aby wymagania postawione przez Zamawiającego wobec personelu Inżyniera Kontraktu były jasne i spójne, a przy tym, aby interes Zamawiającego został zabezpieczony poprzez zapewnienie pełnienia nadzoru przez osobę legitymującą się odpowiednimi uprawnieniami, a także doświadczeniem w nadzorowaniu inwestycji obejmujących torowisko tramwajowe zlokalizowane w obszarze pasa drogowego.

#### Wyjaśnienie:

Kwestia używanego w SWZ nazewnictwa (przyjętego dla poszczególnych inspektorów w ramach opisu wymagań stawianych przez Zamawiającego) pozostaje wtórna dla

wykazywania spełnienia warunków udziału przez Wykonawcę. Zamawiający określił wymagania wobec Personelu wykonawcy w sposób jednoznaczny wskazując wymagane uprawnienia budowlane, jak i doświadczenie, którym winna legitymować się dana osoba. Inspektor nadzoru, którego dotyczy pytanie ma wykazać doświadczenie w nadzorowaniu robót związanych z budową torowiska tramwajowego, a biorąc pod uwagę, iż winien legitymować się uprawnieniami w specjalności inżynierskiej drogowej będzie to torowisko zlokalizowane w obszarze pasa drogowego.

Dokonanie wnioskowanego sprostowanie nie jest konieczne.

**II. W związku z udzieleniem niniejszych Wyjaśnień dot. treści SWZ, Zamawiający zmienia termin składania / otwarcia ofert na dzień 18 stycznia 2022 r. (godziny pozostają bez zmian).**

Uwaga: odpowiedniej zmianie ulega również termin związania ofertą wskazywany w dokumentach zamówienia – zmiana na dzień 17 kwietnia 2022 r. (należy uwzględnić w wadiach składanych w formach niepieniężnych).

Otrzymują:

1. Wykonawcy w postępowaniu poprzez stronę internetową
2. a/a

Sprawę prowadzi: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: [dawid.kozlowski@pim.poznan.pl](mailto:dawid.kozlowski@pim.poznan.pl)

Pismo sporządził/a: Dawid Kozłowski, Koordynator ds. zamówień publicznych, tel: +48 512 955 392 , email: [dawid.kozlowski@pim.poznan.pl](mailto:dawid.kozlowski@pim.poznan.pl)

Klucz dokumentu: Type=DocumentVer;Id=4294967662305