

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ) ZADANIA PN.

„PROJEKT BUDOWLANY DLA SKRZYŻOWANIA

UL. SZCZEPANKOWO/SKIBOWA”.

Szczegółowe wytyczne do projektu:

W ramach zadania należy opracować:

ETAP 1: Koncepcję układu drogowego dla ulicy Szczepankowo na odcinku od skrzyżowania ulic Siedliskowa / Roślinna do skrzyżowania z ulicą Owocową wraz ze skrzyżowaniami oraz dla ulicy Skibowej na odcinku od posesji nr 11 do posesji nr 17.

oraz

ETAP 2: Projekt skrzyżowania ulicy Szczepankowo i Skibowej w formie małego ronda wraz z zakresem niezbędnym wynikającym z wykonanej w etapie I koncepcji

Klasy i kategorie ulic z rejonu inwestycji

Ulica Szczepankowo

Ulica posiada kategorię drogi powiatowej

Klasa techniczna ulicy : Z,

Ulica Roślinna

Ulica posiada kategorię drogi gminnej

Klasa techniczna ulicy : L,

Ulica Siedliskowa

Ulica nie posiada kategorii drogi publicznej (należy traktować jako zjazd publiczny na drogę wewnętrzną)

Klasa techniczna: droga wewnętrzna

Ulica Skibowa

Ulica posiada kategorię drogi gminnej

Klasa techniczna ulicy : L,

Ulica Owocowa

Ulica posiada kategorię drogi gminnej

Klasa techniczna ulicy : D.

ETAP 1:

W ramach koncepcji należy zaprojektować ulicę Szczepankowo na odcinku od skrzyżowania ulic Siedliskowa / Roślinna do skrzyżowania z ulicą Owocową wraz ze skrzyżowaniami.

Skrzyżowanie ul. Szczepankowo/Skibowa należy zaprojektować w formie małego ronda jako modyfikacja wariantu IB z koncepcji „Projekt Koncepcyjny ronda na skrzyżowaniu ul. Szczepankowo i Skibowej” opracowany przez Drog-geo Projekt w maju 2017 (koncepcja w załączeniu).

Z uwagi na konieczność zachowania budynku apteki jako wariant do dalszego projektowania należy przyjąć wariant 1B (małe rondo) którego geometrię należy skorygować dostosowując do obecnych wytycznych miejskich

i do zakresu określonego w zamówieniu. Linki do wytycznych miejskich podano poniżej w treści obecnych wymagań.

Przy projektowaniu skrzyżowania Szczepankowo/Skibowa należy również uwzględnić:

- Uzupełnić rondo o drogę dla rowerów prowadzoną wokół ronda oraz dodać przejazdy rowerowe na każdym wlocie ronda.
- Z uwagi na bliskość szkoły oraz duży ruch pieszy i rowerowy należy rozważyć czy geometria ronda w sposób prawidłowy wymusza spowolnienie ruchu pojazdów na dojeździe do ronda, przed przejazdami i przejściami dla pieszych i rowerzystów. Jeśli to konieczne wprowadzić niezbędne korekty.
- Poprawić przejazd po południowej stronie – jest zbyt odsunięty, niezgodny ze Standardami, zlikwidować esowanie toru jazdy przed wjazdem na przejazd ze strony wschodniej.
- Poprawić geometrię DDR na południowo – zachodnim narożniku ronda – zlikwidować wybruk, zaprojektować DDR umożliwiający jazdę na wprost na przejazd, bez esowania.
- Należy zaprojektować doświetlenie przejść i przejazdów. Uwaga ta dotyczy również innych przejść i przejazdów w zakresie koncepcji.
- Należy pozostawić lub przenieść parking, stację rowerów .
- Na wlocie wschodnim ul Skibowej na odcinku posesji 15 - 15a przewidzieć również chodnik i drogę rowerową bezpośrednio przy tych posesjach.
- Zapewnić możliwość bezpiecznego włączenia się rowerzystów z ruchu ogólnego na ulicach bocznych w drogi rowerowe projektowane w ulicy Szczepankowo.
- Należy zachować budynek apteki, oraz zapewnić prawidłowe dojście i miejsca parkingowe przy tym budynku.
- Rozwiązanie należy dostosować do obecnie obowiązujących przepisów i wytycznych miejskich.
- Przejazdy rowerowe wykonać o szerokości 3,0m zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Uporządkować parkowanie oraz należy dążyć do zwiększenia ilości miejsc parkingowych w rejonie inwestycji z uwagi na dużą ilość punktów obsługi (szkoła, poczta, , apteka, piekarnia i inne sklepy).

W związku z powyższymi uwagami należy założyć, że geometria ronda wymaga korekty.

W ramach koncepcji należy zaprojektować również ulicę Skibową co najmniej na odcinku od posesji nr 11 do posesji nr 17 z uwzględnieniem obecnego zagospodarowania oraz zapisów obowiązującego MPZP.

W załączeniu do ogłoszenia załączona jest Uchwała nr XVIII/57/VIII/2021 Rady Osiedla Szczepankowo – Spławie – Krzesinki z dnia 4.02.2021 w której zawarte są propozycje do uwzględnienia w projektowanej dokumentacji. W związku z decyzją o projektowaniu skrzyżowania ul. Szczepankowo/Skibowa w formie małego ronda uwaga nr 1 tych propozycji, nie jest możliwa do wprowadzenia. Pozostałe uwagi wymagają przeanalizowania przez projektanta na etapie koncepcji.

Należy również uwzględnić uwagi Miejskiego Inżyniera Ruchu przedstawione w opinii KPRM-XVII.7223.1.14.2021 z dnia 04.05.2021 oraz uwagi Wydziału Przestrzeni Publicznej i Estetyki ZDM znak PE.493.132.2021 z dnia 23 czerwca 2021 r. Jednocześnie opinie te nie zwalniają wykonawcy z uzyskania opinii powyższych jednostek na etapie projektowania.

Zakłada się, że inwestycja będzie realizowana specustawą drogową w zakresie skrzyżowania Szczepankowo / Skibowa, pozostały zakres według wskazania projektanta.

Na ulicy Szczepankowo należy przewidzieć budowę obustronnych chodników, budowę dwukierunkowych dróg rowerowych po obu stronach jezdni, zatoki / przystanki autobusowe oraz uporządkować parkowanie.

Przewidzieć zatoki autobusowe na ul. Szczepankowo do obsługi komunikacji miejskiej oraz należy przewidzieć miejsce dla autobusu do obsługi szkoły.

Po stronie zachodniej przy szkole należy przeanalizować możliwość zastosowania przystanku.

Należy szczególnie zwrócić uwagę na uporządkowanie parkowania w rejonie wejścia głównego do budynku szkoły, gdzie należy rozważyć możliwość zastosowania zatok parkingowych KISS & RIDE, lub przewidzieć takie rozwiązanie, które w bezpieczny sposób umożliwi podwożenie dzieci do szkoły.

W odniesieniu do infrastruktury technicznej w koncepcji należy przewidzieć, przebudowę lub budowę nowego oświetlenia, budowę odwodnienia, budowę kanału technologicznego, budowę infrastruktury towarzyszącej komunikacji miejskiej, elementów małej architektury, zagospodarowanie zieleni.

Na etapie koncepcji należy zaprojektować powyższe elementy.

Na wstępnym etapie projektowania, po podpisaniu umowy, należy wystąpić do Aquanet o opinie w zakresie możliwości odwodnienia projektowanego układu drogowego.

Należy założyć, że odwodnienie będzie realizowane przez zastosowanie kanalizacji deszczowej z wykorzystaniem istniejących i projektowanych rowów drogowych z ewentualnym zastosowaniem małej retencji (jeśli możliwe).

Koncepcja powinna również zakładać wstępną organizację ruchu niezbędną do zaopiniowania geometrii rozwiązań. Lokalizacja znaki drogowe nie powinna być w chodniku i powinny uwzględniać skrajnie rowerową wynikającą ze standardów rowerowych dla miasta Poznań.

Na etapie koncepcji w przypadku jeśli to konieczne projektant przedłoży rozwiązania wariantowe.

ETAP 2:

W ramach drugiego etapu należy wykonać „Projekt skrzyżowania ulicy Szczepankowo i Skibowej w formie małego ronda” wraz z zakresem niezbędnym wynikającym z wykonanej w etapie I koncepcji. Pozostałe elementy ujęte w koncepcji będą realizowane etapami w ramach odrębnej dokumentacji w związku z tym projekt skrzyżowania nie może uniemożliwiać realizacji pozostałych elementów wynikających z koncepcji. Dokładny zakres projektu będzie określony na etapie projektowania.

Do wyceny należy założyć, że projekt będzie realizowany na ul. Szczepankowo od rejonu szkoły do posesji 74, natomiast wloty ulicy Skibowej w zakresie objętym koncepcją. Lokalnie możliwe jest, że projekt będzie wymagał rozszerzenia ze względu na dowiązanie rozwiązań projektowych do istniejącego zagospodarowania, lub ze względu na projektowane sieci.

W ramach projektu należy zaprojektować układ drogowy, oświetlenie, kanały technologiczne, odwodnienie, zieleni, przebudować kolizje oraz zaprojektować wszystkie elementy związane z tą inwestycją.

Koncepcję można wykonać na mapie zasadniczej z aktualnymi stanami prawnymi z uwzględnieniem elementów wynikających z obecnego zagospodarowania terenu, które projektant ma obowiązek zweryfikować na wizji w terenie. Projekt należy wykonać na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych z aktualnymi stanami prawnymi.

Na etapie projektu należy wykonać niezbędne pomiary geodezyjne, które pozwolą wykonać przekroje poprzeczne terenu nie rzadziej, niż co 20m i w miejscach charakterystycznych oraz pomiary umożliwiające wykonanie modelu terenu oraz pomiary istniejącego zagospodarowania pasa drogowego w tym sieci infrastruktury technicznej, w zakresie niezbędnym do prawidłowego zaprojektowania elementów objętych zadaniem oraz do prawidłowego przebudowania ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

Wszystkie pomiary sytuacyjno-wysokościowe powierzchni istniejącego terenu należy przedstawić również w pliku tekstowym (w formacie *.txt) z podaniem numeru punktów i współrzędnych X, Y, Z.

Należy wykonać badania geotechniczne niezbędne do prawidłowego wykonania zamierzenia.

Na etapie koncepcji należy określić koszty rozwiązań z podziałem na części funkcjonalne. Podział ten zostanie określony na etapie projektowania.

Zakłada się, że w pierwszej kolejności zostanie wykonane skrzyżowanie ul. Szczepankowo/Skibowa, a pozostałe elementy będą dzielone na funkcjonalne części.

Należy określić koszty inwestycji z podziałem na branże dla każdego z wariantów/części z uwzględnieniem kosztów realizacji inwestycji, z uwzględnieniem regulacji terenowo-prawnych, oraz kosztów usunięcia kolizji dla każdej części, kosztów wycinki i nasadzeń rekompensacyjnych.

Należy określić w jakim trybie będą realizowane poszczególne części inwestycji (Decyzja ZRID, Pozwolenie na Budowę, Zgłoszenie zamiaru budowy).

Dla projektu budowy skrzyżowania Szczepankowo/Skibowa zakłada się uzyskanie decyzji ZRID przez wykonawcę dokumentacji projektowej..

W rejonie inwestycji obowiązujące są Miejscowe Plany Zagospodarowania Przestrzennego:

- MPU plan nr 89 "Mpzp obszaru Szczepankowo - Sławie część B w Poznaniu", uchwała o zatwierdzeniu XL/417/V/2008 z dnia 08.07.2008, publikacja w dzienniku urzędowym Nr 152 poz. 2670 ,
- MPU plan nr 210 "Mpzp dla części ul.Skibowej w Poznaniu", uchwała o zatwierdzeniu XXXIV/570/VII/2016 z dnia 06.09.2016, publikacja w dzienniku urzędowym Rocznik 2016,poz. 5629 ,
- MPU plan nr 2 "Mpzp Rejon Szczepankowo - Sławie część C w Poznaniu", uchwała o zatwierdzeniu XXX/234/IV/2003 z dnia 14.10.2003, publikacja w dzienniku urzędowym Nr 194, poz. 3620 z dnia 16.12.2003 ,

Projekt nie powinien być sprzeczny z zapisami obecnie obowiązującego Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP), a w przypadku rozbudowy ulic realizowanej specustawą nie powinien odbiegać od założeń MPZP (na dowiązaniu) i powinien być dostosowany do obowiązujących przepisów.

W przypadku gdy na terenie opracowywany jest projekt MPZP należy uzyskać informację o planowanych rozwiązaniach z Miejskiej Pracowni Urbanistycznej. Projekt nie powinien być sprzeczny z przewidywanymi rozwiązaniami.

Koncepcja i projekt powinny zapewniać prawidłowe odwodnienie wszystkich elementów w pasie drogowym związanych z projektowaną inwestycją.

Na wczesnym etapie opracowania koncepcji (niezwłocznie po podpisaniu umowy) projektant zobowiązany jest do wystąpienia do Aquanet o określenie możliwości odwodnienia przedmiotowej inwestycji poprzez kanalizację deszczową. Ponieważ na terenie osiedla brak jest docelowej kanalizacji deszczowej zakłada się, że odbiornikiem wód deszczowych z projektowanej kanalizacji deszczowej będą rowy drogowe lub inne rozwiązanie pozwalające w sposób prawidłowy odwodnić projektowaną inwestycję.

Rozwiązanie odwodnienia winno być kompletne i poparte badaniami geologicznymi.

Na etapie projektu należy jeśli to konieczne wykonać operat wodnoprawny oraz uzyskać stosowne pozwolenie wodnoprawne.

Na etapie projektu dla rozwiązania skrzyżowania należy wystąpić do AQUANET o warunki techniczne na budowę odwodnienia.

Kanały deszczowe uzgodnić w AQUANET.

Należy przedstawić wszelkie niezbędne obliczenia niezbędne do wykonania odwodnienia.

W zakresie projektowanego oświetlenia ZDM informuje, że obecne oświetlenie jest w zarządzie Enea Oświetlenie. Należy założyć, że oświetlenie skrzyżowania typu rondo w zakresie niezbędnym będzie projektowane jako nowe wydzielone oświetlenie ZDM, natomiast na pozostałym odcinku w koncepcji projektant oceni istniejące oświetlenie pod względem jego zgodności z obowiązującymi przepisami i normami w odniesieniu do projektowanego układu drogowego.

Należy określić czy wymóg przepisów spełniony będzie po wymianie opraw na nowe, czy konieczne jest wykonanie nowego oświetlenia drogowego.

W przypadku decyzji o budowie nowego oświetlenia drogowego, oświetlenie to należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, jakie należy pozyskać z Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.

Słupy oświetleniowe należy zlokalizować, poza projektowanym chodnikiem.

Projekt oświetlenia wymaga uzgodnienia w ZDM. Trasę oraz rozstaw słupów oświetleniowych należy uzgodnić w ZDM przed opinią z Narady koordynacyjnej przedkładając obliczenia fotometryczne.

Projekt oświetlenia powinien spełniać Wymagania stawiane nowoprojektowanemu oświetleniu miasta Poznania – wytyczne dla projektanta. Na etapie opracowania projektu oświetlenia przed jego uzgodnieniem, należy wystąpić o aktualną wersję wymagań do Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM.

Należy zaprojektować kanały technologiczne zgodnie z ustawą o drogach publicznych oraz zgodnie z warunkami technicznymi jakie należy pozyskać we własnym zakresie z Wydziału RITS ZDM.

Na etapie koncepcji, w celu oszacowania kosztów kolizji, należy wystąpić do gestorów sieci o opinie w zakresie sieci znajdujący się w terenie inwestycji. Jednocześnie niezbędne jest uzyskanie informacji od wszystkich gestorów sieci o ewentualnych planowanych inwestycjach na obszarze objętym zamówieniem.

Na etapie projektu w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami liniowymi należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych do stosownego właściciela sieci, a w dalszej kolejności dokonać uzgodnienia projektów branżowych usunięcia tychże kolizji.

Rozwiązania projektowe należy skoordynować z opracowanym projektem modernizacji oświetlenia w ulicy Skibowej opracowywanym na zlecenie Enea Oświetlenie.

W związku z informacją od Rady Osiedla o planowanej rozbudowie budynku poczty przez ZKZL, na wstępnym etapie należy uzyskać informacje o zakresie i harmonogramie tej inwestycji.

Materiały należy pozyskać we własnym zakresie.

Na etapie projektu przed złożeniem materiałów do uzyskania uzgodnień uzbrojenia na Naradzie Koordynacyjnej Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do uzyskania wyprzedzająco uzgodnienia przebiegu projektowanych sieci w ZDM.

Jeśli w zakresie inwestycji projektowane jest nowe lub przebudowywane istniejące oświetlenie do w/w wniosku należy dołączyć również obliczenia fotometryczne projektowanego oświetlenia w celu zweryfikowania prawidłowej lokalizacji słupów oświetleniowych, doboru typów opraw oraz doboru klasy oświetleniowej drogi.

Szczegółowe wymagania opisano na stronie internetowej ZDM w zakładce „Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń” . <https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>

Konieczne jest, aby na etapie przedstawienia harmonogramu prac projektowych zostały określone przez projektanta „Kamienie milowe”.

Wykonawca dokumentacji projektowej zobowiązany jest do wpisywania na bieżąco (do aplikacji ZDM lub drogą mailową) informacji o wykonaniu „kamieni milowych” określanych na początku przez Projektanta w załączonym do umowy harmonogramie realizacji zadania oraz uzupełnianych i dodawanych przez Dysponenta nowych kamieni milowych podczas całego okresu projektowania.

Wykonać należy inwentaryzację istniejących elementów drogowych i infrastruktury technicznej w pasie drogowym w zakresie projektowanej inwestycji.

W zakresie inwentaryzacji należy zinwentaryzować również zjazdy, bram do posesji, furtki, zasuwy wodociągowe i gazowe, hydranty, studnie, słupki, znaki i inne elementy brd, krawężniki, obrzeży, pozostałości fundamentów budynków, słupy, reklamy i inne elementy które mogą kolidować z projektowaną inwestycją.

Inwentaryzację tą należy dołączyć do projektu wstępnego do materiałów do uzgodnień i pokazać odrębnie na planie sytuacyjnym.

Wykonać inwentaryzację istniejącej zieleni na terenie inwestycji i w odległości 5 m od projektowanej budowli w 3 egz.. W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia na wysokości 5 cm i 130 cm (w przypadku krzewów powierzchnię w m²), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin.

Inwentaryzację zieleni należy wykonać na wstępnym etapie koncepcji dla całego zakresu.

W zakresie projektu zieleni należy uwzględnić nasadzenia rekompensacyjne (gdy będą wymagane). Dokumentację należy opracować przy założeniu jak najmniejszej kolizji z istniejącą roślinnością.

Należy dążyć do jak najmniejszej ingerencji w istniejący drzewostan.

W przypadku kolizji z istniejącymi drzewami należy przygotować wniosek o wycinkę drzew (jeśli konieczne).

Należy wystąpić do Miejskiego Konserwatora Zabytków o warunki wyjściowe do projektowania jeśli ulica leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

Należy opracować:

- wielobranżową koncepcję drogową (4 egz.),
- wniosek o wydanie decyzji ZRID (2 egz.) wraz z niezbędnymi załącznikami graficznymi (projekty podziału działek i mapy zagospodarowania terenu z przebiegiem drogi w 6 egz.) oraz uzyskać decyzję ZRID (2 egz.),
- projekt drogowy (4 egz.),
- projekt odwodnienia – zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi na odprowadzenie wód deszczowych (4 egz.),
- projekt oświetlenia (4 egz.),
- projekt kanalizacji teletechnicznej (projekt kanału technologicznego) (4 egz.),
- projekt sygnalizacji świetlnej (przejście dla pieszych) (4 egz.),
- projekt usunięcia lub zabezpieczenia kolizji odrębnie dla każdej branży (4 egz.),
- projekt zagospodarowania zieleni i ewentualnej wycinki drzew (4 egz.),
- dokumentację geotechniczną terenu i stanu nawierzchni (4 egz.)
- operat wodnoprawny wraz z decyzją pozwolenia wodnoprawnego (3 egz.),
- projekt organizacji ruchu czasowej i docelowej, zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu (4 egz.),
- inwentaryzację istniejącej zieleni w obrębie inwestycji, w odległości 5 m od projektowanej budowli (3 egz.),
- projekt tablicy informacyjnej budowy wraz z wizualizacją inwestycji (4 egz.).

W inwentaryzacji należy określić: nazwę polską gatunkową i rodzajową, obwód pnia mierzony na wysokości 5 i 130 cm (bądź powierzchnię w m² w przypadku krzewów), średnicę rzutu korony, określenie stanu zdrowotnego roślin. Spośród roślin wytypowanych do wycinki, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, należy oznaczyć te, które wymagają uzyskania decyzji administracyjnej zezwalającej na ich usunięcie i te, których wycinka nie wymaga uzyskania decyzji oraz zestawić w osobnych tabelach obie grupy roślin. Do inwentaryzacji należy załączyć dokumentację fotograficzną, a wyniki inwentaryzacji należy zestawić w tabeli.

- projekt zieleni wraz z projektem ewentualnych nasadzeń rekompensacyjnych (4 egz.),
- kosztorys inwestorski, przedmiary robót oraz przedmiary robót oferta (4 egz.)
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (4 egz.),
- projekt budowlany, wykonawczy, techniczny, kosztorys inwestorski, przedmiary robót, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych w wersji elektronicznej na CD w 2 egz.. Przedmiar robót oferta należy zapisać w formie odrębnego pliku w formacie Excel na tej samej płycie CD,
- całość dokumentacji należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz w wersji edytowalnej *.dwg, *.doc, *.xls, kosztorysy w *.ath, *.xls.

Należy uzyskać m.in. następujące opinie:

Na etapie projektu i koncepcji

- Rada Osiedla Szczepankowo – Sławie - Krzesinki,
- Wydziału Przestrzeni Publicznej i Estetyki ZDM, który w porozumieniu z Koordynatorem ds. dostępności przestrzeni publicznej zaopiniuje dokumentację pod kątem: estetyki, w szczególności zastosowanych w projekcie nawierzchni oraz form i kolorystyki elementów wyposażenia ulicy, jak również spełnienia wymagań określonych w „Standardach Dostępności dla Miasta Poznania”.
- Miejski Inżynier Ruchu, (na etapie koncepcji w zakresie geometrii rozwiązań, na etapie projektu w zakresie zatwierdzenia POR)
- Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu ZDM,
- Wydział Planowania i Opiniowania ZDM,
- Wydziału Terenów Zieleni ZDM,
- Wydziału Utrzymania Infrastruktury Drogowej ZDM,
- Wydziału Remontów i Utrzymania Dróg ZDM,
- Stanowisko ds. koordynacji zadań infrastruktury rowerowej Rowerowych ZDM,
- Wydziału RITS ZDM,
- Wydziału Utrzymania Obiektów Inżynierskich ZDM,
- Aquanet w zakresie odwodnienia,
- Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu oraz MPK,
- Międzynarodowych Tragów Poznańskich,
- Wydziału Zarządzania Kryzysowego UMP,
- Wszyscy gestorzy sieci uzbrojenia infrastruktury technicznej kolidujących z projektowanymi rozwiązaniami (na etapie koncepcji w zakresie informacji o istniejących sieciach i planowanych inwestycjach, na etapie projektu w zakresie warunków technicznych i uzgodnienia projektów branżowych),
- inne jednostki miejskie *(jeśli konieczne jest zajęcie nieruchomości będącej w zarządzie jednostki miejskiej)*,
- Policji wojewódzkiej, powiatowej i miejskiej *(w zakresie projektu organizacji ruchu)*,
- RZGW lub ZMiUW (obecnie "Wody Polskie") w zakresie zgód na odprowadzenie wód do cieków oraz uzyskania pozwolenia wodnoprawnego,
- Wydział Działalności Gospodarczej i Rolnictwa oraz Spółki Wodne w zakresie zgód na odprowadzenie wód do cieków,
- Ministerstwo za pośrednictwem organu architektoniczno-budowlanego (w przypadku stwierdzenia niezgodności rozwiązań z warunkami technicznymi określonymi w prawie) oraz jeśli konieczne innych jednostek miejskich
- Konserwatora Zabytków (miejski lub wojewódzki) jeśli wymagane
- inne niezbędne do prawidłowego wykonania inwestycji

Opinie wydziałów ZDM należy pozyskiwać za pośrednictwem Wydziału Przygotowania Inwestycji prowadzącego przedmiotowe zadanie.

Wykonawca w przypadku, gdy zostaną wprowadzone do dokumentacji projektowej jakiejkolwiek zmiany w porównaniu z wersją zaopiniowaną przez Radę Osiedla, zobowiązany jest do przedłożenia ostatecznej wersji dokumentacji do ponownego uzgodnienia w Radzie Osiedla z podaniem przyczyny dla której dokumentacja została zmieniona.

Projekt należy opracować zgodnie z poniższymi dokumentami i wytycznymi załączonymi na stronach Urzędu Miasta Poznania i ZDM:

- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce:
„Załatw sprawę” → „Narada Koordynacyjna – uzgodnienia uzbrojeń”
(<https://zdm.poznan.pl/pl/narada-koordynacyjna-uzgodnienia-uzbrojen>)
- na stronie internetowej ZDM <https://zdm.poznan.pl/> w zakładce:
Zamówienia publiczne → Wytyczne dla projektantów → Wytyczne ZDM do projektowania
(<https://zdm.poznan.pl/pl/wytyczne-zdm-do-projektowania>)
- na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania www.poznan.pl w zakładce:
Przestrzeń publiczna
(<http://www.poznan.pl/przestrzenpubliczna>)

Inne wymagania:

Dokumentacja powinna posiadać wszystkie wymagane uzgodnienia, pozwolenia, zgody na odstępstwa i opinie niezbędne do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Projekt organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Wykonawca winien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w przepisach i zasadach wiedzy technicznej.

Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z przepisami, Polskimi Normami, wymaganiami technicznymi i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień przekazania dokumentacji, które pozwolą na fizyczne wykonanie zadania w sposób nadający się do eksploatacji bez wad.

Inwestor zwraca szczególną uwagę na problem zgodności przedmiarów robót z przyjętymi rozwiązaniami technicznymi. Biuro projektów winno dołożyć szczególnej staranności w zapewnieniu ww. zgodności w celu uniknięcia wzrostu kosztów robót w trakcie realizacji, a wynikające z błędów dokumentacji technicznej.

Dokumentację przetargową należy wykonać zgodnie z załączonymi danymi wyjściowymi do opracowania kosztorysów i STWiORB. Do projektu wykonawczego należy dołączyć obliczenia do przedmiaru wraz z wyszczególnieniem poszczególnych robót.

Projektant/Sprawdzający musi posiadać uprawnienia w zakresie projektowania dróg oraz w zakresie budowy i przebudowy infrastruktury technicznej, a w zakresie inwentaryzacji zieleni oraz projektu zieleni posiadać odpowiednią kadrę posiadającą stosowną wiedzę i doświadczenie w zakresie zieleni.

Uprawnienia projektanta reguluje ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

Do oferty należy złożyć oświadczenie imienne projektanta /sprawdzającego dla każdej z branż wraz z podpisem i pieczęcią z uprawnieniami, o gotowości do sprawowania funkcji projektanta / sprawdzającego dla zadania zgodnie z załączonym wzorem.

Przed podpisaniem umowy, w terminie 3 dni roboczych od otrzymania informacji o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramu realizacji zadania oraz określenia kamieni milowych, który stanowi nieodłączną część umowy.

Wymaga się, aby projektant na bieżąco konsultował postęp prac z Zamawiającym oraz Dysponentem.

Wymaga się, aby projektant i Inwestor zastępczy (PIM) uczestniczył w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Radę Osiedla lub przez ZDM o ile zajdzie taka potrzeba.

Przyjmujący zamówienie zobowiązany jest do prezentacji postępów prac, w tym do niezwłocznego zgłaszania ewentualnych problemów niezbędnych do rozstrzygnięcia przez Zamawiającego i Dysponenta, przy czym przedstawiciele Zamawiającego i Dysponenta mają prawo do zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

Wykonawca w ramach niniejszego zadania, bez dodatkowego wynagrodzenia, przed przetargiem na roboty budowlane, w terminie 14 dni od daty zlecenia, wykonana aktualizację kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż.

Wykonawca będzie przysyłał do Zamawiającego kopie uzyskanych decyzji, pozwoleń, postanowień, uzgodnień, opinii i warunków w ciągu 5 dni roboczych od ich uzyskaniu.

W załączeniu pierwotna koncepcja drogowa do dalszego projektowania – wariant 1B (małe rondo).

ULICA SZCZEPANKOWO:


1. droga powiatowa klasy "Z" (zbiorcza)
2. $V_p=40$ km/h (teren zabudowy)
3. kategoria ruchu - KR3
4. szerokość pasa ruchu: min. 3,00 m

ULICA SKIBOWA:

1. droga gminna klasy "L" (lokalna)
2. Vp=30 km/h (teren zabudowy)
3. kategoria ruchu - KR1
4. szerokość pasa ruchu: min. 2,75 m

[illegible]

Potwierdzam mapę za zgodność z oryginałem

	DROG-GEO-PROJEKT Ryszard Bartośz Świdurski PROJEKT KONSEPCYJNEGO RONDNA O ŚCIEŻKOWANIU UL. SZCZEPANKOWO - SKIBOWA		ul. Warzywna 1 62-025 Kostrzyn
	KONSEPCJA		
Typul opracowania:			
Stadium opracowania:			
Inwestor:	MIASTO POZNAŃ ZARZĄD DROG MIEJSKICH		ul. Wilczak 16 65-623 POZNAŃ
Typul rysunku:	Plan sytuacyjny - Warianł B (male rondo)		Skala: 1:500
Strona:	Imię i nazwisko:	Wzrost i waga:	Wzrost i waga:
Strona:	Strawoznacz:	Projektant:	Projekt:
		mgr inż. Ryszard Świdurski	WZ/000000000/04 wzrost i waga
		Asystent Projektanta:	---
		Strawoznacz:	mgr inż. Rafał Wysocki
DROGOWA			WZ/000000000/04 wzrost i waga
			05.2017
			05.2017