



Poznańskie Inwestycje Miejskie

Poznań, ...<sup>9</sup>... października 2020 r.

**Wykonawcy w postępowaniu**  
poprzez [www.pim.poznan.pl](http://www.pim.poznan.pl)

I.dz. <sup>4011</sup>./PIM/10/20/AP/2020-270

**Dotyczy: Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego pn. „Pełnienie obowiązków Inżyniera Kontraktu wraz ze świadczeniem usług nadzoru inwestorskiego przy przygotowaniu i realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Rozbudowa ul. Św. Marcin na odcinku pomiędzy ul. Ratajczaka i Alejami Marcinkowskiego wraz z przebudową fragmentu Alei Marcinkowskiego na odcinku od ul. Św. Marcin do Pl. Wolności w ramach zadania pn. „Program Centrum – etap I – przebudowa tras tramwajowych wraz z uspokojeniem ruchu samochodowego w ulicach: Św. Marcin, Fredry, Mielżyńskiego, 27 Grudnia, Pl. Wolności, Towarowa” postępowanie numer PIM/07/20/ZP40/2020-270.**

Na podstawie art. 12a oraz 38 ust. 1, 2 i 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „Pzp” lub „Ustawą”), Zamawiający informuje o pytaniu skierowanym do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ) w postępowaniu w/w wyjaśnieniu treści SIWZ oraz zmianie SIWZ i ogłoszenia o zamówieniu:

#### **Pytanie nr 2 z dnia 7 października 2020 r.**

Zwracam się z wnioskiem o udzielenie odp. do SIWZ. Dla pkt: 9.2.3. zdolności technicznej lub zawodowej:

9.2.3.1. Zamawiający uzna ww. warunek za spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert (a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie), wykonał należycie co najmniej 2 usługi polegające

na pełnieniu funkcji Inżyniera Kontraktu lub Inwestora Zastępczego lub nadzoru inwestorskiego spełniające łącznie następujące elementy:

9.2.3.1.3. obejmującej budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoringu.

9.2.3.2.1.2.2. obejmująca budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoringu,

9.2.3.2.3.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przez cały okres realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji (przez zakończenie inwestycji należy rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego), obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego wraz z trakcją.

9.2.3.2.5.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót elektrycznych/elektroenergetycznych przez cały okres realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji (przez zakończenie inwestycji należy rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego), obejmujących budowę lub przebudowę sieci elektrycznej / elektroenergetycznej, w tym co najmniej 1 obejmująca oświetlenie uliczne oraz tramwajową sieć trakcyjną.

Ww. warunek stoi w sprzeczności z zasadą proporcjonalności, o której mowa w art.7 ustawy Prawo Zamówień Publicznych. Przytaczając wyrok KIO z dnia 30 listopada 2017 r. sygn. akt KIO 2219/17; KIO 2228/17, KIO 2232/17, KIO 2243/17 czytamy, że „ Zasada proporcjonalności, o której mowa w art. 7 P.Z.P nakazuje zachowanie adekwatnego do danej sytuacji, tym samym musi być ono odpowiednie w okolicznościach danej sprawy, a podejmowane działania muszą odpowiadać założonym celom. W myśli art. 22 ust. 1a p.z.p Zamawiający jest zobligowany formułować warunki udziału w postępowaniu oraz wymagane od wykonawców środki dowodowe, w sposób proporcjonalny do przedmiotu zamówienia, z uwzględnieniem potrzeb danego zamówienia oraz umożliwiającą oceną zdolności wykonawcy należytego wykonania zamówienia. W szczególności Zamawiający winien wyrażać je jako minimalne poziomy zdolności co skutkuje tym, iż za zdolnego do wykonania zamówienia uznaje się wykonawcę, który wykaże spełnienie minimalnych wielkości określonych przez Zamawiającego. Należy przy tym uwzględnić specyfikę zamówienia, w tym jego rodzaj, przedmiot, zakres, sposób wykonania, wartość i sposób płatności. Celem stawiania przez zamawiających warunków udziałów w postępowaniu, jest zapewnienie aby zamówienie zostało powierzone podmiotowi dającemu rękojmię jego należytej realizacji. Zamawiający zobowiązany jest przy tym zachować równowagę pomiędzy jego tak rozumianym interesem, a interesem wykonawców. Chodzi o to aby poprzez wprowadzenie nadmiernych wymagań, nie nastąpiło wyeliminowanie z postępowania wykonawców, zdolnych do jego należytego wykonania.”

Mając na uwadze powyższe zwracam się z wnioskiem o zmianę warunku udziału dla pkt 9.2.3.1.3 oraz 9.2.3.2.1.2.2, aby móc dopuścić większą ilość wykonawców, w celu nieograniczania konkurencji, o dopisanie w pkt.

9.2.3.1.3. obejmującej budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego **lub linii kolejowej** wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoring.

9.2.3.2.1.2.2. obejmująca budowę lub przebudowę nawierzchni, chodników, torowiska tramwajowego **lub linii kolejowej** wraz z trakcją, oświetlenia, zieleni i małej architektury, sieci elektroenergetycznej, wodociągowej, sanitarnej, gazowej, deszczowej, telekomunikacyjnej oraz monitoring,

9.2.3.2.3.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót torowych przez cały okres realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji (przez zakończenie inwestycji należy rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego), obejmujących budowę lub przebudowę torowiska tramwajowego **lub kolejowego** wraz z trakcją,

9.2.3.2.5.3. doświadczenie zawodowe na stanowisku inspektora nadzoru robót elektrycznych/elektroenergetycznych przez cały okres realizacji co najmniej 2 zakończonych inwestycji (przez zakończenie inwestycji należy rozumieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie lub zgłoszenie zakończenia robót budowlanych do nadzoru budowlanego), obejmujących budowę lub przebudowę sieci elektrycznej / elektroenergetycznej, w tym co najmniej 1 obejmująca oświetlenie uliczne oraz tramwajową **lub kolejową** sieć trakcyjną.

Należy podkreślić, że zadanie obejmujące budowę linii kolejowej w raz z trakcją jest zadaniem bardzo zaawansowanym technologicznie i również wymaga odpowiedniego doświadczenia a co za tym idzie gwarantuje wystarczającą wiedzę do sprawowania nadzoru dla budowy torowiska.

Zamawiający w warunku dla osoby inspektora robót torowych dopuścił w pkt 9.2.3.2.3.1 oraz 9.2.3.2.3.2 posiadanie uprawnień w specjalności inżynierskiej kolejowej oraz posiadania doświadczenia w nadzorowaniu / kierowaniu nad robotami kolejowymi, co potwierdza tożsamość zakresu prac, i pokazuje zasadność wnioskowanej zmiany dla warunków udziału w pkt 9.2.3.1.3, 9.2.3.2.1.2.2, 9.2.3.2.5.3 oraz 9.2.3.2.3.3 SIWZ.

#### **Wyjaśnienie Zamawiającego:**

**Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę SIWZ i Ogłoszenia o zamówieniu.**

**Zamawiający wprowadza odpowiednią – zgodną z propozycją - zmianę SIWZ oraz zmianę Ogłoszenia o zamówieniu.**

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a

Wiceprezes Zarządu  
  
Grzegorz Bubula  
(1)

Wiceprezes Zarządu  
  
Marcin Gołek  
(1)

Sprawę prowadzi: Artur Pieczykolan Koordynator ds. zam. publ., tel. +48 519 351 454 e-mail: [artur.pieczykolan@pim.poznan.pl](mailto:artur.pieczykolan@pim.poznan.pl)

