

Informacja dotycząca wymagań dla wiaty przystankowej z zielonym dachem

Projektowanie wiaty przystankowej wyposażonej w tzw. zielony dach wymaga uwzględnienia określonych warunków technicznych i konstrukcyjnych, które zapewnią bezpieczeństwo użytkowania oraz trwałość zastosowanego rozwiązania.

1. Wymagania konstrukcyjne

1. Nośność konstrukcji

Dach musi zostać zaprojektowany tak, aby przenieść dodatkowe obciążenia wynikające z zastosowania warstw roślinnych, podłoża, wody opadowej oraz śniegu.

- W przypadku zastosowania dachu ekstensywnego (np. z rozchodnikami) przyjmuje się obciążenie na poziomie **ok. 150 kg/m²**.

2. Izolacja przeciwwodna i przeciwwkorzenna

Niezbędne jest zastosowanie specjalistycznej membrany, która zabezpieczy konstrukcję dachu przed przenikaniem wody oraz rozwojem systemów korzeniowych.

- Dla poprawnego osadzenia warstw technicznych i biologicznie czynnych, należy przewidzieć **minimalną wysokość ok. 10 cm**.

3. Spadek połaci dachowej

Aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wody, dach powinien posiadać **spadek na poziomie co najmniej 1,5–2%**.

2. Układ warstw zielonego dachu (od dołu ku górze)

1. Warstwa konstrukcyjna (dach zasadniczy)
2. Warstwa hydroizolacyjna (membrana przeciwwodna)
3. Warstwa przeciwwkorzenna (może być zintegrowana z poprzednią)
4. Warstwa drenażowa (np. maty drenażowe, kruszywo)
5. Warstwa filtracyjna (np. geowłóknina)
6. Substrat roślinny (lekki, przepuszczalny podkład ogrodniczy)
7. Warstwa roślinna (rozchodniki, trawy, ewentualnie niskie krzewy – w zależności od projektu)

3. System odprowadzania wody

- Należy przewidzieć skuteczne rozwiązania umożliwiające **odprowadzenie nadmiaru wody**, [m.in.](#) poprzez wpusty dachowe, przelewy awaryjne, a w uzasadnionych przypadkach – systemy retencji.